

สารพันปัญหา?

สาระน่ารู้

ชัย เฮคเตอร์ chai.n@thairath.co.th

■ สภาพหลุมบ่อถนนกลางกรุง

ติดค้างมาตั้งแต่ปลายปี 2564 เนื่องจากเป็นช่วงคาบเกี่ยวกับหน้าปีเศษช่วงปีใหม่ วันนี้ขอหยิบมานำเสนอต้อนรับปีใหม่ สำหรับข้อชี้แจงของการไฟฟ้าานครหลวง (กฟน.) เกี่ยวกับโครงการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดิน

กฟน. ชี้แจงมาโดยละเอียด ทุกข้อร้องเรียนข้อสงสัย ก็ขออนุญาตหยิบมานำเสนอวันนี้!

ชัย เฮคเตอร์

chai.n@thairath.co.th

■ การไฟฟ้านครหลวงชี้แจงเรียน สารพันปัญหาสาระน่ารู้

จากกรณีข้อร้องเรียนคอลัมน์ สารพันปัญหา หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ วันที่ 15 ธ.ค.2564 เรื่อง สภาพหลุมบ่อถนนเมืองกรุง หน่วยงานเจ้าของโครงการไม่ดูแล ปลอมชุดและทะเไม่เกลี่ยถนนนั้น MEA หรือการไฟฟ้านครหลวง ขอแจ้งว่า

ประเด็นที่ 1 ประชาชนได้ประโยชน์อะไรจากโครงการนี้ โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของ MEA วัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า รองรับความต้องการไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นในอนาคต เพิ่มความปลอดภัยในชีวิตทรัพย์สินของประชาชนจากกรณีเกี่ยวเสาไฟฟ้าล้ม หรือจากภัยธรรมชาติ ปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย สวยงาม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่

ประเด็นที่ 2 MEA ควรตั้งเงื่อนไขเช่นใดให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง โครงการต้องปฏิบัติ MEA มีแนวทางดำเนินการดังนี้ กำหนดให้มีคู่มือมาตรการกำกับความเรียบร้อยสภาพผิวจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้ผู้รับจ้างก่อสร้างของทุกโครงการยึดถือปฏิบัติตาม โดยเคร่งครัด ซึ่งผู้รับจ้างก่อสร้างและผู้ควบคุมงานก่อสร้างจะต้องตรวจสอบสภาพพื้นที่ก่อสร้างร่วมกันตามแบบฟอร์ม ได้แก่ ความพร้อม

กฟน. ชี้แจง ถนนชำรุดจากโครงการนำสายไฟฟ้าลงดิน ยันมีมาตรการคุมเข้มการก่อสร้าง ร่วมมือหน่วยงานเร่งจัดระเบียบสายไฟ-สายสื่อสาร

ในการจัดการจราจร ความสมบูรณ์ของพื้นผิวจราจร ความปลอดภัยหลังดำเนินการก่อสร้างในแต่ละวัน

2.เพิ่มมาตรการและแนวทางควบคุมในสัญญาของผู้รับจ้างก่อสร้างให้มีบทลงโทษ หากมีการปฏิบัติประมาทหรือละเลยจนทำให้เกิดความเสียหายต่อภาพลักษณ์ของ MEA 3.เตรียมจัดหาเครื่องสำรวจสภาพใต้พื้นผิวด้วยวิธีสัญญาณเรดาร์ด้วยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่จะทำให้ทราบถึงความสมบูรณ์ของผิวดินได้ โดยจะสำรวจทั้งช่วงก่อนและหลังก่อสร้างเพื่อป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการทรุดตัวของดิน

4.หากเกิดอุบัติเหตุจากงานก่อสร้างหรือไม่สามารถดำเนินการคืนสภาพหน้างานได้ทัน จนเกิดผลกระทบต่อจราจร MEA จะรีบดำเนินการประชาสัมพันธ์แจ้งข้อมูลผ่านช่องทางสื่อสารต่างๆโดยเร็วที่สุด

