

กสทช.เอาใจกลุ่มทุนมือถือ

>> ยืดค้างวดประมูลคลื่น 1800-900 สูงสุด 8 ปี

หลังประมูลคลื่น 1800 จบขายคลื่นออกได้ 2 ใบ อนุญาต กสทช.เตรียมปรับแผนประมูลโดยเฉพาะยืดค่างวดชำระหนี้ทั้ง 1800 และ 900 หวังดึงเอกชนร่วมประมูล ขณะที่ “ดีแทค” ยื่นข้อเสนอเยียวยาหลังได้ใบอนุญาต 5 เมกะเฮิรตซ์ พร้อมเสนอปรับเกณฑ์คลื่น 900

นายฐากร ดันตสิทธิ์ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ หรือ กสทช. เปิดเผยถึงผลการประชุมบอร์ดเมื่อเร็วๆ นี้ว่า ขณะนี้ที่ประชุมบอร์ด กสทช.ได้มีการแต่งตั้งคณะทำงานขึ้นมาเพื่อศึกษาคลื่นความถี่ที่เหลืออยู่ คือ 1800 เมกะเฮิรตซ์ที่ยังเหลืออยู่จำนวน 7 ใบอนุญาต และคลื่น 900 เมกะเฮิรตซ์ที่ยังเหลืออยู่จำนวน 1 ใบอนุญาตจำนวน 5 เมกะเฮิรตซ์ เพื่อนำเสนอที่ประชุมบอร์ด กสทช.เพื่อเดินหน้าบริหารจัดการคลื่นในลำดับต่อไป

อย่างไรก็ตามผลการประมูลคลื่น 1800 เมื่อวันที่ 19 สิงหาคมที่ผ่านมาจัดสรรคลื่นออกไป 2 ใบอนุญาต โดยบริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด หรือ AWN และ บริษัท ดีแทค ไตรเน็ต จำกัด เป็นผู้ชนะประมูล ส่วนราคาเริ่มต้นการประมูลนั้นหลายฝ่ายยังมีข้อกังวลว่าจะใช้ราคาเริ่มต้นประมูลคลื่นในปี 2558 หรือจะใช้ราคาเดิม

คือ 12,486 ล้านบาทต่อ 1 ใบอนุญาตแต่เงื่อนไขการชำระเงินเป็น 5 ปี หรือ 6 ปี ต้องดูบทวิเคราะห์ที่ออกมาที่ดีที่สุด เช่นเดียวกับคลื่น 900 เมกะเฮิรตซ์ “แต่ทิศทางที่ผมจะตัดสินใจเดินในวันนี้ก็ต้องบอกว่าจะต้องใช้ราคาเริ่มต้นการประมูลเป็นราคาเดิมเพียงแต่ว่าเงื่อนไขการชำระเงินเท่านั้นที่จะเป็นเงื่อนไขที่จะขยายออกไปอีกเช่นกรณีคลื่นในย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ ในขณะนี้แบ่งการชำระเงินออกเป็น 3 งวด งวดแรกก็คือ 50% งวดที่ 2 ในปีที่ 2 อีก 25% และงวดที่ 3 ในปีที่ 3 อีก 25% รวมเป็น 100% ซึ่งถ้าเกิดว่าเราได้มีการขยายเพื่อเป็นแนวทางเลือกให้กับ กสทช. พิจารณา และถ้าเรากำหนดเงื่อนไขการชำระเงินออกเป็น 5 ปี 6 ปีจะเป็นเงื่อนไขอันไหนที่เหมาะสมที่สุด เพื่อเป็นการจูงใจให้กับผู้ที่เข้ามาประมูลคลื่นความถี่จะนำเงินมาลงทุนก่อนล่วงหน้าในกรณีนั้นได้หรือไม่อย่างไร” ขณะที่คลื่นในย่าน 900

แผนบริหารจัดการคลื่นความถี่

1800

คลื่น 1800 เมกะเฮิรตซ์

- คลื่น 1800 ส่วนที่เหลือ**
จำนวน 7 ใบอนุญาต
- ยังคงราคาเริ่มต้นประมูล**
12,480 ล้านบาท
- เงื่อนไขชำระค่างวด 3 งวด**
แบ่งเป็น งวดที่ 1 50%
งวดที่ 2 และ 3 งวดละ 25%
- ขยายเวลา**
ชำระ 5 ปี
ปีละ 20%

