

ชื่อ/หน่วยงานผู้ให้ความเห็น	วันที่	หมวดที่	ประเด็นความเห็น/ข้อเสนอแนะ ต่อร่างประกาศฯ	ผลการพิจารณา/แนวทางการดำเนินการต่อไปของ กสทช.
พ.จ.อ. พีระ ฐิตตะคุโน (ผู้ทรงคุณวุฒิ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์)	ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pt2494@gmail.com วันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๑	หมวด ๑ บททั่วไป	<p>๑. คณะกรรมการฯ ควรดำเนินการร่างหลักเกณฑ์หลักสูตรและการสอบให้ครอบคลุมการออกประกาศตามข้อกำหนดของ ITU (Radio Regulations) ARTICLE 47 เพิ่มเติม นอกเหนือจากหลักสูตรประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุประเภททั่วไปประจำเรือ General Operator's Certificate : GOC และประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุประเภทจำกัดเขตเดินเรือทะเล Restricted Operator's Certificate : ROC รายละเอียด ดังนี้</p> <p>หลักสูตร GMDSS (SOLAS Convention) certificates ประกอบด้วย</p> <p>๑) First-class radio electronic certificate</p> <p>๒) Second-class radio electronic certificate</p>	<p>เห็นควรยืนยันหลักสูตรตามร่างประกาศฯ จำนวน ๒ หลักสูตร คือ ประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุประเภททั่วไปประจำเรือ (General Operator's Certificate : GOC) และประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุประเภทจำกัดเขตเดินเรือทะเล (Restricted Operator's Certificate : ROC) ทั้งนี้ หลักสูตร First-class radio electronic certificate และหลักสูตร Second-class radio electronic certificate นั้น กสทช. พิจารณาแล้วยังไม่มีความจำเป็นต้องมีหลักสูตรดังกล่าว ณ ขณะนี้ เนื่องจากหลักสูตรตามร่างประกาศฯ นั้นสามารถที่จะให้คนประจำเรือปฏิบัติงานตามข้อกำหนดของอนุสัญญา STCW 2010 และอนุสัญญา SOLAS ได้ และหากในอนาคตหลักสูตรดังกล่าวเป็นที่ต้องการของคนประจำเรือ กสทช. จะพิจารณากำหนดเป็นหลักสูตรต่อไป</p>
			<p>๒. หลักสูตร GMDSS (non-SOLAS Convention) certificates เห็นควรเพิ่มหลักสูตร ดังนี้</p> <p>๑) Long-range certificate สำหรับเรือที่ไม่อยู่ในข้อบังคับของอนุสัญญา SOLAS ที่ปฏิบัติงานนอกพื้นที่ A1 เช่น เรือสินค้าขนาดต่ำกว่า ๓๐๐ กรอสส์ ซึ่งเดินเรือในประเทศใกล้เคียง เช่น เรือพ่วงจูง (Tug boat) เรือประมง (Fishing boat) เรือสำราญ (Yacht) ควรกำหนดให้สามารถใช้เครื่องวิทยุคมนาคมในระบบ GMDSS หรือวิทยุโทรศัพท์ในการรับ-ส่งแจ้งภัยเมื่อเรืออยู่นอกฝั่งระยะไกลได้ โดยลดความเข้มข้นในการสอบเนื่องจากเรือประเภทยังไม่ได้ถูกตรวจสอบจากรัฐเจ้าของเมืองท่า (Port state)</p> <p>๒) Short-range certificate สำหรับเรือที่ไม่ได้อยู่ในข้อบังคับของอนุสัญญา SOLAS ที่ปฏิบัติงานพื้นที่ A1 เช่น เรือประมงชายฝั่ง เรือสำราญ เรือกีฬา เรือเครื่องยนต์ติดท้ายชายฝั่ง หรือเรือนำเที่ยวที่อยู่ชายฝั่งของเมืองท่องเที่ยว เช่น พัทยา ภูเก็ต สุราษฎร์ธานี เกาะสมุย เกาะพะงัน เกาะเต่า เกาะช้าง เป็นต้น ซึ่งส่วนใหญ่เรือดังกล่าวมีเครื่องวิทยุคมนาคมใช้งาน จึงมีความเห็นว่าควรให้สถาบันโรงเรียนเดินเรือต่าง ๆ เปิดหลักสูตรนี้และสนับสนุนให้คนประจำเรือขนาดเล็กที่ใช้ช่องความถี่วิทยุไม่ถูกต้องตามข้อบังคับวิทยุ โดยให้บุคคลดังกล่าวเข้ารับการฝึกอบรม เพื่อที่จะสามารถทำการแจ้งภัยให้สถานีวิทยุบนฝั่งที่เฝ้ารับการแจ้งภัยด้วยเครื่องวิทยุคมนาคม VHF Marine band (ช่อง 16 และช่อง 70) ได้อย่างถูกต้องเป็นไปตามข้อบังคับวิทยุทำให้ปัญหาการรบกวนการใช้งานช่องความถี่วิทยุที่เกิดขึ้นจะค่อยๆ ลดน้อยลง</p>	<p>ปัจจุบัน กสทช. อยู่ระหว่างการปรับปรุงแก้ไขกฎระเบียบที่เกี่ยวกับพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือประมง ดังนั้น หลักสูตร Long-range certificate และหลักสูตร Short-range certificate สำหรับเรือที่ไม่อยู่ในข้อบังคับของอนุสัญญา SOLAS ที่ปฏิบัติงานนอกและในเขตพื้นที่ A1 นั้น กสทช. จะนำรายละเอียดของหลักสูตรดังกล่าวมาประกอบการพิจารณาต่อไป</p>
			<p>๓. หลักสูตร GMDSS (SOLAS Convention) certificates และหลักสูตร GMDSS (non-SOLAS Convention) certificates ควรอยู่ในประกาศฉบับเดียวโดยสมบูรณ์ ซึ่งสอดคล้องกับข้อบังคับวิทยุ เพื่อไม่ให้เกิดความสับสนต่อผู้ปฏิบัติ</p>	<p>เนื่องจากการกำหนดประเภทของ Certificates ตามข้อบังคับวิทยุ (Radio Regulations) Section II ได้กำหนด Certificates ออกเป็น ๓ กลุ่ม ดังนี้</p> <p>๑. GMDSS (SOLAS Convention) certificates</p> <p>๒. GMDSS (non-SOLAS Convention) certificates</p> <p>๓. Other maritime radio operator certificates</p> <p>เพื่อความชัดเจนในการกำกับดูแลและสอดคล้องตามหลักสากล จึงเห็นควรกำหนดหลักสูตรตามข้อ ๑. จำนวน ๒ หลักสูตร ทั้งนี้ การกำหนดหลักสูตร GMDSS (SOLAS Convention) certificates และหลักสูตร GMDSS (non-SOLAS Convention) certificates นั้นเป็นไปตามผลการพิจารณาแนวทางการดำเนินการของ กสทช. ตามประเด็นความเห็น/ข้อเสนอแนะข้อ ๑ และข้อ ๒.</p>

ชื่อ/หน่วยงานผู้ให้ความเห็น	วันที่	หมวดที่	ประเด็นความเห็น/ข้อเสนอแนะ ต่อร่างประกาศฯ	ผลการพิจารณา/แนวทางการดำเนินการต่อไปของ กสทช.
