

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะ

(ร่าง) ประกาศ กสทช. ที่เกี่ยวข้องกับการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมในกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ย่านความถี่ ๒๗ เมกะเฮิร์ตซ์ จำนวน ๓ ฉบับ

ระหว่างวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

(รวมทั้งความคิดเห็นที่รับจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นสาธารณะ เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ณ สำนักงาน กสทช.)

(ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคม สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ย่านความถี่ ๒๗ เมกะเฮิร์ตซ์

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
๑. ขอบข่าย (ข้อ ๒)	-	-
๒. คลื่นความถี่ (ข้อ ๓)	-	-
๓. กำลังส่ง (ข้อ ๔)	-	-
๔. มาตรฐานทางเทคนิค (ข้อ ๕)	-	-
๕. ใบอนุญาตวิทยุคมนาคม (ข้อ ๖)	ขอสอบถามว่า กรณีที่เรือมีเครื่องวิทยุคมนาคมหลายเครื่อง จะต้องมีใบอนุญาตกี่ใบ อะไรบ้าง	นายพิชัย แซ่ซิ้ม นายกสมาคมการประมงจังหวัดสมุทรปราการ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
	ขอสอบถามว่า แพลตฟอร์มหรือสมาคมต่างๆ สามารถขอตั้งสถานีฟังเพื่อใช้ติดต่อสื่อสารกับกลุ่มเรือของตัวเองได้ไหม ถ้าได้จะต้องมีใบอนุญาตอะไรบ้าง และต้องดำเนินการอย่างไร	พ.จ.ต. สากล เพชรน้อย กรมประมง วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
๖. สิทธิการอนุญาตเดิม (ข้อ ๗)		
๑) การไม่อนุญาตให้ทำ หรือนำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคม ระบบ CB ย่านความถี่วิทยุ ๒๗ เมกะเฮิร์ตซ์ ที่ได้รับการอนุมัติว่าผ่านการทดสอบรับรองตัวอย่างเครื่องวิทยุคมนาคม ตามระเบียบกรมไปรษณีย์โทรเลขว่าด้วยการทดสอบรับรองตัวอย่างเครื่องวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๓๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ข้อ ๗.๑)	ขอสอบถามว่า เมื่อประกาศนี้ใช้บังคับแล้ว ถ้าบริษัทยังมีเครื่องวิทยุคมนาคมที่เคยได้รับการอนุมัติว่าผ่านการทดสอบรับรองตัวอย่างเครื่องวิทยุคมนาคม ซึ่งไม่มีผล type approval สำรองจำหน่ายอยู่ จะสามารถนำเครื่องวิทยุดังกล่าวไปขอใบอนุญาตตั้ง และใช้ ได้หรือไม่	นางสาวอภิฤดี อภอรัญสิทธิชน หจก.ช.สหมงคลเอ็นจิเนียริ่ง วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
๒) ผลการทดสอบรับรอง รายงานผลการทดสอบ ใบรับรอง เอกสารจดทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคม ระบบ CB ย่านความถี่วิทยุ ๒๗ เมกะเฮิร์ตซ์ ที่ออกก่อนประกาศฉบับนี้ มีผลใช้บังคับ ให้ใช้ได้ต่อไปอีก ๕ ปี (ข้อ ๗.๒)	ไม่เห็นด้วยกับการยกเลิก เนื่องจากเครื่องวิทยุคมนาคมย่าน ๒๗ MHz เป็นเครื่องที่มีใช้กันมากในภาคประมง โดยส่วนใหญ่จะเป็นเครื่องที่ไม่ถูกต้อง ถ้าเครื่องยังสามารถใช้ได้ หรือไม่ขัดกับประกาศฯ การจะไปยกเลิกจึงไม่สมควร เพื่อเป็นการช่วยเหลือชาวประมง ควรมีช่องทางที่จะดำเนินการให้เป็นเครื่องที่ถูกต้องตามกฎหมาย และควรมีการให้ความรู้แก่ชาวประมง ทั้งการขออนุญาตตั้งสถานี และขั้นตอนการขอใบอนุญาตต่างๆ เพื่อให้สามารถใช้เครื่องวิทยุคมนาคมได้อย่างถูกต้องตามกฎหมาย	นายพิชัย แซ่ซิ้ม นายกสมาคมการประมงจังหวัดสมุทรปราการ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
๓) เครื่องวิทยุคมนาคม ระบบ CB ย่านความถี่วิทยุ ๒๗ เมกะเฮิร์ตซ์ ที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ก่อนวันที่ประกาศฉบับนี้ มีผลใช้บังคับ ให้ใช้ได้ตลอดอายุของเครื่องวิทยุคมนาคม (ข้อ ๗.๓)	ขอสอบถามว่า เมื่อประกาศนี้ใช้บังคับแล้ว เครื่องวิทยุคมนาคมที่มีอยู่ในปัจจุบันทั้งหมด จะสามารถใช้ต่อไปได้อีก ๕ ปีถูกต้องหรือไม่	พ.จ.ต. สากล เพชรน้อย กรมประมง วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
๗. หลักเกณฑ์การใช้งาน (ข้อ ๘)		
๑) ให้ใช้ติดต่อสื่อสารในน่านน้ำไทยเท่านั้น (ข้อ ๘.๑)	ไม่เห็นด้วยกับการกำหนดให้ใช้ติดต่อสื่อสารเฉพาะในน่านน้ำไทย เนื่องจากกฎข้อบังคับสำหรับตรวจเรือฯ พ.ศ. ๒๕๕๙ ของกรมเจ้าท่า กำหนดให้เรือประมงขนาดตั้งแต่ ๑๐ ตันกรอสขึ้นไป ต้องมีเครื่องวิทยุคมนาคมช่วงความถี่ ๒-๒๕ MHz หรือ ๒๗ MHz ซึ่งเรือที่มีขนาด ๖๐ ตันกรอสขึ้นไปจะสามารถเดินทางไปต่างประเทศได้ด้วย	นายพิชัย แซ่ซิ้ม นายกสมาคมการประมงจังหวัดสมุทรปราการ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
	ข้อกำหนดนี้ น่าจะทำให้ยากในทางปฏิบัติและไม่น่าจะเป็นประโยชน์ใดๆ ต่อผู้ใช้คลื่นความถี่และทางราชการ	นายสาวัสดี บุญยะเวศ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีมหานคร ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ paru4802@hotmail.com วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
๒) ให้ใช้ติดต่อสื่อสารระหว่างสถานีฝั่งกับสถานีเรือ และสถานีเรือกับสถานีเรือ (ข้อ ๘.๒)	ข้อ ๘.๒ ไม่ได้กำหนดให้ใช้ติดต่อสื่อสารระหว่างสถานีฝั่งกับสถานีฝั่ง ถ้ามีความจำเป็นต้องใช้ติดต่อสื่อสารระหว่างสถานีฝั่งกับสถานีฝั่ง เช่น การประสานงานระหว่างท่าเรือกับท่าเรือในกรณีเกิดเหตุอุบัติภัยทางทะเล จะต้องใช้ความถี่อะไร	น.ต.พิรัชย์ เปรมประเสริฐ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
๓) ไม่ใช้ถ้อยคำที่ไม่สุภาพ หรือหยาบคายในการติดต่อสื่อสาร (ข้อ ๘.๓)	-	-

