

กสทช.นัดหน่วยงาน ถกปัญหาคลื่น2600 รบกวนเดินรถไฟฟ้า

“กสทช.” เชิญกรมการขนส่งทางราง-BTS-ADVANC-รฟม.-BEM ร่วมประชุมหารือวันที่ 6 มี.ค.นี้ แก้ไขปัญหาคลื่น 2600 MHz ป้องกันรบกวนการเดินรถไฟฟ้า

นายฐากร ตันทีสิทธิ์ เลขาธิการกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า วันที่ 6 มี.ค. 2563 เวลา 09.00 น. สำนักงาน กสทช.จะเป็นเจ้าภาพนัดผู้บริหารระดับสูง 5 หน่วยงาน ได้แก่ กรมการขนส่งทางราง หรือ ขร., บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS, บริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด หรือ AWN ในเครือ บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ ADVANC, การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย หรือ รฟม. และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ร่วมประชุม

ตามที่ BTS ได้ทำหนังสือแจ้งข้อหารือมายังสำนักงาน กสทช. เนื่องจากมีข้อห่วงใยในการใช้งานคลื่นความถี่ย่าน 2400-2500 MHz

ที่ใช้ในระบบสื่อสารของระบบอาณัติสัญญาณของรถไฟฟ้าอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งใกล้เคียงกับคลื่นความถี่ย่าน 2600 MHz ที่ AWN ประมูลไปทำ 5G จะเกิดปัญหาการรบกวนกันของคลื่นความถี่

โดยสำนักงาน กสทช.จะเป็นคนกลางในการประสานให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาประชุมหารือกันเพื่อตรวจสอบปัญหาต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น พร้อมหาวิธีป้องกัน กำหนดแนวทางเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากปัญหาการรบกวนกันของคลื่นความถี่ที่จะส่งผลกระทบต่อ การเดินรถไฟฟ้า และประชาชนผู้ใช้รถไฟฟ้าเป็นยานพาหนะในการเดินทาง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนผู้ใช้บริการ

สำหรับผลของการประชุมดังกล่าวทางผู้ให้บริการรถไฟฟ้าจะได้ข้อมูลไปหรือกับบริษัทผู้ผลิตระบบอาณัติสัญญาณ เพื่อพัฒนาระบบป้องกันการรบกวนคลื่นความถี่ (Filter) ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด เพื่อจะป้องกันการรบกวนจากการใช้งานคลื่นความถี่ย่าน 2600 MHz เมื่อเปิดให้บริการ 5G เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อ การเดินรถไฟฟ้าในอนาคต ด้าน AWN ก็จะได้ข้อมูลสำหรับวางแผนในการออกแบบ กำหนดจุดตั้ง อุปกรณ์เพื่อให้บริการ 5G อย่างมีประสิทธิภาพ โดยไม่มีการรบกวนกันของคลื่น

กสทช.เตรียมนัด ถกแก้คลื่น2600 กวนเดินรถไฟฟ้า

ไทยโพสต์ ● สำนักงาน กสทช. นัดแก้ไขปัญหาคืน 2600 MHz รบกวนการเดินรถไฟฟ้า เชิญกรรมการขนส่งทางราง BTS AIS รฟม. และ BEM ไทยคม ซึ่งใครยังดูทีวีไม่ได้ให้ติดต่อผู้ให้บริการ

นายฐากร ดัชนีสิทธิ์ เลขาธิการกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (เลขาธิการ กสทช.) เปิดเผยว่า วันที่ 6 มี.ค.2563 นี้ เวลา 09.00 น. สำนักงาน กสทช.จะเป็นเจ้าภาพนัดผู้บริหารระดับสูง 5 หน่วยงาน ได้แก่ กรมการขนส่งทางราง หรือ ขร. บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ผู้ให้บริการรถไฟฟ้า BTS บริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด หรือ AWN ในเครือ AIS การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย หรือ รฟม. และ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ร่วมประชุมตามที่ BTS ได้ทำหนังสือแจ้งข้อหาหรือมายังสำนักงาน กสทช. เนื่องจากมีข้อห่วงใยในการใช้งานคลื่นความถี่ย่าน 2400-2500 MHz ที่ใช้ในระบบสื่อสารของระบบอาณัติสัญญาณของรถไฟฟ้าอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งใกล้เคียงกับคลื่นความถี่ย่าน 2600 MHz ที่ AWN ประมูลไปทำ 5G จะเกิด

ปัญหาการรบกวนกันของคลื่นความถี่

สำนักงาน กสทช.จะเป็นคนกลางในการประสานให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาประชุมหารือกัน เพื่อตรวจสอบปัญหาต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น พร้อมหาวิธีป้องกัน กำหนดแนวทางเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากปัญหาการรบกวนกันของคลื่นความถี่ที่จะส่งผลกระทบต่อการเดินทางรถไฟฟ้า

ด้าน บมจ.ไทยคม ได้แจ้งยุติการใช้งานดาวเทียมไทยคม 5 และทำการปลดระวางดาวเทียมไทยคม 5 ซึ่งปัจจุบันการออกอากาศโทรทัศน์ผ่านดาวเทียมโดยผู้ให้บริการต่างๆ จะดำเนินการผ่านดาวเทียมไทยคม 6 และไทยคม 8 ที่ตำแหน่ง 78.5 องศาตะวันออก ซึ่งเป็นตำแหน่งเดียวกันกับดาวเทียมไทยคม 5 ซึ่งหากผู้รับชมตามบ้านได้ดำเนินการอัปเดตซอฟต์แวร์ หรือปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องแล้ว ก็จะทำให้สามารถรับชมได้ตามปกติผ่านดาวเทียมไทยคม 6 และไทยคม 8 แต่หากยังมีบางกรณีที่ไม่สามารถแก้ปัญหาโดยการปรับแก้ซอฟต์แวร์ผ่านดาวเทียมได้ ดังนั้น ผู้ใช้บริการที่พบปัญหาการรับชมขอให้ติดต่อผู้ให้บริการแต่ละรายโดยตรงเพื่อรับคำแนะนำในการดำเนินการให้สามารถรับชมผ่านดาวเทียมไทยคม 6 หรือไทยคม 8 ได้ต่อไป.

แจกคู่มือป้องกันเชื้อไวรัส ซง'ลดค่าพี'อุ้มสายการบิน

'อุตตม'เร่งคลอดมาตรการช่วยเหลือผู้
ได้รับผลกระทบทาง ศก. จากพิษ
ไวรัส กลทช.นัดถก 5 หน่วยงานใช้
คลื่น 2600 (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

ลดค่าพี

การ.ภพผลกระทบโควิด-19ขรพ.

