

សេចក្តីប្រកាសរបស់គណៈកម្មាធិការអាជីវកម្មផ្សាយសំឡេង អាជីវកម្មទូរទស្សន៍ និងទូរគមនាគមន៍ជាតិ ស្តីពី លក្ខណៈសម្រាប់អនុញ្ញាតឱ្យប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ទំនាក់ទំនងវិទ្យុប្រព័ន្ធរ៉ាដាសំឡេងនៅក្នុងឡាន

ដោយគណៈកម្មាធិការអាជីវកម្មផ្សាយសំឡេង អាជីវកម្មទូរទស្សន៍ និងទូរគមនាគមន៍ជាតិ មាន គោលនយោបាយដើម្បីលើកកម្ពស់ គាំទ្រការស្រាវជ្រាវ និងបង្កើតបច្ចេកវិទ្យាទូរគមនាគមន៍ ឧស្សាហកម្ម ទូរគមនាគមន៍និងឧស្សាហកម្មពាក់ព័ន្ធ ដើម្បីអាចបំពេញតម្រូវការរបស់ប្រជាជនក្នុងការប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ វិទ្យុទំនាក់ទំនងដែលមានបច្ចេកវិទ្យាថ្មីនៅក្នុងជីវិតប្រចាំថ្ងៃ អោយមានអត្ថប្រយោជន៍និងសុវត្ថិភាពនៃរាង កាយជីវិតនិងទ្រព្យសម្បត្តិរបស់ប្រជាជន។ ដូច្នេះទើបអោយប្រជាជនទូទៅអាចប្រើប្រាស់វិទ្យុប្រព័ន្ធរ៉ាដាដែល ត្រូវបានដំឡើងនៅក្នុងរថយន្ត ដើម្បីរកមើលឧបសគ្គអ្វីដែលនៅជិត ដែលនឹងផ្តល់ផលប្រយោជន៍ដល់អ្នក បើកបររថយន្ត ក្នុងការកាត់បន្ថយការខាតបង់ដែលបណ្តាលមកពីឧប្បត្តិហេតុទាំងជីវិតនិងទ្រព្យសម្បត្តិ ។ រួម ទាំងការគាំទ្រដល់ការអភិវឌ្ឍន៍និងការលើកកម្ពស់ការប្រកួតប្រជែងនៅក្នុងឧស្សាហកម្មរថយន្តនៃប្រទេស ក៏ ដូចជាការគាំទ្រការអភិវឌ្ឍន៍រថយន្តស្វ័យប្រវត្តិ(Automated Vehicles) និងដើម្បីអោយគោលការណ៍នៃប្រទេសថៃមាន ភាពស៊ីសង្វាក់គ្នាជាមួយគោលការណ៍អន្តរជាតិ។

អាស្រ័យអំណាចតាមមាត្រា 27 (4) នៃច្បាប់បែងចែកប្រេកង់ និង គ្រប់គ្រងអាជីវកម្មផ្សាយ អាជីវកម្ម ទូរទស្សន៍ និងអាជីវកម្មទូរគមនាគមន៍ ព.ស.2553 ដែលត្រូវបានកែសម្រួលដោយច្បាប់បែងចែកប្រេកង់ និង គ្រប់គ្រងអាជីវកម្មផ្សាយ អាជីវកម្មទូរទស្សន៍ និងអាជីវកម្មទូរគមនាគមន៍ (ច្បាប់ទី 2) ព.ស.2560 មាត្រា 27 (24) និង មាត្រា 81 កថាខណ្ឌទី 11 កថាខណ្ឌទី 11 មាត្រា 11 កថាខណ្ឌទី 11 និងមាត្រា 29 នៃច្បាប់ស្តី ពីការវិទ្យុទំនាក់ទំនង ព.ស.2498 ដែលត្រូវបានកែសម្រួលដោយ ច្បាប់ស្តីពីការវិទ្យុទំនាក់ទំនង (ច្បាប់ទី 3) ព.ស .2535 គណៈកម្មាធិការអាជីវកម្មផ្សាយសំឡេង អាជីវកម្មទូរទស្សន៍ និងទូរគមនាគមន៍ជាតិ ដូច្នេះបានចេញ ការប្រកាសដូចខាងក្រោម

ខ 1 ប្រកាសនេះនឹងចូលជាធរមានចាប់ពីថ្ងៃបន្ទាប់ដែលបានប្រកាសនៅក្នុងរដ្ឋកិច្ច
ខ 2 អោយលុបចោលប្រកាសគណៈកម្មាធិការអាជីវកម្មផ្សាយសំឡេង អាជីវកម្មទូរទស្សន៍ និង រ ក ម ន ា គ ម ន៍ ជា តិ កិ ច្ច ២៦ ស្តីពី ការអនុញ្ញាតឱ្យប្រើប្រាស់វិទ្យុទំនាក់ទំនងវិទ្យុប្រព័ន្ធរ៉ាដាដែលតំឡើងនៅលើរថយន្ត (Vehicle Radar ចុះថ្ងៃទី 26 ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ 2013) ព.ស.2557