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
๔) ก่อนเริ่มสื่อสารต้องรับฟังก่อนว่ามีผู้ใช้คลื่นความถี่อยู่หรือไม่ ห้ามแย่งใช้คลื่นความถี่ในการสื่อสาร (ข้อ ๘.๔)	-	-
๕) กำหนดระยะเวลาในการสื่อสารแต่ละครั้งสูงสุด ๕ นาที และทุกครั้งที่สิ้นสุดการสื่อสารต้องรับฟังอย่างน้อย ๑ นาที ก่อนเริ่มการสื่อสารในครั้งถัดไป (ข้อ ๘.๕)	ไม่เห็นด้วยกับการกำหนดระยะเวลาในการสื่อสารแต่ละครั้งสูงสุด ๕ นาที และทุกครั้งที่สิ้นสุดการสื่อสารต้องรับฟังอย่างน้อย ๑ นาที เนื่องจากการติดต่อสื่อสารควรมีลักษณะเป็นการพูดโต้ตอบกันได้ในพื้นที่เหมือนการโทรศัพท์	นายพิชัย แซ่จิ้ม นายกสมาคมการประมงจังหวัดสมุทรปราการ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
๘. ประเด็นอื่นๆ	ขอสอบถามว่า ท่าเรือขายฝั่งถือเป็นสถานีฝั่งหรือไม่ และต้องได้รับจัดสรรนามเรียกขาน (Call sign) หรือไม่ เนื่องจากตอนนี้ท่าเรือไม่มีนามเรียกขาน และผู้ใช้เครื่องวิทยุต้องผ่านการอบรมด้วยหรือไม่	น.ต.พิรัชย์ เปรมประเสริฐ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
	ขอสอบถามว่า ในกรณีที่ติดตั้งสถานีฝั่งเพื่อเฝ้าฟังช่องความถี่ 16C (๒๗.๑๕๕ MHz) และ 21C (๒๗.๒๑๕ MHz) ซึ่งเป็นช่องแจ้งเหตุฉุกเฉิน จะต้องเฝ้าฟังเป็นระยะเวลาอย่างน้อยเท่าไร เนื่องจากภาคเอกชนอาจไม่สามารถเฝ้าฟังได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง	พ.จ.ต. สากล เพชรน้อย กรมประมง วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
	ขอสอบถามว่า ผู้ที่มีประกาศนียบัตรและบัตรพนักงานวิทยุ ที่ได้รับการอบรมของสำนักงาน กสทช. สามารถใช้เครื่องวิทยุคมนาคมย่าน ๒๗ MHz ได้หรือไม่	นายพิชัย แซ่จิ้ม นายกสมาคมการประมงจังหวัดสมุทรปราการ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
	ขอสอบถามว่า หลังจากประกาศนี้มีผลใช้บังคับแล้ว เรื่องการใช้เครื่องวิทยุคมนาคม สำนักงาน กสทช. จะมีแนวทางการแก้ปัญหาอย่างไร จะสามารถไปอบรมให้ชาวประมงให้ครอบคลุมทั่วประเทศได้หรือไม่ เนื่องจากเรือประมงส่วนใหญ่ที่ติดตั้งเครื่องวิทยุ CB ๒๗ MHz จะมีใบอนุญาตของสถานีถูกต้อง แต่ผู้ใช้เครื่องวิทยุไม่ได้ผ่านการอบรมและไม่มีประกาศนียบัตรหรือบัตรพนักงานวิทยุ	พ.จ.ต. สากล เพชรน้อย กรมประมง วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
	ขอสอบถามว่า สำนักงาน กสทช. จะมีช่องทางหรือแนวทางใดบ้างที่จะจัดอบรมให้ชาวประมงได้รับประกาศนียบัตรและบัตรพนักงานวิทยุทุกคน เพื่อให้ถูกต้องตามกฎหมาย	นายพิชัย แซ่ฉิม นายกสมาคมการประมงจังหวัดสมุทรปราการ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
