



สำนักงาน กสทช.

รายงานผล การดำเนินงานตามแผน การนำสายสื่อสารลงใต้ดิน **พ.ศ. ๒๕๖๕**

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

๑.๑ สำนักงาน กสทช. ได้ดำเนินนโยบายหลักจัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน มาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยได้ดำเนินการร่วมกับการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) กรุงเทพมหานคร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สมาคมโทรคมนาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ และผู้ประกอบการโทรคมนาคม เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการจัดระเบียบสายสื่อสารและการนำสายสื่อสารลงใต้ดินและดำเนินการจัดระเบียบสายสื่อสารและการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ติดตามและประเมินผล รวมถึงรายงานผลการดำเนินการให้สำนักงาน กสทช. ทราบ ตามที่ได้กำหนดร่วมกัน ประกอบกับเมื่อคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ คณะรัฐมนตรีเห็นว่าปัจจุบันมีการขยายโครงข่ายโทรคมนาคมเพื่อให้บริการแก่ประชาชนเพิ่มมากขึ้นในทุกพื้นที่ทั้งในกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด ส่งผลให้มีการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าของทั้ง กฟน. และ กฟภ. อย่างหนาแน่น ไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเป็นปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนอยู่บ่อยครั้ง สมควรที่จะปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโทรคมนาคมดังกล่าวให้ทันสมัย มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย เกิดภูมิทัศน์ที่สวยงาม สะอาดตา และประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น คณะรัฐมนตรีจึงมีมติมอบหมายให้สำนักงาน กสทช. ดำเนินการ ดังนี้ (ภาคผนวก ๑)

(๑) ร่วมกับ กฟน. กฟภ. บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ผู้ประกอบการโทรคมนาคม และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนบูรณาการการจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าในเส้นทางหลัก ทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด โดยให้มีการใช้โครงสร้างพื้นฐานร่วมกันเพื่อลดจำนวนการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าโดยเร่งด่วน รวมทั้งปรับปรุงระบบสายสื่อสารของผู้ประกอบการให้มีสายสื่อสารปลายทางเพียงรายเดียว (Single Last Mile)

(๒) กำกับและติดตามผลการดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ อย่างต่อเนื่อง และรายงานความคืบหน้าให้นายกรัฐมนตรีทราบเป็นระยะ ๆ

(๓) สำหรับงบประมาณค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ ขอให้สำนักงาน กสทช. ทหารเรือรายละเอียดร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ ให้บรรลุผลต่อไป

๑.๒ มติที่ประชุมคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบการปรับปรุงรายการค่าใช้จ่ายในการนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่จะให้มาหักลดหย่อนจากรายได้ที่ต้องจัดสรรเพื่อนำไปใช้ในการจัดให้มีบริการโทรคมนาคมพื้นฐานโดยทั่วถึง และบริการเพื่อสังคม ตามประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการนำค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการกิจการด้านโทรคมนาคมเพื่อประโยชน์สาธารณะมาหักลดหย่อนจากรายได้ที่ต้องจัดสรรเพื่อนำไปใช้ในการจัดให้มีบริการโทรคมนาคมพื้นฐานโดยทั่วถึง และบริการเพื่อสังคม ที่ได้รับความเห็นชอบตามมติที่ประชุม กสทช. ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๒ ดังนี้