900

คลื่น 900 เมกะเฮิรตซ์

- มีจำนวน 5 เมกะเฮิรตซ์**
จำนวน 1 ใบอนุญาต
- ราคาเริ่มต้นครั้งก่อน 12,864**
ล้านบาท ผู้ได้รับใบอนุญาต คือ เอไอเอส
เสนอราคาสุดท้าย **75,654** ล้านบาท และ TRUE
เสนอราคาสุดท้าย **76,298** ล้านบาท
- ชำระค่างวด 4 งวด**
งวดที่ 1-3 ชำระ 25% ต่อปี ส่วนที่เหลือชำระทั้งหมดในปี 2563
- อยู่ระหว่างวิเคราะห์ขยายเวลา**
ชำระเป็นระยะเวลา 8 ปี

ฐานกราฟิก
ที่มา : กสทช.

เมกะเฮิรตซ์เงื่อนไขในการชำระเงินแบ่งออกเป็น 4 งวด งวดที่ 1 ถึงงวดที่ 3 ชำระปีละ 25% และในปีที่ 4 คือ ปีสุดท้ายจะชำระในส่วนที่เหลือทั้งหมด ซึ่งในส่วนนี้ทางสำนักงานวิเคราะห์จะแบ่งการชำระเงินออกเป็น 8 ปีโดยภายใต้เงื่อนไขเดิมแบบไหนเหมาะสมกว่ากันถ้าเพิ่มเป็น 8 ปี 9 ปี 10 ปี หรือจะเป็นการจูงใจหรือไม่

นายฐากร ยังกล่าวเพิ่มเติมอีกว่า สำหรับเรื่องการทำแนวทางป้องกันสัญญาณรบกวนคลื่นความถี่ 900 บนรถไฟฟาความเร็วสูง ทาง กสทช.กำลังหาทางออกในเรื่องนี้ หากยกเลิกการติดตั้งสัญญาณรบกวนคลื่นความถี่และให้โอเปอเรเตอร์เป็นผู้ดำเนินการเองในการทำระบบป้องกันการรบกวนคลื่นความถี่

ต่างๆนี้จะมีเหมาะสมหรือไม่โดยที่ใช้เงินกองทุน กองทุนวิจัยและพัฒนากิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม เพื่อประโยชน์สาธารณะ (กทปส.) ในการให้มา

เบิกค่าใช้จ่ายในส่วนนี้จะทำบทวิเคราะห์เพื่อหาแนวทางที่ดีที่สุดของเวลาประมาณ 2 หรือ 3 สัปดาห์ในการดำเนินการและนำเสนอต่อที่ประชุมบอร์ด กสทช. ซึ่งไม่ว่าจะเป็นแนวทางไหนก็ต้องนำไปรับฟังความคิดเห็นสาธารณะใหม่ทั้งหมดเพราะฉะนั้นนำไปรับฟังแล้วผลจะออกมาเป็นอย่างไร

แนวทางที่ทิศทางไหนผู้ประกอบการเห็นด้วยหรือไม่เห็นด้วยอย่างไรจะกระทบกับเรื่องในอนาคตข้างหน้าหรือไม่อันไหนมีทิศทางที่ดีที่สุดที่จะจงใจให้เข้าร่วมประมูลคลื่นความถี่เพื่อให้ 5จี เกิดขึ้นในปี 2563 ให้ได้สิ่งพวกนี้ก็คือการใช้งานคลื่นความถี่

ที่ กสทช. มองอยู่ว่าจะขับเคลื่อนตรงนี้อย่างไรต่อไป นี่ก็เป็นเรื่องที่ กสทช. เองได้ให้ทางสำนักงานเร่งในการดำเนินการในส่วนนี้ด้วยในวันนี้หลังจากที่ได้มีการรับรองผลการประมูลแล้ว

สำหรับการยกเลิกการทำระบบป้องกันที่ตอนนี้บังคับให้ผู้เข้าประมูลเป็นผู้ดำเนินการสมมติ

