

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะ

(ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล พร้อมผลการพิจารณา/แนวทางการดำเนินการต่อไปของ กสทช.

ระหว่างวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

(รวมทั้งความคิดเห็นที่ได้รับจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นสาธารณะ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ณ สำนักงาน กสทช.)

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/แนวทางการดำเนินการต่อไปของ กสทช.
คำนิยาม	ขอให้พิจารณา เพิ่มนิยามของ “กิจการเคลื่อนที่ทางทะเล” ใน (ร่าง) ประกาศ ฯ ด้วย หรือจะมีนิยามใด ๆ เพิ่มเติมอีกหรือไม่ เพื่อให้ความหมายของการใช้งานความถี่ในกิจการเคลื่อนที่ทางทะเลนั้น ครอบคลุมไปถึงการใช้งานในแม่น้ำ (Water in Land) ด้วย ไม่เกิดการเข้าใจคลาดเคลื่อนว่าคลื่นความถี่ในกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล จะใช้ได้เฉพาะในทะเล เท่านั้น	กรมเจ้าท่า ๑) นายณัฐพัชร์ จิตุพรหงษ์ทอง วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ๒) ไพรชฌีย์อเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ๓) หนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค ๐๓๑๐.๘/๔๙๕๐ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๐	ยืนยันตามเดิม เนื่องจากคำนิยามของกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ได้ถูกกำหนดไว้ในตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๐) แล้ว ทั้งนี้ เพื่อให้การใช้คลื่นความถี่มีความชัดเจน จึงเห็นควรปรับปรุงข้อความใน ข้อ ๘ การใช้คลื่นความถี่ย่าน ๑๕๖-๑๖๒.๐๕ เมกะเฮิร์ตซ์ ในภาคผนวก ดังนี้ “๘.๑ ให้ใช้คลื่นความถี่เพื่อติดต่อสื่อสารระหว่างสถานีเรือกับสถานีฝั่ง สถานีเรือกับสถานีเรือ และสถานียานช่วยชีวิต ในทะเลและเส้นทางสัญจรทางน้ำภายในประเทศ (Inland waterways)”
	เสนอให้เพิ่มคำนิยาม “กิจการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมกลางทะเล” เพื่อให้ครอบคลุมถึงแท่นขุดเจาะกลางทะเล เนื่องจากยังไม่มี ความชัดเจนว่าแท่นขุดเจาะกลางทะเลถือเป็นสถานีเรือหรือสถานีฝั่ง	บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด นายวรสันต์ เทียบรัตน์ วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐	ยืนยันตามเดิม เนื่องจากการสื่อสารระหว่างพนักงานบนแท่นขุดเจาะกับพนักงานบนเรือไม่ถึงเป็นการสื่อสารในกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ทั้งนี้ กรณีที่ใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล เพื่อสื่อสารกับเรือ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อความปลอดภัย ยังสามารถใช้ได้ต่อไป

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/แนวทางการดำเนินการต่อไปของ กสทช.
			หากใช้เพื่อสื่อสารในกรณีอื่น เช่น ใช้สื่อสารระหว่างแท่นผลิตกับแท่นที่พักอาศัย หรือระหว่างแท่นหลุมผลิต จะต้องปรับเปลี่ยนไปใช้คลื่นความถี่อื่น ที่ไม่ใช่คลื่นความถี่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล
หมวด ๑ กลุ่มผู้ใช้คลื่นความถี่	-	-	-
หมวด ๒ การใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล	<p>การกำหนดคลื่นความถี่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ควรเป็นไปตามที่ ITU กำหนด โดรนเรือสินค้าจะใช้ความถี่ช่อง ๑๓ ในการเดินเรือ ซึ่งตาม Radio Regulations ได้ระบุว่าความถี่ช่อง ๑๓ คือช่องความถี่สำหรับเดินเรือในแม่น้ำ ส่วนช่อง ๑๔ ระบุว่า เป็น port operations ในส่วนการใช้คลื่นความถี่เห็นด้วยว่าไม่ควรมีใครเป็นเจ้าของคลื่นความถี่ โดยการใช้งานให้อ้างอิงตามหลักสากล</p> <p>การใช้คลื่นความถี่ตามภาคผนวก ข้อ ๘.๒ ในการใช้งานสื่อสารเพื่อความปลอดภัยและการนำทาง ที่กำหนดให้ใช้ความถี่ ๑๕๖.๖๕๐ MHz นั้น ในปัจจุบันกรมเจ้าท่ามีการใช้งานอยู่ ๒ ความถี่ คือ ๑๕๖.๖๕๐ MHz และ ๑๕๖.๗๐๐ MHz โดยใช้ความถี่ ๑๕๖.๗๐๐ MHz สำหรับใช้เรียกขานหรือกำหนดเวลานัดหมายกับเรือสินค้าที่จะเข้าเทียบท่าเรือเพื่อการนำทาง (นำร่อง)</p> <p>จากเจ้าพนักงานนำร่อง และ หลังจากพนักงานนำร่องขึ้นไปบนเรือสินค้าเพื่อนำทางแล้ว จะใช้ความถี่ ๑๕๖.๖๕๐ MHz สำหรับเจ้าพนักงานนำร่องติดต่อกับเรือที่ช่วยเหลือเพื่อนำเรือสินค้าเข้าเทียบท่าเรือ และติดต่อกับเรืออื่น ๆ ในเส้นทางเดินเรือเพื่อการหลบหลีกซึ่งกันและกัน จึงขอเสนอให้เพิ่มเติมความถี่ ๑๕๖.๗๐๐ MHz ในการใช้งานดังกล่าวด้วย</p>	<p>การทำเรือแห่งประเทศไทย จำเอก ปราโมทย์ ฉันทรัตน์ วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐</p> <p>กรมเจ้าท่า ๑) นายณัฐพัชร์ จิตุพรพงษ์ทอง วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ๒) ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐</p>	<p>- การใช้คลื่นความถี่ ๑๕๖.๗๐๐ MHz เดิมถูกกำหนดให้ใช้สำหรับการสื่อสารที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนที่ของเรือ และการสื่อสารบริเวณท่าเรือ ซึ่งมีความครอบคลุมถึงการใช้งานเพื่อความปลอดภัยและการนำทางอยู่แล้ว ทั้งนี้ เพื่อให้มีความชัดเจนมากขึ้น จึงได้ปรับปรุงข้อความในภาคผนวก ข้อ ๘ โดยเพิ่มหมายเลขช่องความถี่ และการใช้คลื่นความถี่ให้ครบทุกช่อง</p>

