# ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างออกแบบ

**๑. ชื่อโครงการ** : โครงการออกแบบโครงสร้างทางเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้าศูนย์ราชการนนทบุรีของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเข้าสู่สำนักงาน กสทช. แห่งใหม่

**๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ** : สำนักการพัสดุและบริหารทรัพย์สิน (สำนักงาน กสทช.)

**๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** : ๓,๖๐๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านหกแสนบาทถ้วน) ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้เรียบร้อยแล้ว โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณประจำปี ๒๕๖๕ (พย.) รายจ่ายโครงการออกแบบโครงสร้างทางเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้าศูนย์ราชการนนทบุรีของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเข้าสู่สำนักงาน กสทช. แห่งใหม่

**๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)** ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

เป็นเงิน : ๓,๑๒๐,๖๓๓.๖๐ บาท (สามล้านหนึ่งแสนสองหมื่นหกร้อยสามสิบสามบาทหกสิบสตางค์) ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

**๕. ค่าตอบแทนบุคลากร** ๒,๖๐๗,๐๓๓.๖๐ บาท (๒,๔๓๖,๔๘๐.๐๐ + ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%)

| | | |
|---|---|---|
| ๕.๑ สถาปนิก | ๑ | คน |
| ๕.๒ วิศวกรโยธา | ๑ | คน |
| ๕.๓ วิศวกรไฟฟ้าสื่อสาร | ๑ | คน |
| ๕.๔ วิศวกรสุขาภิบาล | ๑ | คน |
| ๕.๕ วิศวกรเครื่องกล | ๑ | คน |

๕.๖ บุคลากรสนับสนุน ช่างสำรวจ ช่างเขียนแบบ เจ้าหน้าที่ประสานงาน-ธุรการ จัดตามความเหมาะสมสนับสนุนบุคลากรหลักให้ปฏิบัติงานได้อย่างรวดเร็วมีประสิทธิภาพและเพียงพอ

๖. วัสดุอุปกรณ์
๗. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ
} จำนวน ๕๑๓,๖๐๐ บาท (๔๘๐,๐๐๐.๐๐ + ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%)

๘. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)

| | | |
|---|---|---|
| ๘.๑ นายวิกรม | เจียมบุรเศรษฐ์ | |
| ๘.๒ นายนิรินทร์ | บุญยรัตกลิน | |
| ๘.๓ นายธนกร | กาญจนถาวร | |

**๙. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)**

๙.๑ หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๘ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖ เรื่อง หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา

๙.๒ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๐ อัตราค่าจ้างออกแบบหรือควบคุมงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๙๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ดังนี้ อาคารที่มีงบประมาณก่อสร้าง ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ไม่เกิน ๒๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาทและมีลักษณะงานที่ซับซ้อนให้จ่ายค่าออกแบบในอัตราร้อยละ ๕.๒๕ ของวงเงินงบประมาณค่าก่อสร้าง และด้วยโครงการออกแบบโครงสร้างทางเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้าศูนย์ราชการนนทบุรีของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเข้าสู่สำนักงาน กสทช. แห่งใหม่ เป็นงานที่มีลักษณะที่ซับซ้อน แต่ด้วยเนื่องจากงบประมาณที่จำกัด จึงใช้อัตราร้อยละ ๔ ของวงเงินงบประมาณค่าก่อสร้าง เพื่อผลประโยชน์ของสำนักงาน