	(๑) น่าจะสนับสนุนให้ชาวประมงใช้คลื่นความถี่ VHF marine band ซึ่งจะทำให้ข้อกำหนด “ให้ใช้ติดต่อสื่อสารในน่านน้ำไทยเท่านั้น” พอที่จะเป็นจริงได้ (๒) ควรจะพิจารณาให้ใช้คลื่นความถี่ย่าน ๒๗ MHz ในกิจการด้านอื่น (๓) จากการตรวจสอบเรือประมงต่างชาติที่รุกกล้ำน่านน้ำไทยพบว่า เรือเหล่านั้นมีเครื่องรับส่งวิทยุย่าน HF (all mode) และ VHF ที่มีสมรรถนะสูงสำหรับการสื่อสาร ชาวประมงไทยควรมีโอกาสเช่นนั้นบ้าง	นายสาวสดี บุญยะเวศ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี มหานคร ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ paru4802@hotmail.com วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
	ผมอยากให้ทาง กสทช. ดำเนินการเกี่ยวกับยานี้แบบสากลไม่ใช่คิดถึงแต่ตัวเอง ไม่มองความเป็นสากลและโลกทัศน์ที่แคบ ทราบมาว่าท่านจะดำเนินการให้ยาน ความถี่ที่มี Band ตั้งแต่ A-F เอาไปใช้ในกิจการทางทะเลอย่างเดียว ท่านไม่มอง ถึงการพัฒนาโดยรวมทั้งสากลและภายในประเทศ ไม่เข้าใจว่าความถี่ยานนี้ไม่เคย ยอมให้ประชาชนตั้งเสาแบบประจำที่ เพราะกลัวจะไปกวนทีวี แล้วตอนนี้มันมีทีวี ให้กวนไหม ต่างชาติเขาใช้กันแบบอิสระทำไมไม่เห็นมากวนระบบทีวีในบ้านเรา ผมเห็นควรว่าท่านควรเปิดกว้างในกิจการยานความถี่นี้ ทั้งนี้การที่ท่านเปิดกว้าง สำหรับวิทยุยานนี้ท่านจะได้รับเงินค่าธรรมเนียมจากใบอนุญาต ทั้งตั้งสถานี ใบอนุญาตใช้ นักเรียนนักศึกษาได้ใช้ทดลอง สามารถเพิ่มการใช้งานการเรียนรู้ให้ เป็นความถี่ทดสอบของนักวิทยุสมัครเล่นที่ต้องการจะไปสอบเลื่อนชั้น ฯลฯ กฎหมายแต่เดิมที่ใช้มานั้นไม่ยืดหยุ่น เนื่องจากระบบทีวีสมัยก่อนมันไม่ทันสมัย ปัจจุบันมันมีทางเลือกในการสื่อสารมากมาย ท่านอย่าลืมนะว่าวิทยุยานนั้นมันส่งได้ไกล ไม่จำเป็นต้องใช้ความสูง หากวิทยุยานนี้ถูกพัฒนามันสามารถเป็นข่ายฉุกเฉิน สำรองได้อย่างดีหากเกิดภัยพิบัติการสื่อสารพื้นฐานถูกตัดขาด แต่ท่านกลับลิดรอน สิทธิ์ที่ประชาชนทุกคนพึงได้ ตัดโอกาสการมีข่ายสำรองในยามฉุกเฉิน หากท่านจำ ได้ตอนเกิดสึนามิที่ภูเก็ตวิทยุยานนี้ถูกส่งมาเตือนภัยเป็นความถี่แรกๆจาก เรือประมงในทะเล แต่ตอนนี้ท่านคิดอะไรกัน ท่านมัวแต่จะเขียนกฎหมายแต่ไม่ คำนึงถึงผู้ที่จะใช้ ระบบวิทยุเรือปัจจุบันพัฒนาไปมาก เรือประมงชายฝั่งนับวันจะ ไม่ใช้ยานความถี่นี้ ท่านจะให้มันหายสาบสูญไปเลยหรือ แล้วเครื่องที่ผมมีและใช้ อยู่จะทำอะไร เหมือนท่านเลือกปฏิบัติ กิจการ CB ในยานความถี่อื่นๆ ท่าน อนุญาตให้เขาใช้เสรีมีการขออนุญาตตั้งสถานี แต่สำหรับยาน ๒๗ MHz มันไม่ได้ รับการสนใจมานานแสนนาน จนปัจจุบันนี้ท่านยังจะปิดหูปิดตาประชาชนแล้วก็ให้ ทุกอย่างมันย่ำอยู่กับที่แล้วก็ถอยหลังลงคลองหรืออย่างไรครับ ความถี่ CB เช่น ยาน ๒๔๕ MHz ท่านจ้องแต่จะเพิ่มช่อง แต่ของเดิมที่มีไม่รู้จักเอามาใช้ประโยชน์ หรือว่ามันได้เงินน้อยเลยละเลยไม่สนใจ หากข้อความนี้ยังไม่ได้รับการพิจารณาผม ก็จะร้องเรียนในทางอื่นๆต่อไปตามขั้นตอนครับ	นายวิรัช กองทรัพย์ ๑. ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ E20FBA@hotmail.com วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ๒. โทรสาร วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

(ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง แผนความถี่วิทยุกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ย่านความถี่ ๒๗ เมกะเฮิรตซ์

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
๑. ขอบข่าย (ข้อ ๑)	-	-
๒. การกำหนดช่องความถี่ (ข้อ ๒)		
๑) การแบ่งช่วงความถี่ (ข้อ ๒.๑)	ย่านความถี่ ๒๗ MHz เดิมมีช่วงความถี่ A B C D E และ F โดยแต่ละช่วงมี ๔๐ ช่องความถี่เท่ากัน ผมไม่เห็นด้วยกับการตัดช่วงความถี่ F รวมทั้ง A และ E บางช่องทิ้ง เนื่องจากการใช้งานในช่องความถี่ที่ติดกันจะมีสัญญาณแทรกเข้ามา ควรมีช่องความถี่หลายๆช่องให้เลือกใช้	นายพิชัย แซ่ซิ้ม นายกสมาคมการประมงจังหวัดสมุทรปราการ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
๒) การจัดช่องความถี่แบบไม่เป็นคู่ (ข้อ ๒.๒)	-	-
๓) คลื่นความถี่ถูกเดิน (ข้อ ๒.๓)	-	-
๔) ระยะห่างของช่องความถี่ที่อยู่ติดกัน (ข้อ ๒.๔)	-	-
๕) การกำหนดช่องความถี่ (ข้อ ๒.๕)	-	-
๓. เงื่อนไขการใช้คลื่นความถี่ (ข้อ ๓)		
๑) การใช้คลื่นความถี่ร่วมกัน (ข้อ ๓.๑)	-	-