ខ 3 កំណត់អោយវិទ្យុទំនាក់ទំនងប្រព័ន្ធរ៉ាដាដែលត្រូវបានប្រើដើម្បីដំឡើងនៅក្នុងរថយន្ត ប្រើប្រេកង់ ដូចខាងក្រោម

- (1) 22.00 - 24.05 gigahertz
- (2) 24.05 - 24.25 gigahertz
- (3) 24.25 - 26.65 gigahertz
- (4) 76 - 77 gigahertz
- (5) 77 - 81 gigahertz

ខ 4 ម៉ាស៊ីនវិទ្យុទំនាក់ទំនងប្រព័ន្ធរ៉ាដាដែលត្រូវបានប្រើដើម្បីដំឡើងនៅក្នុងរថយន្ត ត្រូវមានកម្លាំង បញ្ជូន (transmitting power) មិនលើសពីកម្លាំងដែលបានបញ្ជាក់ដូចខាងក្រោម

ប្រេកង់ (gigahertz)	កម្លាំងបញ្ជូន
22.00 - 24.05	ដងស៊ីតេមធ្យមនៃកម្លាំងបញ្ជូនប្រភេទអ៊ីសូទីចខ្ពស់ ខ្លាំងបំផុត (maximum radiated average power density : e.i.r.p.)មិនលើសពី -41.3 dBm / MHz
24.05 - 24.25	កម្លាំងបញ្ជូនប្រភេទអ៊ីសូទីចខ្ពស់ខ្លាំងបំផុត (maximum radiated power density : e.i.r.p.)មិន លើសពី 100 mW ឬ 20 dBm
24.25 - 26.65	ដងស៊ីតេមធ្យមនៃកម្លាំងបញ្ជូនប្រភេទអ៊ីសូទីចខ្ពស់ ខ្លាំងបំផុត (maximum radiated average power density : e.i.r.p.)មិនលើសពី -41.3 dBm / MHz
76 - 77	កម្លាំងបញ្ជូនប្រភេទអ៊ីសូទីចខ្ពស់ខ្លាំងបំផុត ((peak power: e.i.r.p.)មិនលើសពី 55 dBm
77 - 81	ដ កម្លាំងបញ្ជូនប្រភេទអ៊ីសូទីចខ្ពស់ខ្លាំងបំផុត ((peak power: e.i.r.p.)មិនលើសពី 55 dBm

ខ 5 ម៉ាស៊ីនវិទ្យុទំនាក់ទំនងប្រព័ន្ធរ៉ាដាដែលត្រូវបានប្រើដើម្បីដំឡើងនៅក្នុងរថយន្ត ត្រូវបានលើក លែងពីការទទួល អាជ្ញាប័ណ្ណដើម្បីអោយមាន ប្រើ នាំចេញម៉ាស៊ីនវិទ្យុ និងបង្កើតស្ថានីយ៍វិទ្យុ បុរេមិនបាន ទទួលការលើកលែងអាជ្ញាប័ណ្ណដើម្បីធ្វើ និងនាំចូលម៉ាស៊ីនវិទ្យុទំនាក់ទំនង

ម៉ាស៊ីនវិទ្យុទំនាក់ទំនងប្រព័ន្ធរ៉ាដាដែលត្រូវបានប្រើដើម្បីដំឡើងនៅក្នុងរថយន្ត ត្រូវបានលើកលែងពី ការទទួល អាជ្ញាប័ណ្ណដើម្បីផ្តល់ម៉ាស៊ីនវិទ្យុ លើកលែងតែករណីផ្តល់ម៉ាស៊ីនវិទ្យុ ដោយបុគ្គលម្នាក់ដែលធ្វើឬនាំ ចូលឧបករណ៍ទាក់ទងវិទ្យុ ត្រូវមានអាជ្ញាប័ណ្ណដើម្បីធ្វើពាណិជ្ជកម្មឧបករណ៍វិទ្យុ។

