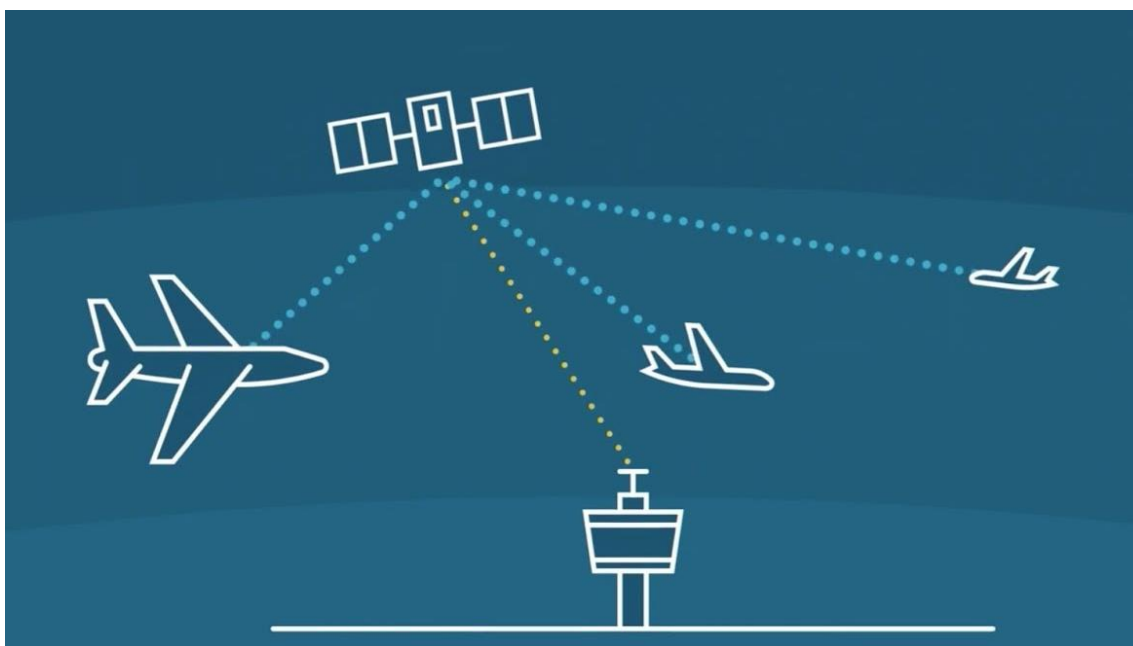




รายงานสรุปผลการประชุมกลุ่มทำงานที่ 5B
ของภาควิทยุคมนาคมแห่งสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ
(ITU-R Meeting of Working Party 5B)
ระหว่างวันที่ 10 – 21 พฤษภาคม 2564



รายงานสรุปผลการประชุมกลุ่มทำงานที่ 5B ของภาควิทยุคมนาคม
แห่งสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ
(Summary of the ITU-R Working Party 5B Meeting)

1. ภาพรวมของการประชุม

การประชุมกลุ่มทำงานที่ 5B ของภาควิทยุคมนาคมแห่งสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ (ITU-R Working Party 5B) ได้จัดขึ้นระหว่างวันที่ 10 – 20 พฤษภาคม 2564 ในรูปแบบการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ทาง Webcast ผ่านระบบ IBS ของ ITU โดยเป็นการประชุมครั้งที่สามของกลุ่มทำงานที่ 5B ในรอบการศึกษา (Study Cycle) ค.ศ. 2020 – 2023 (พ.ศ. 2563 – 2566) ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมจากประเทศสมาชิก และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

