



ต้องชี้แจงได้

อาการหนักของผู้ประกอบการที่วิตจริต ที่คาดกันว่าจะยืดเยื้อไปอีกหลายปี โดยแม้รัฐจะมีมาตรการช่วยเหลือก็เชื่อว่าจะมีผู้ประกอบการเหลือประมาณ 12 ช่อง จากทั้งหมดที่รัฐเปิดประมูล 24 ช่อง หรือต้องเลิกกิจการไปครึ่งหนึ่ง ผลกระทบที่เกิดขึ้นดังกล่าว จะทำให้มีคนตกงานมาก ซึ่งที่ผ่านมารัฐออกมาตรการช่วยเหลือในระดับหนึ่งแล้ว หากถ้าจะมีการออกมาตรการมากกว่านี้ตามที่ผู้ประมูลใบอนุญาตช่องเรียกร้อง สิ่งที่จะดำเนินการต่อไปคงต้องอธิบายให้ส่วนรวมเข้าใจได้

ทั้งนี้ เพราะที่ผ่านมามีความต้องการเข้ามาลงทุนในธุรกิจที่วิตจริต มีแรงจูงใจมาจากเม็ดเงินโฆษณาปีละกว่าแสนล้านบาท ที่เดิมแบ่งกันอยู่ 5-6 ช่อง โดยสถานีช่อง 7 กับช่อง 3 ร่วมกันรับเงินไปปีละกว่าครึ่งหนึ่งของแสนล้านบาท พร้อมเชื่อกันว่าแนวโน้มเงินโฆษณาจะโตต่อเนื่องไปเป็นปีละ 1.5 แสนล้านบาท ดังนั้นในการเปิดประมูลช่องที่วิตจริต จึงเรียกร้องให้เปิดช่องจำนวนมากก่อนสรุปที่ 24 ช่อง

ถึงแม้รัฐจะเปิดประมูลมากถึง 24 ช่องแต่ความต้องการยังมากกว่า โดยเห็นได้จากการเคาะราคาประมูลที่มากขึ้นไปถึงกว่าครึ่งเท่าตัว โดยการประมูลคลื่นความถี่เพื่อให้บริการโทรทัศน์ในระบบดิจิทัลบริการทางธุรกิจระดับชาติ เมื่อเดือน ธ.ค. 2556 มีการเสนอราคารวม 4 ประเภท 50,862 ล้านบาท แบ่งเป็น ประเภทช่องทั่วไปความคมชัดสูง (HD) 7 ใบอนุญาต รวม 2.37 หมื่นล้านบาท ช่องทั่วไปความคมชัดปกติ (SD) 7 ใบอนุญาต รวม 15,950 ล้านบาท ช่องข่าวสารสาระ 7 ใบอนุญาต รวม 9,238 ล้านบาท รวมทั้งช่องเด็ก เยาวชน และครอบครัว 3 ใบอนุญาต รวม 1,974 ล้านบาท

ผู้ประกอบการที่ชนะประมูลใบอนุญาตครั้งนั้นเชื่อช่วงแรก 3-7 ปีจะเป็นการลงทุนเพื่อสร้างจำนวนผู้ชมหรือเรตติ้งให้มากพอที่จะชิงเม็ดเงินโฆษณา และหลังจากนั้นก่อนสิ้นสุดสัญญา 15 ปีจะเป็นช่วงที่คืนทุนและกำไร แต่จากงบโฆษณาไม่เติบโตตามที่หวังกัน เพราะปัจจัยเช่นเศรษฐกิจไม่เติบโตตามคาด เทคโนโลยีเข้ามาดิสรบที่พีเอ็มช่องทางดูทีวีผ่านแพลตฟอร์มใหม่ พฤติกรรมผู้บริโภคดูทีวีน้อยลง จึงทำให้งบโฆษณาผ่านสื่อรวมและสื่อทีวีดิ่งลงอย่างต่อเนื่อง

ขณะที่เอกชนผู้ชนะประมูลเห็นว่า ผลกระทบที่เกิดขึ้นดังกล่าว ส่วนหนึ่งมาจากการที่หน่วยงานรัฐที่กำกับดูแลคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) กับคณะกรรมการกิจการกระจายเสียงและกิจการโทรทัศน์ (กสท.) ไม่บริหารจัดการเปลี่ยนผ่านจากทีวีอะนาล็อกไปเป็นทีวีดิจิทัลให้เป็นไปตามแผน ทำให้จำนวนคนดูไม่ทำให้เรตติ้งเพิ่ม เป็นเรื่องร้องเรียนกันอยู่

ผ่านมาถึงปัจจุบัน 3-4 ปีที่วิตจริตจึงอาการหนักมากขึ้นเรื่อยๆ บางรายถึงกับปิดสถานีไม่ออกอากาศจอมืดไป 2 ช่อง และมีเสียงเรียกร้องให้สามารถคืนช่องได้หากไปต่อไม่ไหว หลังจากที่รัฐออกมาตรการช่วยเหลือ