ให้แต่ละรายเป็นคนทำเหมือนเดิมที่เคยประมูลคลื่นในคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ แต่ครั้งนี้ถ้าให้ทำแล้วก็ให้มาเบิกเงินกับกองทุน กทปส. หรืออาจจะให้ค่ายมือถือลงทุนติดตั้งแต่จะต้องนำไปฟังความคิดเห็นสาธารณะเช่นเดียวกัน

อย่างไรก็ตาม เรื่องการปรับเกณฑ์คลื่นความถี่ทั้ง 900 และ 1800 และส่วนที่เกี่ยวข้องกับรถไฟความเร็วสูงทาง กสทช. ก็ต้องไปชี้แจงคณะกรรมการกลั่นกรองทางด้านโทรคมนาคมเพื่อนำเสนอรายงานต่อคณะกรรมการ กสทช. และเสนอต่อคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หรือบอร์ดดีอี โดยจะนำเสนอรายงานแบบคู่ขนาน โดยเรื่องทั้งหมดจะนำเสนอภายใน 2 เดือนรวมทั้งการทำประชาพิจารณ์อีกด้วย

นอกจากนี้สำหรับเรื่องที่ดีแทค หรือบริษัท โทเทิล แอ็ดเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือได้ทำหนังสืออุทธรณ์เกี่ยวกับเรื่องการเยียวยาเข้ามาก็จะนำเสนอต่อที่ประชุมพิจารณาอีกครั้งเนื่องจากดีแทคมองว่าเมื่อเข้าประมูลแล้วคลื่นความถี่ในย่าน 1800 เมกะเฮิร์ตซ์จำนวน 15 เมกะเฮิร์ตซ์ รวมกับคลื่นความถี่ที่ชนะการประมูล 5 เมกะเฮิร์ตซ์รวม 20 เมกะเฮิร์ตซ์ เนื่องจากมีจำนวนคลื่นความถี่ที่ไม่ได้จำหน่ายออกไปอีก 7 ไบนอมูต สำหรับการขอเยียวยาคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ดีแทคขอให้ กสทช.พิจารณาอีกครั้ง เนื่องจากว่าเงื่อนไขการประมูลมีปัญหาอุปสรรคมาก สาเหตุที่ไม่ได้เข้าร่วมประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ไม่ได้มาจากเหตุผลที่ไม่ต้องการใช้งานคลื่นความถี่แต่มาจากเหตุผลเงื่อนไขในการประมูล โดยจะนำวาระดังกล่าวเข้าสู่บอร์ดในวันที่ 15 กันยายนนี้ ■



LOSERS

Broadcast regulators

Why pay for Netflix when the National Broadcasting and Telecommunications Commission will provide entertainment for free? Last week they did it again. After more than a month's delay, Takorn Tantasith and his men opened the doors for half an auction of G4-capable spectrum at 1800MHz for mobile phone companies. Two out of three companies — AIS and DTAC — managed to show up for the NBTC sale, and each bought one out of 10 bandwidths on offer, meaning they paid the reserve price. So it wasn't an auction so much as it was a rigged sale. There were questions, though, such as, is the NBTC really up to the task?

THEY SAID IT

“IF WE CAN DO IT, WE’LL DO IT IN FEBRUARY.”

Gen (Ret) Prayut Chan-o-cha, prime minister, chief aerobics instructor, head of the ruling military council (NCPO), national roadmap cartographer, political campaigner, indicates he favours holding the 2015 general election on Feb 24, 2019.

“IF WE CAN’T DO IT, THEN WE’LL DISCUSS THE MATTER AGAIN.”

Gen (Ret) Prayut indicates there is a good chance there will be no general election on Feb 24.

“THERE IS NO REASON TO POSTPONE IT.”

Maj Gen Piyapong Klinpan, National Council for Peace and Order spokesman, on the chances of holding the 2015 general on Feb 24, without consulting Gen Prayut to determine there might be reasons.

“WE DID OUR BEST.”

Gen Sukit Khamasundara, chairman, National Broadcasting and Telecommunications Commission (NBTC), after yet another failed spectrum auction which failed to raise interest or a bid above the reserve price.