ประเด็นที่ 3 MEA มีโครงการร่วมกับกรุงเทพฯ และกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมหรือไม่ การดำเนินโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของ MEA ดำเนินโครงการตามมติ ครม. โดยมีการบูรณาการแผนงานระหว่างหน่วยงาน สาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง เพื่อก่อสร้างไปในคราวเดียวกันตามความรับผิดชอบของแต่ละหน่วยงาน เช่น MEA นำสายไฟฟ้าลงใต้ดิน การประปานครหลวง (กปน.) วางระบบประปาสำนักการโยธากรุงเทพมหานคร กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ปรับปรุงพื้นผิวจราจร และสำนักงาน กสทช. ก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสาร ทั้งนี้ MEA ยังลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์งานก่อสร้างให้ประชาชนที่พักอาศัยและประกอบธุรกิจการค้าบริเวณพื้นที่ก่อสร้างได้รับทราบก่อนเริ่มงานทุกโครงการ และเปิดช่องทางแจ้งข้อร้องเรียนผ่านคอลเซ็นเตอร์ 1130 ตลอด 24 ชั่วโมง

ประเด็นที่ 4 ปัญหากรณีมีสายไฟสายสื่อสาร รกรุงรัง การไฟฟ้านครหลวงมีนโยบายจัดการปัญหาสายไฟฟ้าและสายสื่อสารดังนี้ 1.ดูแลและบำรุงรักษาสายไฟฟ้ารวมทั้งอุปกรณ์ในระบบจำหน่ายให้จ่ายกระแสไฟฟ้าให้ประชาชนด้วยความปลอดภัย โดยจัดให้มีผู้รับผิดชอบตรวจสอบบำรุงรักษาเป็นประจำ ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย ปลอดภัยพร้อมใช้งาน

2.มีนโยบายดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยของสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้า สร้างความปลอดภัยให้แก่ชีวิตและทรัพย์สินประชาชนและระบบไฟฟ้า

โดยร่วมกับสำนักงาน กสทช. สมาคมโทรคมนาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคม หน่วยงานราชการเจ้าของสายสื่อสารดำเนินการเกี่ยวกับสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าดังนี้

2.1 บูรณาการกับสำนักงาน กสทช. เพื่อให้ผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมปรับปรุงสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าในจุดเสี่ยงที่อาจเกิดความไม่ปลอดภัย เช่น สายสื่อสารหลุดห้อย สายสื่อสารติดตั้งไม่ได้มาตรฐานอาจเกิดเพลิงไหม้สายสื่อสาร โดยดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ซึ่งในปี 2564 แก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง 302 จุด เสร็จเรียบร้อยแล้ว

2.2 แผนจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้า ระยะทาง 1,500 กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการปี 2564-2567 ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานคร นนทบุรี และสมุทรปราการ ในถนนสายหลักที่สำคัญขนาด 4 ช่องจราจรขึ้นไป ถนนในพื้นที่ธุรกิจ ถนนในพื้นที่ท่องเที่ยวซึ่งไม่อยู่ในโครงการนำสาย



ไฟฟ้าและสายสื่อสารลงใต้ดิน การจัดระเบียบสายสื่อสารโดยการร้อยสายสื่อสารที่ลักลอบพาดสายสื่อสารที่ไม่ใช้งานออก และพาดสายสื่อสารใหม่ตามระเบียบการไฟฟ้านครหลวง

2.3 กำหนดมาตรฐานสายสื่อสารที่พาดบนเสาไฟฟ้าต้องมีคุณสมบัติไม่ลามไฟ เพื่อป้องกันไฟลุกลามหากเกิดอุบัติเหตุเพลิงไหม้ 2.4 จัดทำแอปพลิเคชันจัดเก็บข้อมูลสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้า เพื่อใช้ตรวจสอบ ควบคุม ติดตามการพาดสายสื่อสาร และเพื่อให้ผู้ประกอบการขออนุญาตพาดสาย

แบบออนไลน์ ซึ่งมีการเชื่อมโยงกับแอปพลิเคชัน
ของสำนักงาน กสทช. ทำให้เกิดความสะดว
รวดเร็วในการพิจารณาอนุญาตสายสื่อสาร

หากพบสายสื่อสารสภาพไม่เรียบร้อย สามารถ
แจ้งคอลเซ็นเตอร์สำนักงาน กสทช. โทร.1200 หรือ
ถ่ายภาพส่งไปที่ LineID: @nbtc1200 หรือแจ้งผ่าน
ช่องทาง **MEA Call Center** 1130 และแอปฯ
MEA Smart Life

ประเด็นที่ 5 ร้องเรียนงานก่อสร้างไม่เรียบร้อย
โครงการบริเวณดังกล่าวมีกำหนดแล้วเสร็จ ดังนี้
ถนนสายภายในปี 2566-ถนนราธิวาสฯ ภายใน
ไตรมาส 1/2565-ถนนพระราม 3 ภายในปี 2566-
ถนนรัชดาฯ ภายในปี 2568.

ฝ่ายสื่อสารองค์กร การไฟฟ้านครหลวง