ខ 6 ម៉ាស៊ីនវិទ្យុទំនាក់ទំនងប្រព័ន្ធរ៉ាដាដែលត្រូវបានប្រើដើម្បីដំឡើងនៅក្នុងរថយន្ត ត្រូវមានស្តង់ដារបច្ចេកទេសដែលបានកំណត់ដោយ NBTC ហើយត្រូវតែឆ្លងការត្រួតពិនិត្យនិងធានាស្តង់ដារស្របតាមការប្រកាសរបស់គណៈកម្មាធិការអាជីវកម្មផ្សាយសំឡេង អាជីវកម្មទូរទស្សន៍ និងទូរគមនាគមន៍ជាតិ ស្តីពី ការពិនិត្យនិងធានាស្តង់ដារនៃឧបករណ៍ទូរគមនាគមន៍

ខ 7 កំណត់សិទ្ធិការពារសម្រាប់ការជ្រៀតជ្រែកដូចខាងក្រោម។

(1) ការប្រើឧបករណ៍ទំនាក់ទំនងវិទ្យុប្រព័ន្ធរ៉ាដាដែលត្រូវបានប្រើដើម្បីដំឡើងនៅក្នុងរថយន្ត ប្រេកង់ 22.00 – 24.05 gigahertz 24.05 – 24.25 gigahertz និង 24.25 – 26.65 gigahertz មិនទទួលបានសិទ្ធិការពារសម្រាប់ការជ្រៀតជ្រែក ហើយបើបង្កអោយមានការរំខានកំរិតធ្ងន់ធ្ងរចំពោះប្រេកង់ផ្សេងដែលបានការអនុញ្ញាតនៅកន្លែងណាមួយ អ្នកប្រើវិទ្យុត្រូវផ្អាកការប្រើម៉ាស៊ីនវិទ្យុដែលទៅរំខាននៅកន្លែងនោះភ្លាម។ ក្នុងនេះ អ្នកវិនិយោគដែលទទួលខុសត្រូវចំពោះម៉ាស៊ីនវិទ្យុនោះ ត្រូវមានយន្តការដោះស្រាយការរំខានចំពោះម៉ាស៊ីនវិទ្យុនោះដែរ។

(2) ការប្រើឧបករណ៍ទំនាក់ទំនងវិទ្យុប្រព័ន្ធរ៉ាដាដែលត្រូវបានប្រើដើម្បីដំឡើងនៅក្នុងរថយន្ត ប្រេកង់ 76 – 77 gigahertz និង 77 – 81 gigahertz គឺជាការប្រើប្រេកង់នៅក្នុងអាជីវកម្មវិទ្យុដើម្បីស្វែងរកទីតាំង (Radiolocation Service) ដែលត្រូវបានផ្តល់សិទ្ធិដើម្បីការពារការជ្រៀតជ្រែកដែលបានកំណត់ក្នុងកាលវិភាគវិទ្យុជាតិ។

(3) NBTC អាចពិចារណារៀបចំលក្ខខណ្ឌសម្រាប់ការប្រើប្រព័ន្ធទំនាក់ទំនងវិទ្យុប្រព័ន្ធរ៉ាដាដែលត្រូវបានប្រើដើម្បីដំឡើងនៅក្នុងរថយន្តបន្ថែមទៀតនាពេលអនាគត ដើម្បីបង្ការការជ្រៀតជ្រែកជាមួយការប្រើវិសាលគមក្នុងអាជីវកម្មផ្សេងទៀតផងដែរ។

ខ 8 ក្រុមហ៊ុនផលិតរថយន្តដែលបានដំឡើងប្រព័ន្ធរ៉ាដាវិទ្យុត្រូវតែរៀបចំការព្រមាននៅក្នុងឯកសារប្រើប្រាស់រថយន្ត ដោយការដូនដំណឹងចម្ងាយដែលសមស្របដែលនឹងមិនបណ្តាលឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ពីរលកអេឡិចត្រូម៉ាញ៉េទិចដែលបណ្តាលមកពីការប្រើប្រព័ន្ធទំនាក់ទំនងវិទ្យុប្រព័ន្ធរ៉ាដា ដើម្បីបន្ថយការបាញ់របស់អ្នកប្រើនិងសាធារណជនទូទៅ។

ខ 9 ដាក់សំណើសុំត្រួតពិនិត្យនិងបញ្ជាក់វិញ្ញាបនបត្រនៃឧបករណ៍ទូរគមនាគមន៍ និងការដាក់ពាក្យសុំអាជ្ញាប័ណ្ណផលិតឬនាំចូលឧបករណ៍ទំនាក់ទំនងវិទ្យុសម្រាប់ប្រើប្រាស់ក្នុងប្រទេស ក្នុងករណីវិទ្យុទំនាក់ទំនងប្រព័ន្ធរ៉ាដាដែលត្រូវបានប្រើដើម្បីដំឡើងនៅក្នុងយានជំនិះដែលដំណើរការតាមប្រេកង់ 22.00 - 24.05 gigahertz និង 24.25 - 26.65 gigahertz អោយអនុវត្តដូចតទៅ ។