พ.จ.อ. พีระ ฐิตตะคุโน (ผู้ทรงคุณวุฒิ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์)	ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pt2494@gmail.com วันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๑	หมวด ๑ บททั่วไป	๔. หลักสูตรตามข้อบังคับวิทยุ RR (Radio Regulations) ARTICLE 47 Operator's certificates ของ Section II – Categories of operator's certificates C – Other maritime radio operator certificates (WRC-12) ไม่ควรกำหนดขึ้นเนื่องจากหลักสูตร General Operator's Certificate หลักสูตร Restricted Operator's Certificate หลักสูตร First-class radio electronic certificate และหลักสูตร Second-class radio electronic certificate นั้นครอบคลุมต่อการปฏิบัติงานของคนประจำเรือแล้ว	หลักสูตรดังกล่าวยังไม่มีความจำเป็นต้องมีการจัดอบรม
พ.จ.อ. พีระ ฐิตตะคุโน (ผู้ทรงคุณวุฒิ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์)	ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pt2494@gmail.com วันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๑	หมวด ๒ การจัดอบรมและ สอบ	๕. ข้อ ๖ (๑) คุณสมบัติของวิทยากรเห็นควรตัดออกเนื่องจากเป็นการซ้ำซ้อนและลดความสำคัญของประกาศนียบัตรที่ได้รับจาก กสทช. ทั้งนี้ ควรนำข้อความตามข้อ (๔) ของร่างประกาศฯ ทดแทนข้อ (๑) โดยใช้ข้อความ ดังนี้ “ (๑) ต้องได้รับประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุประเภททั่วไปประจำเรือ GOC หรือประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุประเภททั่วไปประจำเรือ GOC ที่ออกให้โดยประเทศภาคีอื่นที่ได้รับการเห็นชอบจากคณะกรรมการแล้ว” (๒) ควรตัดคำว่า “ ในสาขากลุ่มวิชา ” เนื่องจากร่างประกาศฯ มิได้ระบุว่าเป็นกลุ่มวิชาใด ดังนั้น เพื่อความชัดเจนเห็นควรกำหนดเป็น “ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี และมีประสบการณ์สอนอย่างน้อยสองปี ” เพื่อเป็นการเปิดกว้างให้ผู้ที่มีความรู้ประสบการณ์และความชำนาญทางทะเลเป็นวิทยากรได้	ร่างประกาศฯ ได้กำหนดคุณสมบัติของวิทยากรโดยอ้างอิงตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์ และวิธีการรับรองหลักสูตร และสถานศึกษาฝึกอบรม ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งระเบียบดังกล่าวกำหนดให้สถานศึกษาที่มีความประสงค์ขอยื่นรับรองหลักสูตรการศึกษาและการฝึกอบรมของสถาบันการศึกษาฝึกอบรม จะต้องมีความสัมพันธ์ของวิทยากรเป็นไปตามข้อกำหนดของระเบียบ ดังนั้น เพื่อให้การกำกับดูแลของร่างประกาศฯ ฉบับนี้ มีความสอดคล้องกับระเบียบของกรมเจ้าท่า กสทช. พิจารณาแล้ว เห็นควรแก้ไขหมวดที่ ๒ การจัดอบรมและสอบ ข้อ ๖ ดังนี้ สถานศึกษาต้องจัดให้มีวิทยากรประจำหลักสูตรที่มีความสัมพันธ์ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์ และวิธีการรับรองหลักสูตร และสถานศึกษาฝึกอบรม