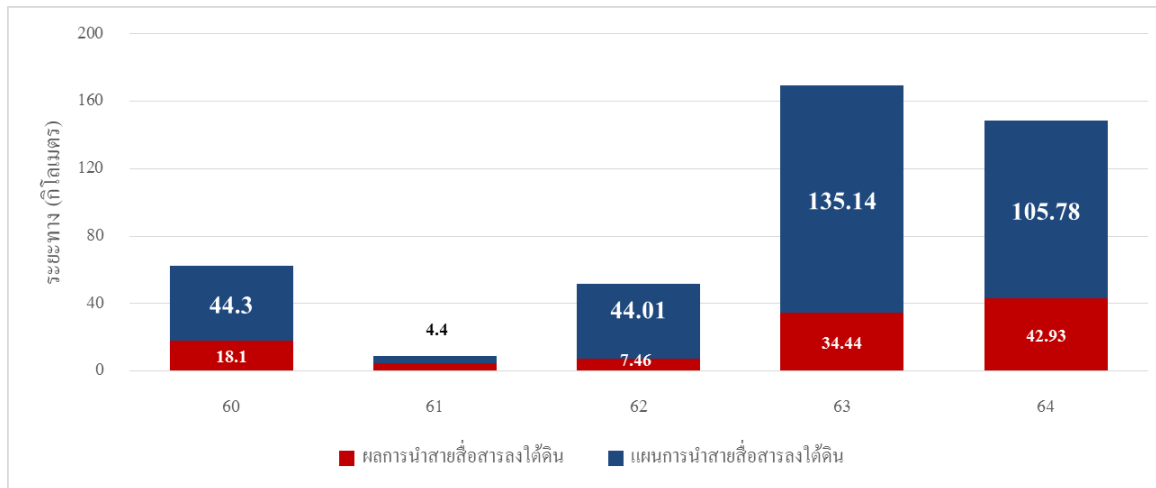
- (๑) ค่ารื้อถอนสายสื่อสารเพื่อติดตั้งคอนสายสื่อสาร
- (๒) ค่ารื้อถอนสายสื่อสารที่ไม่ใช้งาน
- (๓) ค่าติดตั้งสายใหม่ ในส่วนของค่าแรงงานติดตั้งเส้นเคเบิลเส้นใหม่ในท่อร้อยสาย
- (๔) ค่าทำลายซากสายสื่อสารรวมค่าขนส่งไปยังบริษัททำลายซาก
- (๕) ค่าขนสายสื่อสารไปยังพื้นที่จัดเก็บสายสื่อสารก่อนการทำลายซาก

๑.๓ ในปี ๒๕๖๕ สำนักงาน กสทช. ได้จัดทำแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๕ ขึ้น เพื่อเตรียมความพร้อมให้กับผู้ประกอบการสื่อสาร และประสานการดำเนินการกับหน่วยงานที่เป็นเจ้าของโครงการ หน่วยงานที่เป็นเจ้าของที่ดิน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดแผนงานดำเนินการ กิจกรรม ระยะเวลาดำเนินการ กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ให้การนำสายสื่อสารลงใต้ดินเป็นไปด้วยความเรียบร้อย โดยกำหนดแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินภายใต้โครงการต่างๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ โครงการปรับเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าเมืองใหญ่ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เป็นต้น

๒. การดำเนินการ

๒.๑ ตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๖๐ สำนักงาน กสทช. ได้มีนโยบายหลักในเรื่องการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ที่สอดคล้องกับนโยบายเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นระบบสายไฟฟ้าใต้ดินของรัฐบาลเพื่อรองรับปริมาณความต้องการใช้งานในสังคมเศรษฐกิจดิจิทัล และการเป็นมหานครแห่งอาเซียน เพื่อสร้างทัศนียภาพที่สวยงาม และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และก่อให้เกิดการใช้โครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมร่วมกันเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศชาติ ทั้งนี้ สรุปผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ตั้งแต่ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔ ได้ดังนี้

ปี	ผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน	
	จำนวน (เส้นทาง)	ระยะทาง (กม.)
๒๕๖๐	๑๐	๑๘.๑๐
๒๕๖๑	๕	๐๔.๔๐
๒๕๖๒	๑๒	๐๗.๔๖
๒๕๖๓	๒๑	๓๔.๔๔
๒๕๖๔	๒๐	๔๒.๙๓
รวม	๖๘	๑๐๗.๓๓



๒.๒ เลขานุการ กสทช. ได้เห็นชอบแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ซึ่งกำหนดพื้นที่การนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่ กฟน. และ กฟภ. โดยสรุป ได้ดังนี้