(1) អោយស្នើសុំត្រួតពិនិត្យនិងបញ្ជាក់ម៉ាស៊ីនវិទ្យុកម្មនាគមន៍មិនឱ្យហួសពីថ្ងៃទី 31 ខែធ្នូ ព.ស.2562 ។ ក្នុងនេះ សម្រាប់ប្រេកង់ 22.00 - 24.05 Gigahertz អោយប្រើរបាយការណ៍លទ្ធផលការតេស្តពិមន្តិវិសោធន៍សាលាករណ៍សាកល្បងមុនថ្ងៃទី 1 ខែកក្កដា ព.ស.2556 តែប៉ុណ្ណោះ។

(2) អោយស្នើសុំអាជ្ញាប័ណ្ណផលិតឬនាំចូលឧបករណ៍ទំនាក់ទំនងវិទ្យុសម្រាប់ប្រើប្រាស់ក្នុងប្រទេស មិនត្រូវយឺតជាងថ្ងៃទី 31 ខែធ្នូ ព.ស.2566។

(3) ក្នុងករណីដែលអ្នកដាក់ពាក្យសុំអាជ្ញាប័ណ្ណផលិតឬនាំចូលតាម (2) មានបំណងចង់កក់ឧបករណ៍ទំនាក់ទំនង ដើម្បី ជាក្រឡឹងបន្លាស់ អោយដាក់ពាក្យស្នើសុំអាជ្ញាប័ណ្ណចាប់ពីថ្ងៃទី 1 ខែមករា 2567 ក្នុងនេះ អោយបំរុងទុកជា គ្រឿងបន្លាស់ មិនលើសពី 10 ភាគរយនៃបរិមាណឧបករណ៍វិទ្យុដែលមានអាជ្ញាប័ណ្ណ នៃប្រភេទ / ម៉ូដែលនីមួយៗ ។ ហើយបុគ្គលដែលផលិតឬនាំចូលទំនិញទាំងនោះមានកាតព្វកិច្ចរាយការណ៍បរិមាណឧបករណ៍វិទ្យុ ដែលត្រូវបានអនុម័តដោយការិយាល័យ NBTC សម្រាប់ការទទួលជ្រាបក្នុងថ្ងៃទី 31 ខែមករា 2567។

(4) ក្នុងករណីដែលមានការចាំបាច់ក្នុងការដាក់ពាក្យសុំអាជ្ញាប័ណ្ណដើម្បីផលិតឬនាំចូលឧបករណ៍វិទ្យុសម្រាប់ប្រើប្រាស់ក្នុងប្រទេសបន្ថែម សម្រាប់ម៉ាស៊ីនវិទ្យុប្រភេទ / ម៉ូដែលឧបករណ៍ទំនាក់ទំនងដែលត្រូវបានផលិត ឬ នាំ ចូល សម្រាប់ ប្រើ នៅក្នុងប្រទេសគ្រប់ចំនួនតាមតាម (3) ហើយ ។ NBTC អាចពិចារណាការអនុញ្ញាតឱ្យផលិតឬនាំចូលឧបករណ៍វិទ្យុ ប្រភេទ / ម៉ូដែលបែបនេះសម្រាប់ប្រើប្រាស់ក្នុងប្រទេស ចំពោះក្នុងករណីបំរុងទុកដើម្បីជាក្រឡឹងបន្លាស់បន្ថែម ត្រឹម ការ រ ចាំ បា ច់ នី ង សមស្របតែប៉ុណ្ណោះ។

ប្រកាសនៅថ្ងៃទី 28 ធ្នូ ព.ស.2560
នាយឧត្តមសេនីយ៍ សុភិក្ខុ ខ្ពះស៊ុនថន
កម្មការអាជីវកម្មផ្សាយសំឡេង អាជីវកម្ម

ទូរទស្សន៍

និងអាជីវកម្មទូរគមនាគមន៍ជាតិ
កាន់កាប់តួនាទីជាប្រធានកម្មាធិការអាជីវកម្មផ្សាយ

សំឡេង

អាជីវកម្មទូរទស្សន៍ និងអាជីវកម្ម

ទូរគមនាគមន៍ជាតិ

This translated version is prepared with the sole purpose of facilitating the comprehension of foreign participants in the telecommunication rules and regulations and shall not in any event or by any reason be construed or interpreted as having effect in substitution for supplementary to the Thai version thereof. If its translation to other languages is in contrary to Thai version, the latter shall prevail.

Please note that the translation has not been subjected to an official review by the Office of the National Broadcasting and Telecommunications Commission. The Office of NBTC, accordingly, shall not undertake any responsibility for its accuracy, nor be held liable for any loss or damages arising from or in connection with its use.