2. รูปแบบของการประชุม

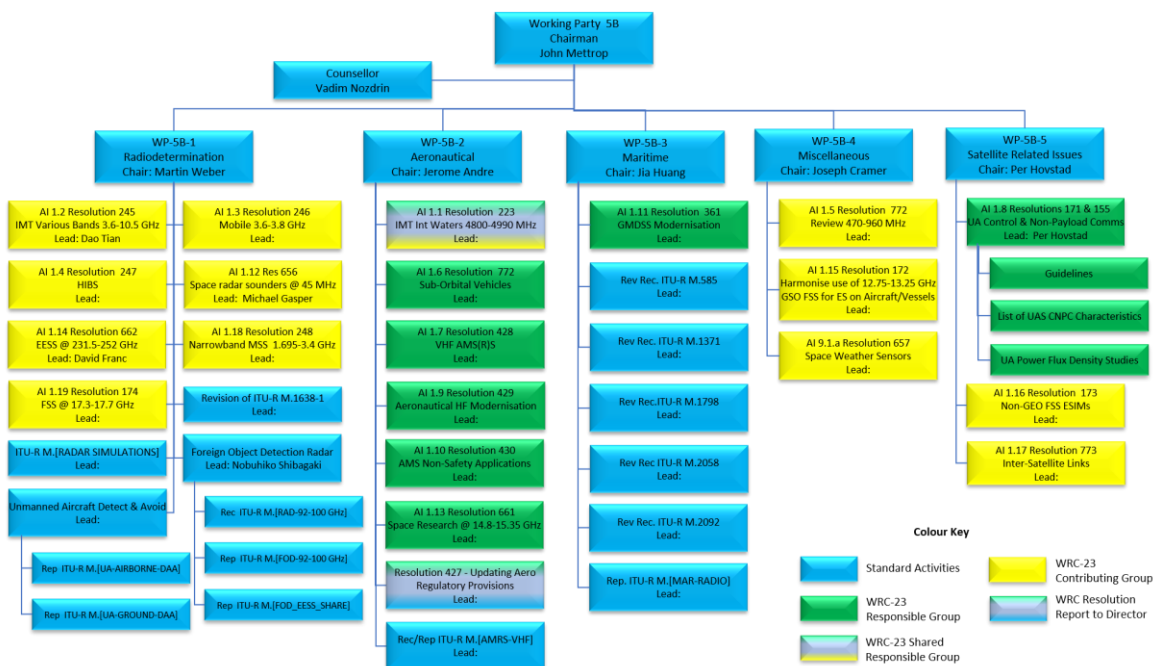
การประชุมกลุ่มทำงานที่ 5B แบ่งการประชุมเป็น 3 ระดับ คือ การประชุมเต็มคณะ (Plenary Session) การประชุมกลุ่มทำงานรอง (Working Groups) และการประชุมกลุ่มร่างเอกสาร (Drafting Groups) โดยกลุ่มร่างเอกสารจะพิจารณารายละเอียดในแต่ละประเด็น ซึ่งดำเนินการประชุมแบบควบคู่และขนานกันไป จากนั้นจะเสนอเรื่องเข้าสู่การประชุมกลุ่มทำงานรองเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในเบื้องต้น และกลุ่มทำงานรองจะเสนอเรื่องเข้าสู่การประชุมเต็มคณะเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

3. หน้าที่รับผิดชอบ

กลุ่มทำงานที่ 5B รับผิดชอบการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล (Maritime Mobile Service) กิจการเคลื่อนที่ทางการบิน (Aeronautical Mobile Service) และกิจการวิทยุตรวจการณ์และตรวจค้นหา (Radiodetermination Service) โดยในรอบการศึกษา ค.ศ. 2020 – 2023 กลุ่มทำงานที่ 5B แบ่งออกเป็น 5 กลุ่มทำงานรอง ดังนี้

