

ADVANCแจงมีขบวนการปล่อยข่าวเท็จ ชูพร้อมดำเนินคดีผู้อยู่เบื้องหลัง

บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ ADVANC (เอไอเอส) ซึ่งแจ้งกรณีมีข่าวเผยแพร่ในสื่อออนไลน์ เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2565 พาดหัวข่าว “กสทช.” ซึ่ง “เอไอเอส” ไม่มีหน้าที่กำหนดเงื่อนไขควรวรรณคดีแพ่ง” เป็นข่าวเท็จ โดยในข่าวระบุว่า “นายสมชัย เลิศสุทธิวงค์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร เอไอเอส ได้เข้าพบกสทช. และเสนอให้กสทช.สั่งห้ามไม่ให้บริษัทใหม่ที่เกิดจากการรวมกิจการระหว่าง ทูร์และดีแทครวมคลื่นความถี่ของทูร์และดีแทคไว้ใช้งานร่วมกัน...” เป็นความเท็จ

นายสมชัย CEO เอไอเอสไม่เคยไปพบกสทช. ในเรื่องนี้ ที่ผ่านมาเอไอเอสได้มีการแสดงความเห็นในกรณีนี้เปิดเผยต่อกสทช. และหน่วยงานของรัฐ เช่น กรรมาธิการของสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา การแสดงความเห็นในการอภิปรายสาธารณะที่จัดโดยหน่วยงานด้านคุ้มครองผู้บริโภคต่าง ๆ และกสทช. ไม่เคยมีการแจ้งตอบกลับความเห็นของเอไอเอส อีกทั้งรายงานข่าวนี้ยังไม่มีแหล่งที่มาของผู้ให้ข้อมูลอย่างชัดเจน เพียงแค่ใช้คำว่ากระแสวิกข่าวกสทช. และแหล่งข่าวจากกสทช. เท่านั้น ซึ่งได้สร้างความเข้าใจผิดต่อสาธารณชนและทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทำให้เกิดความเสียหายต่อบริษัทอย่างมาก

นอกจากนี้ ในข่าวยังมีความพยายามบิดเบือนข้อมูล โดยไม่มีแหล่งที่มาของผู้ให้

ข้อมูลอย่างชัดเจน เพียงแค่ใช้คำว่า “วงการนักวิเคราะห์หลักทรัพย์ มองว่ากรณีนี้เอไอเอสกระทำการดังกล่าวเข้าข่ายเป็น Conflict of Interest หรือมีการขัดกันของผลประโยชน์...” อันเป็นความเท็จ และเป็นกรกล่าวหาโดยไม่มีมูลความจริงแต่อย่างใด ทำให้เอไอเอสเสื่อมเสียชื่อเสียง

เอไอเอสยืนยันพร้อมดำเนินคดีทางกฎหมายกับผู้ปล่อยข่าว รวมถึงสื่อที่เจตนาร่วมมือปล่อยข่าวนี้อย่างถึงที่สุด วอนสื่อมวลชนปฏิบัติหน้าที่สื่ออย่างมีจรรยาบรรณ ไม่ถูกกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งใช้เป็นเครื่องมือ เพราะขณะนี้มีความพยายามสร้างข่าวเท็จบิดเบือนข้อมูลเพื่อโจมตีบริษัท ทั้งนี้เอไอเอสย้ำ ขอให้เชื่อมั่นในการดำเนินธุรกิจด้วยหลักธรรมาภิบาล ที่คำนึงถึงประโยชน์ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม (Stake Holder) รวมถึงประชาชนคนไทยเป็นสำคัญ

ด้านนายไตรรัตน์ วิริยะศิริกุล รักษาการแทน เลขาธิการกสทช. เปิดเผยว่า จากข่าวที่เผยแพร่นี้ ไม่เป็นความจริง ทาง CEO เอไอเอสไม่ได้มาเข้าพบกับกสทช. เพื่อคุยเรื่องนี้ และเอไอเอสไม่เคยชี้แจงหรือกล่าวอ้างในการพิจารณาของกสทช. อีกทั้งกสทช. ก็ได้มีความเห็นใด ๆ ตามที่ข่าวระบุไว้แต่อย่างใด ทั้งนี้กสทช. ยินดีรับฟังความคิดเห็นในกรณีนี้จากทุกภาคส่วน เพื่อให้ได้ข้อมูลอย่างครบถ้วนในการประกอบการตัดสินใจต่อไป ■