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
๒) การกำหนดให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับติดต่อสื่อสารประเภทเสียงพูดด้วยเทคโนโลยีแอนะล็อก (ข้อ ๓.๒)	-	-
๓) การประสานงานคลื่นความถี่บริเวณชายแดน (ข้อ ๓.๓)	-	-
๔) การปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ กสทช. ประกาศกำหนด และที่จะประกาศกำหนดเพิ่มเติมด้วย (ข้อ ๓.๔)	-	-
๔. ประเด็นอื่นๆ	ขอสอบถามว่า ตามร่างประกาศกำหนดช่วงความถี่เพียงแค่ A ถึง E ในกรณีที่เรือประมงมีเครื่องวิทยุคมนาคมที่มีช่วงความถี่ A ถึง F ซึ่งเกินกว่าที่กำหนดจะมีความผิดหรือไม่	นายพิชัย แซ่ซิ้ม นายกสมาคมการประมงจังหวัดสมุทรปราการ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

(ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง มาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์สำหรับ
เครื่องวิทยุคมนาคมในกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ย่านความถี่ ๒๗ เมกะเฮิร์ตซ์

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
๑. ขอบข่าย (ข้อ ๑)	-	-
๒. ข้อกำหนดภาคเครื่องส่ง (ข้อ ๒)		
๑) กำลังคลื่นพาห์ที่กำหนด (ข้อ ๒.๑)	-	-
๒) ค่าคลาดเคลื่อนของความถี่ (ข้อ ๒.๒)	-	-
๓) ค่าเบี่ยงเบนทางความถี่ (ข้อ ๒.๓)	-	-
๔) การแพร่แปลกล้อม (ข้อ ๒.๔)	-	-
๓. ข้อกำหนดภาคเครื่องรับ (ข้อ ๓)		
๑) ความไวอ้างอิง (ข้อ ๓.๑)	-	-
๒) การเลือกรับสัญญาณ (ข้อ ๓.๒)	-	-
๔. วิธีทดสอบ (ข้อ ๔)		
๑) ภาคเครื่องส่ง (ข้อ ๔.๑)	-	-
๒) ภาคเครื่องรับ (ข้อ ๔.๒)	-	-

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
๕. ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย (ข้อ ๕)		
๑) ความปลอดภัยทางไฟฟ้า (ข้อ ๕.๑)	-	-
๒) ความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมต่อสุขภาพของมนุษย์ (ข้อ ๕.๒)	-	-
๖. การแสดงความสอดคล้องตามมาตรฐาน (ข้อ ๖)	-	-
๗. ประเด็นอื่นๆ	-	-