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/แนวทางการดำเนินการต่อไปของ กสทช.
หมวด ๓ การระบุดัตตนของสถานีวิทยุคมนาคม	สอบถามว่าแท่นชุดเจาะกลางทะเล และแท่นที่ปักอาศัย ต้องได้รับการจัดสรร call sign ด้วยหรือไม่ ถ้าต้องได้รับการจัดสรร จะจัดสรรให้ในลักษณะไหน ๑ call sign ต่อ ๑ สถานี ใช่หรือไม่	บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด นายวรสันต์ เทียบรัตน์ วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐	<ul style="list-style-type: none"> - กรณีสถานีวิทยุคมนาคมใช้คลื่นความถี่เพื่อให้บริการ หรือสื่อสารในลักษณะสากล หรือมีการใช้คลื่นความถี่ซึ่งมีโอกาสรบกวนคลื่นไปรบกวนระบบวิทยุคมนาคมอื่นนอกเขตแดนของประเทศไทย จะต้องได้รับการจัดสรร call sign โดยจะจัดสรรให้ ๑ สถานีต่อ ๑ Call sign - กรณีสถานีวิทยุคมนาคมใช้คลื่นความถี่เพื่อสื่อสารกันเองในกลุ่ม หรือกิจกรรมต่างๆ ซึ่งไม่ได้ใช้งานในลักษณะสากล ไม่ต้องได้รับการจัดสรร call sign ทั้งนี้ ผู้ใช้คลื่นความถี่จะต้องดำเนินการแสดงตัวตนตามมาตรา ๑๙ ของข้อบังคับวิทยุ (Radio Regulations) เหมือนเดิม
	ตามที่ กสทช. จะเป็นผู้จัดสรรสัญญาณเรียกขาน (Call sign) ให้กับสถานีวิทยุคมนาคมและอุปกรณ์ที่ใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเลนั้น หมายความว่ารวมถึงสถานีวิทยุคมนาคมเดิมที่เคยได้รับอนุญาตอยู่ก่อนแล้วซึ่งอาจมีการใช้สัญญาณเรียกขานที่ไม่เป็นไปตามมาตรา ๑๙ และข้อเสนอแนะ ITU-R M 585 จะต้องถูกกำหนดสัญญาณเรียกขานใหม่ด้วยหรือไม่ และหากต้องปรับเปลี่ยนมีขั้นตอนในการยื่นขออย่างไร มีระยะเวลาผ่อนปรนหรือไม่อย่างไรบ้างในช่วงของการปรับใช้	กรมเจ้าท่า ๑) นายณัฐพัชร์ จัตุพรหงษ์ทอง วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ๒) ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐	<ul style="list-style-type: none"> - การกำหนดเลขหมาย MMSI ต้องมีรูปแบบเป็นไปตามข้อเสนอแนะ ITU-R M 585 - กรณีที่เคยได้รับการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และมีหลักฐานการอนุญาต จะต้องดำเนินการแจ้งรายละเอียดการใช้คลื่นความถี่ตามที่กำหนดไว้ในประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดสรรคลื่นความถี่เพื่อกิจการวิทยุคมนาคม โดยต้องแจ้งรายละเอียดภายในวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๐ สำหรับการอนุญาตที่มีการกำหนดวันสิ้นอายุ และภายในวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๑ สำหรับการอนุญาตที่ไม่มีการกำหนดวันสิ้นอายุ หากเลยระยะเวลาที่กำหนด