เมื่อวันที่ 2 มีนาคม นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) ประกอบด้วย ส.อ.ท. สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย และสมาคมธนาคารไทย วันที่ 4 มีนาคม จะหยิบยกประเด็นการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่หรือ โควิด-19 มาหารือ เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยในปีนี้อย่างมาก จำเป็นจะต้องมีมาตรการรองรับปัญหา

"เบื้องต้น การอยู่ระหว่างรวบรวมผลกระทบ ซึ่งจะรวมถึงมาตรการที่จะเสนอภาครัฐเพิ่มเติมในการดูแลเศรษฐกิจ โดย กกร.จะติดตามมาตรการภาครัฐที่จะนำเสนอเข้าคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในสัปดาห์นี้ก่อนว่าจะออกมาตราการอย่างไร ซึ่งภาครัฐเองไม่ได้มีแนวโน้มในการแก้ไขปัญหานี้ แต่มองว่าทุกฝ่ายต้องร่วมมือกันหลายด้าน" นายสุพันธุ์กล่าว

นายสุพันธุ์กล่าวว่า อย่างไรก็ตาม ในการประชุมเมื่อเดือนมกราคมที่ผ่านมา กกร.ได้ปรับลดคาดการณ์อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจไทย (จีดีพี) ปี 2563 จากเดิมโต 2.5-3% เหลือ 2-2.5% แต่คงการส่งออก คาดว่าจะเติบโตระดับ -2-0% และเงินเฟ้อจะอยู่ที่ระดับ 0.8-1.5% ล่าสุดผลจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ที่ลุกลามหลายประเทศจะมีผลต่อการเติบโตเศรษฐกิจที่ลดลงอีก แต่จะเปลี่ยนแปลงหรือไม่อย่างไร จะขอหารือในที่ประชุม กกร.อีกครั้ง

กลุ่มยานยนต์ยังไม่ลดแรงงาน

นายสุพงษ์ โพลิชชังพัฒน์ รองประธาน ส.อ.ท.และโฆษกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ ส.อ.ท. กล่าวว่า โควิด-19 มีผลกระทบต่อทั้งเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจไทย ขณะนี้การแพร่ระบาดได้ลามไปหลายประเทศทั่วโลก คาด

หวังว่าการแพร่ระบาดทั่วโลกจะควบคุมและจบได้ภายในระยะเวลา 6 เดือน สำหรับการจ้างงานในกลุ่มยานยนต์ขณะนี้ยังปกติไม่มีแผนที่จะลดคนแต่อย่างใด

"ยอมรับว่าระยะสั้นอาจจะมีผลกระทบต่อผลผลิตรถยนต์ปี 2563 ซึ่งกลุ่มยานยนต์ตั้งเป้าไว้ 2 ล้านคัน ให้ลดลงได้ แบ่งเป็นการผลิตเพื่อขายในประเทศ 1 ล้านคัน และส่งออก 1 ล้านคัน เพราะกำลังซื้อภาพรวมได้รับผลกระทบเพราะเศรษฐกิจถดถอย ต้องติดตามใกล้ชิด" นายสุพงษ์กล่าว

ก.ท่องเที่ยวเล็งแจกคู่มือทุกจว.

นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กล่าวว่า จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส โควิด-19 ที่รัฐบาลคาดว่าจะสามารถควบคุมให้สถานการณ์การท่องเที่ยวกลับเป็นปกติได้ในอีก 5 เดือน (ก.พ.-มิ.ย.2563) และในส่วนของการท่องเที่ยวจะจัดกิจกรรมส่งเสริมตลาดต่างประเทศให้เดินทางกลับมาเที่ยวประเทศไทยได้รวดเร็วขึ้น

"จากการประเมินสถานการณ์ดังกล่าว ทำให้กระทรวงการท่องเที่ยว มีเวลา 6 เดือนที่จะต้องมองหาอะไรมาชดเชยรายได้ที่ประเทศไทยต้องสูญเสียไป ประกอบกับเป็นช่วงปิดเทอมของ

เด็กนักเรียนระหว่างเดือนมีนาคม-เมษายน จึงมีแนวคิดที่จะออกแคมเปญส่งเสริมคนไทยเที่ยวในประเทศ ตอกย้ำแคมเปญไทยเที่ยวไทยคือไทยเท่ มาตรการที่จะออกใหม่นี้ จะเริ่มภายในเดือนมีนาคมนี้" นายพิพัฒน์กล่าว และว่า ทั้งนี้จะนำแนวคิดดังกล่าวหารือกับนายกรัฐมนตรีก่อนเสนอที่ประชุม ครม.พิจารณาเห็นชอบ เพราะมาตรการที่จะดำเนินการต้องได้รับการสนับสนุนจากหลายภาคส่วน โดยเฉพาะกระทรวงการคลัง รูปแบบคือจะใช้วิธีแจกคู่มือให้แก่ผู้เช่ารถจักรยานในระบบ และเพื่อให้ทั่วถึงกระทรวงการท่องเที่ยวจะจัดสรรคู่มือเป็นโควตาให้ทุกจังหวัดในส่วนที่เท่ากันตามฐานประชากรของแต่ละจังหวัด และมีเงื่อนไขการใช้คู่มือ คือจะต้องเดินทางท่องเที่ยวอย่างน้อย 1 คืน

"มาตรการส่งเสริมการท่องเที่ยวของกระทรวงจะเน้นให้ทุกพื้นที่ท่องเที่ยวในอุตสาหกรรมท่องเที่ยวได้ขับเคลื่อนไปพร้อมกัน โดยทุกฝ่ายต้องได้รับประโยชน์จากมาตรการดังกล่าวนี้ไม่มากนักน้อย ต้องยอมรับว่าวิกฤตครั้งนี้ไม่ได้กระทบแค่บริษัทนำเที่ยว แต่กระทบทั้งระบบตั้งแต่ มัคคุเทศก์ รถนำเที่ยว โรงแรม ร้านอาหาร ร้านขายของที่ระลึก ซึ่งแม้การกระตุ้นไทยเที่ยวไทย จะได้เม็ดเงินไม่มากเท่ากับการส่งเสริมตลาดต่างประเทศ แต่ถ้าเราพร้อมใจกันออกมาท่องเที่ยวเพื่อกระจายรายได้ เชื่อว่ายอดรายได้รวมทั้งอุตสาหกรรมจะลดลงจากปีก่อนไม่มาก" นายพิพัฒน์กล่าว

อพท.ชู100ชุมชนพร้อมรับนักท่องเที่ยว

นายพิพัฒน์กล่าวว่า องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน หรือ อพท. ถือเป็นชุมชนที่มีความพร้อมต้อนรับนักท่องเที่ยว มีทั้งที่พักแบบโฮมสเตย์ มีกิจกรรมการท่องเที่ยวให้นักท่องเที่ยวผู้มาเยือนได้ทดลองลงมือทำ อย่างชุมชนบ้านบ่อสวน จังหวัดน่าน หนึ่งในชุมชนที่ อพท.พัฒนาขึ้นเป็นชุมชนต้นแบบการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนจากที่ได้ไปเยี่ยมชมมาทำให้เห็นถึงความเข้มแข็งของชุมชน สามารถดำเนินกิจกรรมทางการท่องเที่ยวได้ด้วยตนเองอย่างยั่งยืนได้

