

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะ  
(ร่าง) ประกาศ กสทช. ที่เกี่ยวข้องกับการใช้คลื่นความถี่ในกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล จำนวน ๓ ฉบับ  
ระหว่างวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓

(ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง แผนความถี่วิทยุ กิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ย่านความถี่ ๒๑๗๐-๒๖๑๗๕ กิโลเฮิรตซ์

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอ/ข้อสอบถาม	ผู้แสดงความเห็น	ผลการพิจารณา/แนวทางการดำเนินการ
ขอขยาย	ไม่เหมาะสม	การทำเรือแห่งประเทศไทย โทรสาร ๐๒ ๒๔๙ ๐๘๘๕ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓	(๑) ยืนยันตามเดิม โดยสำนักงาน กสทช. ได้ประชุมหารือร่วมกับผู้แทนการทำเรือแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๓ เพื่อชี้แจงหลักการของการจัดทำ (ร่าง) ประกาศ กสทช. ที่เกี่ยวข้องกับการใช้คลื่นความถี่ในกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล จำนวน ๓ ฉบับ และขอข้อมูลความคิดเห็นเพิ่มเติม ซึ่งผู้แทนการทำเรือแห่งประเทศไทยได้รับทราบ และเห็นว่าในประเด็นดังกล่าว ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อการใช้งานของการทำเรือแห่งประเทศไทยในปัจจุบัน ในภาพรวมจึงไม่มีข้อขัดข้องกับร่างประกาศทั้ง ๓ ฉบับ
	เห็นด้วยในหลักการ	กรมเจ้าท่า ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓	-
ภาพรวมการใช้คลื่นความถี่	หนาแน่นเกินไป	การทำเรือแห่งประเทศไทย โทรสาร ๐๒ ๒๔๙ ๐๘๘๕ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓	โปรดดูผลการพิจารณาตาม (๑)
	เห็นด้วยในหลักการ	กรมเจ้าท่า ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓	-

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอ/ข้อสอบถาม	ผู้แสดงความเห็น	ผลการพิจารณา/แนวทางการดำเนินการ
การกำหนดระยะห่างของช่องความถี่ที่อยู่ติดกัน (channel spacing)	น้อยเกินไป	การทำเรือแห่งประเทศไทย โทรสาร ๐๒ ๒๔๙ ๐๘๘๕ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓	โปรดดูผลการพิจารณาตาม <sup>(๑)</sup>
	เห็นด้วยในหลักการ	กรมเจ้าท่า ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓	-
การกำหนดช่องความถี่	เหมาะสม	การทำเรือแห่งประเทศไทย โทรสาร ๐๒ ๒๔๙ ๐๘๘๕ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓	-
	เห็นด้วยในหลักการ	กรมเจ้าท่า ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓	-
เงื่อนไขการใช้คลื่นความถี่	ไม่เหมาะสม	การทำเรือแห่งประเทศไทย โทรสาร ๐๒ ๒๔๙ ๐๘๘๕ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓	โปรดดูผลการพิจารณาตาม <sup>(๑)</sup>
	เห็นด้วยในหลักการ	กรมเจ้าท่า ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓	-
ภาคผนวก ก-ซ	เห็นด้วยในหลักการ	กรมเจ้าท่า ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓	-

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอ/ข้อสอบถาม	ผู้แสดงความเห็น	ผลการพิจารณา/แนวทางการดำเนินการ
ประเด็นอื่นๆ	คลื่นความถี่ซึ่งไม่อยู่ในแผนร่างประกาศฯ เห็นควรมีการเงื่อนไขเพิ่มเติมในการดำเนินการของผู้ได้รับจัดสรรคลื่นความถี่	กรมเจ้าท่า ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓	การใช้คลื่นความถี่ต้องเป็นไปตามแผนความถี่วิทยุที่เกี่ยวข้อง สำหรับการดำเนินการต้องเป็นไปตามที่กำหนดในประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดสรรคลื่นความถี่เพื่อกิจการวิทยุคมนาคม

(ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง แผนความถี่วิทยุ กิจการเคลื่อนที่ทางทะเล และกิจการเคลื่อนที่ทางทะเลผ่านดาวเทียม  
 ย่านความถี่ ๑๕๖-๑๖๒.๐๕ เมกะเฮิรตซ์ และกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ย่านความถี่ ๔๕๐-๔๗๐ เมกะเฮิรตซ์