ให้มีผู้ถือหุ้นรายใหม่ได้ มีการยึดจ่ายค่าใบอนุญาตเพื่อยึดสภาพคล่องให้ผู้ประกอบการ แต่แนวโน้มที่วิตกกังวลก็ยังคงลดคนต่อเนื่อง ขณะที่เจ้าหน้าที่สถาบันการเงินที่ปล่อยกู้ต่างก็จับตาดูอุตสาหกรรมนี้มากขึ้นว่าจะเป็นหนี้เสียเมื่อเป็นเช่นนี้หากรัฐจะออกมาตราการเพิ่มเติมเพื่อให้ผู้ประกอบการที่เหลือยังไปต่อได้ มาตรการนั้นคงจะต้องสามารถตอบสนองสังคมส่วนรวมได้ เพราะอย่าลืมว่านอกจากมีเอกชนที่ร้องอยากจะให้ช่วยเหลือ อีกด้านยังมีเอกชนที่ปรับตัวอยู่รอดได้คอยจ้องอยู่เหมือนกัน หากรัฐช่วยอีกฝ่ายหนึ่งมาก ทางนี้ย่อมต้องร้องเรียนกลับแน่ มาตรการที่ออกจึงต้องสมดุลเกิดประโยชน์กับส่วนรวมถึงจะแก้ปัญหาได้ ■



กสทช.ห่วงรถยนต์ไร้คนขับเสี่ยงโดนแฮก



ภายหลังราชกิจจานุเบกษา ออกประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ เมื่อวันที่ 9 ก.พ. 2561 ที่ผ่านมา ซึ่งสำนักงาน กสทช. จะต้องส่งเสริม สนับสนุนการวิจัย และพัฒนาเทคโนโลยีด้านโทรคมนาคมอุตสาหกรรม โทรคมนาคม และอุตสาหกรรมต่อเนื่อง

นายก่อกิจ ด้านชัยจิตร รองเลขาธิการ กสทช. กล่าวว่า สิ่งแรกที่สำนักงาน กสทช. ต้องดำเนินการคือ การออกประกาศหลักเกณฑ์การอนุญาต และมาตรฐานทางเทคนิคสำหรับเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) สำหรับย่านความถี่ 24 76 และ 79 กิกะเฮิร์ตซ์ (GHz) ซึ่งมีไว้สำหรับเป็นเรดาร์ที่ยิงไปตรงด้านหน้า ด้านหลัง และด้านข้างเพื่อควบคุมรถยนต์ ซึ่งเมื่อ 8 ปีที่ผ่านมา รถเมอร์เซเดสเบนซ์ S-Class ก็ได้มีการใช้ระบบเรดาร์เพื่อควบคุมระยะของรถยนต์เมื่อมีรถขวางหรือสิ่งกีดขวางรถก็จะเบรคเองอัตโนมัติ แต่ปัจจุบันพัฒนาให้มีการเหยียบคันเร่งหรือเบรคเอง และรู้ว่าวัตถุที่อยู่ข้าง

หน้ามีระยะห่างเท่าไร มีการคำนวณระยะโดยอัตโนมัติ

ทั้งนี้ ในการใช้ระบบเรดาร์ติดตั้งในรถยนต์ ประเทศไทยได้มีการใช้งานแล้วในรถยนต์บางรุ่น ซึ่งไม่แปลกอะไร เป็นการใช้เรดาร์ตรวจจับระยะห่างของวัตถุเท่านั้น แต่จะไม่ฉลาดไปทั้งหมด

โดยเมื่อรถยนต์เชื่อมต่อผ่านโครงข่ายโทรคมนาคมเป็นอุปกรณ์สื่อสารประเภทหนึ่ง ก็ย่อมมีการกำกับดูแลที่เกี่ยวข้อง

เช่น มาตรฐานเทคนิค เลขหมาย การติดต่อหมายเลขฉุกเฉินในกรณีเกิดอุบัติเหตุ การทำงานร่วมกันระหว่างอุปกรณ์ และความ

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200

Section: กีฬา/ไอที-วิทยาการ

วันที่: อังคาร 27 กุมภาพันธ์ 2561

ปีที่: -

ฉบับที่: 24974

หน้า: 1 (ล่างขวา), 23

Col.Inch: 106.49 Ad Value: 234,278

PRValue (x3): 702,834

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: เปิดโลกดิจิทัล: กสทช.ห่วงรถยนต์ไร้คนขับเสี่ยงโดนแฮก

มันคงปลอดภัยทางไซเบอร์ เป็นต้น

นายก้อกิจ กล่าวว่า กสทช.จะต้องร่วมมือกับหน่วยงานกำกับดูแลอื่นที่เกี่ยวข้อง การคมนาคมขนส่งในลักษณะของการร่วมมือกำกับดูแลด้วย อาทิ กระทรวงคมนาคม

กองบังคับการตำรวจจราจร สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เป็นต้น

โดยเฉพาะกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อกำหนดของรถยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์ Connected Car โครงสร้างพื้นฐานของ Connected Car บนถนน เช่น สัญญาณไฟจราจร กฎหมายจราจรเพื่อรองรับการใช้งานรถยนต์ไร้คนขับ การประกันภัยรถยนต์รูปแบบใหม่สำหรับรถยนต์ที่ใช้งานร่วมกันกับผู้ติดตามแนวคิดเศรษฐกิจแบ่งปันและรถยนต์ไร้คนขับ เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม การที่จะเป็นรถยนต์ไร้คนขับ จะไม่ได้ใช้แค่สมองกลเท่านั้น จะเป็นระบบคอมพิวเตอร์ ซึ่งสมองจะไม่ใหญ่ ซึ่งต้องใช้ระบบคลาวด์เป็นตัวสื่อสารแบบ

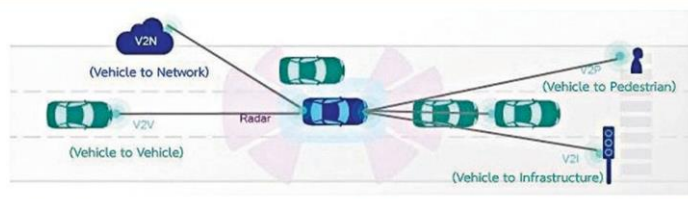
อินเทอร์เน็ตสรรพสิ่ง หรือ Internet of Things (IoT) ให้ IoT คุยกันเอง ซึ่งจะไม่ใช้แค่รถกับรถเท่านั้น แต่บนท้องถนนแม้แต่ไฟแดงก็ต้องเป็น IoT เช่นกัน

“การจะเป็นรถยนต์ไร้คนขับนั้นทั้งหมดจะต้องออโต้ กสทช.ให้กลิ่นได้ แต่การที่จะให้ IoT เกิด เสาสัญญาณ 5จี ก็จะต้องเกิด และอยู่ในรัศมีใกล้กันเพราะคลื่นไปได้ไม่ไกล และกาปาซิตีจะต้องเพียงพอต่อการใช้งานทั้งถนน”

นายก้อกิจ กล่าวว่า การที่ประเทศจะเป็นระบบไฟฟ้าหมด รัฐบาลจะต้องสนับสนุนด้านภาษีมหากศ เพราะถ้ามีการชาร์จไฟรถ 2 ล้านคันพร้อมกัน ระบบอาจจะล่มได้ ถนนก็ต้องเป็นเส้นทางสำหรับคอมพิวเตอร์มีล้อ และจะต้องไม่มีผู้ขับขี่แบบ AI (สมองกล) อีกต่อไป

นอกจากนี้ เท่าที่คำนวณดู แม้แต่เมืองมหานครของโลก 3 ปี ยังไม่สามารถมีระบบนี้ได้เลย ยิ่งประเทศไทยมีรถยนต์

จำนวนมาก และรถจักรยานยนต์มากที่สุด รัฐบาลจะห้ามไม่ให้รถยนต์ที่ไม



ปรับเปลี่ยนระบบมาวิ่งบนถนน หรือจะมีใครสามารถระบุว่าถนนเส้นนี้เป็นเขตเมือง ให้วิ่งเฉพาะรถที่ติดตั้ง

กว้างทุกเทคโนโลยีและนวัตกรรม แต่ไม่เคยมองข้ามผลกระทบทางสังคมที่จะเกิดขึ้น.

กัญญกัญญา บุตรดี
Kanyanat25@gmail.com

ระบบ IoT เท่านั้น คงเป็นไปได้ อีกทั้งรัฐบาลจะเอารถที่วิ่งอยู่บนถนนทั้ง 20 ล้านคันออกจากถนนได้อย่างไร

สิ่งสำคัญที่กสทช.ให้ความกังวลหากทุกอย่างเป็น IoT คือ การโดนแฮกระบบสั่งให้ปรับเปลี่ยนเส้นทางได้ เพราะเมื่อทุกอย่างถูกสั่งการโดยคอมพิวเตอร์ให้คุยกันเอง ก็มีความเสี่ยงเกิดขึ้นได้ ถึงแม้ว่ารถยนต์ไร้คนขับจะมีความปลอดภัยมากที่สุด หากนำมาใช้วิ่งบนท้องถนนก็ตาม
หน้าที่หลักของ กสทช.คือ เปิด

ข่าวสั้น ทันโลก

● **จ่อดำเนินคดี** : ที่สำนักงาน กสทช. คำวันที่ 26 ก.พ. พล.ต.ต.สุรเชษฐ์ หักพาล รอง ผบช.ทท. นายพิชัย สุวรรณกิจบริหาร ผู้อำนวยการสำนักกำกับดูแลกิจการโทรคมนาคม พร้อมคณะ ประชุมร่วมกับ กสทช. เรื่องการดำเนินการกับบริษัทที่เข้าหมายเลขโทรศัพท์และให้บริการผ่านระบบ (VOIP) เข้าข่ายความผิดตาม พ.ร.บ.ประกอบกิจการโทรคมนาคม พ.ศ.2544 เนื่องจากมีคนเข้าช่วงสัญญาณไปปล่อยให้มีบริการโทร.มาข้ามขั้ววงระเบิดและหลอกหลวงคนอื่นสำหรับรายชื่อบริษัทที่เกี่ยวข้องให้บริการ VOIP กระทำผิด 7 บริษัท มีคดีขั้ววงระเบิดสนามบินสนดอนเมือง 2 บริษัท ได้แก่ บริษัท แพรคติกัล เน็ตเวิร์ค จำกัด และบริษัท ไลฟ์ไฟท์ เทคโนโลยี จำกัด คดีแก๊งคอลเซ็นเตอร์ 5 บริษัท 41 คดี ได้แก่ 1.บริษัท เทคโนโลยี โซลูชั่นส์ จำกัด 5 คดี 2.บริษัท วัน-ทู-ออด จำกัด 17 คดี 3.บริษัท สวีตตี้ซ้อป จำกัด 16 คดี 4.บริษัท จีไอเอส(ประเทศไทย) จำกัด 1 คดี 5.บริษัท ฟู เอ พลัส จำกัด 2 คดี.