นายทวีพงษ์ วิชัยดิษฐ ผู้อำนวยการองค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน หรือ อพท. กล่าวว่า นอกจากจะมีชุมชนที่พัฒนาเป็นต้นแบบจำนวน 14 ชุมชนกระจายอยู่ในพื้นที่พิเศษในจังหวัดน่าน, เลย, สุโขทัย, สุพรรณบุรี, ตรัง และเมืองพัทยา อพท. ยังมีอีก 100 ชุมชนที่ผ่านการพัฒนาแล้วตามองค์ความรู้ด้านการท่องเที่ยวโดยชุมชน หรือ CBT Thailand กระจายอยู่ในจังหวัดต่างๆ ทั้ง 9 เขตพัฒนาการท่องเที่ยว (คลัสเตอร์) และ อพท. ยังไม่หยุดที่จะนำองค์ความรู้ ไปพัฒนาให้กับชุมชนอีกหลายๆ แห่งที่มีศักยภาพทั่วประเทศ เพื่อให้มีสินค้าและบริการนำเสนอให้นักท่องเที่ยวได้หลากหลาย

ลดค่าพีสนามบินช่วยสายการบิน

นายทวี เกศสำอาง อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

(ทย.) เปิดเผยว่า ทย.เตรียมเสนอมาตรการลดค่าธรรมเนียม (ค่าพิ) การใช้บริการภายในสนามบินทั้ง 28 แห่งทั่วประเทศของ ทย.ให้กระทรวงคมนาคมภายในสัปดาห์นี้ ก่อนเสนอ ครม.พิจารณาต่อไป ทั้งนี้ มาตรการดังกล่าวเป็นไปตามข้อสั่งการของที่ประชุม ครม.เศรษฐกิจและนโยบายของนายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรี

ช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ที่มอบให้ ทย.ไปพิจารณา เพื่อเยียวยาผู้ประกอบการและสายการบิน หลังจากได้รับผลกระทบจากจำนวนผู้โดยสารที่ลดลง อันเกิดจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19

นายทวีกล่าวว่ สำหรับมาตรการดังกล่าวประกอบด้วย 1.ลดราคาค่าเช่า 50% ให้กับผู้ประกอบการภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร โดยไม่ต้องไม่ต่ำกว่าอัตราที่กรมธนารักษ์กำหนด และ 2.ลดค่าธรรมเนียมการขึ้น-ลง อากาศยาน 50% และลดค่าธรรมเนียมการจอดอากาศยาน 90% เพื่อบรรเทาค่าใช้จ่ายจากกรณีที่สายการบินต้องปรับลดเที่ยวบิน และจำเป็นต้องจอดอากาศยานทิ้งไว้ที่สนามบินของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เพราะปัจจุบันสนามบินของ ทอท. ตารางการบินค่อนข้างคับคั่ง และมีอัตราค่าธรรมเนียมการจอดอากาศยานที่สูงกว่า ทย. อีกทั้งสนามบิน ทย.ยังมีหลุมจอดว่างอยู่ด้วย

อุ้มยาว6ด.เริ่มมี.ค.ชงครม.ช่วย

“มาตรการดังกล่าวได้ยึดถือแนวทางในการปฏิบัติตาม พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังอย่างเคร่งครัด โดยจะดำเนินการ 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนมีนาคม-สิงหาคม 2563 ซึ่งการดำเนินการตาม 2 มาตรการนี้ จะส่งผลให้เงินในกองทุนหมุนเวียนของ ทย.ลดลงไปประมาณ 200-300 ล้านบาท จึงต้องขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอเรื่องต่อ ครม.เพื่อให้รัฐบาลอุดหนุนเงินผ่านเข้ากองทุนของ ทย. เพื่อเป็นการชดเชยด้วย เพราะเงินกองทุนจะไว้ใช้สำหรับการดูแลงานบริการอำนวยความสะดวกผู้โดยสารของทั้ง 28 สนามบิน” นายทวีกล่าว

นายทวียังกล่าวถึงมาตรการการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ของ 28 สนามบินในสังกัด ทย.ด้วยว่า ได้เพิ่มมาตรการให้ทุกสนามบินตรวจวัดไข้บุคลากรที่ปฏิบัติงานที่สนามบิน รวมถึงพนักงานของร้านค้าต่างๆ ภายในสนามบินทุกคนทุกวัน หากพบว่ามิใช่ให้หยุดงานทันที พร้อมติดตามเฝ้าดูอาการอย่างใกล้ชิด นอกจากนี้ ได้สั่งการให้เพิ่มความถี่

ทำความสะอาดทุกจุดทุก 3 ชั่วโมง และติดตั้งหลอดยูวีที่เครื่องปรับอากาศเพื่อฆ่าเชื้อโรคด้วย

คลังตั้งแท่นสารพัดมาตรการกู้ชีพ

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า กระทรวงการคลังพร้อมช่วยเหลือมาตรการทางการเงินและมาตรการทางภาษีกับธุรกิจท่องเที่ยว ผู้ประกอบการและลูกจ้างที่กำลังได้รับผลกระทบจากไวรัสโควิด-19 ตามมาตรการที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเสนอต่อ ครม. อย่างไรก็ตาม ขณะนี้รายละเอียดต่างๆ ยังไม่เสร็จ 100% จึงไม่แน่ใจว่าจะเสนอ ครม. ในวันที่ 3 มีนาคมหรือไม่

แหล่งข่าวกล่าวว่ ในส่วนมาตรการการเงินที่เตรียมไว้ เช่น สินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (ซอฟต์โลน) วงเงินไม่ต่ำกว่า 1 แสนล้านบาท ซึ่งทางธนาคารออมสินจะปล่อยซอฟต์โลน วงเงิน 1 แสนล้านบาท อัตราดอกเบี้ย 3-4% แก่ธนาคารพาณิชย์เพื่อนำไปปล่อยต่อให้แก่ลูกค้าของธนาคาร เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการที่กำลังขาดสภาพคล่อง ส่วนในรายที่ไม่ขาดสภาพคล่องจะเข้าไปช่วยเหลือโดยผ่านปรนเกณฑ์การชำระหนี้ให้ เพื่อให้ผู้ประกอบการต้องหยุดพัก หรือเลิกกิจการทำให้แรงงานในภาคธุรกิจท่องเที่ยวได้รับผลกระทบ

สำหรับในกลุ่มแรงงานภาคธุรกิจท่องเที่ยวที่อาจจะตกงานหรือยังไม่ตกงาน ภาครัฐจะจัดงบประมาณเข้าไปสนับสนุนให้ฝึกอบรมเพื่อเสริมความรู้ด้านการประกอบอาชีพท่องเที่ยว โดยกระทรวงการท่องเที่ยวต้องให้ข้อมูลกลุ่มแรงงานดังกล่าวว่ามีจำนวนเท่าใด เพื่อจัดวงเงินงบประมาณเพื่อเสนอ ครม. ซึ่งขณะนี้ยังไม่ได้รับข้อมูลดังกล่าวจึงยังไม่พร้อมเสนอ ครม.

