

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป ต่อการจัดทำ
(ร่าง) ประกาศ กสทช. ที่เกี่ยวข้องกับการใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล จำนวน ๒ ฉบับ
ระหว่างวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ถึงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๙ และการประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป
เมื่อวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๙ ณ อาคารหอประชุม ชั้น ๒ สำนักงาน กสทช. และผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (online)

(ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง แผนความถี่วิทยุกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ย่านความถี่ ๒๑๗๐-๒๖๑๗.๕ กิโลเฮิร์ตซ์

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
๑. การยกเลิกการใช้คลื่นความถี่สำหรับแจ้งเหตุฉุกเฉินด้วยระบบ Narrow Band Direct Printing telegraphy (NBDP)	เห็นด้วย ระบบนี้มีความล้าหลังปัจจุบันไม่ได้ใช้งาน	บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) หนังสือ เลขที่ เอ็นที ย./๑๙๑ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๙
๒. การกำหนดคลื่นความถี่สำหรับระบบ Automatic Connection System (ACS)	เห็นด้วย ยกเลิกการใช้คลื่นความถี่แจ้งเหตุฉุกเฉินด้วยระบบ Narrow-Band Direct-Printing telegraphy เพื่อนำคลื่นความถี่มาใช้สำหรับระบบ Automatic Connection System	บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) หนังสือ เลขที่ เอ็นที ย./๑๙๑ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๙
๓. ประเด็นอื่นๆ	-	-

(ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
๑. การกำหนดวัตถุประสงค์สำหรับ สื่อสารรับส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง การเฝ้าติดตามการทำประมง	เห็นด้วย	บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) หนังสือ เลขที่ เอ็นที ย./๑๙๑ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๙
๒. การปรับปรุงถ้อยคำเพื่อให้ ประกาศฉบับนี้สามารถใช้ บังคับต่อไปได้ ในกรณีที่มีการ ปรับปรุงประกาศ กสทช. ที่เกี่ยวข้องในอนาคต	เห็นด้วย	บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) หนังสือ เลขที่ เอ็นที ย./๑๙๑ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๙
๓. การปรับปรุงถ้อยคำเพื่อให้ ครอบคลุมการใช้งานโดยสถานี แทนในการสำรวจและผลิต ปิโตรเลียมในทะเล	เห็นด้วย ในกรณีที่สถานีชายฝั่งไม่สามารถติดต่อกับเรือที่เกิดอุบัติเหตุ ที่เกินขีดความสามารถวิทยุ VHF หรือระยะ a1 ถ้าแก้ปรับปรุงถ้อยคำแล้ว สถานีฝั่งสามารถ repeater กับสถานีแทนผลิตปิโตรเลียมในทะเล เพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถบริการติดต่อสื่อสารกับเรือที่เกิดเหตุได้	บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) หนังสือ เลขที่ เอ็นที ย./๑๙๑ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๙
๔. การปรับปรุงถ้อยคำเพื่อให้ ครอบคลุมการใช้งาน เครื่องวิทยุคมนาคมแจ้งเหตุ ฉุกเฉินและเพื่อความปลอดภัย ทางทะเล	เห็นด้วย	บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) หนังสือ เลขที่ เอ็นที ย./๑๙๑ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๙
๕. การกำหนดคลื่นความถี่สำหรับ การใช้งานเครื่องส่งและรับ สัญญาณวิทยุฉุกเฉิน	เห็นด้วย	บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) หนังสือ เลขที่ เอ็นที ย./๑๙๑ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๙
๖. การกำหนดคลื่นความถี่สำหรับ การใช้งานเรดาร์และเครื่อง ทวนสัญญาณเพื่อการค้นหา และช่วยเหลือ	เห็นด้วย	บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) หนังสือ เลขที่ เอ็นที ย./๑๙๑ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๙