AIS reiterates its vision to serve as the Digital Infrastructure for Thais Launching IoT Platform to create an ecosystem for the digital industry

Speaking at the recent “Digital Intelligent Nation 2018” seminar, Somchai Lertsuttiwong, Chief Executive Officer of Advanced Info Service Public Company Limited, or AIS, said that the overall digital industry in 2017 grew by 4% while average growth of personal mobile internet usage surged by 80% compared to a year earlier. Last year, Thais used up to 7.3 GB of data per person per month, with time spent on social networks increasing by more than 60% to about 4.8 hours a day. More than 41 million people watched VDO streaming on their smartphones and 80% of the videos featured local content. Corporates started using cloud as a new standard to increase efficiency. With this in mind, AIS is constantly upgrading its networks and services to meet all demands and has set an investment budget of 35-38 billion baht to transform its existing mobile network into the Next Generation, which will serve Internet speeds of up to 1Gbps.

AIS is also expanding NB-IoT and eMTC networks to support IoT and AIS Fiber. In addition, AIS brings in new global VDO content such as CNN, Cartoon Network and TVN Channel for the benefits of Thais.”

“In addition to driving the communications industry, the private sector has to boost other industrial sectors. This is why we are determined to broaden our role to become the Digital Platform for Thailand which will supports connectivity of all concerned groups and working together in the form of an ecosystem to enhance capabilities through digital technology, leading to national growth. AIS is also underlining its IoT Alliance Program – AIAP, which is a collaborative project among 70 initial members from all parties including public organisations, universities, local and foreign developers of technology and equipment and software makers. AIAP members will learn and exchange IoT knowledge to develop products, services and solutions. The program aims to jointly create substantial development of the IoT Solution/Business Model, broaden benefits to the public sector and enhance the management of all parties.

The Internet of Things is a key engine to drive reforms in the production process, in businesses,




trade, services, education, healthcare, the administrative organisation of the State as well as economic and social activities for the most effective economic management.

Moreover, the AIS Digital Platform will provide opportunities for local content creators by allowing them to produce content via local VDO platforms, namely The Play 365, with a proper revenue structure and advertising model that reflects the real number of viewers. Startups and VR content developers can participate in VR Content Platform under the AIS IMAX VR project to help create VR Content for Thailand’s entertainment industry.

Keynote speakers at the seminar included Deputy Prime Minister Somkid Jatusripitak and Khun Kan Trakulhoon, head of the private sector component for innovation and digitalisation under the Pracharath Policy, and Chairman of AIS Board of Directors. Both emphasised the digitally driven economy.

“AIS is confident that digital technology is the solution for sustainable growth. It will help support the goal of the public sector to transform Thailand into Thailand 4.0 and increase the country’s competitiveness,” Somchai said.

Advertorial



กระชุน

ความเปลี่ยนแปลงของโลกด้านการสื่อสาร พุ่งปรืดเร็วกว่าจรวด “เจ็ตติ้ง” มัลติกา บุญมีตระกูล มหาสุข โทรโข่ง ปชป.จึงขอออกมาตะโกนดังๆไปถึงผู้มีอำนาจให้เตรียมรับมือ

กระชุน กสทช.จัดสัมมนาให้ความรู้เกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีจากคลื่นโครงข่าย 4G ไปเป็น 5G ก่อนจะเกิดการประมูลแข่งขัน

เจ้าด้วยข้อมูลปัจจุบันคนไทยนั่งจ้องหน้าจอสมาร์ทโฟน โดยเฉลี่ยไม่ต่ำกว่า 5 ชั่วโมงต่อคน ต่อวัน จึงอยากเห็นการเร่งกระชุนให้ชาวบ้านรู้เท่าทันมากกว่าที่เป็นอยู่

หลังการเปิดบริการ 5G จะพลิกโฉมหน้าทั้งการปฏิรูปการศึกษา สังคม เศรษฐกิจ การเมือง หรือการแพทย์

ถ้าไม่วางแผนดีๆ “เจ็ตติ้ง” เกรงว่าจะกลายเป็นโยนให้ประชาชนแบกภาระค่าบริการที่แพงหูฉี่

เพราะเมื่อเปิดประมูล 5G เท่ากับว่าจะมีบริษัทเอกชนเข้ามาบริหารจัดการจะกลายเป็นห่วยๆค่าใช้จ่ายให้ชาวบ้าน เหมือนกับที่ “ค่าบริการแพ็คเกจ” แพงขึ้นจากเทคโนโลยี 4G ที่เราใช้กันอยู่ขณะนี้

ถ้ารัฐทำหุทวนลม เอกชนคงนั่งยิ้มแฉ่งสบายใจเฉิบ!!!