๒.๒.๑ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ในเขต กฟน. ปี ๒๕๖๕ จำนวน ๖๑ เส้นทาง ระยะทาง ๘๘.๑๑ กม. ประกอบด้วย

๑) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๔

ลำดับ ที่	แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน	จำนวน (เส้นทาง)	ระยะทาง (กม.)
๑	เส้นทางที่ กฟน. มีแผนหักเสาไฟฟ้า	๑๐	๒๑.๖๗
๒	โครงการรักษัคลองคูเมืองเดิม เฉลิมพระเกียรติฯ	๔	๓.๐๔
๓	แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ตามนโยบายของสำนักงาน กสทช.	๑๒	๔๘.๗
๔	แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน	๓	๓.๔
๕	แผนงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่เกิดขวางแนวโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน	๒๖ (จุด)	๑.๓
	รวม	๕๕	๗๘.๑๑

๒) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๕

ลำดับ ที่	แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน	จำนวน (เส้นทาง)	ระยะทาง (กม.)
๑	แผนงานเปลี่ยนระบบสายอากาศเป็นสายใต้ดินเพื่อรองรับ การเป็นมหานครแห่งอาเซียน	๔	๑๗
๒	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ของกรุงเทพมหานคร	๑	๑
๓	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่ด้านหน้าศูนย์การ ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์	๑	๒
	รวม	๖	๒๐

๒.๒.๒ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงดิน ในเขต กฟภ. ปี ๒๕๖๕ จำนวน ๑๘๔ เส้นทาง
ระยะทาง ๘๓.๔๙๕ กม. ประกอบด้วย

๑) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๔

ลำดับ ที่	แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน	จำนวน (เส้นทาง)	ระยะทาง (กม.)
๑	โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ ๑	๔	๑๑.๐๘
๒	งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	๓	๕.๔
๓	แผนงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่เกิดขวางแนวโครงการรถไฟ ความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน (จุด) ประมาณจุดละ ๕๐ เมตร	๙๔ (จุด)	๔.๗
	รวม	๑๐๑	๒๑.๑๘

๒) แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๕

ลำดับ ที่	แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน	จำนวน (เส้นทาง)	ระยะทาง (กม.)
๑	โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ ๑	๗	๑๙.๕๓
๒	งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	๖	๑๒.๕๒๔
๓	แผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติฯ	๓๐	๒๘.๒๖๑
๔	แผนการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดินเพื่อรองรับโครงการพัฒนาระบบ รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร ถึง หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร ถึง	๔๐ จุด	๒.๐๐

ลำดับ ที่	แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน	จำนวน (เส้นทาง)	ระยะทาง (กม.)
	นครราชสีมา) (๔ ช่วง รวม ๔๐ จุด ๆ ละ ประมาณ ๕๐ เมตร)		
	รวม	๘๓	๖๒.๓๑๕

๒.๓ สรุปผลการดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๕

การดำเนินการนำระบบสายสื่อสารลงใต้ดิน พ.ศ. ๒๕๖๕ ในพื้นที่ กพน. แล้วเสร็จจำนวน ๗ เส้นทาง ระยะทาง ๘.๘ กม. และในพื้นที่ กฟภ. แล้วเสร็จจำนวน ๑๒ เส้นทาง ระยะทาง ๒๐.๔๙๑ กม. สรุปได้ดังตาราง ดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายละเอียด	แผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน		ผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน		
		จำนวน (เส้นทาง)	ระยะทาง (กม.)	จำนวน (เส้นทาง)	ระยะทาง (กม.)	% แล้วเสร็จ (ระยะทาง)
๒.๓.๑ การนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่การไฟฟ้านครหลวง พ.ศ. ๒๕๖๕						
๑)	แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๔	๕๕	๗๘.๑๑	๕	๗.๓	๙.๓๕
๒)	แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๕	๖	๒๐	๒	๑.๕	๗.๕
	รวม	๖๑	๙๘.๑๑	๗	๘.๘	๘.๙๗
๒.๓.๒ การนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. ๒๕๖๕						
๑)	แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๔	๑๐๑	๒๑.๑๘	๔	๘.๒๘	๓๙.๑๐
๒)	แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๕	๘๓	๖๒.๓๑๕	๘	๑๒.๒๑๑	๑๙.๕๙
	รวม	๑๘๔	๘๓.๔๙๕	๑๒	๒๐.๔๙๑	๒๔.๕๕
	รวม กพน. และ กฟภ.	๒๔๕	๑๘๑.๖๑	๑๙	๒๙.๒๙๑	๑๖.๑๓