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
๗. การกำหนดคลื่นความถี่สำหรับการใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคมระบบ AIS	เห็นด้วย	บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) หนังสือ เลขที่ เอ็นที ย./๑๙๑ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๙
๘. การกำหนดคลื่นความถี่สำหรับการใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคม AIS-EPIRB AIS-SART AIS-MOB และ AIS-AtoN	เห็นด้วย	บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) หนังสือ เลขที่ เอ็นที ย./๑๙๑ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๙
๙. การกำหนดคลื่นความถี่สำหรับการใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคมสื่อสารผ่านดาวเทียมตามระบบ GMDSS	เห็นด้วย	บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) หนังสือ เลขที่ เอ็นที ย./๑๙๑ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๙
๑๐. การกำหนดคลื่นความถี่สำหรับการใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคม ระบบ VMS ระบบ EMS และระบบ ERS สำหรับการเฝ้าติดตามการทำประมง	๑. ข้อเสนอปรับปรุงในข้อ ๒.๗ โดยขอให้ปรับคำว่า ระบบระบุตำแหน่งเรือประมง ให้เป็นคำว่า ระบบติดตามเรือประมง เพื่อให้เป็นคำเดียวกันกับที่กำหนดในพระราชกำหนดการทำประมง ๒. มีข้อกังวลเกี่ยวกับการกำหนดคลื่นความถี่ VMS ไว้ในประกาศฉบับนี้ จึงขอความชัดเจน ในประเด็นต่อไปนี้ ๒.๑ กรณีในอนาคตที่กรมประมงอาจมีการกำหนดให้ระบบ VMS สามารถใช้การสื่อสารด้วยวิธีอื่นนอกเหนือจากการสื่อสารผ่านดาวเทียม ซึ่งอาจเป็นการใช้สัญญาณโทรศัพท์มือถือในการรับส่งข้อมูล บริษัทที่จะนำเครื่องเข้ามาขออนุญาตกับ กสทช. จะมีข้อจำกัดหรือไม่ และการใช้งานจะขัดกับประกาศนี้หรือไม่ ๒.๒ ในกรณีที่นำเข้าอุปกรณ์มาจากต่างประเทศ โดยอุปกรณ์มีลักษณะเป็นแบบ eSIM (embedded SIM) ซึ่งจะใช้กับเครือข่ายมือถือในประเทศ เช่น ย่านความถี่ ๗๐๐ MHz ๒๑๐๐ MHz การที่ประกาศไม่ได้ระบุความถี่นี้ไว้ จะสามารถนำเข้าอุปกรณ์ได้หรือไม่	กรมประมง การประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไป วันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๙

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
๑๐. การกำหนดคลื่นความถี่ สำหรับการใช้งานเครื่องวิทยุ คมนาคม ระบบ VMS ระบบ EMS และระบบ ERS สำหรับ การเฝ้าติดตามการทำประมง	เห็นด้วย	บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) หนังสือ เลขที่ เอ็นที ย./๑๙๑ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๙
๑๑. การปรับปรุงรูปแบบของ ภาคผนวกแนบท้ายประกาศฯ	เห็นด้วย	บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) หนังสือ เลขที่ เอ็นที ย./๑๙๑ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๙
๑๒. การกำหนดให้ กสทช. สามารถพิจารณากำหนดคลื่น ความถี่สำหรับเครื่องวิทยุ คมนาคมเพื่อความปลอดภัย ทางทะเลอื่นเพิ่มเติมใน ภายหลัง	เห็นด้วย	บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) หนังสือ เลขที่ เอ็นที ย./๑๙๑ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๙
๑๓. ประเด็นอื่นๆ	ตามข้อกำหนด IMO (SOLAS Chapter.IV Regulation 8) Sea Area A1 คือ พื้นที่ทางทะเลภายใต้ระบบการสื่อสารเพื่อการแจ้งภัยและความปลอดภัย ทางทะเลสากล (GMDSS) ที่อยู่ในรัศมีการครอบคลุมสัญญาณวิทยุ VHF จาก สถานีบนฝั่ง ซึ่งมีการเฝ้าระวังสัญญาณขอความช่วยเหลือระบบ DSC, ระบบ วิทยุโทรศัพท์ (Radio Telephone), ระบบ AIS โดยทั่วไปมีระยะห่างจาก ชายฝั่งประมาณ ๒๐-๓๐ ไมล์ทะเล เนื่องจากในระยะตั้งแต่ ๐ ไมล์ทะเลถึง ๒๐ ไมล์ทะเล เรือขนาดเล็กมีอุบัติเหตุ บ่อยครั้ง ได้แก่ เรือสปีดโบ๊ท เรือท่องเที่ยว ที่มีขีดความสามารถออกจากฝั่งได้ ไม่เกิน ๒๐ ไมล์ทะเล ซึ่งไม่ได้อยู่ภายใต้บังคับ IMO ในการติดตั้งระบบสื่อสาร GMDSS เป็นการลงทุนที่สูงและมีข้อจำกัดพื้นที่ในการติดตั้งอุปกรณ์ และที่ผ่านมา ในการแจ้งเหตุจะผ่านโทรศัพท์มือถือมาที่ฝั่ง ประเด็นก็คือใบอนุญาตให้ผู้ประกอบการบริษัทค้ามือถือต่าง ๆ เป็นย่านความถี่ ที่ใช้งานสื่อสารภาคพื้นดินและสามารถสื่อสารครอบคลุมทางทะเลได้หรือไม่	บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) หนังสือ เลขที่ เอ็นที ย./๑๙๑ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๙

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
	เนื่องจากจำนวนสถานีเซลล์ลูลาร์ของมือถือที่ติดตั้งอยู่เขตชายฝั่งมีจำนวนมากอยู่แล้วเพื่อลดการลงทุนซ้ำซ้อนควรออกระเบียบสามารถใช้งานได้รวมทั้งระบบ AIS cellular ที่สามารถระบุตำแหน่งเรือที่เกิดเหตุ และสามารถสื่อสารกับฝั่ง	