

พลัง5G เทคโนโลยีที่ช่วยยกระดับบริการในสนามบิน



ประเทศไทย ถือเป็นประเทศที่ได้รับความนิยมทางด้านการท่องเที่ยวเป็นอันดับต้นๆของโลก ด้วยจุดแข็งมากมายทั้งในเรื่องของแหล่งท่องเที่ยว, ศิลปะวัฒนธรรม, สถาปัตยกรรมและสิ่งก่อสร้าง, อาหาร และการบริการ ที่สำคัญคนไทยนั้นเป็นคนที่มีความเอื้อเฟื้อพร้อมที่จะช่วยเหลือคนอื่น ทั้งหมดจึงรวมกันเป็นเสน่ห์ที่ดึงดูดชาวต่างชาติให้อยากมาเยือนประเทศไทยซักครั้ง

และจากปัจจัยข้างต้นส่งผลให้มีนักท่องเที่ยวจากต่างประเทศเดินทางเข้ามาในประเทศไทยสูงเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง จนถึงปี 2562 ที่ผ่านมา มีจำนวนนักท่องเที่ยวสูงถึง 39.7 ล้านคน ซึ่งส่งผลให้สนามบินหลักของไทยเกิดความแออัด และเกือบจะไม่เพียงพอในการบริการต่อจำนวนนักท่องเที่ยวที่ขยายตัวต่อเนื่อง ทำให้เกิดปัญหาในด้านการบริหารจัดการในหลายด้าน และส่งผลกระทบต่อการบินและการอำนวยความสะดวกในสนามบิน โดยเฉพาะความแออัดที่เกิดขึ้น ส่งผลให้นักเดินทางเกิดความรู้สึกไม่พึงพอใจต่อการใช้บริการสนามบิน

ขณะเดียวกันในช่วงของการระบาดของโควิด-19 สนามบินก็เปรียบเสมือนด่านแนวหน้าในการปะทะ และป้องกันเชื้อโรคที่อาจจะเข้ามาพร้อมกับผู้เดินทาง ดังนั้นการเพิ่มคุณภาพการบริการทางด้านสาธารณสุขท่ามกลางการระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 เพื่อให้ผู้โดยสารเกิดความสะดวกและปลอดภัยมากที่สุด รวมถึงสร้างความมั่นใจของประชาชนในการใช้บริการสนามบินในยุค New Normal จึงเป็นสิ่งสำคัญ ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ได้เล็งเห็นว่า เทคโนโลยี 5G สามารถนำมาใช้เพื่อยกระดับการให้บริการในสนามบินให้ดีขึ้น ได้จึงได้ร่วมกับกรมท่าอากาศยาน ทำการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการว่าด้วยการศึกษาและการให้บริการผ่านโครงข่ายโทรคมนาคมในระบบ 5G ซึ่ง



ความร่วมมือในครั้งนี้ ถือเป็นการร่วมมืองานกันระหว่างภาคบริการโทรคมนาคมและอุตสาหกรรมการบิน ที่จะช่วยส่งเสริมการเดินทางของนักท่องเที่ยวเมื่อมาถึงประเทศไทยให้เกิดความสะดวกสบายและมีความสุขที่ได้มาใช้บริการ

โดยการร่วมมือในครั้งนี้ กสทช. ได้นำอุปกรณ์ต่างๆ มาใช้ดำเนินการป้องกันและทำงานในเชิงรุก ซึ่งได้บริษัท หัวเว่ย เทคโนโลยี (ประเทศไทย) เป็นผู้สนับสนุนอุปกรณ์ 5G โดยอุปกรณ์หัวเว่ยที่จะนำเข้ามาให้บริการนั้นจะครอบคลุมทุกบริการ ในการรับมือโควิด ตั้งแต่

หุ่นยนต์เพื่อตรวจสอบความหนาแน่นของประชาชน ในการบริหารจัดการให้มีการเว้นระยะห่างในสนามบิน, อุปกรณ์วัดอุณหภูมิ เพื่อลดการสัมผัสแทนการใช้คนวัดไข้ และอุปกรณ์ในการฉายรังสียูวีกับสัมภาระเพื่อฆ่าเชื้อโควิด-19

นับเป็นการยกระดับของสนามบินอัจฉริยะ ด้วยการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี 5G มามีส่วนช่วยในการผลักดัน ซึ่งหลังจากสถานการณ์การระบาดคลี่คลาย เทคโนโลยี 5G เหล่านี้ ก็ยังจะช่วยในการส่งเสริมการบริการของสนามบินได้ดีขึ้นได้อีกด้วย



