

**สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและประชาชนทั่วไปต่อ
การปรับปรุงประกาศ กสทช. เกี่ยวกับเครื่องวิทยุคมนาคมในกิจการเคลื่อนที่ทางบก ย่านความถี่ VHF/UHF จำนวน ๒ ฉบับ
ระหว่างวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑**

(ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคมในกิจการเคลื่อนที่ทางบก ย่านความถี่ VHF/UHF สำหรับการสื่อสารประเภทเสียงพูด (กทช. มท.๑๐๐๑-๒๕๕๓)

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/แนวทางการดำเนินการต่อไป
๑. ขอบข่าย	ย่านความถี่วิทยุ ๓๐ - ๘๖๐ เมกกะเฮิรตซ์ (MHz) ใช้การแบ่งช่วงห่างระหว่างช่องสัญญาณอย่างเดียวกันหรือไม่พอสำหรับการรักษาความปลอดภัย	สำนักปลัดกระทรวงกลาโหม (ความเห็นจากการประชุมรับความคิดเห็นฯ เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑)	ในแต่ละช่วงความถี่ที่มีมาตรฐานกำหนดไว้อย่างชัดเจนว่าย่านความถี่ไหนใช้กับกิจการอะไรบ้าง
	ในส่วนของ (ร่าง) มาตรฐาน กสทช. ๑๐๐๑-๒๕๖๑ ถ้าไม่มีอุปกรณ์สามารถรองรับ ช่วงห่างระหว่างช่องสัญญาณ ๖.๒๕ kHz จะยังคงสามารถใช้งานอุปกรณ์ดังกล่าวต่อไปได้หรือไม่	สำนักปลัดกระทรวงกลาโหม (ความเห็นจากการประชุมรับความคิดเห็นฯ เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑)	ภายหลังการประกาศบังคับใช้ ตัวเครื่องวิทยุคมนาคมจะต้องใช้ ช่วงห่างระหว่างช่องสัญญาณ ๖.๒๕ kHz หรือ ๑๒.๕ kHz เท่านั้น หากอุปกรณ์ดังกล่าวไม่รองรับช่วงห่างระหว่างช่องสัญญาณดังกล่าว หลังปี ๒๕๖๓ จะไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์ได้
	ในส่วนของ (ร่าง) มาตรฐาน กสทช. ๑๐๐๑-๒๕๖๑ ถ้าไม่มีอุปกรณ์สามารถรองรับ ช่วงห่างระหว่างช่องสัญญาณ ๖.๒๕ kHz จะเกิดการรบกวนกันหรือไม่	สำนักปลัดกระทรวงกลาโหม (ความเห็นจากการประชุมรับความคิดเห็นฯ เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑)	สำนักงาน กสทช. คาดการณ์ว่าช่วงห่างระหว่างช่องสัญญาณ ๖.๒๕ kHz จะไม่สามารถใช้งานสำหรับเครื่องวิทยุคมนาคมในกิจการเคลื่อนที่ทางบก ย่านความถี่ VHF/UHF สำหรับการสื่อสารประเภทเสียงพูดได้ เนื่องจากเทคโนโลยีสำหรับ Analog ไม่สามารถแบ่งช่วงห่างระหว่างช่องสัญญาณ ๖.๒๕ kHz ได้ ดังนั้นจึงต้องใช้ช่วงห่างระหว่างช่องสัญญาณ ๑๒.๕ kHz ซึ่งจะไม่เกิดการรบกวนขึ้น

๒. ข้อกำหนดภาคเครื่องส่ง (Transmitter)	-	-	-
๓. ข้อกำหนดภาคเครื่องรับ (Receiver)	-	-	-
๔. ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย	-	-	-
๕. วิธีการทดสอบ	-	-	-
๖. การแสดงความสอดคล้องมาตรฐานทางเทคนิค	-	-	-
๗. อื่นๆ	-	-	-

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและประชาชนทั่วไปต่อ
การปรับปรุงประกาศ กสทช. เกี่ยวกับเครื่องวิทยุคมนาคมในกิจการเคลื่อนที่ทางบก ย่านความถี่ VHF/UHF จำนวน ๒ ฉบับ
ระหว่างวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

(ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคมในกิจการเคลื่อนที่ทางบก ย่านความถี่ VHF/UHF สำหรับการสื่อสารประเภทเสียงพูด และ/หรือ ข้อมูล (กทช. มท.๑๐๒๔-๒๕๕๒)