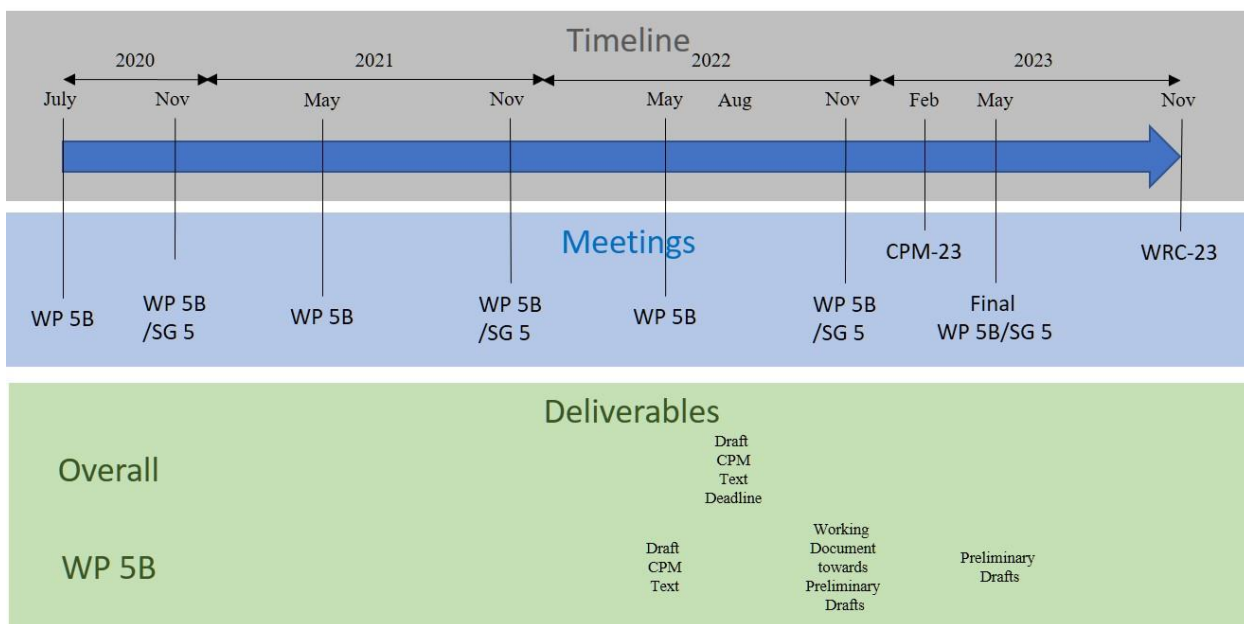
กลุ่มทำงานรอง	รับผิดชอบการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับ	ประธาน	ระเบียบวาระของ WRC-23
5B-1	กิจการวิทยุตรวจการณ์และตรวจค้นหา	Mr. Martin Weber (สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี)	-
5B-2	กิจการทางการบิน	Mr. Jerome Andre (ฝรั่งเศส)	1.1, 1.6, 1.7, 1.9, 1.10, Res. 427
5B-3	กิจการทางทะเล	Mr. Jia Huang (สาธารณรัฐประชาชนจีน)	1.11
5B-4	เรื่องอื่นๆ	Mr. Joseph Cramer (สหรัฐอเมริกา)	-
5B-5	กิจการดาวเทียม	Mr. Per Hovstad (นอร์เวย์)	1.8

กลุ่มทำงานรองแต่ละกลุ่มมีหน้าที่รับผิดชอบการศึกษาในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการประชุม WRC-23 รวมถึงหัวข้อศึกษาเรื่องอื่นๆ ที่นอกเหนือจากการประชุม WRC-23 โดยสามารถแสดงได้ ดังนี้



4. แผนการดำเนินงาน

กลุ่มทำงานที่ 5B มีแผนการดำเนินงานในรอบการศึกษา ค.ศ. 2020 - 2023 ดังนี้



5. สรุปผลการประชุมเรื่องที่เป็นระเบียบวาระการประชุมของ WRC-23

5.1 ระเบียบวาระที่ 1.1 เรื่อง การพิจารณาการป้องกันการรบกวนคลื่นความถี่ต่อสถานีในกิจการเคลื่อนที่ทางการบิน และทางทะเล คลื่นความถี่ 4800-4990 MHz และการปรับปรุงค่า pfd ในเชิงอัตรา 5.441B ตาม Resolution 223 (Rev. WRC-19)