5G กับการจัดการงานในสนามบิน

นอกจากเทคโนโลยีจะสามารถนำมาปรับใช้กับการเพิ่มการป้องกันด้านสาธารณสุขแล้ว 5G ยังมีจุดเด่นที่จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการที่สนามบินได้อีกมาก อย่างที่ทราบกันดี ในสนามบินนั้นมีการภาระหน้าที่ที่หลากหลาย เรียกได้ว่า มีความซับซ้อนมากกว่าเมืองบางแห่งด้วยซ้ำ รวมถึงยังต้องมีผู้ที่เกี่ยวข้องเป็นจำนวนมาก ดังนั้นสนามบิน จึงต้องการเทคโนโลยีในการจัดการที่ทำให้ทุกอย่างเกิดความสั่นไหว ทำงานสอดประสานเพื่อให้ทุกส่วนเกิดความสะดวกรวดเร็วที่สุด

แน่นอนด้วยเทคโนโลยี 5G ในปัจจุบันสามารถช่วยการจัดการระบบต่างๆในสนามบินทำได้ง่ายและสะดวกขึ้น ไม่ว่าจะเป็นงานทางด้านวิทยุการบิน , งานจัดการภายในสนามบิน, ระบบจัดการสัมภาระ , และระบบรักษาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกของผู้โดยสาร เพราะ 5G สามารถรองรับการทำงานกับอุปกรณ์ IOT จำนวนมหาศาล และยังรองรับกับเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ที่จะมาช่วยในการบริหารจัดการในสนามบินได้อย่างรวดเร็ว

เรียกได้ว่า 5G นั้นสามารถสร้างโอกาสใหม่ๆให้กับสนามบินมากมาย ไม่ว่าจะเป็นงานด้านความปลอดภัย ซึ่งถือเป็นการกิจหลักของสนามบินในการดูแลผู้โดยสาร การนำอุปกรณ์ IOT และเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ หรือ เอไอ มาช่วยในการจัดการสัมภาระ จับคู่สัมภาระกับผู้โดยสาร การตรวจสอบและการสแกนสิ่งแปลกปลอม ซึ่งสามารถทำงานได้รวดเร็ว และสามารถวิเคราะห์ข้อมูลแบบเรียลไทม์ ที่จะช่วยแก้ปัญหาได้อย่างทันควัน สามารถป้องกันการก่อการร้ายและความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้น หรือ ตามสืบร่องรอยของผู้กระทำความผิดได้รวดเร็ว

นอกจากนี้ 5G ยังมีส่วนช่วยในการลดต้นทุนในการบริหาร

จัดการสนามบินในหลายด้าน อย่างกรณีการจัดการจราจร ในสนามบิน และการจัดรถวิ่งรับส่งผู้โดยสารในสนามบิน ถ้ามีอุปกรณ์ในการประเมินการใช้รถและเส้นทางที่ถูกต้อง ก็จะมีส่วนช่วยในการลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิง และลดการใช้กำลังคนด้วย ซึ่งก่อให้เกิดประสิทธิภาพที่สูงขึ้น

5G จะเพิ่มประสบการณ์การใช้สนามบินได้อย่างเพลิดเพลิน

สำหรับผู้โดยสารแล้ว การใช้เวลาในสนามบินเป็นเวลานานอาจจะสร้างความน่าเบื่อหน่ายได้ แต่ถ้าช่วงเวลาดังกล่าว

สามารถเพิ่มความบันเทิงในระหว่างการนั่งรอได้นั้น จะช่วยในการสร้างประสบการณ์ในการใช้บริการที่ดีมากขึ้น และ เทคโนโลยี 5G สามารถแก้ปัญหาตรงนี้ ด้วยความเร็วในการรับ - ส่งข้อมูลอยู่ที่ 20 Gbps ซึ่งเร็วกว่า 4G ถึง 20 เท่า ในความเร็ว 1 Gbps ถือว่าช่วยอำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารที่ จะสามารถโหลดภาพยนตร์ระดับ HD, ดาวน์โหลดเกม หรือ ดูการถ่ายทอดสดกีฬา ที่สั่นไหว รวมไปถึงการใช้งานแอปพลิเคชัน ที่ต้องอัปเดต ดาวน์โหลดไฟล์ ข้อมูลขนาดใหญ่ก็สามารถทำได้ง่ายขึ้น ยังมีส่วนร่วมในการทำงานได้คล่องตัวอีกด้วย