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/แนวทางการดำเนินการต่อไป
๑. ขอบข่าย	ย่านความถี่วิทยุ ๓๐ – ๙๖๐ เมกกะเฮิรตซ์ (MHz) ใช้การแบ่งช่วงห่างระหว่างช่องสัญญาณอย่างเดียวยังไม่พอสำหรับการรักษาความปลอดภัย	สำนักปลัดกระทรวงกลาโหม (ความเห็นจากการประชุมรับความคิดเห็นฯ เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑)	ในแต่ละช่วงความถี่มีมาตรฐานกำหนดไว้อย่างชัดเจนว่าย่านความถี่ไหนใช้กับกิจการอะไรบ้าง

	<p>Comment for NTC TS 1024-2552 Radio communication Equipment for Land Mobile Service in the VHF/UHF Bands for data communication as following points. Please also find the attachment for more detail .</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. NBTC should keep 25kHz as an channel option for data communication . 2. NBTC should allow combining continuous narrow channels into a wider channel to support higher data rate . 3. NBTC should allow using carrier aggregation in discrete narrow channels scenario to support higher data rate . 4. NBTC should allow using TDD mode to achieve more flexibility in UHF standard. Hence the TDD have mechanism to assign the available channels automatically so all the base station can use the same traffic channels instead of doing RF channel planning manually. In term of frequency utilization for TDD will be better than traditional RF planning 3 times. 	<p>บริษัท หัวเว่ย เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด (ความเห็นจากการประชุมรับความคิดเห็นฯ เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑)</p>	<p>๑. เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศ กสทช. เรื่อง แผนความถี่วิทยุกิจการเคลื่อนที่ทางบกและกิจการประจำที่ย่านความถี่ ๔๐๑-๔๐๕.๙ เมกะเฮิรตซ์ (MHz) ๔๐๖.๒-๔๑๐ เมกะเฮิรตซ์ (MHz) และประกาศ กสทช. เรื่อง แผนความถี่วิทยุ กิจการเคลื่อนที่ทางบกและกิจการประจำที่ย่านความถี่ ๑๓๗-๑๓๘ เมกะเฮิรตซ์ (MHz) สำนักงาน กสทช. จึงต้องตัดช่วงห่างระหว่างช่องสัญญาณในส่วน ๒๕ kHz</p> <p>๒. ในกรณีที่เป็นการส่งสำหรับการบรรเทาสาธารณภัยสามารถส่งได้อย่างต่อเนื่อง</p> <p>๓.</p> <p>๔. ในกรณีดังกล่าวจะเข้าตามประกาศ กทช ๑๐๒๔ และประกาศ กทช. ๑๐๓๑ จะสามารถดำเนินการได้ก็ต่อเมื่อยื่นเสนอเพื่อให้พิจารณาเป็นรายการณี</p>
<p>๒. ข้อกำหนดภาคเครื่องส่ง (Transmitter)</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>๓. ข้อกำหนดภาคเครื่องรับ (Receiver)</p>	<p>ในส่วนของ (ร่าง) มาตรฐาน กสทช. ๑๐๒๔-๒๕๖๑ เครื่องรับความไวสูงสุดที่ใช้งาน ความกว้างแถบความถี่ต่อช่อง ๖.๒๕ kHz ตามประกาศดังกล่าว ระบุความไว – 104dBm แต่ตามประกาศมาตรฐานสากลระบุความไว และหน่วยไม่ตรงกับ (ร่าง) มาตรฐานดังกล่าว</p>	<p>บริษัท คิวแมน คอนซัลติ้ง จำกัด (ความเห็นจากการประชุมรับความคิดเห็นฯ เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑)</p>	<p>ค่าความไวสูงสุดที่ใช้งาน ใน (ร่าง) ประกาศ กสทช. ๑๐๒๔ ได้มาจากการแปลงค่าให้อยู่ในหน่วย dBm เพื่อง่ายต่อการอ่านค่าความไวสูงสุดที่ใช้งาน ทั้งนี้ สำนักงาน กสทช. จะดำเนินการระบุค่าความไวสูงสุดที่ใช้งานไว้ทั้ง ๒ หน่วย เพื่อไม่ให้เกิดความสับสน</p>

๔. ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย	-	-	-
๕. วิธีการทดสอบ	-	-	-
๖. การแสดงความสอดคล้องมาต มาตรฐานทางเทคนิค	-	-	-
๗. อื่นๆ	-	-	-