ผลการประชุม

1. ปรับปรุงข้อเสนอแนะ ITU-R M.2116-0 (อ้างถึง TD/125)
2. ตอบกลับ Liaison Statement ของกลุ่มทำงานที่ 5D เรื่อง WRC-23 agenda item 1.1 Characteristics of aeronautical systems and maritime systems operating in the frequency band 4 800-4 990 MHz โดยแสดงความขอบคุณกลุ่มทำงานที่ 5D สำหรับข้อมูล และแจ้งว่ากลุ่มทำงานที่ 5B ได้ปรับปรุงข้อเสนอแนะ ITU-R M.2116-0 โดยเพิ่มค่าพารามิเตอร์สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางการบิน และกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ทั้งนี้ มีกำหนดให้ตอบกลับก่อนการประชุมกลุ่มทำงานที่ 5B ครั้งต่อไป ที่จะจัดขึ้นในเดือนพฤศจิกายน 2564 (อ้างถึง TD/126)

5.2 ระเบียบวาระที่ 1.6 เรื่อง การพิจารณากฎระเบียบที่เหมาะสม สำหรับสถานีที่ติดตั้งบนยานอวกาศ/กระสวยอวกาศ ซึ่งใช้วงโคจรคาบเกี่ยวระหว่างอวกาศและพื้นโลก ตาม Resolution 772 (WRC-19)

ผลการประชุม

1. ปรับปรุงแผนการดำเนินงานในรอบการศึกษา ค.ศ. 2020 – 2023 ของระเบียบวาระที่ 1.6 โดยจะดำเนินการจัดทำเอกสารรายงานที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จ ในการประชุมกลุ่มทำงานที่ 5B ครั้งที่ 6 (อ้างถึง TD/136)
2. ไม่มีการปรับปรุงร่างเอกสาร CPM เพิ่มเติมในการประชุมครั้งนี้ (อ้างถึง C/225 Annex 01)
3. ปรับปรุงร่างรายงาน [SUBORBITAL STUDIES] เรื่อง [Regulatory,] Operational, and technical studies of radiocommunications for suborbital vehicles (อ้างถึง TD/127)
4. ส่ง Liaison Statement ถึงกลุ่มทำงานที่ 3M 4A 4C 7B และ 7D เรื่อง WRC-23 agenda item 1.6 โดยแสดงความขอบคุณกลุ่มทำงานที่ 4C และ 7D สำหรับข้อมูล และแจ้งความคืบหน้าเกี่ยวกับระเบียบวาระที่ 1.6 (อ้างถึง TD/128)

5.3 ระเบียบวาระที่ 1.7 เรื่อง การพิจารณากำหนดคลื่นความถี่ใหม่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางการบินผ่านดาวเทียมในเส้นทางบินพาณิชย์ (AMS(R)S) คลื่นความถี่ 117.975-137 MHz เพื่อใช้งานสำหรับการสื่อสารทางการบิน ทิศทางโลกสู่อวกาศ และอวกาศสู่โลก ตาม Resolution 428 (WRC-19)

ผลการประชุม

1. ไม่มีการปรับปรุงร่างเอกสาร CPM เพิ่มเติมในการประชุมครั้งนี้ (อ้างถึง C/225 Annex 03)
2. ปรับปรุงร่างรายงาน ITU-R M. [SPACE-VHF] เรื่อง Space-based aeronautical VHF communications in 117.975-137 MHz frequency band (อ้างถึง TD/129)
3. ตอบกลับ Liaison Statement ของกลุ่มทำงานที่ 4C เรื่อง Elements for studies on WRC-23 agenda item 1.7 โดยแสดงความขอบคุณกลุ่มทำงานที่ 4C สำหรับข้อมูล และแจ้งความคืบหน้าเกี่ยวกับระเบียบวาระที่ 1.7 และขอให้กลุ่มทำงานที่ 4C ให้ความเห็นการปรับปรุงร่างรายงาน ITU-R M. [SPACE-VHF] ทั้งนี้ มีกำหนดให้ตอบกลับก่อนการประชุมกลุ่มทำงานที่ 5B ครั้งต่อไป ที่จะจัดขึ้นในเดือนพฤศจิกายน 2564 (อ้างถึง TD/130)