ทั้งนี้ในสนามบินหลายแห่งในยุโรป ก็มีการประยุกต์เทคโนโลยี 5G มาใช้ในงานของสนามบินบ้างแล้ว อย่างในสนามบินในเมืองแมนเชสเตอร์ของอังกฤษ ก็ร่วมมือกับโอเปอเรเตอร์ ในการติดตั้งโซลูชันใช้งาน 5G ซึ่งยังเป็นเพียงการสาธิต มาให้นักเดินทางได้เข้ามาทดลองใช้ และดาวน์โหลดสื่อความบันเทิงลงในอุปกรณ์ของตัวเอง ซึ่งพบว่า มีผู้โดยสารมีความพึงพอใจเป็นอย่างมาก

หรืออย่าง สนามบินในอิตาลี ก็มีการทดสอบการนำเสนอการท่องเที่ยวนาระบบ (virtual reality) VR เพื่อสร้างความบันเทิงให้กับผู้โดยสารที่มาใช้บริการ หรืออย่างในสนามบินใน สวีเดน ก็ใช้ 5G ในการควบคุมหุ่นยนต์ให้บริการในสนามบินที่จะช่วยอำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าแบบเรียลไทม์ โดยใช้การควบคุมระยะไกล ซึ่งลดการใช้กำลังคนไปได้

จะเห็นได้ว่า 5G กำลังจะสร้างโอกาสใหม่ๆให้กับสนามบินอีกมากมาย ไม่ใช่แค่การเพิ่มประสิทธิภาพของการจัดการภายในสนามบิน อาทิ ระบบสื่อสารกับนักบิน, การบริหารสนามบิน, การจัดการสัมภาระ, ระบบรักษาความปลอดภัย รวมถึงยังดูแลผู้โดยสาร ซึ่งสิ่งเหล่านี้จะทำให้ สนามบินยุคใหม่จะเป็นสนามบินแห่งความสุข ปลอดภัยและสะดวกสบายที่สุด

ปปช.แนะนำบูรณาการมุดสายไฟลงดิน

ทำเนียบรัฐบาล - เมื่อวันที่ 13 ส.ค. น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงผลประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ครม.รับทราบข้อเสนอแนะของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) กรณีศึกษาโครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยป.ป.ช.เสนอแนะให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ร่วมดำเนินการในการนำสายสื่อสารลงดิน

การดำเนินการดังกล่าวให้คำนึงถึงความคุ้มค่าในการใช้จ่ายงบประมาณ เสถียรภาพของโครงข่ายสื่อสาร ความมั่นคงของประเทศ และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พร้อมทั้งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่อำนวยความสะดวกในการดำเนินการ โดยหน่วยงานข้างต้นจะเข้ามาทำหน้าที่แทนบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด

ป.ป.ช.แนะทางออกสายสื่อสารลงใต้ดิน

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุม ครม. รับทราบข้อเสนอแนะของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) กรณีโครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (กทม.) โดย ป.ป.ช.เสนอแนะให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) บมจ.ทีโอที และ บมจ.กสท โทรคมนาคม เป็นผู้ร่วมดำเนินการในการนำสายสื่อสารลงดิน ทั้งในส่วนของกาหนดแผนยุทธศาสตร์การก่อสร้างและการบริหารจัดการท่อร้อยสายสื่อสารให้เป็นแนวทางเดียวกันทั่วประเทศ เพื่อให้บริการแก่ผู้ประกอบการโทรคมนาคมทุกรายอย่างเท่าเทียมกัน โดยคำนึงถึงความคุ้มค่าในการใช้จ่ายงบประมาณและเสถียรภาพของโครงข่ายสื่อสาร รวมทั้งความมั่นคงของประเทศและความเป็นระเบียบของบ้านเมือง โดยเข้ามาทำหน้าที่แทนบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด

ทั้งนี้ ก่อนหน้านี้คณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ มีมติเห็นชอบให้ กทม. โดยบริษัทกรุงเทพธนาคม ซึ่งเป็นวิสาหกิจของ กทม. ซึ่งไม่ถือเป็นหน่วยงานรัฐเป็นเจ้าของหลักในการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในเขตกรุงเทพมหานคร มูลค่าโครงการ 25,000 ล้านบาท ระยะทางรวม 2,450 กิโลเมตร ภายหลัง กสทช.พบว่าอาจขัดต่อประกาศ กสทช.ที่กำหนดให้ผู้รับใบอนุญาตที่มีท่อร้อยสายต้องยินยอมให้ผู้รับใบอนุญาตรายอื่นใช้ท่อร้อยสายของตน แต่ทางกรุงเทพธนาคมจะมอบอำนาจให้บริษัท ทู อินเทอร์เน็ต คอร์ปอเรชั่น จำกัด ซึ่งผ่านการคัดเลือกเป็นผู้ดำเนินการซึ่งในข้อกฎหมายไม่สามารถทำได้.



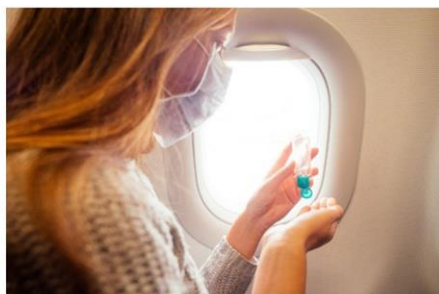
จุดหมายปลายทางที่คนไทยค้นหา

พฤติกรรมกรรมการท่องเที่ยวของคนไทยมีแนวโน้มสูงขึ้นในช่วงทศวรรษที่ผ่านมา โดยมีสาเหตุมาจากการเติบโตของธุรกิจสายการบินต้นทุนต่ำและการเติบโตอย่างรวดเร็วของที่พักสไตล์บูติกขนาดเล็กที่ราคาไม่แพง จึงทำให้การท่องเที่ยวเจริญเติบโตอย่างต่อเนื่องและเป็นหนึ่งในวิถีชีวิตของคนไทย

อ้างอิงข้อมูลจากสำนักข่าวแห่งชาติของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) ได้กล่าวถึงความเป็นไปได้ของการขยายการห้ามเที่ยวบินระหว่างประเทศเนื่องจากความกังวลเกี่ยวกับสถานการณ์ โควิด-19 ทั่วโลก ผู้อำนวยการใหญ่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกล่าวว่า ราชอาณาจักรควรให้ความสำคัญกับธุรกิจสายการบินภายในประเทศมากขึ้น เนื่องจากก่อนหน้านี้รัฐบาลได้อนุญาตให้มีการบินภายในประเทศและเปิดโอกาสให้ธุรกิจส่วนใหญ่กลับมาเปิดดำเนินการใหม่ จึงส่งผลให้มีการเดินทางภายในประเทศไทยได้รับความ

สนใจและการเติบโตขึ้นในเดือนที่ผ่านมา

ส่วนในระดับประเทศ ทางรัฐบาลยังให้การสนับสนุนและส่งเสริมให้การท่องเที่ยวภายในประเทศมีความแข็งแรง กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และสำนักงานกิจการการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ได้ร่วมมือกันจัดงานแถลงข่าวเพื่อต่อยอดและขยายผลโครงการบริหารความปลอดภัยและสุขอนามัยในสถานประกอบการที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทย (Amazing Thailand Safety & Health Administration : SHA) เพื่อสร้างความเชื่อมั่นอุตสาหกรรมท่องเที่ยวทั้งในประเทศและต่างประเทศหลังสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 คลี่คลายลง รวมถึงเดือนเมษายนที่ผ่านมา การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยและเอ็กซ์พีเดีย ได้ประกาศความร่วมมือในการส่งเสริมโครงการ TAT's Safety & Health Administration (SHA)



ด้านมาตรฐานความปลอดภัยด้านสุขอนามัยของนักท่องเที่ยวทั่วโลกโรงแรมและรีสอร์ทที่ผ่านการรับรองมาตรฐานความปลอดภัยด้านสุขอนามัย SHA จะได้รับมอบประกาศนียบัตรจากการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยและมีกำหนดระยะเวลา 2 ปี นักท่องเที่ยวสามารถตรวจสอบรายชื่อโรงแรมที่ผ่านมาตรฐานได้ทางเว็บไซต์ SHA