ทั้งนี้ รายละเอียดเส้นทาง การนำสายสื่อสารลงใต้ดินในปี ๒๕๖๕ แบ่งออกเป็นรายเส้นทางตามพื้นที่การไฟฟ้านครหลวง และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (รายละเอียดปรากฏตามภาคผนวก ๒)

๓. ปัญหาและอุปสรรคของการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน

ปัจจุบันการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน มีจำนวนเพิ่มมากขึ้นทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และต่างจังหวัด แต่การดำเนินการในแต่ละขั้นตอน มีความเสี่ยงอันจะส่งผลให้การนำสายสื่อสาร ลงใต้ดินไม่แล้วเสร็จตามแผนที่เกิดขึ้นจากทั้งปัจจัยภายใน และปัจจัยภายนอก สรุปได้ดังนี้

๓.๑ สำนักงาน กสทช. ได้มีการประชุมติดตามการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ร่วมกับการไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และผู้ประกอบการสื่อสารเป็นประจำทุกเดือน พบว่า ในแต่ละการดำเนินงานมี ปัญหาอุปสรรค ค่อนข้างมาก แบ่งออกเป็น ดังนี้

๓.๑.๑ การเข้าใช้พื้นที่

การนำสายสื่อสารลงใต้ดิน มีปัญหาอุปสรรคในการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสาร เรื่องของการอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เกิดความไม่ชัดเจนในการอนุญาตผู้ประกอบการว่าจะให้ผู้ใดเป็นผู้สร้างท่อร้อยสายสื่อสาร อาทิ อนุญาตให้การไฟฟ้านครหลวง และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ดำเนินการได้ แต่ไม่อนุญาตหน่วยงานสื่อสารเข้าดำเนินการส่งผลให้ในเส้นทางนั้น เกิดความล่าช้าในการก่อสร้างท่อร้อยสายสำหรับระบบสื่อสาร ทำให้ไม่สามารถนำสายสื่อสารลงใต้ดินได้

๓.๑.๒ การก่อสร้างท่อร้อยสาย

ผู้ที่ดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสาร ปัจจุบัน เป็นหน่วยงานหลักในการก่อสร้าง คือ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ต่อมาควบรวมกับบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (บริษัท โทรคมนาคมฯ) เนื่องจาก หน่วยงานของรัฐหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่เป็นเจ้าของพื้นที่ ไม่อนุญาตให้หน่วยงานเอกชนใช้พื้นที่ในการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสาร โดยอนุญาตเพียงหน่วยงานภาครัฐเท่านั้น ทั้งนี้ ที่ผ่านมาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ได้มอบหมายให้บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด เป็นผู้ดำเนินการสร้างท่อร้อยสาย (บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด เป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการ โทรคมนาคมแบบที่สาม จาก กสทช.) ทำให้กรุงเทพมหานครไม่อนุญาตให้บริษัท โทรคมนาคมฯ เข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ แต่ในขณะเดียวกันผู้ประกอบการส่วนใหญ่มีสายสื่อสารอยู่ในท่อเดิมของบริษัท โทรคมนาคมฯ ต้องการเชื่อมต่อโครงข่ายกับโครงข่ายในท่อเดิมเป็นหลัก เมื่อ บริษัท โทรคมนาคมฯ ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ อันเกิดจากการไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าพื้นที่ ทำให้ผู้ประกอบการสื่อสารไม่สามารถนำสายสื่อสารลงใต้ดินได้