เล็งช่วยคนสัมผัสผู้ป่วยหยุดงาน

แหล่งข่าวกล่าวว่ ส่วนความช่วยเหลือประชาชนนั้น กระทรวงการคลังจะเสนอแนวทางการช่วยเหลือในกลุ่มที่ได้รับความเดือดร้อน เช่น คนที่ต้องหยุดงานจากผู้ป่วยที่ได้รับเชื้อโควิด-19 ยกตัวอย่างกรณีเจ้าหน้าที่และพยาบาลโรงพยาบาลบีแคร์ที่ต้องหยุดงาน 14 วัน จากเหตุผู้ป่วยรับเชื้อโควิด-19 แต่ปิดบังข้อมูลการเดินทาง เป็นต้น ซึ่งหลักเกณฑ์ช่วยเหลือจะต้องชัดเจน และจะช่วยเหลืออย่างไรอยู่ระหว่างพิจารณา

“ก่อนหน้านี้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเตรียมเสนอ 5 มาตรการเข้าสู่ที่ประชุม ครม.เกี่ยวข้องกับคลัง เช่น มาตรการการเงิน

ซอฟต์โลนปล่อยกู้ดอกเบี้ยต่ำ รวมถึงสนับสนุนการปรับโครงสร้างหนี้ให้ผู้ประกอบการและลูกจ้างในธุรกิจท่องเที่ยว การช่วยเหลือลูกจ้างที่กระทบจากปัญหาโควิด-19 มาตรการด้านภาษีเพื่อกระตุ้นท่องเที่ยว ยังมีรายละเอียดต้องทำให้ชัดเจนอีกหลายประเด็น ดังนั้นอาจเสนอ ครม.ไม่ทันวันที่ 3 มีนาคมนี้ ถ้าไม่ทันคงเสนอ สัปดาห์หน้า” แหล่งข่าวกล่าว

แหล่งข่าวกล่าวว่ ส่วนมาตรการกระตุ้นท่องเที่ยว เช่น ให้นำคนละครคนนำค่าใช้จ่ายท่องเที่ยวในประเทศมาลดหย่อนภาษี กระทรวงการคลังมองว่าในจังหวัดที่สถานการณ์โควิด-19 ยังไม่คลี่คลาย ประชาชนยังอยู่ในอาการตื่นตระหนก การกระตุ้นท่องเที่ยวหรือบริโภคคงยังไม่ใช้จังหวะที่เหมาะสม จึงอาจจำเป็นต้องชะลอมาตรการดังกล่าวไว้ และเสนอให้กระตุ้นอีกครั้งหลังเหตุการณ์สงบ น่าจะให้ผลมากกว่าช่วงนี้ที่คนกำลังกังวล ดังนั้น การออกมาตรการกระตุ้นออกมาไม่น่าจะทำให้คนเดินทางท่องเที่ยว

ก.ท่องเที่ยวรอชง5มาตรการ

แหล่งข่าวกล่าวว่ ทั้งนี้ ก่อนหน้านี้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเตรียมเปิดเผยรายละเอียด 5 มาตรการเข้าสู่ที่ประชุม ครม. ได้แก่ 1.มาตรการเสริมสภาพคล่องสำหรับผู้ประกอบการท่องเที่ยว ทั้งผ่านปรนการชำระหนี้เงินต้นชั่วคราว ลดอัตราดอกเบี้ย รวมถึงซอฟต์โลน เพื่อธุรกิจมีสภาพคล่องนำไปเป็นค่าใช้จ่าย และจ่ายเงินเดือนพนักงาน 2.มาตรการช่วยเหลือลูกจ้างและพนักงานของธุรกิจที่ได้รับผลกระทบ เช่น พักหนี้เงินต้นจากการกู้ยืม หนี้จากบัตรเครดิต เป็นเวลา 1 ปี รวมถึงยืดเวลาการผ่อนชำระให้ยาวขึ้น ปล่อยกู้ใหม่สำหรับผู้ที่ต้องการเงินเพื่อมาดำรงชีวิตไม่เกิน 2 แสนบาทต่อคน ปรับลดยอดผ่อนชำระรายเดือนสูงสุด 60% สำหรับสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์เป็นระยะเวลาสูงสุด 1 ปี 3.มาตรการภาษีเพื่อช่วยเหลือภาคธุรกิจ เช่น ขยายระยะเวลาชำระภาษีเงินได้นิติบุคคล สนับสนุนให้คนท่องเที่ยวไทยด้วยการนำรายจ่ายในการท่องเที่ยวในประเทศมาลดหย่อนภาษีบุคคลธรรมดา 4.มาตรการบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายเพื่อจูงใจให้ธุรกิจบริการจ้างงาน เช่น ยืดการจ่ายค่าเช่าที่ดินของรัฐ, ลดหรือยืดหรือผ่อนชำระค่าสาธารณูปโภคต่างๆ ลดหรือเลื่อนชำระเงินประกันสังคม ลดค่าธรรมเนียมต่างๆ และ 5.จัดทำโครงการพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมท่องเที่ยวที่ยั่งยืน โดย

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ร่วมกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา.อบรมเพิ่มพูนทักษะพร้อมเสริมรายได้แก่แรงงานที่อยู่ในธุรกิจท่องเที่ยวและต่อเนื่อง เช่น จัดอบรมมัคคุเทศก์ พนักงานโรงแรม 1 แสนคน เป็นเวลา 7-10 วัน โดยรัฐจ่ายเงินเป็นค่าเดินทางให้คนละ 300 บาทต่อวัน

‘อุตตม’โพสต์เร่งคลอมาตรการ

วันเดียวกัน นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้โพสต์ข้อความผ่านเฟซบุ๊ก ดร.อุตตม สาวนายน ระบุว่า การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ในหลายประเทศทั่วโลก รวมทั้งประเทศไทยในขณะนี้ ยังไม่มีหน่วยงานใดสามารถคาดเดาได้ว่าสถานการณ์การระบาดจะสิ้นสุดลงเมื่อใด และที่สำคัญการระบาดของไวรัสนี้ ได้ส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจทั่วโลก ขอเรียนว่า รัฐบาลและกระทรวงการคลัง กำลังเร่งศึกษาผลกระทบทางเศรษฐกิจจากไวรัสโควิด-19 อย่างรอบด้าน เพื่อจะออกมาตรการในการลดผลกระทบ และช่วยเหลือประชาชน รวมทั้งผู้ประกอบการ เป็นรายกลุ่ม ทั้งนี้เนื่องจากผลกระทบแต่ละภาคส่วนมีรายละเอียดที่แตกต่างกัน จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องออกมาตรการที่เหมาะสมในแต่ละกลุ่ม