พ.จ.อ. พีระ ฐิตตะคุโน (ผู้ทรงคุณวุฒิ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์)	ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pt2494@gmail.com วันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๑	หมวด ๓ คณะกรรมการ กำกับดูแลการ อบรมและสอบ	๖. ข้อ ๑๒ การแต่งตั้งให้คณะกรรมการกำกับดูแลและสอบต้องมากำกับดูแลการอบรมและสอบของทุกโรงเรียนและทุกสถาบันที่ได้รับอนุญาตจัดอบรมและสอบจาก กสทช. ที่จัดฝึกอบรมและสอบทุกครั้งทุกรุ่นที่โรงเรียนเปิดอบรมนั้น ไม่น่าจะทำได้ ทั้งนี้ มีข้อเสนอว่าคณะกรรมการกำกับดูแลการอบรมและสอบควรแต่งตั้งเป็น ๒ ชุด ชุดที่หนึ่ง ทำหน้าที่กำกับดูแลการอบรม และชุดที่ ๒ ทำหน้าที่กำกับดูแลการสอบ ทั้งนี้ การควบคุมการสอบแต่ละครั้งไม่ควรให้อนุกรรมการกำกับดูแลการอบรมและสอบกำกับดูแลการสอบเอง เพราะคณะกรรมการกำกับดูแลการสอบได้รับการแต่งตั้งจากคณะกรรมการทั้งจากสำนักงาน กสทช. และสถาบันการศึกษาของรัฐ อาจเกิดความไม่เป็นธรรมและกลั่นแกล้งกันได้	เห็นควรยืนยันให้คณะกรรมการกำกับดูแลการอบรมและสอบมีอำนาจหน้าที่ตามที่ระบุไว้ในร่างประกาศฯ ทั้งนี้ เพื่อให้การกำกับดูแลครบถ้วนสมบูรณ์ พิจารณาแล้วเห็นควรแก้ไขหมวด ๓ คณะกรรมการกำกับดูแลการอบรมและสอบเพิ่มเติม โดยปรับปรุงข้อ ๑๒ (๖) บรรทัดที่ ๕ ดังนี้ โดยคณะกรรมการกำกับดูแลการอบรมและสอบจะส่งตัวแทนไปกำกับดูแลการอบรมและสอบในแต่ละครั้ง หรือเป็นครั้งคราวก็ได้ตามความเหมาะสม หรือตามรูปแบบและกระบวนการที่คณะกรรมการกำหนด

ชื่อ/หน่วยงานผู้ให้ความเห็น	วันที่	หมวดที่	ประเด็นความเห็น/ข้อเสนอแนะ ต่อร่างประกาศฯ	ผลการพิจารณา/แนวทางการดำเนินการต่อไปของ กสทช.
นายสมสฤษฏ์ ไกรเจริญ	ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pump31526@gmail.com วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑	หมวด ๔ หลักสูตรการ อบรมและสอบ	<p>๗. เสนอให้เพิ่มประเด็นหลักเกณฑ์และหลักสูตรการอบรมและสอบของพนักงานวิทยุคมนาคมสำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ดังนี้</p> <p>๑) พนักงานวิทยุคมนาคมประเภททั่วไปประจำเรือ (General Operator's Certificate : GOC)</p> <p>๒) พนักงานวิทยุคมนาคมประเภทจำกัดเขตเดินเรือทะเล (Restricted Operator's Certificate : ROC)</p> <p>๓) พนักงานวิทยุคมนาคมประเภทอื่นที่นอกเหนือจาก GOC และ ROC เช่น พนักงานวิทยุคมนาคมบนเรือประมง พนักงานวิทยุคมนาคมลากจูงและเรือโดยสารในแม่น้ำ ฯลฯ</p> <p>๔) ควรกำหนดพนักงานวิทยุคมนาคมประจำสถานีฝั่งเพื่อให้มีความสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ในการลดจำนวนประกาศให้มีจำนวนน้อยลง และรวมหลักสูตรการอบรมและสอบของพนักงานวิทยุคมนาคมสำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล อยู่ในประกาศฉบับนี้ฉบับเดียว ซึ่งจะทำให้ผู้ประสงค์จะปฏิบัติตามกฎหมายมีความสะดวกขึ้นไม่ต้องศึกษาประกาศหลายฉบับ</p>	<p>รายละเอียดดังกล่าวได้ถูกกำหนดไว้ตามหมวด ๔ หลักสูตรการอบรมและสอบ</p> <p>ปัจจุบัน กสทช. อยู่ระหว่างการปรับปรุงแก้ไขกฎระเบียบเกี่ยวกับพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือประมง ทั้งนี้ กสทช. จะนำประเด็นความเห็น/ข้อเสนอแนะมาประกอบการพิจารณาเพิ่มเติมต่อไป</p>