“IT IS NOT A SERIOUS OFFENCE.”

Sriumporn Salikup, senior justice, Supreme Court, on moves to increase fines by 5,000% for infractions involving drivers’ licences.

“GEN PREM [TINSULANO-NDA] REMAINS HEALTHY AND IS ABLE TO STAND AND WALK.”

Gen Pisanu Phutthawong, chief of the privy council president’s office, says his boss does not want visitors for his 98th birthday today.

“THEY ONLY SEEM TO CARE ABOUT SAVING THE MUNICIPALITY [MUANG PHETCHABURI].”

Tasaneeya Jitwasinkul, owner of one of many small, Phetchaburi province resorts put out of business by the floods.

“WE HAVE TO FOCUS ON RESTORING TOURIST CONFIDENCE AND SAFETY.”

Yuthasak Supasorn, governor, Tourism Authority of Thailand, on the falling number of Chinese tourists after the July 5 sinking of the dive boat Phoenix.

“THEY’LL RETURN IN OCTOBER.”

Virat Chatturaputpitak, vice-president of the Association of Thai Travel Agents, staunchly believes Chinese cannot sustain a boycott of Thailand once Golden Week holidays begin on Oct 1.

“WE CAN’T BUCK THE TREND.”

Veerathai Santiprabhob, governor, Bank of Thailand, says interest rates will have to rise again soon and will so in due time.



■ ศูนย์ธุรกิจสัมพันธ์

กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ กระทรวงการต่างประเทศ
สถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว

'โดรน'อุตสาหกรรม แห่งอนาคตจากเส้นเงิน และการปรับใช้กับภาคอุตสาหกรรม (ตอนจบ)

ในปี 2557 จีนกลายเป็นประเทศที่มีมูลค่าของอุตสาหกรรมเกษตรสูงถึง 400,000 ล้านดอลลาร์ (ประมาณ 79,549 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) แซงหน้าสหรัฐอเมริกา กลายเป็นประเทศที่มีมูลค่าทางการเกษตรสูงที่สุดในโลก คิดเป็น 45% ของมูลค่าการเกษตรทั้งโลก โดยต้นทุนของอุปกรณ์และเครื่องจักรทางการเกษตรของจีนลดลงมาตั้งแต่ปี 2557 กว่า 10% และ 4% ในปี 2559 ซึ่งเกษตรกรจีนสามารถลดต้นทุนของการผลิตสินค้าเกษตรและได้รับกำไรที่สูงขึ้น สามารถยกระดับความเป็นอยู่ให้สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

โดรนกับการเกษตร

ปัจจุบันเกษตรกรชาวจีนกว่า 90% ยังใช้อุปกรณ์ฉีดพ่นควบคุมด้วยมือ มียอดการผลิตเท่ากับ 8 ล้านเครื่องต่อปี คาดว่าอุปกรณ์ฉีดพ่นแบบดั้งเดิมอยู่ในมือเกษตรกรจีนรวมทั้งสิ้นกว่า 100 ล้านเครื่อง อย่างไรก็ตาม วิกฤตการณ์การเกษตรประเภทฉีดพ่นแบบดั้งเดิมเป็นอุปกรณ์ที่ควบคุมด้วยมือ มีข้อจำกัดในการใช้งานและการควบคุมปริมาณสารฉีดพ่นต่อพื้นที่ เป็นสาเหตุ



ของผลผลิตทางการเกษตรที่ไม่คงที่โดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่ตอนกลางและฝั่งตะวันตกของจีนที่เป็นพื้นที่แห้งแล้ง มีปริมาณน้ำฝนเฉลี่ยต่อปีน้อย รัฐบาลจึงเข้ามาช่วยเหลือและสนับสนุนเพื่อให้เกษตรกรสามารถผลิตสินค้าเกษตรได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้นโดยพึ่งพาเทคโนโลยีที่สำคัญของจีน ในปี 2558 กระทรวง