โบรกนั้บถอยหลัง ควบTRUE-DTAC จับตากลสทช.ไฟเขียว

#TRUE #DTAC #ADVANC #ทันทัศน์ -
โบรกประเมินแบบจำลอง ประเด็นการ
คินคินอาจเป็นอุปสรรคกับ บริษัท
ควบรวม TRUE และ DTAC

บริษัทหลักทรัพย์ เมย์แบงก์
(ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระบุว่า
ADVANC ได้เสนอให้ทาง กสทช. ลัง
ห้ามไม่ให้บริษัทที่เกิดขึ้นจากการควบ
รวม (New Co) รวมคินคินความถี่ของ
TRUE และ DTAC ไว้ใช้งานร่วมกัน
และ New Co ควรมีการคินคินบาง
ส่วน หลังจากนั้น TRUE ได้กล่าวว่
ทาง New Co ควรได้รับเงินชดเชย
ถ้ามีการคินคินเกิดขึ้นจริงในอนาคต

คาดว่า New Co จะสามารถคิน
คินความถี่ได้จำนวน 55MHz (16% ของ
คินคินทั้งหมดของ New Co โดยไม่รวม
คินคินความถี่ประเภท mmWave) โดยไม่
ส่งผลกระทบต่อความสามารถในการแข่งขัน
เมื่อเทียบกับ ADVANC ในปัจจุบัน
TRUE และ DTAC รวมกันมีปริมาณ
คินคินความถี่เท่ากับ 6.5MHz ต่อลูกค้ามือ
ถือ 1 ล้านราย ถ้า New Co ต้องคินคิน
จำนวน 55MHz ปริมาณคินคินความถี่จะ
เหลือ 5.5MHz ต่อลูกค้ามือถือ 1 ล้านราย
ซึ่งเท่ากับตัวเลขของ ADVANCพอดี

ทั้งนี้การวิเคราะห์เพิ่มเติมทางด้าน
การถือครองคินคินความถี่ของ New Co
ก่อให้เกิดการได้เปรียบ และมีผลต่อ
การแข่งขันในตลาดหรือไม่ คือ หนึ่งใน

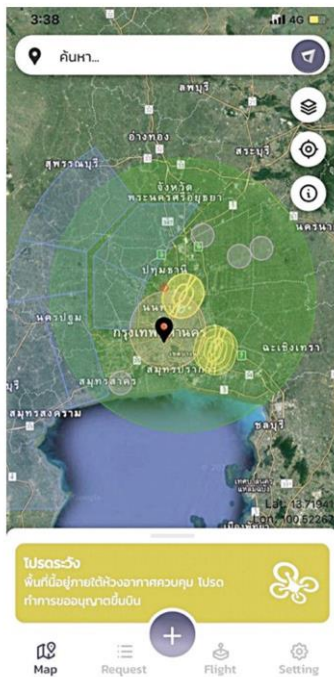
สาเหตุที่ทำให้ทาง คณะกรรมการ กสทช.
ต้องเลือกการพิจารณาการประเด็นการ
ควบรวมออกไปจาก 10 สิงหาคม เป็น
10 กันยายน ความเสี่ยงที่อาจทำให้การ
อนุมัติการควบรวมล่าช้าออกไปอีก คือ
ทางกสทช. อาจต้องใช้เวลาร่างมาตรการ
ที่เกี่ยวกับ การรวมคินคินหรือการคิน
คินโดย New Co เพิ่มเติม อีกหนึ่ง
ความเสี่ยงต่อการอนุมัติการควบรวม
คือ ทางบอร์ด กสทช. อาจตัดสินใจรอ
ให้กรรมการคนที่ 6 (ตัวแทนทางด้าน
กฎหมาย) เข้ามารับตำแหน่งอย่างเป็นทางการ
ก่อนหน้าจะมีการตัดสินใจเกี่ยวกับการ
ควบรวมของ TRUE และ DTAC