“เมื่อการเตรียมชุดมาตรการเสร็จสิ้น กระทรวงการคลัง จะเร่งนำเสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ซึ่งมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี พิจารณาอย่างเร่งด่วนทันที เพราะรัฐบาลทราบดีว่าสถานการณ์ในขณะนี้ไม่สามารถรอช้าได้”

หุ้นผันผวนเปิดบวกปิดติดลบต่อ

วันเดียวกัน ผู้สื่อข่าวรายงานภาวะการซื้อขายหุ้นว่า ก่อนช่วงผันผวนทันทีที่เปิดตลาดดัชนีปรับขึ้นทันทีกว่า 10 จุด จากนั้นค่อยๆ ปรับลดลงกระทั่งดัชนีติดลบกว่า 23 จุด แล้วค่อยๆ ดิดตัวขึ้นจนปิดตลาด ลดลง 4.80 จุด ปิดที่ระดับ 1,335.72 จุด มีมูลค่าการซื้อขาย 74,368.85 ล้านบาท โดยนักลงทุนกลับเข้ามาซื้อเป็นหลัก ทั้งนักลงทุนสถาบันในประเทศ นักลงทุนบริษัทหลักทรัพย์ และนักลงทุนทั่วไปในประเทศ ซื้อสุทธิ 2,748.25 ล้านบาท, 106.28 ล้านบาท และ 1,472.37 ล้านบาท ตามลำดับ มีเพียงนักลงทุนต่างประเทศ ยังขายสุทธิ 833.93 ล้านบาท

นายณัฐพล คำถาเครือ ผู้อำนวยการฝ่าย

วิเคราะห์หลักทรัพย์ บล.หยวนต้า (ประเทศไทย) กล่าวว่า ภาพรวมตลาดหุ้นไทยยังขาดปัจจัยใหม่ๆ เข้ามารับสนับสนุน ดัชนีปรับขึ้นขึ้นมาได้เล็กน้อยน่าจะมาจากการเร่งขึ้นตามตลาดต่างประเทศ อาทิ ดัชนีดาวโจนส์ฟิวเจอร์ปรับตัวขึ้นจากการลดแรงกดดันการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 ยังคงระบาดหนักใน 3 ประเทศเดิม ได้แก่ เกาหลี อิตาลี อิหร่าน ไม่ได้มีประเทศที่พบผู้ติดเชื้อใหม่เพิ่มขึ้น และตลาดทั่วโลกคาดหวังว่าการอัดฉีดเม็ดเงินของธนาคารกลางหลักๆ ทั่วโลก การใช้นโยบายทางการเงินการคลังน่าจะทำให้ผลกระทบทางเศรษฐกิจไม่รุนแรงเท่าที่เห็นใจไว้ “นักวิเคราะห์ส่วนใหญ่คาดว่าจะการประชุมของธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) ครั้งต่อไปจะปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายลงอีกครั้ง แต่ยังมีปัจจัยที่ต้องติดตามคือ นโยบายการคลังของไทย ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 3 มีนาคม จะมีมาตรการอะไรออกมาอีก หากเป็นมาตรการทางภาษีจะช่วยได้สูงมาก แต่หากเป็นมาตรการแจกเงินเหมือนที่ผ่านมาสะท้อนให้เห็นว่าเม็ดเงินที่ลงไปไม่คุ้มค่ากับการได้คืนคงช่วยไม่ได้มาก” นายณัฐพลกล่าว

ราคาทองเริ่มแผ่วแต่ยังมีลุ้นไปต่อ

ผู้สื่อข่าวรายงานความเคลื่อนไหวราคาทองคำในประเทศว่า สมาคมค้าทองคำมีการปรับราคาทองคำขึ้นและลง 10 ครั้ง โดยปรับลดลง 3 ครั้ง ครั้งละ 50 บาท ก่อนปรับขึ้นลง 6 ครั้ง ครั้งละ 50 บาท และอีก 1 ครั้งราคาไม่เปลี่ยนแปลง ทำให้ราคาทองแพงขายออก บาททองคำละ 23,900 บาท รับซื้อ 23,800 บาท ส่วนทองรูปพรรณ ขายออก 24,400 บาท รับซื้อ 23,376.72 บาท ส่วนทองสเปกอยู่ที่ 1,608.50 เหรียญสหรัฐต่อออนซ์ อัตราแลกเปลี่ยน 31.42 บาทต่อเหรียญสหรัฐ

น.ส.ศิริลักษณ์ ปาณิกบุตร ผู้อำนวยการฝ่ายวิเคราะห์ บริษัท วัชระ เชนเฮง โกลด์ฟิวเจอร์ จำกัด กล่าวถึงภาพรวมตลาดทองคำว่า ราคาทองคำสเปกในช่วงกลางวันปรับตัวขึ้นเหนือ 1,600 เหรียญสหรัฐ หลังจากปรับลงแรงเมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ ที่ผ่านมา สาเหตุมาจากแรงเทขายเพื่อชดเชยการขาดทุนในตลาดหุ้น ขณะที่จีนได้เปิดเผยดัชนีพีเอ็มไอในภาคการผลิต ซึ่งปรับร่วงลงอย่างหนัก โดยเป็นผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ (โควิด-19) ซึ่งนักลงทุนคาดการณ์ว่า ธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) จะมีแนว

โน้ม 100% ที่จะปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายถึง 0.50% ในการประชุมวันที่ 17-18 มีนาคมนี้ และจะปรับลดอัตราดอกเบี้ยลงอีก 2 ครั้งในปี 2563 ทำให้ยังคงเป็นปัจจัยสนับสนุนราคาทองคำในช่วงที่เหลืออยู่

นัดถก5หน่วยงานใช้คลื่น2600

นายสุภากร ตันตลิลสิทธิ์ เลขาธิการกรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (เลขาธิการ กสทช.) เปิดเผยว่า วันที่ 6 มีนาคมนี้ สำนักงาน กสทช.จะเป็นเจ้าภาพนัดผู้บริหารระดับสูง 5 หน่วยงาน ได้แก่ กรมการขนส่งทางราง (ขร.) บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอสซี ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส บริษัท แอควานซ์ ไวร์เลส เน็ตเวิร์ค จำกัด (เอดับบลิวเอ็น) ในเครือบริษัท แอควานซ์ อินโฟร เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือเอไอเอส การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ร่วมประชุมตามบีทีเอสได้ทำหนังสือถึง กสทช. เพราะมีข้อห่วงใยการใช้คลื่นความถี่ย่าน 2400-2500 เมกะเฮิรตซ์ ที่ใช้ในระบบสื่อสารของระบบอาณัติสัญญาณของรถไฟฟ้าอยู่ในปัจจุบัน ใกล้เคียงกับคลื่นความถี่ย่าน 2600 เมกะเฮิรตซ์ ที่เอดับบลิวเอ็น ประมูลไปทำ 5จี อาจเกิดปัญหาการรบกวนกันของคลื่นความถี่