เกษตรจีนได้ออกแผนพัฒนารูปแบบการทำเกษตร โดยหนึ่งในแผนดังกล่าวคือการสนับสนุนให้เกษตรกรเปลี่ยนจากอุปกรณ์การเกษตรแบบดั้งเดิมหันมาใช้อุปกรณ์ที่มีเทคโนโลยีใหม่ ๆ เช่น โดรน เพื่อการควบคุมและยกระดับประสิทธิภาพของการผลิตสินค้าการเกษตรให้ดียิ่งขึ้น

ปัจจุบันบริษัทโดรนชั้นนำของโลกอย่าง DJI ได้นำเสนอรูปแบบการใช้โดรนเข้ากับการเกษตรกรรมการเกษตร โดยเปิดตัวโดรนพ่นสารเคมีสำหรับเกษตรกรรมมาตั้งแต่ปี 2015 อาทิ โดรนรุ่น AGRASMG-1 ใช้พ่นสารเคมีในพื้นที่เกษตรกรรม สามารถบรรทุกของเหลวได้สูงสุด 10 กิโลกรัม บินครอบคลุมพื้นที่

4,000-6,000 ตารางเมตร ในเวลาเพียง 10 นาที ประหยัดเวลามากกว่าการใช้แรงงานมนุษย์ถึง 40-60 เท่า สามารถบินได้สูงสุด 24 นาที (ระยะเวลาการบินขึ้นอยู่กับน้ำหนักขณะขึ้นบิน) นอกจากนี้ยังมีเทคโนโลยีที่สามารถคำนวณและสำรวจพื้นที่ อีกทั้งยังสามารถวาดแผนที่ดิจิทัลของพื้นที่การเกษตรได้อีกด้วย

นายหลี่ เจ้อเซียง ประธานบริหารบริษัท DJI และศาสตราจารย์จากมหาวิทยาลัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งฮ่องกง กล่าวว่า ผลิตภัณฑ์โดรนที่จะประสบความสำเร็จต้องมีคุณสมบัติที่สามารถตอบสนองความต้องการของตลาด ณ เวลานั้นได้ ช่วยบริการและแก้ปัญหาที่ตรงจุด ส่วนปัจจัยที่ทำให้ไม่ประสบความสำเร็จในการผลิตหุ่นยนต์ ได้แก่ สินค้าไม่ตอบสนองความต้องการของตลาด ไม่รองรับการเติบโตและขาดการจัดสรรทรัพยากรและงบประมาณที่เหมาะสม

กฎระเบียบและข้อจำกัด

นายเฉิน จื้อเจี๋ย คณะกรรมการสถาบันวิศวกรรมแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ปัจจุบันเทคโนโลยีโดรนได้พัฒนาไปสู่ระดับที่สูงและถูกใช้งานอย่างแพร่หลายมากขึ้น ซึ่งในอนาคตไม่เพียงแต่ใช้ประโยชน์ในการทหารเท่านั้น แต่อาจถูกนำไปใช้เป็นตัวเครื่องมือในการขนส่งสินค้า ผิดกฎหมายหรือการโจมตีทางอากาศอีกด้วย นำมาซึ่งความกังวลเกี่ยวกับการนำเทคโนโลยีไปใช้ในทางที่ผิด และก่อให้เกิดปัญหาด้านความมั่นคงและความปลอดภัยของประชาชนเอง ดังนั้นภาครัฐจึงควรมีมาตรการควบคุมอากาศยานไร้คนขับในทุกระดับการใช้งาน ครอบคลุมการป้องกันปัญหาด้านความมั่นคง ความปลอดภัยและด้านการพัฒนาของเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ซึ่ง

ปัจจุบัน นายเฉิน มองว่ากฎระเบียบควบคุมยังไม่ครอบคลุมมากพอ จึงควรได้รับการปรับปรุงและพัฒนาอย่างเหมาะสมต่อไป