4. ตอบกลับ Liaison Statement ของกลุ่มทำงานที่ 7B เรื่อง Elements for studies on WRC-23 agenda item 1.7 โดยแสดงความขอบคุณกลุ่มทำงานที่ 7B สำหรับข้อมูล และแจ้งความคืบหน้าเกี่ยวกับระเบียบวาระที่ 1.7 และขอให้กลุ่มทำงานที่ 7B ให้ความเห็นการปรับปรุงร่างรายงาน ITU-R M. [SPACE-VHF] ทั้งนี้ มีกำหนดให้ตอบกลับก่อนการประชุมกลุ่มทำงานที่ 5B ครั้งต่อไป ที่จะจัดขึ้นในเดือนพฤศจิกายน 2564 (อ้างถึง TD/131)

5. ส่ง Liaison Statement ถึงกลุ่มทำงานที่ 7D เรื่อง Elements for studies on WRC-23 agenda item 1.7 โดยแจ้งความคืบหน้าเกี่ยวกับระเบียบวาระที่ 1.7 และขอให้กลุ่มทำงานที่ 7D ให้ความเห็นการปรับปรุงร่างรายงาน ITU-R M. [SPACE-VHF] ทั้งนี้ มีกำหนดให้ตอบกลับก่อนการประชุมกลุ่มทำงานที่ 5B ครั้งต่อไป ที่จะจัดขึ้นในเดือนพฤศจิกายน 2564 (อ้างถึง TD/132)

6. ตอบกลับ Liaison Statement ของ ICAO เรื่อง Elements for studies on WRC-23 agenda item 1.7 โดยแสดงความขอบคุณ ICAO สำหรับข้อมูล และแจ้งความคืบหน้าเกี่ยวกับระเบียบวาระที่ 1.7 และขอให้ ICAO ให้ความเห็นการปรับปรุงร่างรายงาน ITU-R M. [SPACE-VHF] ทั้งนี้ มีกำหนดให้ตอบกลับก่อนการประชุมกลุ่มทำงานที่ 5B ครั้งต่อไป ที่จะจัดขึ้นในเดือนพฤศจิกายน 2564 (อ้างถึง TD/133)

7. ส่ง Liaison Statement ถึงกลุ่มทำงานที่ 3L เรื่อง Additional elements regarding studies under WRC-23 agenda item 1.7 แจ้งความคืบหน้าเกี่ยวกับระเบียบวาระ 1.7 และขอให้กลุ่มทำงานที่ 3L ให้ความเห็นการปรับปรุงร่างรายงาน ITU-R M. [SPACE-VHF] ทั้งนี้มีกำหนดให้ตอบกลับก่อนการประชุมกลุ่มทำงานที่ 5B ครั้งต่อไป ที่จะจัดขึ้นในเดือนพฤศจิกายน 2564 (อ้างถึง TD/137)

5.4 ระเบียบวาระที่ 1.8 เรื่อง การพิจารณากฎระเบียบที่เหมาะสม และการปรับปรุง Resolution 155 (Rev. WRC-19) และข้อ 5.484B เพื่อรองรับการใช้งานอากาศยานไร้คนขับ ในกิจการประจำที่ผ่านดาวเทียม (FSS)

ผลการประชุม

1. ปรับปรุงแผนการดำเนินงานในรอบการศึกษา ค.ศ. 2020 – 2023 สำหรับระเบียบวาระที่ 1.8 โดยจะดำเนินการจัดทำร่างเอกสาร CPM แล้วเสร็จ ในการประชุมกลุ่มทำงานที่ 5B ครั้งที่ 6 และเอกสารรายงานที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จ ในการประชุมกลุ่มทำงานที่ 5B ครั้งที่ 7 (อ้างถึง TD/134)

2. ไม่มีการจัดทำร่างเอกสาร CPM ในการประชุมครั้งนี้

3. ปรับปรุง Terms of Reference เพื่อจัดตั้งกลุ่มประสานงานสำหรับระเบียบวาระที่ 1.8 (อ้างถึง TD/135)

4. ปรับปรุงร่างรายงาน ITU-R M.[UAS CNPC_CHAR]] เรื่อง Characteristics of unmanned aircraft system control and non-payload Earth stations for use with space stations operating in the Fixed Satellite Service (อ้างถึง TD/99)