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอ/ข้อสอบถาม	ผู้แสดงความเห็น	ผลการพิจารณา/แนวทางการดำเนินการ
ขอบข่าย	ไม่เห็นด้วย เนื่องจากจะทำให้เกิดการรบกวน และสับสนกับเรือต่างๆ	การทำเรือแห่งประเทศไทย โทรสาร ๐๒ ๒๔๙ ๐๘๘๕ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓	โปรดดูผลการพิจารณาตาม <sup>(๑)</sup>
	เห็นด้วยในหลักการ	กรมเจ้าท่า ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓	-
การใช้คลื่นความถี่ย่าน ๑๕๖-๑๖๒.๐๕ เมกะเฮิรตซ์	ไม่เห็นด้วย เนื่องจากปัจจุบันมีสถานีวิทยุสมัครเล่นเข้ามาทวนในย่านความถี่นี้บ่อย ยังไม่ได้รับการแก้ไข	การทำเรือแห่งประเทศไทย โทรสาร ๐๒ ๒๔๙ ๐๘๘๕ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓	ในกรณีที่มีการรบกวน สามารถแจ้งร้องเรียนและส่งหลักฐาน ได้ที่หมายเลขโทรศัพท์ ๑๒๐๐ หรือสำนักงาน กสทช. ภาคและเขต
	เห็นด้วยในหลักการ	กรมเจ้าท่า ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓	-
การใช้คลื่นความถี่ย่าน ๔๕๐-๔๗๐ เมกะเฮิรตซ์	ระยะห่างแคบลงจะทำให้รบกวน	การทำเรือแห่งประเทศไทย โทรสาร ๐๒ ๒๔๙ ๐๘๘๕ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓	โปรดดูผลการพิจารณาตาม <sup>(๑)</sup>
	เห็นด้วยในหลักการ	กรมเจ้าท่า ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓	-

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอ/ข้อสอบถาม	ผู้แสดงความเห็น	ผลการพิจารณา/แนวทางการดำเนินการ
เงื่อนไขการใช้คลื่นความถี่	ตามแนวชายแดนไม่มีข้อเสนอ	การทำเรื่องแห่งประเทศไทย โทรสาร ๐๒ ๒๔๙ ๐๘๘๕ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓	-
	เห็นด้วยในหลักการ	กรมเจ้าท่า ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓	-
ภาคผนวก ก-ข	ไม่ดีสับสนมาก และการรบกวนจะมีมาก	การทำเรื่องแห่งประเทศไทย โทรสาร ๐๒ ๒๔๙ ๐๘๘๕ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓	โปรดดูผลการพิจารณาตาม <sup>(๑)</sup>
	เห็นด้วยในหลักการ	กรมเจ้าท่า ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓	-

(ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอ/ข้อสอบถาม	ผู้แสดงความเห็น	ผลการพิจารณา/แนวทางการดำเนินการ
<p>การกำหนดให้สถานีเรือที่ติดตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมและอุปกรณ์ตามระบบ GMDSS และสถานีฝั่ง ต้องดำเนินการส่งแบบคำขอเพื่อจดทะเบียนกับสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ (International Telecommunication Union: ITU)</p>	<p>เสนอแค่ กสทช. พอแล้ว</p>	<p>การทำเรือแห่งประเทศไทย โทรสาร ๐๒ ๒๔๙ ๐๘๘๕ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓</p>	<p>(๒) เจตนารมณ์ของการกำหนดเงื่อนไขการจดทะเบียนดังกล่าว มีวัตถุประสงค์เพื่อจดทะเบียนให้ได้รับสิทธิคุ้มครองการรบกวนระหว่างประเทศ โดยบังคับเฉพาะสถานีเรือที่ติดตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมและอุปกรณ์ครบถ้วนตามระบบ GMDSS ซึ่งเป็นสถานีเรือที่มีเขตการเดินเรือในน่านน้ำสากล และสถานีฝั่งที่ให้บริการในลักษณะ open to public correspondence เท่านั้น ในส่วนของสถานีเรือที่ไม่ได้ติดตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมและอุปกรณ์ครบถ้วนตามระบบ GMDSS หากต้องการจะได้รับสิทธิคุ้มครองการรบกวนระหว่างประเทศ ก็สามารถดำเนินการส่งแบบคำขอเพื่อจดทะเบียนได้เช่นกัน โดยให้ผู้ใช้คลื่นความถี่ดำเนินการส่งแบบคำขอจดทะเบียนตามที่ ITU กำหนด ต่อสำนักงาน กสทช. ก่อนสำนักงาน กสทช. ดำเนินการประสานงานกับ ITU เพื่อจดทะเบียนต่อไป จึงเห็นควรปรับปรุง (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ให้มีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น ดังนี้</p> <p>“ข้อ ๑๑ สถานีเรือที่ติดตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมและอุปกรณ์ครบถ้วนตามระบบ GMDSS และสถานีฝั่งที่ให้บริการในลักษณะ <u>open to public correspondence</u> ต้องดำเนินการส่งแบบคำขอเพื่อจดทะเบียนกับสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ (International Telecommunication Union: ITU) ต่อ <u>สำนักงาน กสทช.</u> เพื่อให้ได้รับสิทธิคุ้มครองการรบกวน <u>ระหว่างประเทศ</u></p>