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/แนวทางการดำเนินการต่อไปของ กสทช.
			จะถือว่าการอนุญาตนั้นสิ้นอายุ ทั้งนี้ การจัดสรร Call sign หรือเลขหมาย MMSI จะจัดสรรให้พร้อมกับการอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมและการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ควบคู่กันไป
หมวด ๔ การขออนุญาตใช้คลื่นความถี่	<p>เนื่องจากประกาศนี้กำหนดการใช้คลื่นความถี่ในลักษณะใช้คลื่นความถี่ร่วมกัน (shared use) ซึ่งไม่มีใครเป็นเจ้าของคลื่นความถี่ เมื่อประกาศมีผลใช้บังคับ บริษัทจะสามารถขายสายสื่อสาร หรือซื้อเครื่องวิทยุเองได้เลย หรือต้องขออนุญาตเหมือนเดิม</p> <p>สอบถามว่าถ้าเคยได้รับใบอนุญาตให้ใช้ความถี่จากสำนักงาน กสทช. เมื่อประกาศมีผลใช้บังคับ สามารถเพิ่มช่องความถี่อื่นได้เลยใช่หรือไม่</p> <p>ในการขอร่วมใช้ความถี่วิทยุในปัจจุบัน หน่วยงานต้องยื่นขอความเห็นชอบในการขอร่วมใช้ความถี่วิทยุจากกรมเจ้าท่าก่อนยื่นขออนุญาตจาก กสทช. นั้น เมื่อกำหนดให้ไม่มีใครเป็นเจ้าของความถี่วิทยุ ในแนวทางปฏิบัติต่อไปให้ยื่นขออนุญาตโดยตรงต่อ กสทช. ได้เลยใช่หรือไม่</p>	<p>บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด นายวรสันต์ เทียบรัตน์ วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐</p> <p>บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) นายสมชาย สังข์สุวรรณ วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐</p> <p>กรมเจ้าท่า ๑) นายณัฐพัชร์ จิตุพรพงษ์ทอง วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ๒) ไพรชญิโยเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐</p>	<p>- ผู้ใช้คลื่นความถี่จะต้องใช้คลื่นความถี่ตามที่ได้รับอนุญาตจาก กสทช. เท่านั้น ไม่สามารถเพิ่มความถี่ได้เอง</p> <p>- การขออนุญาตใช้คลื่นความถี่ต้องขออนุญาตจาก กสทช. โดยมีวิธีการและขั้นตอนเป็นไปตามประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดสรรคลื่นความถี่เพื่อกิจการวิทยุคมนาคม</p> <p>- กรณีที่เคยได้รับการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และมีหลักฐานการอนุญาต จะต้องดำเนินการแจ้งรายละเอียดการใช้คลื่นความถี่ตามที่กำหนดไว้ในประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดสรรคลื่นความถี่เพื่อกิจการวิทยุคมนาคม โดยต้องแจ้งรายละเอียดภายในวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๐ สำหรับการอนุญาตที่มีการกำหนดวันสิ้นอายุ และภายในวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๑ สำหรับการอนุญาตที่ไม่มีกำหนดวันสิ้นอายุ หากเลยระยะเวลาที่กำหนด จะถือว่าการอนุญาตนั้นสิ้นอายุ</p>