ลาวินีย์ ราชราม หัวหน้าฝ่ายสื่อสารของเอ็กซ์ทีเดีย ภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก กล่าวว่าเนื่องจากข้อจำกัดของสถานการณ์โควิด-19 ทำให้มีข้อจำกัดในการเดินทางท่องเที่ยวต่างประเทศ การยกระดับการเดินทางภายในประเทศเพื่อตอบสนองความกระหายในการเดินทางที่เริ่มจะกลับมาอีกครั้ง แต่มาพร้อมกับความคาดหวังใหม่ นักเดินทางจะให้ความสนใจในเรื่องของ

การมีสุขภาพที่ดีทุก ๆ ขั้นตอนระหว่างการเดินทาง เราต้องการสร้างความความมั่นใจให้แก่นักท่องเที่ยวที่ทำการจองกับเรา เรามีการให้คำแนะนำและข้อจำกัดต่าง ๆ ที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว สิ่งที่สำคัญที่สุดสำหรับเอ็กซ์ทีเดียคือทำให้แน่ใจว่าลูกค้าของเราที่มีข้อมูลที่สำคัญทั้งหมดที่ต้องการ เมื่อพวกเขาวางแผนและจองการเดินทางที่กำลังจะมาถึง การริเริ่มโครงการ SHA ของททท. เป็นหนึ่งในอีกแนวทางที่สำคัญหลายประการที่นักเดินทางของเราสามารถมองหาเมื่อต้องการค้นหาสถานที่พัก พร้อมกับตรวจสอบรายชื่อโรงแรมที่เอ็กซ์ทีเดียทำการปรับปรุงบนหน้าเว็บไซต์ ซึ่งจะแสดงอยู่บนหน้าข้อมูลของแต่ละโรงแรม ■



เรียงช่องทีวีดิจิทัลยังอุ่นไม่เลิก!

ผู้สื่อข่าวรายงานจากสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ว่า เมื่อวันที่ยี่สิบเอ็ดกรกฎาคมที่ผ่านมา ไม่สามารถประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรองงานของ กสทช.ด้านกิจการกระจายเสียงและกิจการโทรทัศน์ได้ เนื่องจากองค์ประชุมไม่ครบทำให้ไม่สามารถพิจารณาร่างประกาศการจัดเรียงหมายเลขช่องทีวีดิจิทัลได้ เนื่องจากกรรมการติดภารกิจ ทั้งๆที่ได้นัดหมายการประชุมล่วงหน้า ตั้งแต่วันที่ 5 ส.ค.ที่ผ่านมา สำหรับกรรมการในคณะอนุกรรมการของกสทช. ประกอบด้วย พ.อ.นที สุกครัตน์ รองประธาน กสทช. พล.ท.พีระพงษ์ มานะกิจ และนายธวัชชัย จิตรภักษ์นนท์ พ.อ.นที กล่าวว่า การนัดประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ เป็นการนัดหมายล่วงหน้าแล้ว แต่เมื่อกรรมการอีก 2 คน ไม่เข้าร่วมประชุม ทำให้องค์ประชุมไม่ครบ ก็ไม่สามารถประชุมได้ โดยวาระการพิจารณาคือ เรื่องการจัดทำร่างประกาศ การจัดเรียงหมายเลขช่องทีวีดิจิทัล เพื่อเตรียมการรองรับคำตัดสินของศาลปกครองสูงสุด และป้องกันมิให้เกิดสัญญาณกสทช. ในช่วงระหว่างที่ต้องจัดทำร่างประกาศของกสทช. อย่างไรก็ตามการจัดทำร่างประกาศแต่ละฉบับต้องใช้เวลาอย่างน้อย 3-6 เดือน ซึ่งเป็นการดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายแต่หากกสทช.เตรียมการไว้ จะใช้หรือไม่ใช้ประกาศก็ได้ ขึ้นอยู่กับคำตัดสินของศาลปกครองสูงสุด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในวันที่ 14 ส.ค.นี้ เวลา 13.00 น. สมัชชาทีวีดิจิทัล (ประเทศไทย) จะแถลงข่าวจุดยืนของทีวีดิจิทัล โดยยืนยันว่า การเรียงช่องทีวีดิจิทัลต้องเหมือนเดิม ไม่ว่าจะดูผ่านโครงข่ายดาวเทียมและเคเบิล และภาคพื้นดินเพื่อมิให้ประชาชนสับสนในการรับชมทีวีของประเทศไทย.