		ประเด็นอื่น ๆ	<p>๘. เสนอให้พิจารณาปรับปรุงประกาศ กสทช. เรื่อง พนักงานวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๔๘ ควบคู่กันไปด้วยโดยปรับปรุงในส่วนข้อ ๕ ดังนี้ “พนักงานวิทยุคมนาคมประจำสถานีวิทยุคมนาคมในเรือ” แก้ไขเป็น “พนักงานวิทยุคมนาคมสำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล” เนื่องจากผู้ที่จะใช้เครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือจะต้องเป็นพนักงานวิทยุคมนาคม และต้องผ่านการฝึกอบรมและได้รับประกาศนียบัตรตามที่ กสทช. กำหนด ดังนั้น ในทางกลับกันผู้ที่จะใช้เครื่องวิทยุคมนาคมประจำสถานีฝั่ง จึงควรที่จะต้องเป็นพนักงานวิทยุคมนาคมและต้องผ่านการอบรมและได้รับประกาศนียบัตร เช่นเดียวกับผู้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือ</p>	<p>๑. พระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ กำหนดนิยามคำว่า “พนักงานวิทยุคมนาคม” หมายถึง ผู้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคม ซึ่งมาตรา ๗ กำหนดไว้ว่า “ห้ามมิให้ผู้ใดกระทำการที่พนักงานวิทยุคมนาคมในตำแหน่งที่กำหนดในกฎกระทรวง เว้นแต่จะได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาต” และประกาศ กสทช. เรื่อง พนักงานวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๔๘ ได้กำหนดให้ตำแหน่งพนักงานวิทยุคมนาคมตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๔๘ มีดังนี้ (๑) พนักงานวิทยุคมนาคมประจำสถานีวิทยุคมนาคมในเรือ และ (๒) พนักงานวิทยุคมนาคมประจำสถานีวิทยุคมนาคมสมัครเล่น หากจะแก้ไขคำนิยามจาก “พนักงานวิทยุคมนาคมประจำสถานีวิทยุคมนาคมในเรือ” เป็น “พนักงานวิทยุคมนาคมสำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล” จะต้องแก้ไขในประกาศดังกล่าวเสียก่อน ซึ่งพิจารณาแล้ว ยืนยันตามร่างประกาศฯ</p> <p>๒. ผู้ที่ได้รับประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมและใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามร่างประกาศฉบับนี้สามารถปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานวิทยุคมนาคมประจำสถานีฝั่งได้ ซึ่งเป็นไปตามประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเลที่กำหนดให้ผู้ใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเลจะต้องเป็นผู้ที่ได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมและใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคมที่เกี่ยวข้อง</p>

ชื่อ/หน่วยงานผู้ให้ความเห็น	วันที่	หมวดที่	ประเด็นความเห็น/ข้อเสนอแนะ ต่อร่างประกาศฯ	ผลการพิจารณา/แนวทางการดำเนินการต่อไปของ กสทช.
