

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะ  
(ร่าง) ประกาศ กสทช. ที่เกี่ยวข้องกับการใช้คลื่นความถี่ในกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล จำนวน ๓ ฉบับ  
ระหว่างวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓

(ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง แผนความถี่วิทยุ กิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ย่านความถี่ ๒๑๗๐-๒๖๑๗๕ กิโลเฮิรตซ์

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอ/ข้อสอบถาม	ผู้แสดงความเห็น
ขอบข่าย	ไม่เหมาะสม	การทำเรือแห่งประเทศไทย โทรสาร ๐๒ ๒๔๙ ๐๘๘๕ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓
	เห็นด้วยในหลักการ	กรมเจ้าท่า ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓
ภาพรวมการใช้คลื่นความถี่	หนาแน่นเกินไป	การทำเรือแห่งประเทศไทย โทรสาร ๐๒ ๒๔๙ ๐๘๘๕ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓
	เห็นด้วยในหลักการ	กรมเจ้าท่า ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอ/ข้อสอบถาม	ผู้แสดงความเห็น
การกำหนดระยะห่างของช่องความถี่ที่อยู่ติดกัน (channel spacing)	น้อยเกินไป	การทำเรือแห่งประเทศไทย โทรสาร ๐๒ ๒๔๙ ๐๘๘๕ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓
	เห็นด้วยในหลักการ	กรมเจ้าท่า ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓
การกำหนดช่องความถี่	เหมาะสม	การทำเรือแห่งประเทศไทย โทรสาร ๐๒ ๒๔๙ ๐๘๘๕ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓
	เห็นด้วยในหลักการ	กรมเจ้าท่า ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓
เงื่อนไขการใช้คลื่นความถี่	ไม่เหมาะสม	การทำเรือแห่งประเทศไทย โทรสาร ๐๒ ๒๔๙ ๐๘๘๕ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓
	เห็นด้วยในหลักการ	กรมเจ้าท่า ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอ/ข้อสอบถาม	ผู้แสดงความเห็น
ภาคผนวก ก-ซ	เห็นด้วยในหลักการ	กรมเจ้าท่า ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓
ประเด็นอื่นๆ	คลื่นความถี่ซึ่งไม่อยู่ในแผนร่างประกาศฯ เห็นควรมีการเงื่อนไขเพิ่มเติมในการดำเนินการของผู้ได้รับจัดสรรคลื่นความถี่	กรมเจ้าท่า ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓

(ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง แผนความถี่วิทยุ กิจกรรมเคลื่อนที่ทางทะเล และกิจการเคลื่อนที่ทางทะเลผ่านดาวเทียม  
 ย่านความถี่ ๑๕๖-๑๖๒.๐๕ เมกะเฮิรตซ์ และกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ย่านความถี่ ๔๕๐-๔๗๐ เมกะเฮิรตซ์

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอ/ข้อสอบถาม	ผู้แสดงความเห็น
ขอขยาย	ไม่เห็นด้วย เนื่องจากจะทำให้เกิดการรบกวน และสับสนกับเรือต่างๆ	การทำเรือแห่งประเทศไทย โทรสาร ๐๒ ๒๔๙ ๐๘๘๕ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓
	เห็นด้วยในหลักการ	กรมเจ้าท่า ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓
การใช้คลื่นความถี่ย่าน ๑๕๖-๑๖๒.๐๕ เมกะเฮิรตซ์	ไม่เห็นด้วย เนื่องจากปัจจุบันมีสถานีวิทยุสมัครเล่นเข้ามาทวนในย่านความถี่นี้บ่อย ยังไม่ได้รับการแก้ไข	การทำเรือแห่งประเทศไทย โทรสาร ๐๒ ๒๔๙ ๐๘๘๕ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓
	เห็นด้วยในหลักการ	กรมเจ้าท่า ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓
การใช้คลื่นความถี่ย่าน ๔๕๐-๔๗๐ เมกะเฮิรตซ์	ระยะห่างแคบลงจะทำให้รบกวน	การทำเรือแห่งประเทศไทย โทรสาร ๐๒ ๒๔๙ ๐๘๘๕ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓
	เห็นด้วยในหลักการ	กรมเจ้าท่า ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอ/ข้อสอบถาม	ผู้แสดงความเห็น
เงื่อนไขการใช้คลื่นความถี่	ตามแนวชายแดนไม่มีข้อเสนอ	การทำเรือแห่งประเทศไทย โทรสาร ๐๒ ๒๔๙ ๐๘๘๕ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓
	เห็นด้วยในหลักการ	กรมเจ้าท่า ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓
ภาคผนวก ก-ข	ไม่ดีสับสนมาก และการรบกวนจะมีมาก	การทำเรือแห่งประเทศไทย โทรสาร ๐๒ ๒๔๙ ๐๘๘๕ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓
	เห็นด้วยในหลักการ	กรมเจ้าท่า ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓

(ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอ/ข้อสอบถาม	ผู้แสดงความเห็น
<p>การกำหนดให้สถานีเรือที่ติดตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมและอุปกรณ์ตามระบบ GMDSS และสถานีฝั่ง ต้องดำเนินการส่งแบบคำขอเพื่อจดทะเบียนกับสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ (International Telecommunication Union: ITU)</p>	<p>เสนอแค่ กสทช. พอแล้ว</p>	<p>การทำเรือแห่งประเทศไทย โทรสาร ๐๒ ๒๔๙ ๐๘๘๕ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓</p>
	<p>เห็นด้วยในหลักการ แต่ควรมีประกาศหรือระเบียบหรือระเบียบที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติมเพื่อเป็นแนวทางในขั้นตอนปฏิบัติ</p>	<p>กรมเจ้าท่า ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓</p>
<p>การกำหนดให้สถานีวิทยุคมนาคมอื่นสามารถร่วมใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล เพื่อสื่อสารกับสถานีเรือ สถานีฝั่ง หรือสถานียานช่วยชีวิตในทะเลได้</p>	<p>ไม่เห็นด้วย จะทำให้การติดต่อสื่อสารยากมากขึ้น</p>	<p>การทำเรือแห่งประเทศไทย โทรสาร ๐๒ ๒๔๙ ๐๘๘๕ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓</p>
	<p>เห็นด้วยในหลักการ แต่ควรมีการกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมในประเด็นคุณสมบัติหรือวัตถุประสงค์ในการใช้งานของสถานีวิทยุคมนาคมอื่น ซึ่งต้องมีความเหมาะสมและก่อให้เกิดประโยชน์ในภาพรวม</p>	<p>กรมเจ้าท่า ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓</p>
<p>ประเด็นอื่นๆ</p>	<p>แบบเดิมดีกว่า</p>	<p>การทำเรือแห่งประเทศไทย โทรสาร ๐๒ ๒๔๙ ๐๘๘๕ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓</p>