เลิศวุฒิ อุปนันท์ / รายงาน



ข่าวปณคน คนปณข่าว

● ปล่อยผีลัทธิงานบิณ!! ให้ประกาศศกคดา ดิกออฟ “ธุดงค์ธรรมชัย” อีเวนต์ใหญ่ประจำปี อีกครั้ง วางเส้นทาง “ผู้ปราบมาร” ผ่าน 6 จังหวัด พ่วง “โครงการรักษาศีล 5” ของ “สมเด็จพระสังฆราช” ประจานผลงาน “รัฐบาล คสช.” ปฏิรูปผ้าเหลือง เหลวไม่เป็นท่า



ทัตตชีโว

มากอีกแล้วจ้าจาก ... “ธุดงค์ธรรมชัย” อีเวนต์ใหญ่ประจำปีของ “ลัทธิงานบิณ” วัดพระธรรมกาย ที่นำสงฆ์ในเครือข่ายเดินบนเส้นทาง “ผู้ปราบมาร” บู๊ด้วยกลีบดอกไม้ ผ่านพื้นที่หลายจังหวัด ... จัดมาต่อเนื่อง 4-5 ปี ท่ามกลางเสียงก่นด่า สร้างความเดือดร้อนตลอดเส้นทาง ... จนเมื่อปี 2559 ต้องปรับแผน ให้สงฆ์มากกว่าพันรูปไปเดินธุดงค์ในวัดแทน ... กระทั่งปีที่แล้ว

2560 “ค่ายธรรมกาย” เจอ “ทัพ DSI” ประชิดรอปดันทัน หัวขบวนอย่าง “ธัมมชโย” เผลอไปไหน ไม่รู้ชะตากรรม ... แต่ละจังหวัดก็รู้ “ทิศทางลม” ก็เลยไม่อนุญาตให้ใช้เส้นทางสาธารณะ ก็เลยต้องยกไปหนึ่งปี จนคาดว่า “ปิดตำนาน” ไปแล้วด้วยซ้ำ ... มาปีนี้ 2561 เปิดหัวตันปี ก็เอากันเลย “ธัมมชโย” ไม่อยู่ก็ไม่ใช่อุปสรรค ยังมี “ทัตตชีโว” ที่ว่ากันว่า “ตัวจริงธรรมกาย” นำทัพแทน ... ประกาศไครม ถูกขี้ติ “มาฆบูชา” จัดกิจกรรมธรรมยาตราฯ 1 เดือนเต็ม ระหว่าง 2-31 มี.ค.นี้ ... วางเส้นทาง “ผู้ปราบมาร” ในพื้นที่ 6 จังหวัด สุพรรณบุรี นครปฐม สมุทรสาคร ปทุมธานี นนทบุรี และ กทม. ... เหมือนประกาศก่อกบฏว่า ได้รับการอนุญาตจากทางจังหวัดที่ว่าทั้งหมดแล้ว จริงไม่จริง พอ

เมืองแต่ละจังหวัดวานตอบด้วย ...

พิเศษหน่อย ปีนี้ ยังพ่วง “โปรเจกต์สมเด็จพระสังฆราช” กิจกรรม “รักษามรรค 5” ที่ประยุกต์มาจาก “โครงการรักษาศีล 5” ที่มีชื่อ “สมเด็จพระสังฆราช” สมเด็จพระมหาธีรราชเจ้า มงคลาจารย์ แห่งวัดปากน้ำภาษีเจริญ เป็นผู้ริเริ่ม ... นัยว่าส่งสัญญาณให้เห็นว่า “แบ็กอัป” ของ “ลัทธิงานบิณ” ยังเหนียวแน่นเหมือนเดิม ... จนต้องมีคำถามถึง



พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา

“รัฐบาล คสช.” ที่เคยเอาเป็นเอาตายกับปฏิบัติการ “ล้างบางงานบิณ” ชำระวงการพระพุทธศาสนา ... ใช้ มาตรา 44 ขนกำลังพลครั้งก่อนประเทศ ความหาตัว “ธัมมชโย” แต่ก็คว้าน้ำเหลว ... ในขณะที่ “ตัวขับเคลื่อน” งานปฏิรูปสงฆ์ ก็เปลี่ยนหน้าค่าตา แม้ได้ พ.ต.ท.พงศ์พร พราหมณ์เสน่ห์ คินแก้ว ผอ.สำนักงานพระพุทธฯ ... ขณะที่ระดับนโยบายได้ “บิกนวมชง” พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รองนายกรัฐมนตรี ร่วมกำกับ “สำนักพุทธฯ” แต่งานเกี่ยวกับวงการค้าเหลือง เยียบกริบอย่างไม่น่าเชื่อ ... เมื่อ “ค่ายงานบิณ” กลับประกาศศกคดาอีเวนต์ใหญ่ “ธุดงค์ธรรมชัย” เยี่ยงนี้ ก็ไม่พ้นคำนิพนทา ที่แท้ “รัฐบาลทหาร” ก็เด็ดขาดไม่ได้ครั้งของอำนาจในมือ “เลี้ยงไข่-ปล่อยผี” ให้ “ลัทธิลวงโลก” ตามหลอกหลอนสังคมไทยต่อไป ... แล้วหากว่า ผู้ว่าฯ 6 จังหวัด เปิดไฟเขียวให้สงฆ์กว่าพันรูป เดินสะดวกในพื้นที่สาธารณะ สร้างปัญหา “รอตติ-มลพิษทางสายตา” แล้ว “บิกบ็อก” พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.มหาดไทย ไม่คิดจะระงับยับยั้ง อีกละก็ ... แบบนี้ก็ขัดเลย คง “ซูเอี้ย-เกี้ยเซี่ยะ” กันเรียบร้อย.

● ขอยสายลมระอุ!! คีกลัทธิประยุทธ์ “ที่มั่นน้อย-ที่มั่นน้ำ” ซึ่งความเป็นใหญ่ “อาณาจักรแสนล้าน” เดิมพันใหญ่คือกิ ประมุขคลื่น 5 แสนล้านบาทจับตา “โบสั่ง” ว่อน สนช. จับวาง 14 แคนดิเดตบอร์ด กสทช.ชุดใหม่

ยังเต็มไปด้วยความสับสน ระคนสงสัย ... ถึงเหตุที่ “สภาฝึกถั่ว” สถานนิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ลงมติล้มกระดาน รายชื่อ “ว่าที่ 7 กกด.” เมื่อปลายสัปดาห์ก่อน ... ท่ามกลางการวิพากษ์วิจารณ์กันอย่างหลากหลาย แต่ทุกเสียงชี้ตรงกันว่า “ผิดปกติ” และมี “โบสั่ง” อย่างแน่นอน ... และจะด้วยเหตุผลกลใดก็ตามแต่ การโหวตคำว่า “ว่าที่ กกด.” กลายเป็น “ทฤษฎีผีเสื้อ



ฐากร ตัณฑสิทธิ์

ขยับปีก” ที่เรื่องหนึ่งไปกระทบอีกเรื่องหนึ่ง ... นั่นก็คือ การสรรหา “บอร์ด กสทช.” ในลักษณะ “คนละเรื่องเดียวกัน”... หากแต่ผลกระทบที่เกิดขึ้น หาใช่ “ความบังเอิญ” แต่มี “ใครบางคน” จงใจวางพล็อตเรื่องให้เป็นเช่นนั้น ... ด้วยมี “ศูนย์กลางของเรื่อง” เป็นคนคนเดียวกัน นั่นก็คือ “ฐากร ตันทีสิทธิ์” เลขาธิการ กสทช. และอดีตว่าที่ กกต. ... เมื่อหนทางการไปทำหน้าที่ “กรรมการการเลือกตั้ง” ถึงทางตัน ก็หันหลังกลับไปทำจัดแจงกิจการ กสทช. ในฐานะ “แม่บ้านซอยสายลม” อย่างน้อยอีก 2 ปีครึ่ง จนถึงอายุ 60 บริบูรณ์

