



## เลิกยุ่งงำมได้แล้วรัฐบาล

■ ■ ตอนนี้พูดถึงเศรษฐกิจไทยก็ไม่มีใครกล้าพูดว่ามัน“อู้ฟู”สมกับเป็นรัฐบาลของเพื่อไทย...แต่ก็ต้องบอกอย่างนี้ครับว่ารัฐบาลนั้นยังมีเวลาเหลืออีกเยอะในการพิสูจน์ฝีมือ...ในการทำให้เศรษฐกิจมันดีด้วยการเดินนำลงทุนโครงการโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออัดเม็ดเงินเข้าระบบ(นอกจากความจะดึงดันอัดเม็ดเงินรื้อนจาก Digital Wallet)...

แม้ว่าตอนนี้ยังมีเม็ดเงินงบประมาณในมือ แต่โครงการเดิมที่มีอยู่ก็ควรเร่งผลักดันก็ได้ครับ...เช่นว่า 1.โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ที่ เฟส 1 กรุงเทพฯ-โคราช ระยะทาง 253 กม. ยัง “อืดเป็นเรือเกลือ” เปิดหุดก่อสร้างกันมากกว่า 6 ปีเพิ่งจะมีความคืบหน้าไปได้แค่สัญญาเดียว(จาก 14 สัญญา) หรือคืบหน้าแค่ 20-25% เท่านั้น...จีนยังปล่อยให้ตามขดกรรมแบบนี้ ไม่ต้องไปฝันถึงโครงการในเฟส 2 โคราช-หนองคาย ระยะทาง 356 กม. ที่จะไปเชื่อมกับรถไฟความเร็วสูง ลาว-จีน ที่เริ่มต้นก่อสร้างมาพร้อมกับประเทศไทยเรา แต่ของเขานั้นเปิดให้บริการกันไปแล้วตั้งแต่ปลายปีก่อน 2565

2.โครงการรถไฟความเร็วสูง “ไฮสปีดเทรน” เชื่อม 3 สนามบิน(ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) มูลค่า 2.24 แสนล้าน ที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ให้สัมปทานแก่ บริษัท เอเชีย เอราวัณ จำกัด ของกลุ่มทุนเจ้าสัวซีพี ตั้งแต่ปีมะโว้ 2562 แต่ผ่านมาจนวันนี้กว่า 4 ปีเข้าไปแล้ว ก็ยังไม่เริ่มต้นก่อสร้างทำท่าจะเจริญรอยตามโครงการไฮสปีดไลน์อดีตไปอีกโครงการ 3. โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินตะวันออก 2.9 แสนล้าน อีกโครงการเมกะโปรเจกต์ในมือกระทรวงคมนาคมที่ยังคงรอความชัดเจนด้านนโยบายจากรัฐบาล รวมทั้งความชัดเจนของกระทรวงคมนาคมต่อการผลักดันท่าอากาศยานนานาชาติแห่งที่ 3 คือ สนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินตะวันออก

4.โครงการรถไฟฟาสายสีส้ม มูลค่า 1.42 แสนล้านของการรถไฟฟ้างานส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ที่เปิดประมูลกันมาตั้งแต่ปี'63 ผ่านมากกว่า 3 ปีก็ยังปิดบัญชีไม่ลงแม้รฟม.จะตั้งแทนเสนอผลประกวดราคา ที่อ้างว่าบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เป็นผู้ชนะประมูลเพื่อให้กระทรวงคมนาคม เสนอผลประกวดราคาต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) เสียที แต่จนแล้วจนรอดผ่านกว่า 5 เดือน กระทรวงคมนาคมก็ยังไม่กล้าตัดสินใจสักที 5. อีกเมกะโปรเจกต์ ที่สามารถ Drive เศรษฐกิจให้เติบโตไปได้ โดยที่รัฐบาลไม่ต้องลงทุนก็คือ การผลักดันอุตสาหกรรมโทรคมนาคมให้เดินหน้าเต็มสูบเช่นในอดีตเมื่อปี 2563 ที่มีการจัดประมูลคลื่นความถี่ 5G ใน 3 คลื่นหลักคือ 700 MHz, 260 MHz และ 26 GHz ที่ไม่เพียงจะนำเงินเข้ารัฐได้มากกว่า 1 แสนล้านบาท ทั้งยังก่อให้เกิดการลงทุนในโครงข่ายโทรคมนาคม 5G ตามมาอีกนับแสนล้าน แต่หลังจากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ชุดปัจจุบันเข้ามาทำหน้าที่ แทนที่อุตสาหกรรมสื่อสารโทรคมนาคม จะเติบโตขึ้นเป็นปัจจัยขับเคลื่อนเศรษฐกิจก็กลับมอดรีงให้การขับเคลื่อนเศรษฐกิจไร้ทิศทางปรับโครงสร้างองค์กรกำกับดูแล เพื่อให้ทันกับความเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีและการไหลบ่าเข้ามาของ Platform ใหม่ ๆ ที่ควรจะเกิดขึ้นนานแล้วยังคงไม่มีความคืบหน้า การแสวงหาหนทางในอันที่จะขับเคลื่อนอุตสาหกรรมสื่อสารโทรคมนาคม และการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีสมัยใหม่ ยังคงไม่เกิดขึ้น...ทั้งนี้ทั้งนั้นก็เพราะองค์กรกำกับดูแลคือ กสทช.เต็มไปด้วยความขัดแย้ง...

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/ความเห็น

วันที่: อาทิตย์ 25 กุมภาพันธ์ 2567

ปีที่: 44

ฉบับที่: 15639

หน้า: 5(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 37.46

Ad Value: 46,825

PRValue (x3): 140,475

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: เศรษฐศาสตร์วันหยุด: เลิกจุ่มง่ำมได้แล้วรัฐบาล

ส่วนโครงการระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ หรือ “แลนด์บริดจ์” มูลค่ากว่า 1 ล้านล้านบาท นั้น ยังเป็นเรื่องไกลตัวที่รัฐจะทุ่มเทลงไปให้การสนับสนุนในเวลานี้ เอาแค่ทวนกลับมาผลักดันโครงการที่มีอยู่เดิมหน้าดัก 5 โครงการข้างต้นเหล่านี้ ให้เป็นรูปธรรม ก็สามารถสร้าง competitiveness ของประเทศไทย เสริมสร้างศักยภาพในการแข่งขันของประเทศ หลัง จากที่ห่างหายไปนานนับ 10 ปี ทั้งยังเป็นปัจจัยสำคัญในการดึงดูดการลงทุนที่เป็น FDI อย่างแท้จริง หลังจาก ที่ในระยะหลายปีที่ผ่านมา การลงทุนเริ่มบ่ายหน้าไปยัง เวียดนาม และอินโดนีเซียก่อนไทย

พงษ์พันธุ์