“สำนักงาน กสทช.จะเป็นคนกลางในการประสานให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาประชุมหารือกัน เพื่อตรวจสอบปัญหาต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น พร้อมหาวิธีป้องกัน กำหนดแนวทางเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากปัญหาการรบกวนกันของคลื่นความถี่ โดยทั้งผู้ให้บริการรถไฟฟ้า และเอดับบลิวเอ็นจะนำข้อหารือไปหาวิธีป้องกันการรบกวนคลื่นกัน เพื่อไม่ให้ประชาชนผู้ใช้บริการต้องเดือดร้อน” นายสุภากรกล่าว

THCOMจองจับมือพันธมิตร สร้างดาวเทียมมบรอดแบนด์

THCOM แฉแผนศึกษาสร้างดาวเทียมมบรอดแบนด์รุ่นใหม่ จ่อร่วมมือกับพันธมิตรเจ้าใหญ่ 2-3 ราย คาดสรุปภายในปี 63 ส่วนเป้าหมายปี 63 เชื่อรายได้ใกล้เคียงกับปีก่อนที่ 5 พันล้านบาท

นายปฐมภพ สุวรรณศิริ หัวหน้าคณะผู้บริหารด้านการค้า (CCO) บริษัทไทยคม จำกัด (มหาชน) หรือ THCOM เปิดเผยว่า บริษัทยังอยู่ระหว่างศึกษาสร้างดาวเทียมมบรอดแบนด์รุ่นใหม่ (New Satellite Project) เพื่อไม่ให้เกิดการแย่งตลาดบริการ สามารถสร้างอำนาจต่อรองกับผู้ผลิตได้มากขึ้น โดยได้ร่วมมือกับพันธมิตรเจ้าใหญ่ 2-3 ราย คาดจะสรุปภายในปี 2563

ด้าน Global/ LEO/MEO ดาวเทียมเล็ก โคจรต่ำรอบโลก บริษัทก็ได้มีการเจรจากับผู้ให้บริการ และพยายามหาโมเดลธุรกิจเข้ามาทำงานร่วม โดยดาวเทียมดังกล่าวจะให้บริการในทุกรูปแบบ เมื่อสรุปจะแจ้งให้ทราบเพิ่มเติม เบื้องต้นน่าจะใช้เวลาอีกช่วงหนึ่งจนกว่าจะได้ภายใน 2.6-3 ปีต่อจากนี้ ขณะเดียวกันในช่วงไตรมาส 2/2563 จะมีการสรุปแผนการลงทุนในธุรกิจใหม่กับพันธมิตร

ขณะที่ภาพรวมผลการดำเนินงานในปี 2563 บริษัทจะพยายามรักษารายได้รวมให้ใกล้เคียงกับปี 2562 ที่มีรายได้รวม 5,000 ล้านบาท เนื่องจากในปีนี้มีรายได้หายไป 200 ล้านบาทจากการให้บริการไทยคม 5 ที่ได้สิ้นสุดสัญญาไปแล้ว ทำให้ลูกค้าไม่สามารถใช้บริการต่อได้

อย่างไรก็ตาม บริษัทจะเน้นการบริหารต้นทุนค่าใช้จ่ายให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น และรักษาระดับมาร์จิ้นให้ดี อีกทั้งยังมีบริหารของไทยคม 7-8 และยังหาลูกค้าเพิ่มเติม ประกอบกับมีรายได้อื่น ๆ ได้แก่ การให้บริการจัดการดาวเทียมและบริการที่เกี่ยวข้อง ในประเทศออสเตรเลีย และบังกลาเทศ เป็นต้น รวมถึงโปรเจกต์ใหม่ที่จะทยอยแล้วเสร็จ และสร้างรายได้เข้ามาภายในปี 2563 อีกทั้งยังมีกระแสเงินสดพร้อมเข้าควบรวม หรือซื้อกิจการ (M&A) และลงทุนในโครงการต่าง ๆ

ส่วนการให้บริการ Mobility เชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตความเร็วสูงทางทะเล กับทาง NAVA ปัจจุบันตลาดทั่วโลกยังเติบโตอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันบริษัท

มีสัญญาให้บริการ 120 ลำ ได้เริ่มให้บริการไปแล้ว 90 ลำ และอยู่ระหว่างการติดตั้งอีก 30 ลำ จะช่วยเสริมบริการเส้นทางเดินเรือ จีน ญี่ปุ่น ช่องกึ่ง สิงคโปร์ ไต้หวัน ที่จะเป็นเส้นทางเดินเรือสำคัญในอนาคต

และยังได้เซ็นสัญญากับบริษัทดาวเทียมแห่งชาติรัสเซีย บริษัท รัสเซีย แซทเทลไลท์คอมมิวนิเคชันส์ (RSCC) เพื่อพัฒนาโครงข่ายโรมมิ่ง ล่าสุดได้เริ่มทดสอบเดินเรือ 1 ลำ บนเส้นทางเอเชีย-ยุโรป คาดจะทำให้เปิดตลาดมากขึ้นในอนาคต ซึ่ง 1-2 ปีจากนี้จะได้เห็นรายได้และกำไรเติบโตอย่างชัดเจน

ด้านความคืบหน้าในการขอต่ออายุสัมปทานดาวเทียม 4 และ 5 ที่จะหมดอายุในเดือน ก.ย. 2564 ยังรอดูหลักเกณฑ์ และกติกาต่าง ๆ จากภาครัฐ อย่างไรก็ตามบริษัทต้องการอาศัยวงโคจรไทย และขยายวงโคจรให้ได้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ พร้อมหารือวงโคจรประเทศอื่น ๆ ด้วยเพื่อต่อยอดทางธุรกิจ ขณะที่การรับค่าเช่าคลื่น 3500MHz ยังต้องรอสรุปจากทางภาครัฐเช่นกัน แต่เบื้องต้นลูกค้าปลายทางต้องได้รับค่าเช่าเสีย กรณีคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) จะเรียกคืนคลื่นก่อนหมดอายุสัมปทาน เพื่อนำไปประมูล 5G ■

สารพันปัญหา?