ความบันเทิงเกิดขึ้นทันที เมื่อมีกระบวนการ “จับวาง” แคนดิเดต กสทช. เข้าสู่รอบฟิรอล 14 รายชื่อ กลายเป็น “ศึกลับประยุทธ์” ของ “2 ขาใหญ่” ใน กสทช. ระหว่าง “สายน้ำ” กับ “สายน้อย” ... ด้วยงานนี้มี “เดิมพันสูง” ในการประมูลคลื่นความถี่ในอนาคตอันใกล้ มูลค่ากว่า 5 แสนล้านบาท ตลอดจนโครงการเก่า-ใหม่ ที่ล้วนแล้วแต่มี “ผลประโยชน์” ติกว่ไปฟาดฟันกับฝ่ายการเมืองที่ กกต. เป็นไหนๆ ... ที่สำคัญ “ต้นขั้ว 2 สาย” ที่เป็นไม้เนื้อไม้เมื่อก่อนมาตลอด ยังมี “คดีเก่า” ที่ซุกอยู่ใต้พรมทั้งคู่ หาก “บอร์ดใหม่” มาแล้วเกิดคุมไม่ได้ ภัยมันจะถึงตัว ... จุดเปลี่ยนสำคัญคือ หนังสือตอบกลับสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา เกี่ยวกับ “ลักษณะต้องห้าม” ในการดำรงตำแหน่ง กสทช. ที่ลงนามโดย “เลขาฯ ฐากร” ที่ทำเอา “ตัวเต็ง” ร่วงกันระนาว ... ทั้ง พล.อ.อ.คณิต สุวรรณเนตร อดีตหน้าห้องประธาน กสทช. หรือ พล.อ.ภูษพงศ์ พงษ์ศิริ นายทหารคนสนิท “บิ๊ก คสช.” กระทั่ง อาร์พิงษ์ ภูษะอ้อม ก็ไม่รอด ... หากแต่ใน 14 แคนดิเดต ก็มีแบ่ง “ทีมน้ำ-ทีมน้อย” กันชัดเจน ... โดย “ทีมน้อย” หลุดเข้ามาได้มากกว่าอย่างน้อย 6 คนใน 7 ด้าน ประกอบด้วย “ธนากร ศรีสุขใส-พล.อ.ต.ธนพันธ์ุ หรัยเจริญ-มนูภาน ยศธเสณย์-กอกิจ ด้านชัยวิจิตร-ภักดี มนะนะเวศ-วรรณชัย สุวรรณกาญจน์” ... ส่วน “ทีมน้ำ” ที่เจอสกัดดาวรุ่ง หลุดเข้ามาได้แค่ 4 คนใน 7 ด้าน คือ “พ.อ.กฤษฏา เทอดพงษ์-พล.อ.มังกร โกลินทร์เสนีย์-อธิคม ฤกษ์บุตร-พ.อ.อนุรัตน์ อินกัน”...สุดท้ายสิทธิ์ขาดตัดสินใจอยู่ที่ “ที่ประชุมสนช.” อีกแล้วครับท่าน และเชื่อว่าโค้งสุดท้าย “ใบสั่ง” คงปลิวว่อน “สภาพักถั่ว” เช่นเคย ... แต่ดูจากผลงานการรับออเดอร์คว่า ว่าที่ กกต.แล้ว ต้องบอกว่า ทรงบอล “ทีมน้อย” ชื่ออยู่หลายช่วงตัว.

● โอกาสแทบปิดตาย!! “สมชัย” ลดชั้นร่วมวงสรรหา “เลขาฯ กกต.” แค่สร้างสี่สน เหตุ “ออฟไซด์” จนสร้างใจทักไว้เยอะ ทั้งใน “กกต.-คสช.” สุดท้าย พกโปรไฟล์ “อดีต กกต.” ไปหางานอื่นทำแทน



สมชัย ศรีสุทธิยากร

เซอร์ไพรส์เล็กๆ ... เมื่อ สมชัย ศรีสุทธิยากร กรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ตัดสินใจกรอกใบสมัครร่วมวงสรรหาเป็น “เลขาฯ กกต.” กับเขาด้วย ... หาได้น้อยมาก กับการที่คนระดับ “บอร์ดบริหาร” จะลดตัวลงมาเล่นในตำแหน่ง “เล็กกว่า” ... ด้วยเหตุผลที่ยกขึ้นมาอ้างว่า ขอเป็นเรือเล็กที่ประคองเรือลำใหญ่ และเพื่อเป็น “ตัวเชื่อม” ส่งต่องานระหว่าง กกต.ชุดเก่า-ชุดใหม่ ... เป็นจุดยืนที่สร้างความประหลาดใจพอสมควร ด้วยก่อนหน้า



สุภชัย สมเจริญ

นี้ ที่ กกต. ชุดเก่าถูก “เซตซีโร” จากองคคพพ คสช. “สมชัย” ถึงขนาดออกอาการตีบป้อง ออกมาคอมเมนต์ ดูเด็ด “ไม่เผาผี” กันเลยทีเดียว ... แม้การเลือกเลขาฯ กกต. จะเป็นสิทธิขาดของ “4 กกต.ชุดเก่า” ที่ทำงานมักคุ้นกับ “สมชัย” กันมาหลายปี แต่ก็เชื่อเหลือเกินว่า โอกาสริบหรี่เหลือเกิน ... ด้วยที่ผ่านมามีชาวระหองระแหงกันภายใน “5 เสือ กกต.” มาตลอด ...

ครั้งหนึ่ง เคยมีคนคิดการใหญ่ เขย่าเก้าอี้ “สุภชัย สมเจริญ” ประธาน กกต. จนมองหน้าไม่ติดกันมาแล้ว ... รวมทั้งการแสดงความคิดเห็นที่ “ออฟไซด์” สร้างความขุ่นเคืองให้กับบรรดา “บิ๊ก คสช.” หลายหน ... แม้ “สมชัย” จะตื้ออยู่ไว้ว่า หากได้เป็นเลขาฯ กกต. จะพูดจาสงบเสียงมากขึ้น ก็ตาม แต่การสร้างใจทักไว้หัวเมืองก็ทำโอกาสที่ “สมชัย” จะได้งานใหม่ในตำแหน่งสำคัญในยุค “รัฐบาลทหาร” แทบจะปิดตาย ... ไม่เพียงเท่านั้น ผู้สมัครเข้าสรรหา เลขาฯ กกต. ล้วนแล้วแต่ “เบอร์ใหญ่” ทั้งสิ้น ไล่ตั้งแต่ดิเรกฤทธิ์ เจนครองธรรม อดีตเลขาธิการศาลปกครอง หรือ ธวัชชัย ไทยเขียว รองปลัดกระทรวงยุติธรรม ... หากจะเอาที่ตอบใจทย “ตัวเชื่อม” เพื่อส่งต่องานระหว่าง กกต.ชุดเก่า-ใหม่ ก็มี “คนใน” ทั้ง พ.ต.อ.จรุงวิทย์ ภูมมา รองเลขาฯ กกต. ที่ตอนนีรักษาการเลขาฯ กกต. อยู่ รวมทั้ง แสง บุญมี รองเลขาฯ กกต.อีกคนเสนอตัวอยู่แล้ว ... อีกรอบนี้ “สมชัย” คงได้แค่พกตำแหน่งอดีต กกต. กลับบ้าน ไปเป็นโปรไฟล์หางานอื่นทำตามบัญชาของ “หลังบ้าน” มากกว่า.