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/แนวทางการดำเนินการต่อไปของ กสทช.
ประเด็นอื่นๆ	<p>ขอให้พิจารณายกเลิก ประกาศกรมไปรษณีย์โทรเลข เรื่อง ให้เรือติดตั้งเครื่องวิทยุคมนาคม ประกาศ ณ วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๓๖ เนื่องด้วยอาจทำให้เกิดการสับสนในการบังคับใช้ จากประกาศ ฯ ดังกล่าว เพราะการกำกับดูแลและการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับเรือ นั้น เป็นภารกิจภายใต้อำนาจหน้าที่ของกรมเจ้าท่า</p>	<p>กรมเจ้าท่า ๑) นายณัฐพัชร์ จิตุพรหงษ์ทอง วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ๒) ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐</p>	<p>ปรับปรุงร่างประกาศ โดยเพิ่มข้อความ ดังนี้ “ข้อ ๓ ให้ยกเลิก <u>(๑) ประกาศกรมไปรษณีย์โทรเลข เรื่อง ให้เรือติดตั้งอุปกรณ์วิทยุคมนาคม ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๓๖</u> <u>(๒) ประกาศกรมไปรษณีย์โทรเลข เรื่อง การจัดสรรความถี่วิทยุ HF/SSB สำหรับกิจการประมง ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๓๗</u>”</p>
	<p>เมื่อมีการกำหนดการใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ในลักษณะใช้คลื่นความถี่ร่วมกัน (Share use) มิได้เป็นการจัดสรรคลื่นความถี่ให้หน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่งซึ่งมีสิทธิในการใช้คลื่นความถี่เป็นการเฉพาะแล้ว หากมีการรบกวนชั้นรุนแรงหน่วยงานใดจะเป็นผู้กำกับดูแลและแก้ไขจะเป็น กสทช. หรือไม่ และ กสทช. จะเป็นหน่วยงานกลางในการประชุมหารือในประเด็นนี้เพื่อให้มีความชัดเจนในแนวทางการปฏิบัติได้หรือไม่</p>	<p>กรมเจ้าท่า ๑) นายณัฐพัชร์ จิตุพรหงษ์ทอง วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ๒) ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthapach.jht@gmail.com วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐</p>	<p>อำนาจหน้าที่ในการกำกับดูแลการใช้คลื่นความถี่ และการแก้ไขการรบกวน เป็นของ กสทช. โดยสามารถให้ความร่วมมือในการแจ้งข้อมูลการใช้คลื่นความถี่ที่ไม่เหมาะสมให้สำนักงาน กสทช.</p>
	<p>การควบคุมกำลังส่งในแม่น้ำ ควรมีการกำกับดูแลด้วย เนื่องจากเครื่องวิทยุของหน่วยงานรัฐ หรือที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้อง จะถูกรบกวนจากเรือที่ใช้กำลังส่งเกินกว่าที่กำหนด หรือไม่ได้ขออนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย</p>	<p>การทำเรือแห่งประเทศไทย จำเอก ปราโมทย์ ฉันทรัตน์ วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐</p>	

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะ

(ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล พร้อมผลการพิจารณา/แนวทางการดำเนินการต่อไปของ กสทช.

ระหว่างวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

ความคิดเห็นที่ได้รับหลังจากวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/แนวทางการดำเนินการต่อไปของ กสทช.
หมวด ๔ การขออนุญาตใช้คลื่นความถี่	ด้วย (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล มีผลครอบคลุมถึงผู้ประกอบการประมง ซึ่งปัจจุบันมีการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมไม่เป็นไปตามที่ กสทช. กำหนดเป็นจำนวนมาก โดยกรมเจ้าท่าและศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย (ศปมผ.) ได้ออกประกาศที่เกี่ยวข้องกับการออกใบรับรองและการตรวจเรือ ซึ่งชาวประมงต้องปฏิบัติตาม โดยอาจต้องดำเนินการเปลี่ยนหรือติดตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมใหม่ ทั้งนี้ ในการขออนุญาตใช้เครื่องวิทยุคมนาคม นอกจากต้องชำระค่าใบอนุญาตใช้ และตั้งสถานีแล้ว จะต้องดำเนินการขออนุญาตใช้คลื่นความถี่ตามประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดสรรคลื่นความถี่เพื่อกิจการวิทยุคมนาคมด้วย ซึ่งมีค่าธรรมเนียมการพิจารณาค่าขอ ๕๐๐๐ บาท ต่อ ๑ คำขอ ทำให้ภาระค่าใช้จ่ายของชาวประมงมีสูงขึ้น จึงไม่เห็นด้วยกับการจัดทำประกาศดังกล่าว และขอให้พิจารณายกเว้นค่าธรรมเนียมการพิจารณาค่าขอ ๕๐๐๐ บาท ตามประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดสรรคลื่นความถี่เพื่อกิจการวิทยุคมนาคม ให้แก่ผู้ประกอบการประมงด้วย	สมาคมการประมงคลองด่าน ๑) หนังสือ ที่ มท.กสทช.๒๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ๒) ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ amr.admins@marinethai.net วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๐	ปรับปรุงร่างประกาศ โดยเพิ่มข้อความ ดังนี้ “ข้อ ๑๐ วิธีการและขั้นตอนการขออนุญาตใช้คลื่นความถี่ตามภาคผนวกท้ายประกาศนี้ ให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดสรรคลื่นความถี่เพื่อกิจการวิทยุคมนาคม ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๐ โดยต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมที่เกี่ยวข้องด้วย ทั้งนี้ ในกรณีการใช้คลื่นความถี่สำหรับเครื่องวิทยุคมนาคมในกิจการเคลื่อนที่ทางทะเลบนเรือประมง ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ ให้ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมการพิจารณาค่าขอตามประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติดังกล่าว