ถ้าคณะกรรมการ กสทช. อนุมัติ
การควบรวมได้ภายในเดือนตุลาคม 2565
คาดว่า การทำข้อเสนอซื้อหุ้น TRUE
และ DTAC โดยสมัครใจ (VTO) จะ
เกิดขึ้นได้ในช่วง 2-3 สัปดาห์แรกของ
เดือนพฤศจิกายนในกรณีนี้ ขั้นตอน
การควบรวมในช่วงสุดท้าย ซึ่งรวมไป
ถึง การจัดประชุมผู้ถือหุ้นร่วม การจด
ทะเบียนบริษัท New Co กับกระทรวง
พาณิชย์ และการนำ New Co เข้า
ตลาดหลักทรัพย์ น่าจะเสร็จสิ้นได้ภายใน
เดือนธันวาคม ในทางตรงกันข้าม ถ้าทาง
กสทช. ไม่สามารถอนุมัติการควบรวม
ได้ภายในเดือนตุลาคม การควบรวมอาจ
จะไม่สำเร็จภายในสิ้นปีนี้ หุ้นแดนยังคง
เป็น ADVANC เนื่องจากการที่หุ้นของ
รายได้ในช่วง 2H/2565 และอัตราไรด์ 4%
ต่อราคาเป้าหมายปัจจุบันที่ 230 บาท
จากแผนการเข้าซื้อ TTTBB และ JASIF
ยังคงประเมินว่ามีโอกาส 90% ที่การควบ
รวมของ TRUE และ DTAC



ย้ายขอบินโดรนได้ผ่าน'แอป'

- OpenSky จัดจราจรอากาศ
- พิเศษที่'อีอีซี'ครบทุกมิติ



นายณพิศภัฏ จักรพิทักษ์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) เปิดเผยว่า ได้ร่วมมือกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และบริษัท เดลวี แอโรสเปซ จำกัด (Delv Aerospace) เพื่อวางพื้นฐานการจัดการจราจรทางอากาศสำหรับอากาศยานไร้คนขับ (UTM) หรือ โดรนอย่างเป็นระบบ และ

อำนวยความสะดวกให้ผู้ควบคุมอากาศยานไร้คนขับแต่ละประเภทได้ใช้แอปพลิเคชัน “OpenSky” ในการส่งคำขออนุญาตทำการบินโดรนตามขั้นตอน กฎระเบียบ และเงื่อนไขของหน่วยงานกำกับดูแลภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กพท., คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) และหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่ขอทำการบินโดรน รวมถึงระบบจะส่งข้อมูลการบินโดรนที่ได้รับอนุญาตแล้วไปยังหน่วยงานด้านความมั่นคงที่เกี่ยวข้องด้วย

ซึ่งเป็นไปตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กบอ.) ที่ได้มอบหมายให้ บวท. เดินหน้า พัฒนาระบบนิเวศอากาศยานไร้คนขับ (UAS Ecosystem)

นายณพิศภัฏ กล่าวต่อว่า บวท. และ กพท. จะทดลองใช้แอปพลิเคชัน “OpenSky” ในพื้นที่น่านฟ้าเขตกรุงเทพฯ (Bangkok Control Zone) พื้นที่รัศมีประมาณ 35 ไมล์รอบกรุงเทพฯ หรือประมาณ 65 กิโลเมตร(กม.) จากสนามบินดอนเมือง คาดว่า กพท. จะออกประกาศการใช้งานระบบอย่างเป็นทางการ

ภายในเดือน ก.ย.65 และ บวท. จะขยายการให้บริการแอปพลิเคชัน “OpenSky” ทั่วประเทศในอนาคตต่อไป

นอกจากนี้ บวท. ได้เตรียมพัฒนาระบบ UTM ในพื้นที่ อีอีซี ซึ่งอยู่ระหว่างการออกแบบห้วงอากาศ เพื่อให้เกิดการใช้งานโดรนได้ครบทุกมิติ อาทิ ด้านการเกษตร การถ่ายภาพ การสำรวจ รวมถึงการขนส่งสินค้า และการรับส่งผู้โดยสาร ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต อีกทั้งจะขยายศักยภาพต่อยอดในด้านอื่น ๆ พร้อมเดินหน้านโยบายและพัฒนานวัตกรรมระบบการเดินอากาศให้เกิดประโยชน์สูงสุด เพื่อขับเคลื่อนกิจกรรมทางเศรษฐกิจของประเทศไทยให้ก้าวหน้าอย่างยั่งยืนต่อไป.