๓.๑.๓ ความยากของการวางแผนก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสาร

การดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสาร ต้องมีการสำรวจความต้องการจุดขึ้นให้บริการ (Riser) และเมื่อมีการสำรวจหน้างานจริง พบว่าต้องมีก่อสร้าง Riser เพิ่มเติมจำนวนมาก ตามปริมาณความต้องการของผู้เช่าใช้ท่อร้อยสายแต่ละราย ทำให้แผนการดำเนินการล่าช้ากว่ากำหนด หรือบางเส้นทางเกินกำหนดระยะเวลาแผนประจำปีออกไป

๓.๒ จากการประชุมเร่งรัดการจัดระเบียบสายสื่อสาร และรับทราบปัญหาอุปสรรค เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ สมาคมโทรคมนาคม ได้มีการเสนอปัญหา ของการนำสายสื่อสารลงใต้ดินร่วมด้วย ทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และพื้นที่ต่างจังหวัด แบ่งออกเป็น ดังนี้

๓.๒.๑ ความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ผู้ปฏิบัติงานไม่สามารถลงหน้างานได้เนื่องจากหน่วยงานที่ทำหน้าที่อนุญาตให้ใช้พื้นที่ถ่ายทอดคำสั่งอนุญาตล่าช้า ถึงแม้จะมีหนังสือจากสำนักงาน กสทช. ขออนุญาตใช้พื้นที่แล้วก็ตาม ลักษณะดังกล่าวเกิดกับการดำเนินการนำระบบสายสื่อสารลงใต้ดิน และการจัดระเบียบสายสื่อสาร อาทิ ตำรวจไม่ให้เปิดบ่อพักเพื่อร้อยสายสื่อสาร ล็อคล็อเมื่อจอตฤปฏิบัติการณ์ และถูกจับปรับ เป็นต้น ทำให้เกิดความล่าช้าในการทำงาน

๓.๒.๒ ความเสียหายจากการก่อสร้างท่อของระบบไฟฟ้ากระทบระบบท่อสื่อสาร

การนำระบบสายลงใต้ดินมีระบบไฟฟ้าซึ่งเป็นระบบหลักในการนำระบบสายลงใต้ดิน และร้อยถอนเสาไฟฟ้า บางครั้งจึงเกิดกรณีการก่อสร้างท่อร้อยสายของไฟฟ้ากระทบท่อร้อยสายสื่อสารจนได้รับความเสียหาย ทำให้ต้องมีการซ่อมบำรุงให้ท่อร้อยสายสื่อสาร ก่อให้เกิดความล่าช้าในการนำระบบสายสื่อสารลงใต้ดิน และไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนดในแต่ละปี

๓.๒.๓ การปิดผิวจราจรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

การดำเนินการตามแผนการปรับปรุงภูมิทัศน์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น บางครั้งต้องมีการปิดผิวจราจรก่อนนำระบบสายสื่อสารลงใต้ดินแล้วเสร็จ ทำให้บางรายที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ต้องมีการเจรจาให้มีการเปิดบ่อพักเพื่อตัดย้ายระบบสื่อสาร หรือบางกรณีผู้สร้างท่อร้อยสายยังก่อสร้างท่อไม่แล้วเสร็จ ต้องขออนุญาตใช้พื้นที่ใหม่ เนื่องจากมีการปิดผิวจราจรไปแล้ว ส่งผลให้ระยะเวลาดำเนินการล่าช้าออกไป และการนำสายสื่อสารลงใต้ดินไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด

ภาคผนวก ๑
มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๓๖๓๗๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง การจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้า

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๓๖๕๒๘ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔) เกี่ยวกับเรื่อง การจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้า มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอยกเลิกการแจ้งมติคณะรัฐมนตรีของหนังสือฉบับเดิมตามที่อ้างถึง และขอแจ้งมติคณะรัฐมนตรีตามหนังสือฉบับนี้ ดังนี้