5. ปรับปรุงร่างรายงาน ITU-R M.[CNPC_CHAR_5GHZ] เรื่อง Characteristics and protection criteria of terrestrial and satellite unmanned aircraft system control and non-payload communications links operating in the aeronautical mobile (route) service and aeronautical mobile satellite (R) Service in the band 5 030-5 091 MHz (อ้างถึง TD/144)

6. ปรับปรุงร่างรายงาน ITU-R M.[UA_PFD] เรื่อง Review of power flux-density limits in accordance with resolves 16 of Resolution 155 (Rev.WRC-19) (อ้างถึง TD/100)

7. จัดทำเอกสารถึงผู้อำนวยการสำนักงานวิทยุคมนาคม (Director of the Radiocommunication Bureau) เรื่อง Envelope of Characteristics of Earth Stations Communicating with Space Stations

in the Fixed Satellite Service which are in compliance with Resolution 1.5.5 (Rev.WRC-19) โดยมีรายละเอียดดังนี้ (อ้างถึง TD/104)

7.1 ขอให้ดำเนินการปรับปรุงข้อมูลใน MIFR/BR IFIC ของ 5B/578 ให้เป็นปัจจุบัน

7.2 จัดส่งค่าสูงสุดและต่ำสุดของตัวแปรทางเทคนิคที่ระบุในภาคผนวก 4 item characteristics

5.5 ระเบียบวาระที่ 1.9 เรื่อง การปรับปรุงภาคผนวก 27 ของข้อบังคับวิทยุ เพื่อรองรับการใช้งานกิจการเคลื่อนที่ทางการบินในเส้นทางบินพาณิชย์ AM(R)S ระบบดิจิทัล ย่านความถี่ HF ตาม Resolution 429 (WRC-19)

ผลการประชุม

1. ปรับปรุงแผนการดำเนินงานในรอบการศึกษา ค.ศ. 2020 – 2023 สำหรับระเบียบวาระที่ 1.9 โดยจะดำเนินการจัดทำร่างเอกสาร CPM แล้วเสร็จ ในการประชุมกลุ่มทำงานที่ 5B ครั้งที่ 5 และเอกสารรายงานที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จ ในการประชุมกลุ่มทำงานที่ 5B ครั้งที่ 6 (อ้างถึง TD/141)

2. ปรับปรุงร่างเอกสาร CPM โดยได้เพิ่มข้อมูลในส่วน Background (อ้างถึง TD/140)

3. ปรับปรุงร่างรายงาน ITU-R M. [AERO-WIDEBAND-HF] เรื่อง Aeronautical Wideband HF (อ้างถึง TD/138)

4. ส่ง Liaison Statement ถึงกลุ่มทำงานที่ 6A เรื่อง WRC-23 agenda item 1.9 โดยแสดงความขอบคุณสำหรับข้อมูล และแจ้งความคืบหน้าเกี่ยวกับระเบียบวาระที่ 1.9 (อ้างถึง TD/139)

5.6 ระเบียบวาระที่ 1.10 เรื่อง การศึกษาความต้องการใช้คลื่นความถี่ และการกำหนดคลื่นความถี่ใหม่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางการบิน ซึ่งไม่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย ตาม Resolution 430 (WRC-19)

ผลการประชุม

1. ไม่มีการปรับปรุงแผนการดำเนินงานในรอบการศึกษา ค.ศ. 2020 – 2023 สำหรับระเบียบวาระที่ 1.10 เพิ่มเติมในการประชุมครั้งนี้ โดยจะดำเนินการจัดทำร่างเอกสาร CPM แล้วเสร็จ ในการประชุมกลุ่มทำงานที่ 5B ครั้งที่ 5 และเอกสารข้อเสนอแนะหรือรายงานที่เกี่ยวข้อง แล้วเสร็จ ในการประชุมกลุ่มทำงานที่ 5B ครั้งที่ 6 (อ้างถึง C/225 Annex 07)

2. ไม่มีการปรับปรุงร่างเอกสาร CPM เพิ่มเติมในการประชุมครั้งนี้ (อ้างถึง C/225 Annex 06)