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอ/ข้อสอบถาม	ผู้แสดงความคิดเห็น	ผลการพิจารณา/แนวทางการดำเนินการ
			<p><u>สถานีเรือที่ไม่ได้ติดตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมและอุปกรณ์ครบถ้วนตามระบบ GMDSS สามารถดำเนินการส่งแบบคำขอเพื่อจดทะเบียนกับสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ (International Telecommunication Union: ITU) ต่อสำนักงาน กสทช. ได้ หากมีความประสงค์จะได้รับสิทธิคุ้มครองการรบกวนระหว่างประเทศ</u> ทั้งนี้ สถานีที่ไม่ได้จดทะเบียนจะไม่ได้รับสิทธิคุ้มครองการรบกวนระหว่างประเทศจากสถานีที่จดทะเบียน และหากก่อให้เกิดการรบกวนระดับรุนแรงต่อการใช้คลื่นความถี่ของสถานีที่จดทะเบียน จะต้องระงับการใช้คลื่นความถี่ของสถานีที่ไม่ได้จดทะเบียนนั้นโดยทันที”</p>
	<p>เห็นด้วยในหลักการ แต่ควรมีประกาศหรือระเบียบหรือระเบียบที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติมเพื่อเป็นแนวทางในขั้นตอนปฏิบัติ</p>	<p>กรมเจ้าท่า ไพรัชญ์อเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓</p>	<p>โปรดดูผลการพิจารณาตาม <sup>(๒)</sup></p>
<p>การกำหนดให้สถานีวิทยุคมนาคมอื่นสามารถร่วมใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเลเพื่อสื่อสารกับสถานีเรือ สถานีฝั่ง หรือสถานียานช่วยชีวิตในทะเลได้</p>	<p>ไม่เห็นด้วย จะทำให้การติดต่อสื่อสารยากมากขึ้น</p>	<p>การทำเรือแห่งประเทศไทย โทรสาร ๐๒ ๒๔๙ ๐๘๘๕ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓</p>	<p><sup>(๓)</sup> เจตนาของของการกำหนดเงื่อนไขการใช้คลื่นความถี่ดังกล่าว มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการสื่อสารของสถานีวิทยุคมนาคมบนแท่นขุดเจาะในทะเล ซึ่งอาจมีความจำเป็นต้องสื่อสารกับสถานีเรือ สถานีฝั่ง หรือสถานียานช่วยชีวิตในทะเล โดยการใช้คลื่นความถี่ต้องมีวัตถุประสงค์ตามข้อ ๕ ของ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล จึงเห็นควรปรับปรุง (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ในส่วนภาคผนวก ให้มีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น ดังนี้</p> <p>“ข้อ ๔ <u>สถานีวิทยุคมนาคมบนแท่นขุดเจาะในทะเลสถานีวิทยุคมนาคมอื่นที่ไม่ใช่ สถานีเรือ สถานีฝั่ง หรือสถานียานช่วยชีวิตในทะเล</u> อาจร่วมใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการเคลื่อนที่</p>

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอ/ข้อสอบถาม	ผู้แสดงความเห็น	ผลการพิจารณา/แนวทางการดำเนินการ
			ทางทะเลตามข้อ ๑ - ๓ เพื่อสื่อสารกับสถานีเรือ สถานีฝั่ง หรือ สถานียานช่วยชีวิตในทะเลได้”
	เห็นด้วยในหลักการ แต่ควรมีการกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมในประเด็นคุณสมบัติหรือวัตถุประสงค์ในการใช้งานของสถานีวิทยุคมนาคมอื่น ซึ่งต้องมีความเหมาะสมและก่อให้เกิดประโยชน์ในภาพรวม	กรมเจ้าท่า ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓	โปรดดูผลการพิจารณาตาม <sup>(๓)</sup>
ประเด็นอื่นๆ	แบบเดิมดีกว่า	การทำเรือแห่งประเทศไทย โทรสาร ๐๒ ๒๔๙ ๐๘๘๕ วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓	โปรดดูผลการพิจารณาตาม <sup>(๑)</sup>