

Thông báo của Ủy ban phát thanh truyền hình và viễn thông quốc gia

Chủ đề : Tiêu chí cho phép sử dụng thiết bị liên lạc vô tuyến, hệ thống radar dùng để lắp đặt trong ô tô

Bằng việc Ủy ban phát thanh truyền hình và viễn thông quốc gia có chính sách thúc đẩy, hỗ trợ nghiên cứu và phát triển công nghệ viễn thông, công nghiệp viễn thông và các ngành công nghiệp hạ nguồn có thể đáp ứng nhu cầu của người dân trong việc sử dụng thiết bị liên lạc vô tuyến công nghệ mới trong cuộc sống hàng ngày một cách rộng rãi vì lợi ích và sự an toàn cơ thể, tính mạng và tài sản của người dân. Do đó, hợp lý cho công chúng có thể sử dụng thiết bị liên lạc vô tuyến hệ thống radar dùng để cài đặt trong xe ô tô để phát hiện chướng ngại vật hoặc những thứ gần đó. Điều này rất hữu ích đối với người lái xe ô tô trong việc giảm tổn thất từ tai nạn, ngay cả tính mạng và tài sản. Bao gồm hỗ trợ phát triển và thúc đẩy cạnh tranh trong ngành công nghiệp ô tô của đất nước, cũng như hỗ trợ cho việc phát triển xe tự động (Automated Vehicles) và để đảm bảo rằng các yêu cầu của Thái Lan phù hợp hơn với các yêu cầu quốc tế.

Dựa vào thẩm quyền Mục 27 (4) theo Đạo luật Tổ chức Phân bổ Tần số và giám sát hoạt động kinh doanh phát thanh truyền hình và viễn thông năm 2010, được sửa đổi bổ sung bởi Đạo luật Tổ chức Phân bổ Tần số và giám sát hoạt động kinh doanh phát thanh truyền hình và viễn thông năm (Bản thứ 2) năm 2017 Mục 27 (24) và Mục 81 đoạn thứ 2 của Đạo luật Tổ chức Phân bổ Tần số và giám sát hoạt động kinh doanh phát thanh truyền hình và viễn thông năm 2010. Bao gồm Mục 6 đoạn 2, Mục 11 đoạn 4 và Mục 29 của Đạo luật Truyền thông Vô tuyến năm 1955, được sửa đổi bổ sung bởi Đạo luật Truyền thông Vô tuyến (Bản thứ 3) năm 1992. Vì vậy Ủy ban Phát thanh truyền hình và viễn thông quốc gia đã đưa ra thông báo sau :

Điều 1. Thông báo này sẽ có hiệu lực kể từ ngày sau ngày đăng thông báo trong Công báo này.

Điều 2. Hủy bỏ thông báo của Ủy ban Phát thanh Truyền hình và Viễn thông Quốc gia về việc cho phép sử dụng thiết bị liên lạc vô tuyến hệ thống Radar dùng cài đặt trong xe ô tô (Vehicle Radar) ngày 26 tháng 10 năm 2014.

Điều 3. Quy định thiết bị liên lạc vô tuyến hệ thống Radar dùng cài đặt trong xe ô tô sử dụng tần số như sau :

- (1) 22.00 – 24.05 GHz.
- (2) 24.05 – 24.25 GHz.
- (3) 24.25 – 26.65 GHz.
- (4) 76 -77 GHz.
- (5) 77 – 81 GHz.

Điều 4. Thiết bị liên lạc vô tuyến hệ thống Radar dùng cài đặt trong xe ô tô phải công suất truyền (transmitting power) không quá giá trị quy định như sau :

Tần số (GHz.)	Công suất truyền
22.00 - 24.05	Mật độ công suất trung bình bức xạ tối đa (Maximun radiated average power density : e.i.r.p.) không quá - 41.3 dBm/MHz
24.05 -24.25	Công suất truyền tương đương đẳng hướng tối đa (maximum radiated peak power : e.i.r.p.) không quá 100 milliwatts hoặc 20 dBm.
24.25 - 24.45	Mật độ công suất trung bình bức xạ tối đa (Maximun radiated average power density : e.i.r.p.) không quá - 41.3 dBm/MHz
76 - 77	Công suất truyền tương đương đẳng hướng tối đa (maximum radiated peak power : e.i.r.p.) không quá 100 milliwatts hoặc 55 dBm.
77 - 81	Công suất truyền tương đương đẳng hướng tối đa (maximum radiated peak power : e.i.r.p.) không quá 100 milliwatts hoặc 55 dBm.

Điều 5. Thiết bị liên lạc vô tuyến hệ thống Radar dùng cài đặt trong xe ô tô được miễn giấy phép sở hữu, sử dụng, tháo thiết bị liên lạc vô tuyến và thiết lập đài phát thanh . Nhưng không miễn giấy phép sản xuất và nhập khẩu thiết bị liên lạc vô tuyến.

Thiết bị liên lạc vô tuyến hệ thống Radar dùng cài đặt trong xe ô tô được miễn giấy phép kinh doanh. Ngoại trừ trường hợp kinh doanh thiết bị liên lạc vô tuyến bởi nhà sản xuất hoặc nhập khẩu phải có giấy phép kinh doanh thiết bị vô tuyến.

Điều 6. Thiết bị liên lạc vô tuyến hệ thống Radar dùng cài đặt trong xe ô tô phải có tiêu chuẩn kỹ thuật theo NBTC quy định và thông qua sự kiểm tra và chứng nhận tiêu chuẩn theo Thông báo của Ủy ban phát thanh truyền hình và viễn thông quốc gia Vấn đề : Việc kiểm tra và chứng nhận tiêu chuẩn của thiết bị viễn thông và phụ kiện.