3. ปรับปรุงร่างรายงาน ITU-R M. [NON-SAFETY AMS CHARACTERISTICS AND SHARING STUDIES] เรื่อง Technical characteristics, operational scenarios, spectrum needs, coexistence, and sharing studies for non-safety aeronautical mobile systems in the frequency bands 15.4-15.7 GHz and 22-22.21 GHz (อ้างถึง TD/142)

4. ตอบกลับ Liaison Statement ของกลุ่มทำงานที่ 3K และ 3M เรื่อง WRC-23 agenda item 1.10 Possible new allocations to the aeronautical mobile service (AMS) for the use of non-safety applications โดยมีรายละเอียดดังนี้

4.1 แสดงความขอบคุณกลุ่มทำงานที่ 3K และ 3M สำหรับข้อมูล

4.2 ตอบข้อสอบถามของกลุ่มทำงานที่ 3K และ 3M เกี่ยวกับลักษณะทางเทคนิคของกิจการทางการบินและสอบถามกลุ่มทำงานที่ 3K และ 3M เกี่ยวกับความผันแปรของเวลา ค่าการลดทอน และโมเดลการแพร่คลื่นที่เหมาะสม ทั้งนี้ มีกำหนดให้ตอบกลับก่อนการประชุมกลุ่มทำงานที่ 5B ครั้งต่อไป ที่จะจัดขึ้นในเดือนพฤศจิกายน 2564 (อ้างถึง TD/143)

5.7 ระเบียบวาระที่ 1.11 เรื่อง การพิจารณากฎระเบียบที่เหมาะสม สำหรับระบบ Global Maritime Distress and Safety Systems (GMDSS) ที่ทันสมัย และการนำระบบ E-navigation มาใช้งาน ในกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ตาม Resolution 361 (WRC-19) โดยมี 3 ประเด็น คือ

Resolve 1 การพิจารณากฎระเบียบที่เหมาะสม สำหรับระบบ GMDSS ที่ทันสมัย

Resolve 2 การพิจารณากฎระเบียบที่เหมาะสม และการกำหนดคลื่นความถี่ สำหรับระบบ E-navigation ในกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล

Resolve 3 การพิจารณากฎระเบียบที่เหมาะสม เพื่อสนับสนุนดาวเทียมใหม่ สำหรับระบบ GMDSS

ผลการประชุม

1. ปรับปรุงแผนการดำเนินงานในรอบการศึกษา ค.ศ. 2020 – 2023 สำหรับ Resolve 1 และ 2 ของระเบียบวาระที่ 1.11 โดยจะดำเนินการจัดทำร่างเอกสาร CPM แล้วเสร็จ ในการประชุมกลุ่มทำงานที่ 5B ครั้งที่ 5 ทั้งนี้ แผนการดำเนินงานสำหรับ Resolve 3 ของระเบียบวาระที่ 1.11 จัดทำโดยกลุ่มทำงานที่ 4C (อ้างถึง TD/114)

2. ปรับปรุงร่างเอกสาร CPM โดยได้กำหนดทางเลือกสำหรับ Resolve 1 และเพิ่มข้อมูลในส่วนของ Resolve 3 ตามที่ได้รับจากกลุ่มทำงานที่ 4C (อ้างถึง TD/113) โดยมีรายละเอียดดังนี้

2.1 ทางเลือกที่ A1: ยกเลิกการใช้ Narrowband Direct Printing (NBDP) ในการสื่อสารเพื่อความปลอดภัย และนำระบบเชื่อมต่ออัตโนมัติมาใช้งานสำหรับย่านความถี่ MF และ HF

2.2 ทางเลือกที่ A2: ใช้อุปกรณ์ AIS-SART สำหรับสถานียามช่วยชีวิต

3. ตอบกลับ Liaison Statement ของกลุ่มทำงานที่ 4C และ 7D เรื่อง ระเบียบวาระที่ 1.11 Resolution 361 (Rev. WRC-19) โดยมีรายละเอียดดังนี้