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ คณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นว่า ปัจจุบันมีการขยายโครงข่ายโทรคมนาคมเพื่อให้บริการแก่ประชาชนเพิ่มมากขึ้นในทุกพื้นที่ทั้งในกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด ส่งผลให้มีการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าของทั้งการไฟฟ้าส่วนหลวงและการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอย่างหนาแน่น ไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเป็นปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนอยู่บ่อยครั้ง สมควรที่จะปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายโทรคมนาคมดังกล่าวให้ทันสมัย ความเป็นระเบียบเรียบร้อย เกิดภูมิทัศน์ที่สวยงาม สะอาดตา และประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น คณะรัฐมนตรีจึงมีมติมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) ดำเนินการ ดังนี้

๑. ร่วมกับการไฟฟ้าส่วนหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ผู้ประกอบการกิจการโทรคมนาคม และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนบูรณาการการจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าในเส้นทางหลัก ทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด โดยให้มีการใช้โครงสร้างพื้นฐานร่วมกันเพื่อลดจำนวนการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้าโดยเร่งด่วน รวมทั้งปรับปรุงระบบสายสื่อสารของผู้ประกอบการกิจการให้มีสายสื่อสารปลายทางเพียงรายเดียว (Single Last Mile)

๒. กำกับและติดตามผลการดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ อย่างต่อเนื่อง และรายงานความคืบหน้าให้นายกรัฐมนตรีทราบเป็นระยะ ๆ

๓. สำหรับงบประมาณค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ ขอให้สำนักงาน กสทช. ทารือในรายละเอียดร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามแผนบูรณาการฯ ให้บรรลุผลต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นางประไพ คำสะกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๐๐ ต่อ ๑๗๔๒ (งานดีพิจฯ), ๑๕๒๒ (ทรัพย์สิน)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th (เค-05-11-64/ทรัพย์สิน)

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง การจัดระเบียบสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้า ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๕. เลขาธิการนายกรัฐมนตรี
๖. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๗. เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๘. ผู้ว่าการการไฟฟ้านครหลวง
๙. ผู้ว่าการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๑๐. ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
๑๑. กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)

ภาคผนวก ๒

สรุปผลการนำสายสื่อสารลงดินในแต่ละพื้นที่ในรอบปี ๒๕๖๕ ได้มีการนำระบบสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่การไฟฟ้านครหลวง จำนวน ๗ เส้นทาง ระยะทาง ๘.๘ กม. และมีการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๒ เส้นทาง ระยะทาง ๒๐.๔๙๑ กม. สรุปได้ดังตาราง ต่อไปนี้

๑. ผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดินพื้นที่เขตการไฟฟ้านครหลวง ปี ๒๕๖๕

๑.๑ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๔ ดำเนินการแล้วเสร็จ เป็นไปตามแผนที่กำหนด ดังนี้

ลำดับที่	จังหวัด	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๑	กรุงเทพมหานคร	ซอยอนุমানราชชน (ถนนนราธิวาสราชนครินทร์ ถึง ถนนเดโช)	๐.๓
๒	กรุงเทพมหานคร	ซอยอนุมานราชชน (๒) (ถนนสุรวงศ์ ถึง ซอยนราธิวาสราชนครินทร์ ๒)	๐.๒
๓	กรุงเทพมหานคร	ถนนรัชดาภิเษก (ถนนนางลิ้นจี่ ถึงถนนสาธุประดิษฐ์)	๑.๗
๔	กรุงเทพมหานคร	ถนนนราธิวาสราชนครินทร์ (ถนนพระราม ๓ ถึงถนนสุรวงศ์)	๔.๓
๕	กรุงเทพมหานคร	ถนนสุรวงศ์ (ร้านอาหารชั้น แนน ดีล ถึงร้านอาหารสมบุญโภชนา)	๐.๘
	รวม		๗.๓

๑.๒ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๕ ดำเนินการแล้วเสร็จ เป็นไปตามแผนที่กำหนด ดังนี้