● ตั้งปณิธานผู้วายชนม์!! จดหมายสั่งเสีย “สร้าง” สร้างกระแสถกเถียงโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมขนส่งของไทย แม้ไม่ตรงจุดยืนผู้ตาย แต่ก็เกิด “องค์ความรู้” ในวงกว้าง หลาย

เสียงยืนยัน “อดีต รอง อตฺร.” สนใจ “ระบบราง” จริงจัง



พล.ต.อ.สล้าง บุนนาค

อาจจะไม่ใช่วิธีที่ถูก ... หากแต่ การสละชีวิตตัวเองของ พล.ต.อ.สล้าง บุนนาค อดีต รองอธิบดีกรมตำรวจ ก็ทำให้เกิดการถกเถียงในเชิงความคิด เกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมขนส่งของไทยในวงกว้าง ... เป็นไปดั่งบดิธานของตัวผู้วายชนม์ ที่ระบุใน “จดหมายสั่งเสีย” ที่ต้องการใช้ วาระสุดท้ายของชีวิต เพื่อ “จุดประกาย” ในประเด็นที่ได้ให้ความสนใจเป็นพิเศษ

มาตลอดชีวิต ... กระทั่ง “อาคม เดิมพิทยาไพสิฐ” รมว.คมนาคม ก็ยอมรับว่าทางกระทรวงฯ ได้ศึกษาในประเด็นของ “สล้าง” มาตลอด แต่การดำเนินการต้องเหมาะสมกับบริบทของประเทศไทย ... เช่นเดียวกับใน “สังคมออนไลน์” ที่มีการนำเสนอชุดความคิด เกี่ยวกับเรื่องขนาดความกว้างของรางรถไฟ 1 เมตร หรือ 1.435 เมตร รวมไปถึงขนาดอื่นๆ อย่างหลากหลาย ... ขนาดใดเหมาะสมกับการเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน หรือกว้างเท่าใด ถึงเหมาะกับรถไฟความเร็วสูง เป็น “องค์ความรู้” ที่ตามปกติไม่ค่อยเป็นที่สนใจ ... และแม้หลายชุดข้อมูลจะไม่ได้ตรงกับ “จุดยืน” ของ “สล้าง” ด้วยทุกแนวคิดมีเหตุ และผลในตัว แต่อย่างน้อยทำให้เกิดการถกเถียงก็ถือเป็นสิ่งที่ดี ...

อีกทั้งยังมีเสียงสะท้อน-คำยืนยันในความปรารถนาดี และความมุ่งมั่นของเจ้าของสัญญา “เสื่อใต้แห่งกรมตำรวจ” ต่อระบบคมนาคมขนส่งของไทย ... ทั้งจากคนในครอบครัว ตลอด จนคนนอกที่ได้สนทนา และสัมผัสกับ “สล้าง” โดยตรง ... ทั้งรายของ “นิกร จำนง” อดีต ที่เคยได้รับข้อมูลจากมือ “สล้าง” เมื่อครั้งอยู่ในตำแหน่ง รมช.คมนาคม ... หรือ “บก.ลายจุด” สมบัติ บุญงามอนงค์ ผู้ได้รับเชิญไปสนทนาถึงบ้านพักของ “อดีต รอง อตฺร.” ที่ถูกปรับพื้นที่เป็น “วอร์รูมรถไฟความเร็วสูง” ถึงกับอดสงสัย ทิมาของ “ความคลั่งไคล้” ในเรื่องระบบรางของ นายตำรวจอาวุโสท่านนี้ไม่ได้ ... ถือเป็นข้อบ่งชี้ว่า การปลิดชีวิตตัวเองครั้งนี้ ให้นำหนักในเรื่องส่วนรวมมากกว่าเรื่องส่วนตัว ... สำหรับพิธีบำเพ็ญกุศล พล.ต.อ.สล้าง บุนนาค จะจัดขึ้นที่ ศาลา 11 (ศาลากลางหน้า) วัดเทพศิรินทราวาสราชวรวิหาร กำหนดสวดพระอภิธรรม ในเวลา 19.00 น. จนถึงวันที่ 5 มี.ค. จากนั้นทางครอบครัวจะเก็บร่างของ “สล้าง” ไว้เป็นเวลา 100 วัน ก่อนจะกำหนดวันจัดพิธีฌาปนกิจอีกครั้ง.

ช.ชญา