สารน่ารู้

ชัย เฮคเตอร์ chai.n@thairath.co.th

■ ทวีดาวเทียมทำจอดับ ใครรับผิดชอบ

เรียน คุณชัย เฮคเตอร์

ตั้งแต่วันที่ 24 ก.พ. 2563 ที่กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอีเอส) กสทช. และบริษัทไทยคม ลอยแพผู้บริโภครวมที่ใช้งานดาวเทียมรับชมทีวีดิจิทัลด้วยการปลดระวางดาวเทียมไทยคม 5 โดยไม่มีการเตรียมการช่วยเหลือชดเชยให้ผู้ชมทีวีจากจาน KU แบนด์เลย ได้แต่แจ้งว่าให้ไปซื้อหัวรับสัญญาณ LBN เปลี่ยน

เจ้าของจานดาวเทียมที่มีผู้ใช้งานจำนวนมาก ยังขายหัวสัญญาณในราคาที่สูงเกินไปไม่มีโอกาสต่อรอง การทำเช่นนี้ทำให้เกิดขึ้นได้จากการทำงานของกระทรวงดีอีเอส และ กสทช. กับไทยคม ลอยแพผู้บริโภคหรือไม่ ใครในรัฐบาลช่วยออกมาแก้ไขได้มั๊ยคะ. ผู้บริโภค ใช้งานทีวีของทรูแบบซื้อขาดตอบ คุณผู้บริโภคฯ

ปัญหาการเกิดเหตุขัดข้องของดาวเทียมไทยคม 5 กระทั่งกับผู้ใช้จานดาวเทียมมีมาตั้งแต่เมื่อวันที่ 17 ธ.ค. 2562 และทางบริษัทไทยคม ได้ประสานงานกับกระทรวงดิจิทัลฯ และ กสทช. ที่เห็นชอบการโอนย้ายลูกค้าไปที่ดาวเทียมไทยคม 6 และดาวเทียมต่างประเทศที่เข้าใช้ช่องสัญญาณมาทดแทน

นั่นก็คิดว่าปัญหาจะจบแล้วแต่ปรากฏว่ามาเจอข้อมูลที่ส่งมาทำให้ทราบว่ากระบวนการเปลี่ยนการใช้งานดาวเทียมยังมีผลกระทบต่อผู้บริโภคเพราะต้องมีการจ่ายเรื่องการเปลี่ยนหัวรับสัญญาณ

ตรงนี้ดูแล้วทางบริษัทดาวเทียม หรือบริษัทเจ้าของจานรับสัญญาณ น่าจะมีวิธีการช่วยเหลือเยียวยาให้ประชาชนเพราะกรณีที่เกิดขึ้นไม่ใช่ความผิดของผู้บริโภคแต่ประการใด หรือถ้าทางหน่วยงานกำกับดูแลอย่าง องค์การกระจายเสียงและสถานบันวิทยุแห่งชาติ

□□ โยดาวเทียมเจิง-จอดับ เตือนรื้อนควักค่าเปลี่ยนอุปกรณ์เอง □□ รอลุ้น 11 หน่วยงานร่วมพัฒนาวัคซีนโควิด-19 ให้สำเร็จ □□ ปฏิทินกิจกรรมโบลิ่งการกุศล □□

กระทรวงดีอีเอส “รมต. พุทธิพงษ์ ปุณณกันต์” หรือทางกสทช. จะช่วยตรวจสอบเงื่อนไขต่างๆ เพื่อให้ทางบริษัทแสดงความรับผิดชอบ

หรือหากจะมีมาตรการใดๆช่วยเหลือเพิ่มเติมไม่ให้ประชาชนต้องเดือดร้อน ก็ต้องขอฝากให้ช่วยพิจารณา!

ชัย เฮคเตอร์

■ “ประชามติวัคซีน” แหน่วย งานร่วมพัฒนาวัคซีนโควิด-19

ในช่วงสถานการณ์วิกฤติไวรัสโควิด-19 ยังแพร่ระบาดไปทั่วโลก หน่วยงานด้านการแพทย์แต่ละประเทศต่างก็เร่งหาทางแก้ไข โดยเฉพาะการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อร้ายที่สร้างมหันตภัยแก่มวลมนุษยชาติในครั้งนี้

เช่นเดียวกัน สำหรับประเทศไทย กระทรวงสาธารณสุขหน่วยงานการแพทย์ต่างๆ ก็ได้ไม่ได้นิ่งนอนใจเร่งวิจัย พัฒนา หามาตรการแก้ไขป้องกันเช่นกัน โดยล่าสุดมีข่าวที่ถือเป็นนิมิตหมายที่ดีคือการลงนามความร่วมมือ 11 หน่วยงานเพื่อการพัฒนาวัคซีนป้องกันโควิด-19 และการวิจัยอื่นๆที่เกี่ยวข้องในประเทศ



ทั้งนี้ผู้แทน 11 หน่วยงาน คือ มหาวิทยาลัยมหิดล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย สำนักงานการวิจัยแห่งชาติ บริษัทไบโอเนท-เอเชีย สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข กรมการแพทย์ กรมควบคุมโรค กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา หรือถ้าทางหน่วยงานกำกับดูแลอย่าง องค์การกระจายเสียงและสถานบันวิทยุแห่งชาติ

โดยเรื่องนี้ นพ.สุชม กาญจนทิมา ยปลัดกระทรวงสาธารณสุข ระบุว่า วันนี้ประชาคมวัคซีนได้เคลื่อนไหวก้าวแล้วและจะมีส่วนร่วมในการพัฒนาขีดความสามารถด้านวัคซีนของประเทศไทย ต่อจากนี้เราจะร่วมกับทุกภาคส่วนในการป้องกันควบคุมโรคโควิด-19 อย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง ขอให้คนไทยทุกคนร่วมมือกันก้าวข้ามวิกฤตินี้ไปด้วยกัน

และแน่นอน สถาบันวัคซีนแห่งชาติ ที่มีภารกิจหลักในการสร้างความมั่นคงทางวัคซีน เป็นอีกหน่วยงานสำคัญ โดย นพ.นคร เปรมศรี ผอ.สถาบันวัคซีนแห่งชาติ ระบุถึงการลงนามความร่วมมือครั้งนี้เป็นการรวบรวมศักยภาพนักวิจัยและหน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐ สถาบันการศึกษา รัฐบาลภาคเอกชน มาร่วมมือกันพัฒนาวัคซีน

เนื่องจากการพัฒนาวัคซีนเพราะจำเป็น ต้องใช้องค์ความรู้และกระบวนการที่สลับจากทุกฝ่าย ไม่ว่าจะเป็นการแยกเชื้อเพาะเชื้อ การเพาะเลี้ยง การดูแลผู้ป่วย การขึ้นทะเบียนกรณีมีการพัฒนาวัคซีนสำเร็จ

แม้ว่าเรื่องนี้จะต้องใช้เวลานานนับว่าเป็นจุดเริ่มต้นของการทำงานเป็นภารกิจสำคัญของสถาบันที่มีภารกิจเป็นหน่วยงานหลักในการสร้างความมั่นคงทางวัคซีนทั้งในยามปกติและสถานการณ์ฉุกเฉิน.