ลำดับที่	จังหวัด	เส้นทาง	เส้นทาง
๑	กรุงเทพมหานคร	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ของกรุงเทพมหานคร ถนนพระรามที่ ๑ (แยกปทุมวัน ถึงแยกราชประสงค์)	๑
๒	กรุงเทพมหานคร	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่ด้านหน้าศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์	๐.๕
	รวม		๑.๕

๒. ผลการนำสายสื่อสารลงใต้ดินพื้นที่เขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

เส้นทางที่ดำเนินการแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ แบ่งออกเป็น โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าเมืองใหญ่ ระยะที่ ๑ งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และแผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติ แบ่งออกเป็นแต่ละเส้นทาง ดังนี้

๒.๑ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่ยังไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๔ ดำเนินการแล้วเสร็จ เป็นไปตามแผนที่กำหนด ดังนี้

ลำดับที่	จังหวัด	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
	โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าเมืองใหญ่		
๑	จังหวัดนครราชสีมา	(lot ๒) จังหวัดนครราชสีมา ถนนสุรนารี ถนนบูรินทร์ ถนนพิบูลละเอียด ถนนจอมสุรางค์ยาตร์ (บางส่วน) และถนนโพธิ์กลาง (บางส่วน)	๒.๕๘
๒	จังหวัดชลบุรี	(Lot ๒) พัทยากลาง	๒.๒
๓	จังหวัดชลบุรี	(Lot ๓) ถนนสุขุมวิท	๑.๘
	งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น		
๔	จังหวัดหนองคาย	ถนนประจักษ์ศิลปาคม (สามแยกเวียงตาม อนุสรณ์สี่แยกถนนโพธิ์ชัย)	๑.๗
	รวม		๘.๒๘

๒.๒ แผนการดำเนินงานนำสายสื่อสารลงใต้ดินปี ๒๕๖๕ ดำเนินการแล้วเสร็จ เป็นไปตามแผนที่กำหนด ดังนี้

ลำดับที่	จังหวัด	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
	โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าเมืองใหญ่		
๑	จังหวัดนครราชสีมา	(lot ๓) จังหวัดนครราชสีมา ถนนจอมสุรางค์ยาตร์ ถนนบัวรอง ถนนโพธิ์กลาง และถนนโยธา	๓.๑

ลำดับ ที่	จังหวัด	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)
๒	สงขลา	ถนนศรีภูวนาถ ช่วงที่ ๒ Lot ๔	๑.๔
	งานที่ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น		
๓	จังหวัดเชียงราย	ถนนพหลโยธิน (บริเวณหน้าด่านพรหมแดนไทย เมียนมา แยกศูนย์วิจัยและพัฒนาน้ำมันและพืชน้ำมัน จ. เชียงราย)	๓
	แผนงาน ๑ จังหวัด ๑ ถนนเฉลิมพระเกียรติ		
๔	จังหวัดตาก	แยกทางหลวงปามะม่วง (กม ที่ ๐+๐๐๐ ถึง กม ที่ ๐ + ๘๖๑)	๐.๘๖๑
๕	จังหวัดสิงห์บุรี	ถนนวิไลจิตต์ (ทิศใต้ห่างจากศาลากลาง หลังเดิม ทิศเหนือห่างจาก ศาลากลางหลังเดิม)	๑
๖	จังหวัดสระแก้ว	ถนนสุวรรณศร (ตั้งแต่ กม.ที่ ๒๔๙ + กม.ที่ ๓๘๐ ถึง กม.ที่ ๒๕๐ + กม.ที่ ๕๕๐)	๑
๗	จังหวัดพิษณุโลก	ทางหลวงหมายเลข ๑๒ และถนนคนรักสุขภาพ ถึง ถนนจำการบุญ บริเวณศาลหลักเมือง ทางหลวงหมายเลข ๑๒	๐.๘๕
๘	จังหวัดอุดรดิษฐ์	ถนนประชนามิตร (สำนักงานเทศบาล เมืองอุดรดิษฐ์ แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์)	๑
	รวม		๑๒.๒๑๑



สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

Office of The Nation Broadcasting and Telecommunications Commission

www.nbtc.go.th