พ.จ.อ. พิระ ฐิตตะคุโน (ผู้ทรงคุณวุฒิ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์)	ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pt2494@gmail.com วันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๑	หมวด ๖ การออก ประกาศนียบัตร และใบอนุญาต พนักงานวิทยุ คมนาคม	๙. ข้อ ๒๔ การอบรมหลักสูตรทบทวนความรู้ โดยมีรายละเอียดตามข้อ ๑๕ (๒) และข้อ ๑๖ (๒) นั้น เห็นควรให้ผู้ต่ออายุใบประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือและใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคมต้องได้รับการอบรมทบทวนความรู้โดยไม่มีเงื่อนไขการยกเว้น	การอบรมทบทวนความรู้ตามร่างประกาศฯ มิได้มีการยกเว้นบุคคลที่ได้รับใบประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือและใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคมแต่อย่างใด ทั้งนี้ การอบรมทบทวนความรู้ตามร่างประกาศฯ นั้น มีการกำหนดเงื่อนไขรายละเอียดการฝึกอบรมทบทวนความรู้ตามข้อ ๒๔ เห็นควรยืนยันตามร่างประกาศฯ
			๑๐. ข้อ ๒๕ การกำหนดการต่ออายุประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือและใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคม ๑) ผู้ยื่นคำขอจะต้องแนบประกาศนียบัตรสุขภาพคนประจำเรือ (MEDICAL FITNESS CERTIFICATE) ของสถานพยาบาลที่ได้รับรองจากกรมเจ้าท่า นั้น เป็นการเพิ่มภาระค่าใช้จ่ายให้กับผู้ยื่นคำขอ และการใช้เอกสารดังกล่าว สำนักงาน กสทช. มิได้ใช้สาระสำคัญของใบรับรองการตรวจสุขภาพของผู้ยื่นคำขอแต่อย่างใด	เนื่องด้วยการกำกับดูแลให้ผู้ทำการในเรือจะต้องได้รับประกาศนียบัตรสุขภาพคนประจำเรือ (MEDICAL FITNESS CERTIFICATE) นั้น ได้ถูกกำหนดไว้ตามข้อบังคับกรมเจ้าท่า เกี่ยวกับการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือแล้ว เห็นควรยกเลิกข้อความในย่อหน้าแรกของข้อ ๒๕ ตามร่างประกาศฯ
			๒) หากบุคคลทั่วไปมีความประสงค์จะอบรมและสอบเพื่อรับประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุประจำเรือ แต่มิได้มีความประสงค์ทำงานในเรือ เมื่อครบห้าปีจะต้องดำเนินการยื่นขอต่อประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือและใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคม ซึ่งจะต้องเสียค่าใช้จ่ายในการตรวจสุขภาพโดยไม่จำเป็น	
ว่าที่ร้อยตรีปริญญา (กองมาตรฐานคนประจำเรือ)	ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ prin-18@gmail.com วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๑		๑๑. การดำเนินการเกี่ยวกับประกาศนียบัตรสุขภาพคนประจำเรือ (MEDICAL FITNESS CERTIFICATE) ปัจจุบันได้ออนภารกิจให้กับกรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข เป็นผู้ดำเนินการตามมาตรา ๕ และมาตรา ๑๘ แห่ง พ.ร.บ. แรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ และประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขว่าด้วยใบรับรองแพทย์ของคนประจำเรือเพื่อแสดงว่ามีความพร้อมด้านสุขภาพในการทำงานบนเรือ	เนื่องจากประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขว่าด้วยใบรับรองแพทย์ของคนประจำเรือเพื่อแสดงว่ามีความพร้อมด้านสุขภาพในการทำงานบนเรือ มีการกำกับดูแลประกาศนียบัตรสุขภาพคนประจำเรือ (MEDICAL FITNESS CERTIFICATE) ไว้แล้ว เห็นควรยกเลิกข้อความในย่อหน้าแรกของข้อ ๒๕ ตามร่างประกาศฯ