3.1 แสดงความขอบคุณกลุ่มทำงานที่ 4C และ 7D สำหรับข้อมูล และแจ้งว่ากลุ่มทำงานที่ 5B อยู่ระหว่างจัดทำร่างเอกสาร CPM ซึ่งรวมถึงข้อมูลในส่วนของ Resolve 3 ที่ได้รับจากกลุ่มทำงานที่ 4C

3.2 กลุ่มทำงานที่ 4C แจ้งความคืบหน้าเกี่ยวกับ Resolve 3 ให้กลุ่มทำงานที่ 5B ทราบ ต่อไป ทั้งนี้ มีกำหนดให้ตอบกลับภายในวันที่ 8 พฤศจิกายน 2564 (อ้างถึง TD/111)

4. ส่ง Liaison Statement ถึง IMO แจ้งความคืบหน้าเกี่ยวกับระเบียบวาระที่ 1.11 และสอบถาม IMO ในประเด็นดังต่อไปนี้

Resolve 1

- การยกเลิกการใช้ Narrowband Direct Printing (NBDP) ในการสื่อสารเพื่อความปลอดภัย
- การนำระบบเชื่อมต่ออัตโนมัติมาใช้งานสำหรับย่านความถี่ MF และ HF
- การยกเลิก VHF-DSC EPIRB

Resolve 2

- ประเภทของ ระบบ E-navigation ว่าเป็นระบบสำหรับการสื่อสารหรือการนำทาง
- ข้อกำหนดเกี่ยวกับประสิทธิภาพการทำงานของระบบ E-navigation
- แนวโน้มการใช้งานระบบ E-navigation

Resolve 3

- การรับรองดาวเทียมใหม่ สำหรับระบบ GMDSS

ทั้งนี้ มีกำหนดให้ตอบกลับก่อนการประชุมกลุ่มทำงานที่ 5B ครั้งต่อไป ที่จะจัดขึ้นในเดือนพฤศจิกายน 2564 (อ้างถึง TD/110)

5. ปรับปรุงข้อเสนอแนะ ITU-R M. 493 และ ITU-R M. 541 (อ้างถึง TD/115 และ TD/116)

5.8 ประเด็นเกี่ยวกับ Resolution 427 (WRC-19) เรื่อง การพิจารณาปรับปรุงกฎระเบียบทางการบินที่ล่าช้าในบทที่ 4 5 6 และ 8 ของข้อบังคับวิทยุเล่มที่ 1 และภาคผนวกที่เกี่ยวข้อง ตามมาตรฐานและหลักปฏิบัติที่แนะนำของ ICAO โดยไม่ส่งผลกระทบต่อระบบและกิจการอื่นในข้อบังคับวิทยุ

ผลการประชุม

ในการประชุมครั้งนี้ ไม่มีการหารือในประเด็นดังกล่าว

6. กำหนดการประชุมครั้งต่อไป

ที่ประชุมกลุ่มทำงานที่ 5B และกลุ่มศึกษาที่ 5 ได้กำหนดการประชุมครั้งต่อไป ระหว่างวันที่ 15-26 พฤศจิกายน 2564 โดยสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศจะแจ้งสถานที่ หรือช่องทางสำหรับการประชุมให้ทราบภายหลัง

7. ข้อคิดเห็นและการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง

การประชุมกลุ่มทำงานที่ 5B และกลุ่มศึกษาที่ 5 ของ ITU-R มีความสำคัญต่อการเตรียมการประชุมใหญ่ระดับโลกว่าด้วยวิทยุคมนาคม ค.ศ. 2023 (WRC-23) และการเตรียมการของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก (APG-23) รวมถึง การจัดทำตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติในอนาคต จึงเรียนเสนอให้มีการติดตามการประชุมกลุ่มทำงานที่ 5B และกลุ่มศึกษาที่ 5 ของ ITU-R อย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการประชุม WRC-23 การประชุม APG-23 การประชุมเตรียมการประชุม WRC-23 ของ ITU (CPM-23) และการปรับปรุงตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติให้สอดคล้องกับข้อบังคับวิทยุระหว่างประเทศ