โดรนกับประเทศไทย

โดรนเริ่มถูกใช้งานอย่างแพร่หลายในไทยเพียง 2-3 ปีที่ผ่านมาเท่านั้น โดยการใช้งานส่วนใหญ่ยังคงจำกัดอยู่เพียงแค่การใช้เพื่อความบันเทิง อาทิ การถ่ายภาพ วิดีโอ ภาพยนตร์และกิจกรรมสันทนาการอื่นๆ โดรนถูกควบคุมการใช้งานโดยคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ซึ่งกำหนดให้ผู้ใช้งานโดรนทุกประเภทจะต้องขึ้นทะเบียนให้เรียบร้อยก่อนบิน ซึ่งนับตั้งแต่วันที่ 12 ตุลาคม - 28 พฤศจิกายน 2560 พบว่ามีผู้ขึ้นทะเบียนโดรนทั้งหมด 5,280 เครื่อง แบ่งเป็นขึ้นทะเบียนในส่วนกลาง 2,344 เครื่อง ขึ้นทะเบียนในส่วนภูมิภาค 2,936 เครื่อง

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้ออกระเบียบควบคุมการใช้งานโดรนในไทยโดยอนุญาตการใช้งาน 2 ประเภท ได้แก่ (1) ประเภทที่ใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการเล่นเป็นงานอดิเรก เพื่อความบันเทิงหรือเพื่อการกีฬา และ (2) ประเภทที่ใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่น เช่น การถ่ายภาพ รายงานการจราจร การวิจัยและพัฒนาอากาศยานอื่นๆ ซึ่งหากผู้ใดกระทำความผิดต่อกฎอย่างใดอย่างหนึ่งต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับไม่เกิน 40,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

นายพงศ์เทพ เทพกาญจนา อธิบดีกรมการขนส่งทางบกและที่ปรึกษา World UAV Federation กล่าวว่าในงานประชุมโดรนโลก ณ เมืองเสิ่นเจิ้น มณฑลกว่างตุง เมื่อเดือนมิถุนายนที่ผ่านมา ผู้ผลิตโดรนควรคำนึงถึงการนำเทคโนโลยี

ไปใช้งานอย่างผิดกฎหมาย ซึ่งผู้ผลิตควรมีเทคโนโลยีที่สามารถจำกัดการใช้งานที่เสี่ยงต่ออันตรายหรือผิดกฎหมายด้วย ทั้งนี้ ไทยในฐานะที่เป็นประเทศที่เริ่มใช้โดรนอย่างแพร่หลายควรศึกษาความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีโดรนของจีนเพื่อนำมาปรับใช้กับอุตสาหกรรมที่หลากหลายมากขึ้น โดยปัจจุบันถึงแม้การใช้โดรนในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์หรืออุตสาหกรรมเกษตรในไทยยังมีน้อย เนื่องจากความจำกัดด้านเทคโนโลยีและต้นทุนค่อนข้างสูง อย่างไรก็ตาม แนวโน้มการใช้โดรนเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพและพัฒนาอุตสาหกรรมด้านต่างๆ ต่างล้วนมีความสำคัญที่ไทยต้องจับตามองและพัฒนาตามต่อไป

พบกับอัปเดตความเคลื่อนไหวและโอกาสในตลาดต่างประเทศที่สถานทูตไทยทั่วโลกตั้งใจติดตามมาให้ภาคเอกชนไทยได้ที่เว็บไซต์ www.globthailand.com หากมีข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเพิ่มเติม สามารถเขียนมาคุยกันได้ที่ info@globthailand.com ■

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/ฐานโซไซตี้
วันที่: อาทิตย์ 26 - พุธ 29 สิงหาคม 2561
ปีที่: 38 ฉบับที่: 3395
Col.Inch: 14.59 Ad Value: 18,237.50
ภาพข่าว: ฐานโซไซตี้: สวดอภิธรรมศพ

หน้า: 4(บน)

PRValue (x3): 54,712.50

คลิป: สีสี่



ว.เชิงดอย



▲ สวดอภิธรรมศพ...นุรักษ์ มาประณีต ประธานศาลรัฐธรรมนูญ และ ไพรัช วรปาดิ
กรรมการอัยการ ร่วมเป็นประธานพิธีสวดพระอภิธรรมศพ วีรัตน์ คลศรีชัย บิดาของ ชัยวัฒน์
นคร, โชคชัย และ ธงชัย คลศรีชัย โดยมี คุณแม่เยาวรัตน์ คลศรีชัย และ วิจารย์
สิมาฉายา ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ร่วมด้วย ที่บ้านสนามกอล์ฟเลควูด บางนา