Điều 7. Quy định quyền bảo vệ gây nhiễu như sau :

(1) Việc sử dụng Thiết bị liên lạc vô tuyến hệ thống Radar dùng cài đặt trong xe ô tô tần số 22.00 – 24.05 GHz. 24.05 – 24.25 GHz. và 24.25 – 26.65 GHz. không nhận được quyền bảo vệ gây nhiễu và nếu gây nhiễu mức độ nghiêm trọng đến tần số được phép sử dụng khác trong khu vực cụ thể nào đó, người sử dụng phải dừng ngay lập tức việc sử dụng các thiết bị vô tuyến gây nhiễu loạn trong khu vực đó. Ngoài ra, các nhà khai thác chịu trách nhiệm về thiết bị liên lạc vô tuyến phải có biện pháp khắc phục việc gây nhiễu đối với người sử dụng thiết bị liên lạc vô tuyến gây nhiễu đó.

(2) Việc sử dụng Thiết bị liên lạc vô tuyến hệ thống Radar dùng cài đặt trong xe ô tô tần số 76-77 GHz. và 77-81 GHz. là việc sử dụng tần số trong kinh doanh vô tuyến định vị (Radiolocation Service), nhận được quyền bảo vệ gây nhiễu theo quy định trong bảng thiết lập tần số quốc gia.

(3) NBTC. có thể xem xét quy định bổ sung điều kiện trong việc sử dụng Thiết bị liên lạc vô tuyến hệ thống Radar dùng cài đặt trong xe ô tô trong tương lai, để bảo vệ việc gây nhiễu đối với việc sử dụng tần số trong kinh doanh khác.

Điều 8. Nhà sản xuất ô tô cài đặt thiết bị liên lạc vô tuyến hệ thống Radar phải chuẩn bị các cảnh báo trong tài liệu sử dụng xe. Cảnh báo khoảng cách thích hợp sẽ không gây hại từ Sóng điện từ, gây ra bởi việc sử dụng thiết bị liên lạc vô tuyến hệ thống Radar, để giảm bớt những lo ngại của người dùng và công chúng.

Điều 9. Việc nộp đơn xin kiểm tra và chứng nhận thiết bị viễn thông và phụ kiện và việc xin giấy phép sản xuất hoặc nhập khẩu thiết bị liên lạc vô tuyến để sử dụng trong nước, trong trường hợp thiết bị liên lạc vô tuyến hệ thống radar được sử dụng để lắp đặt trong xe ô tô sử dụng tần số 22.00 – 24.05 GHz. và 24.25 – 26.65 GHz. tiến hành như sau :

(1) Đăng ký kiểm tra và chứng nhận thiết bị viễn thông và phụ kiện không quá ngày 31 tháng 12 năm 2019. Ngoài ra, đối với trường hợp tần số 22.00 -24.05 GHz. chỉ được sử dụng báo cáo kết quả thử nghiệm từ phòng thử nghiệm nước ngoài, có báo cáo kết quả thử nghiệm trước ngày 01 tháng 07 năm 2013.

(2) Nộp đơn xin nhận giấy phép sản xuất hoặc nhập khẩu thiết bị liên lạc vô tuyến để sử dụng trong nước không quá ngày 31 tháng 12 năm 2023.

(3) Trong trường hợp người nộp đơn xin giấy phép sản xuất hoặc nhập khẩu theo (2) muốn dự trữ một thiết bị liên lạc vô tuyến làm bộ phận thay thế thì nộp đơn xin giấy phép từ ngày 01 tháng 01 năm 2024 trở đi. Ngoài ra, có thể dự trữ làm bộ phận thay thế không quá 10% của số lượng thiết bị liên lạc vô tuyến được cho phép trong từng kiểu/bản và nhà sản xuất hoặc nhập khẩu đó có nghĩa vụ báo cáo số lượng thiết bị liên lạc vô tuyến được cấp phép đó cho văn phòng NBTC. để xác nhận trong ngày 31 tháng 01 năm 2024.

(4) Trong trường hợp có nhu cầu nhất thiết phải xin giấy phép sản xuất hoặc nhập khẩu thêm thiết bị liên lạc vô tuyến để sử dụng trong nước, đối với thiết bị liên lạc vô tuyến kiểu/bản được sản xuất hoặc nhập khẩu để sử dụng trong nước đã đủ số lượng theo (3), NBTC có thể xem xét cho phép sản xuất hoặc nhập khẩu thiết bị liên lạc vô tuyến kiểu/bản đó để sử dụng trong nước chỉ với trường hợp dự trữ làm phụ tùng bổ sung khi cần thiết và phù hợp.

Thông báo vào ngày 28 tháng 12 năm 2017

Tướng Sukit Khamasunthorn

Ủy viên ban phát thanh truyền hình và viễn thông quốc gia
Chức vụ Chủ tịch Ủy ban phát thanh truyền hình và viễn thông quốc gia

This translated version is prepared with the sole purpose of facilitating the comprehension of foreign participants in the telecommunication rules and regulations and shall not in any event or by any reason be construed or interpreted as having effect in substitution for supplementary to the Thai version thereof. If its translation to other languages is in contrary to Thai version, the latter shall prevail.

Please note that the translation has not been subjected to an official review by the Office of the National Broadcasting and Telecommunications Commission. The Office of NBTC, accordingly, shall not undertake any responsibility for its accuracy, nor be held liable for any loss or damages arising from or in connection with its use.
