

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและประชาชนทั่วไปต่อ

(ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคมและสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๔๘ ระหว่างวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐ จนถึงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๐ และความคิดเห็นเพิ่มเติมจากอนุกรรมการกลั่นกรองงานของ กสทช. ด้านกิจการกระจายเสียง และกิจการโทรทัศน์ และอนุกรรมการกลั่นกรองงานของ กสทช. ด้านกิจการโทรคมนาคม

ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผลการพิจารณา/แนวทางการดำเนินการต่อไป
<p>เนื้อหาใน (ร่าง) ประกาศ ข้อ 8 (3) และ (4) “เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) คลื่นความถี่ 76-77 กิกะเฮิรตซ์ มีความซ้ำซ้อนและขัดแย้งกัน”</p>	<p>เห็นสมควรปรับปรุง (ร่าง) ประกาศ กสทช. โดยการตัดเนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับการยกเว้นใบอนุญาตเครื่องวิทยุคมนาคมของเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) โดยที่การยกเว้นใบอนุญาตของเครื่องวิทยุคมนาคมให้เป็นไปตามประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ที่ กสทช. อยู่ระหว่างการประกาศกำหนดต่อไป ดังนี้</p> <p>ข้อ ๕ (๓) เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) คลื่นความถี่ ๒๔.๐๕ – ๒๔.๒๕ กิกะเฮิรตซ์ กำลังส่งออกอากาศสมมูลแบบไอโซทรอปิก (Equivalent Isotropically Radiated Power : E.I.R.P.) ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิวัตต์</p> <p>ข้อ ๕ (๔) เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) คลื่นความถี่ ๗๖ – ๗๗ กิกะเฮิรตซ์ กำลังส่งออกอากาศสมมูลแบบไอโซทรอปิก (Equivalent Isotropically Radiated Power : E.I.R.P.) ไม่เกิน ๕๕ dBm</p> <p>ข้อ ๕ (๕) เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) คลื่นความถี่ ๗๗ – ๘๑ กิกะเฮิรตซ์ กำลังส่งออกอากาศสมมูลแบบไอโซทรอปิก (Equivalent Isotropically Radiated Power : E.I.R.P.) ไม่เกิน ๕๕ dBm</p>
<p>(ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน สำหรับใช้งานเป็นการทั่วไป ที่สำนักงาน กสทช. จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไป ระหว่างวันที่ 23 มกราคม 2560 – 10 มีนาคม 2560 กำหนดให้เครื่องวิทยุคมนาคมที่เป็น</p>	<p>เพื่อหลีกเลี่ยงความขัดแย้งที่อาจมีขึ้นจากการประกาศบังคับใช้กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินที่อาจมีในอนาคต จึงเห็นควรปรับปรุงถ้อยคำในข้อ ๕ เป็นดังนี้</p> <p>“ข้อ ๕ เครื่องวิทยุคมนาคมที่มีลักษณะ หรือที่ใช้ในกิจการดังต่อไปนี้ ได้รับการยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตทำ มีใช้ นำเข้า นำออก ค้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม และตั้งสถานีวิทยุคมนาคม เว้นแต่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ จะประกาศกำหนดเพิ่มเติมเป็นอย่างอื่น”</p>

<p>อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินต้องได้รับใบอนุญาตบางประเภท โดยมีความหมายขัดแย้งกับการยกเว้นใบอนุญาตของ (ร่าง) ประกาศ กสทช. ฉบับนี้ ดังนั้นควรมีการตรวจสอบความถูกต้องสอดคล้องกันระหว่าง (ร่าง) ประกาศ กสทช. ทั้ง 2 ฉบับด้วย</p>	
<p>ควรปรับปรุง (ร่าง) ประกาศ กสทช. โดยการตัดเนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับการยกเว้นใบอนุญาตเครื่องวิทยุคมนาคมของเครื่องวิทยุคมนาคมประเภทไมโครโฟนไร้สาย โดยที่การยกเว้นใบอนุญาตของเครื่องวิทยุคมนาคมให้เป็นไปตามประกาศ กสทช. เรื่องหลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่สำหรับเครื่องวิทยุคมนาคมประเภทไมโครโฟนไร้สาย ที่ กสทช. จะประกาศกำหนดต่อไป</p>	<p>ตัดเนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับการยกเว้นใบอนุญาตเครื่องวิทยุคมนาคมของเครื่องวิทยุคมนาคมประเภทไมโครโฟนไร้สาย ดังนี้</p> <p>ข้อ ๓ (๒) เครื่องวิทยุคมนาคมประเภทไมโครโฟนไร้สาย คลื่นความถี่ ๘๘-๑๐๘ เมกะเฮิร์ตซ์ และ ๑๖๕-๒๑๐ เมกะเฮิร์ตซ์ กำลังส่งออกอากาศสมมูลแบบไอโซทรอปิก (Equivalent Isotropically Radiated Power : E.I.R.P.) ไม่เกิน ๑๐ มิลลิวัตต์</p> <p>ข้อ ๔ (๔) เครื่องวิทยุคมนาคมประเภทไมโครโฟนไร้สาย คลื่นความถี่ ๗๙๔-๘๐๖ เมกะเฮิร์ตซ์ กำลังส่งไม่เกิน ๕๐ มิลลิวัตต์</p>