ชัย เฮคเตอร์

chai.n@thairath.co.th

■ กิจกรรมโบลิ่งการกุศล “ชมรมช่างภาพการเมือง”

ปฏิทินข่าววันนี้ “ชมรมช่างภาพการเมือง” จัดกิจกรรมเพื่อระดมทุนเป็นทุนการศึกษาให้กับสมาชิก ที่จัดเป็นประจำทุกปี

โดยปีนี้ คุณชัยยศ สิริสวัสดิ์ ประธาน
ชมรมฯและคุณสวัสดิ์ ปันยารองประธานชมรมฯ
และสมาชิกจากช่างภาพการเมืองสายต่างๆ ทั้ง



อลองกรณ์ พลบุตร

รัฐสภา-ทำเนียบฯจะ
ร่วมกันจัดกิจกรรม
โหวตลงการกุศล เพื่อ
หาทุนการศึกษาบุตร-
ธิดา ให้กับสมาชิก
ชมรมฯที่เมเจอร์โบว์ล
อิต สาขาปิ่นเกล้า ใน
วันอาทิตย์ที่ 8 มี.ค.นี้
เวลา 10.00 น.

และแน่นอนงาน

นี้ คุณอลองกรณ์ พลบุตร
ที่ปรึกษา รมว.เกษตรและสหกรณ์ ตอบรับไปเป็น
ประธานเปิดงาน

เหมือนที่เคยสนับสนุนกิจกรรมของชมรมฯ
มาอย่างต่อเนื่อง!

ชัย เฮดเดอร์

chain@thairath.co.th

JKNงดลีนปีกำไรโตนำหุ้นและเงินสดปันผล-ย้ายเทรดในSET

ผู้จัดการรายวัน360° - เจเคเอ็น โกลบอล มีเดีย โซว์กำไรสุทธิ 252.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 11% จากความสำเร็จจรรยาบรรณตลาดจำหน่ายลิขสิทธิ์คอนเทนต์ในภูมิภาคอาเซียน ขึ้นแท่นเป็นผู้นำในภูมิภาคนี้ ด้านบอร์ดฯ เค้าจ่ายปันผลเป็นเงินสดในอัตรา 0.14 บาทต่อหุ้น และปันผลเป็นหุ้นในอัตรา 8 หุ้นสามัญเดิมต่อ 1 หุ้นใหม่ รับแผนเพิ่มทุนจดทะเบียนชำระแล้วอีก 33.7 ล้านบาท ก้าวเข้าซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ฯ ครึ่งปีหลังนี้

จักรพงษ์ จักรจุฑาธิบดิ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการ บริษัท เจเคเอ็น โกลบอล มีเดีย จำกัด (มหาชน) หรือ JKN แจ้งงบงดลีนปี62 ทำรายได้รวม 1,710 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 20.25% เทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน ที่มีรายได้รวม 1,422 ล้านบาท โดยปัจจัยมาจากการจำหน่ายลิขสิทธิ์คอนเทนต์ในตลาดต่างประเทศเติบโตถึง 34.7% ส่งผลให้สัดส่วนรายได้ปรับเพิ่มเป็น 31.5% จากปีก่อน มีสัดส่วนอยู่ที่ 29% ของยอดขายรวม ส่วนตลาดในประเทศเติบโตได้ 20% ถือเป็นอัตรา

การขยายตัวที่น่าพอใจ แม้ในช่วงที่ผ่านมา กสทช. ประกาศให้ผู้ประกอบการคืนใบอนุญาตทีวีดิจิทัลก็ตาม

สำหรับกำไรสุทธิปี 62 ทำได้ 252 ล้านบาท เติบโต 11% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนที่ผ่านมา ที่มีกำไรสุทธิ อยู่ที่ 227.7 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากการสามารถทำการทำกำไรขึ้นต้น ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นเป็น 41% จากเดิม 37% เนื่องจากมียอดขายจากการจำหน่ายลิขสิทธิ์คอนเทนต์เพิ่มขึ้น ส่งผลให้สามารถสร้างผลตอบแทนจากลิขสิทธิ์คอนเทนต์ต่อเรื่องได้ดีขึ้น

ทั้งนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท อนุมัติการจ่ายเงินปันผลเป็นหุ้นสามัญในอัตรา 8 หุ้นสามัญเดิมต่อ 1 หุ้นใหม่ คิดเป็น 67.5 ล้านหุ้น และจ่ายเงินปันผลเป็นเงินสดอีกในอัตรา 0.14 บาทต่อหุ้น รวมเป็นการจ่ายปันผลทั้งสิ้น 0.2025 บาทต่อหุ้น โดยมีวันกำหนดรายชื้อผู้ถือหุ้นที่มีสิทธิรับหุ้นปันผลและเงินปันผล (Record Date) ในวันที่ 17 มีนาคม 2563 และจ่ายหุ้นปันผลและเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นวันที่ 20 พฤษภาคม 2563

พร้อมดำเนินการแจ้งเพิ่มทุนจดทะเบียนอีก 104.8 ล้านหุ้น ในราคาพาร์ 0.50 บาท หรือคิดเป็น 52.4 ล้านบาท รองรับการจัดปันผลเป็นหุ้น การปรับสิทธิของหุ้นที่แปลงสภาพ และการปรับสิทธิของใบสำคัญแสดงสิทธิ JKN-W1 ในครั้งนี้ สอดรับแผนงานที่ต้องการย้ายการชื้อขายหลักทรัพย์ JKN จากตลาดหลักทรัพย์ เอ็มเอไอ (mai) ไปชื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) ในช่วงครึ่งปีหลังนี้

ส่วนแผนงานปีนี้ ตั้งเป้าเติบโต 10% โดยรุกตลาดจำหน่ายลิขสิทธิ์ในตลาดต่างประเทศ โดยเฉพาะกลุ่มประเทศ CLMV (กัมพูชา สปป.ลาว เมียนมา และเวียดนาม) ที่ JKN สามารถเข้าไปขยายตลาดลิขสิทธิ์คอนเทนต์ซีรีส์อินเดีย ฟิสิกส์และคอนเทนต์สารคดีชั้นนำจากต่างประเทศเพิ่มเติม รวมถึงขยายตลาดจำหน่ายลิขสิทธิ์คอนเทนต์ซีรีส์ละครไทยจากช่อง 3 ไปยังประเทศใหม่ๆ ในภูมิภาคอาเซียน ซึ่งมั่นใจว่าจากแผนงานจะผลักดันการเติบโตได้ตามเป้าหมายที่วางไว้.