วงเวียนสังคม

* ติดประชุมบอร์ด กสทช. ผศ.ดร. ธวัชชัย จิตรภาณุ นันท์ ทำให้ไม่สามารถไปเปิดโครงการฝึกอบรมการผลิตและนำเสนอข่าวสารคดีดิจิทัล ที่จัดขึ้นในจังหวัดอุบลราชธานีไม่ได้ แต่งานนี้ไม่ใช่ปัญหา ผศ.ดร.ธวัชชัย โขว์สกีใช้เทคโนโลยีโปรแกรมซูม (ZOOM) เปิดงานพร้อมซักถามพูดคุยกับผู้ร่วมประชุมกันแบบเรียลไทม์ สร้างความตื่นตาตื่นใจให้กับสื่อมวลชนท้องถิ่นภาคอีสาน ถึงกับบอกว่านี่เป็นครั้งแรกที่เคยเห็นการเปิดงานรูปแบบ



* ชิงเกิ้ลมีสมสาวเก่งแห่งธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ ออย-นภัสวรรณ พันธุ์เจริญวรกุล ผู้ดูแลธุรกิจใหม่เปิดร้านอาหารเดลิเวอรี่ "ชอสน" (Chorsnow) ร้านอาหารสำหรับไทยต้นตำรับอยุธยา ยกทัพแม่ครัวจากกรุงเก่ากว่า 20 คนมาตั้งหลักที่กรุงเทพฯ บริการเสิร์ฟอาหารรสเลิศสูตรลับจาก คุณแม่สมทรง พันธุ์เจริญวรกุล ตามวิถีใหม่ที่มอบความสะดวกสบายเพียงสั่งออนไลน์ สามารถสั่งได้ที่ Line: @chorsnow หรือ โทร. 09-5445-6459

* Hwanyu State Guest Set Royal Art Inlay Edtion Hwanyu State Guest Set Royal Art Inlay Edtion เหนือระดับด้วยคุณค่าสกัดจากทุกส่วนของโสมป่าธรรมชาติ ที่มีอายุมากกว่า 30 ปี ตั้งแต่รากโสมลำต้น และใบโสม เพื่อฟื้นคืนความมีชีวิตชีวา เสมือนย้อนคืนความอ่อนเยาว์ถึง 10 ปี



* กิฟพารินรู้ใจคุณแม่ รับผิดชอบของขวัญพิเศษจากผลิตภัณฑ์ที่ขายดีกับ 3 ชุดของขวัญ ที่จะช่วยดูแลคุณแม่ มีทั้งชุดผิวพรรณ ชุดแต่งหน้า และชุดดูแลสุขภาพ ให้คุณแม่ทั้งแลดูอ่อนวัย สวย และสุขภาพดี

* คอลเลกชันแคปซูลล่าสุด Harry Potter x H&M แรงบันดาลใจมาจากภาพยนตร์ ซีรีส์ยอดนิยมเรื่อง Harry Potter นำเสนอทั้งเสื้อผ้าและแอ็กเซสเซอรี่สำหรับเด็กมากมาย ตั้งแต่เด็ก

วัยแรกเกิดไปจนถึงวัยรุ่น ด้วยลายกราฟิก การประดับตกแต่งที่ซีเส้น และลุคแฟชั่นแห่งอนาคต วางจำหน่ายที่ร้านและ TH.HM.COM

* บริษัท เอสซีเออร์ ดิสทริบิวชั่น (ประเทศไทย) จำกัด นำเสนอเลนส์แว่นตาโปรเกรสซีฟ เลนส์ไร้รอยต่อที่ทำให้มองเห็นคมชัดในทุกระยะ ได้ อย่างสมบูรณ์แบบ มีการออกแบบตามความต้องการสำหรับคนที่มีความสายตาหลายค่าบนเลนส์เดียว เพื่อแก้ปัญหาของผู้มีภาวะสายตาสายตามวัยที่รับประกันความพึงพอใจพร้อมเปลี่ยนคู่มือภายใน 60 วัน หากผู้สวมใส่รู้สึกไม่สบายตา อีกด้วย



* สปาเซ็นวารี รร.เซ็นทาราแกรนด์และบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กับทริทเมนท์สุดเอ็กซ์คลูซีฟ ระยะเวลา 90 นาที อาทิ นวดอโรม่า นวดไทย นวดเท้า ในราคาเพียง 999 บาท ช้อแพ็คเกจได้ตั้งแต่วันนี้-30 ส.ค. สามารถใช้บริการได้ตั้งแต่วันนี้จนถึง 30 พ.ย.63