พ.จ.อ. พิระ ฐิตตะคุโน (ผู้ทรงคุณวุฒิ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์)	ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pt2494@gmail.com วันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๑		๑๒. ข้อ ๒๖ กรณีประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือและใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคมสูญหายนั้น เห็นควรเสนอให้เพิ่มการแจ้งความลงบันทึกประจำวัน สภานี้ตำรวจ และนำเอกสารดังกล่าวประกอบการยื่นคำขอใบแทนประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือและใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคม เพื่อเป็นหลักฐานป้องกันเหตุแทรกซ้อนอื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต	๑. เห็นควรยืนยันตามร่างประกาศฯ เนื่องด้วยร่างประกาศฯ ตามหมวด ๗ ได้กำหนดมาตรการกำกับดูแลไว้แล้ว หากคณะกรรมการตรวจสอบพบว่าการยื่นคำขอของผู้ยื่นกระทำการโดยทุจริต ๒. ปัจจุบัน ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การรับแจ้งเอกสารสูญหายเพื่อให้กระบวนการปฏิบัติงานอันเกี่ยวกับการออกใบอนุญาตวิทยุคมนาคมเป็นไปด้วยความรวดเร็วอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนที่ไม่ต้องไปติดต่อหน่วยงานราชการหลายแห่ง ดังนั้น การแทรกซ้อนที่อาจจะเกิดขึ้นนั้น ประกาศฯ ดังกล่าวได้กำหนดเรื่องของการกำกับดูแลกรณีแจ้งเอกสารสูญหายไว้ดังนี้ ข้อ ๑๐ หากภายหลังปรากฏว่าผู้แจ้งเอกสารสูญหายได้แจ้งข้อความอันเป็นเท็จอันเป็นความผิดตามมาตรา ๑๓๗ แห่งประมวลกฎหมายอาญาให้พนักงาน กสทช. ที่รู้เรื่องการกระทำผิดดังกล่าวรายงานให้ผู้บังคับบัญชาของตนทราบโดยเร็ว เพื่อเสนอต่อเลขาธิการ กสทช. เพื่อสั่งการภายในกำหนดอายุความ

ชื่อ/หน่วยงานผู้ให้ความเห็น	วันที่	หมวดที่	ประเด็นความเห็น/ข้อเสนอแนะ ต่อร่างประกาศฯ	ผลการพิจารณา/แนวทางการดำเนินการต่อไปของ กสทช.
ว่าที่ร้อยตรีปริญญา (กองมาตรฐานคนประจำเรือ)	ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ prin-18@gmail.com วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๑	หมวด ๗ มาตรการกำกับ ดูแล	๑๓. ข้อ ๒๗ (๕) การไม่อนุญาตผู้ที่ได้รับประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือและใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคมที่ถูกเพิกถอนประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือและใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคมเข้ารับการอบรม จนกว่าจะครบหกเดือนนั้น หมายความว่าหากพ้นระยะเวลาดังกล่าวข้างต้นย่อมมีสิทธิที่จะเข้ารับการอบรมและสอบได้หรือไม่ แต่หมวด ๒ การจัดอบรมและสอบ ข้อ ๑๐ (๓) กำหนดคุณสมบัติผู้ที่เข้ารับการอบรมและสอบ ต้องไม่อยู่ระหว่างถูกพักใช้หรือเพิกถอนประกาศนียบัตรฯ เว้นแต่ถูกเพิกถอนมายังไม่ถึงห้าปี นั่นคือหากระยะเวลาการถูกเพิกถอนไม่ถึงห้าปี จะยังไม่สามารถอบรมได้ ถือว่ามีลักษณะต้องห้ามไม่เข้าข่ายยกเว้นหรือไม่ ซึ่งการพิจารณาคุณสมบัติการฝึกอบรมตามข้อ ๒๗ (๕) และข้อ ๑๐ (๓) กำหนดระยะเวลาไม่สอดคล้องกัน	การกำกับดูแลเป็นไปตามประกาศ กทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การอบรมและสอบเพื่อรับประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุประเภทจำกัดเขตเดินเรือทะเล (Restricted Operator's Certificate : ROC) และประกาศ กทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การอบรมและสอบเพื่อรับประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประเภททั่วไปประจำเรือ (General Operator's Certificate : GOC) โดยประกาศฯ ดังกล่าวได้กำหนดคุณสมบัติของผู้ที่สมัครอบรมและสอบจะต้องไม่อยู่ระหว่างถูกพักใช้หรือเพิกถอนประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคม เว้นแต่จะพ้นจากการถูกเพิกถอนประกาศนียบัตรมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี ประกอบกับประกาศของกรมเจ้าท่าดังกล่าว จึงเห็นสมควรตัดการเพิกถอนประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือและใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคมที่กำหนดการเพิกถอนหกเดือนออกจากข้อ ๒๗ (๕) ทั้งนี้ มาตรการกำกับดูแลได้ถูกกำหนดไว้ตามข้อ ๑๐ (๓) ตามร่างประกาศฯ อยู่แล้ว เห็นควรปรับปรุงข้อความ ข้อ ๒๗ (๕) เพิกถอนประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือและใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคม
พ.จ.อ. พีระ ฐิตตะคุโน (ผู้ทรงคุณวุฒิ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์)	ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pt2494@gmail.com วันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๑	ภาคผนวก ข	๑๔. ควรกำหนดมาตรฐานเลขใบประกาศนียบัตรรับรองการฝึกอบรมหลักสูตรทบทวนความรู้พนักงานวิทยุคมนาคมให้เป็นรูปแบบเดียวกันเพื่อป้องกันการปลอมแปลง	เห็นควรเพิ่มเติมการกำหนดเลขใบประกาศนียบัตรรายละเอียดตามภาคผนวก ข
			ประกาศนียบัตรรับรองการอบรมหลักสูตร GOC และ ROC ซึ่งออกโดยสถาบันที่ฝึกอบรม (ซึ่งแต่ละสถาบันได้ดำเนินการออกตามอนุสัญญา STCW ตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า) ซึ่งผู้จัดอบรมจะออกประกาศนียบัตรให้กับผู้เข้ารับการอบรมครบตามจำนวนชั่วโมงที่กำหนดในวันสุดท้ายของการฝึกอบรม โดยไม่ต้องรอผลการสอบจากสำนักงาน กสทช. จึงเห็นควรกำหนดรูปแบบประกาศนียบัตรดังกล่าวให้มีรูปแบบประกาศนียบัตรตามข้อกำหนดของอนุสัญญา STCW	การออกใบประกาศนียบัตรให้แก่ผู้สำเร็จการศึกษา หรือฝึกอบรมนั้นอยู่ในการกำกับดูแลของกรมเจ้าท่า ซึ่งระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหลักสูตรและสถานศึกษาฝึกอบรม พ.ศ. ๒๕๕๘ ข้อ ๕ (ข้อ ๕.๗) ได้กำหนดให้สถานฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองสถานฝึกอบรมจะต้องออกประกาศนียบัตรให้ผู้ฝึกอบรมตามหลักสูตรที่ได้รับการรับรองอย่างครบถ้วนภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ผ่านการวัดผล ทั้งนี้ โดยมีรายละเอียดในประกาศนียบัตรให้เป็นไปตามที่กำหนดท้ายระเบียบดังกล่าว
นายสมสฤษฏ์ ไกรเจริญ	ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pump31526@gmail.com วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑	ประเด็นการ ยกเลิก	๑๕. เสนอให้พิจารณายกเลิกประกาศที่เกี่ยวข้องกับการฝึกอบรมพนักงานวิทยุคมนาคมของเรือประมง ได้แก่ ๑. ระเบียบกรมไปรษณีย์โทรเลขว่าด้วยการออกประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุโทรศัพท์ประจำเรือประมง พ.ศ. ๒๕๒๗ (ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๗) ๒. ประกาศกรมไปรษณีย์โทรเลข เรื่อง หลักสูตรการฝึกอบรมเพื่อรับประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุโทรศัพท์ประจำเรือประมง พ.ศ. ๒๕๒๗ (ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๗)	ปัจจุบัน กสทช. อยู่ระหว่างการปรับปรุงแก้ไขกฎระเบียบเกี่ยวกับพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือประมง ทั้งนี้ จะนำประเด็นความเห็น/ข้อเสนอแนะมาประกอบการพิจารณาเพิ่มเติมต่อไป