

รับคำขอ9ก.ค. ชิงคลื่นความถี่

โพสต์ทูเดย์ - “ฐากร” เดินหน้าจัดประมูล หลังหลักเกณฑ์การประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 และ 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ประกาศลงราชกิจจานุเบกษา

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 6 ก.ค. 2561 หลักเกณฑ์การประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 และ 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ได้ประกาศลงราชกิจจานุเบกษาเรียบร้อยแล้ว จากเดิมที่คาดว่าจะสามารถประกาศลงราชกิจจานุเบกษาได้ในวันที่ 5 ก.ค. 2561 และจะรับคำขอใช้คลื่นความถี่ในวันที่ 6 ก.ค. 2561 ส่งผลให้สำนักงาน กสทช.ต้องเลื่อนกรอบเวลา การประกาศเชิญชวนและรับคำขอผู้สนใจเข้าร่วมการประมูล

ทั้งนี้ ขยับจากวันที่ 6 ก.ค.-7 ส.ค. 2561 เป็นวันที่ 9 ก.ค.-7 ส.ค. 2561 ในส่วนกรอบระยะเวลาขั้นตอนอื่นๆ ยังคงเดิม โดยกำหนดการประมูลคลื่นความถี่ ย่าน 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ ในวันที่ 19 ส.ค. 2561 และประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ในวันที่ 18 ส.ค. 2561

นอกจากนี้ ยังได้มีการประกาศเรื่องแผนความถี่วิทยุกิจการเคลื่อนที่ ย่านความถี่ 885-895/930-940 เมกะเฮิร์ตซ์ ลงในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 6 ก.ค. 2561 ด้วย ซึ่งเป็นการระบุให้คลื่นความถี่

ย่าน 885-895/930-940 เมกะเฮิร์ตซ์ ใช้งานสำหรับระบบอานัติสัญญาณของระบบคมนาคมขนส่งทางราง แต่ในบริเวณที่ไม่มีการใช้งานคลื่นความถี่สำหรับระบบอานัติสัญญาณของระบบคมนาคมขนส่งทางราง คณะกรรมการ กสทช.มีสิทธิพิจารณาอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการโทรคมนาคมเคลื่อนที่สากล หรือ IMT ได้ร่วมด้วย ตามเงื่อนไขที่ กสทช.กำหนด

ทั้งนี้ การประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 และ 900 เมกะเฮิร์ตซ์ มีระยะเวลาใบอนุญาต 15 ปี และผู้ที่ชนะการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ต้องลงทุนสร้างแนวป้องกันคลื่นความถี่รบกวนการเดินรถระบบรางของรถไฟไทย-จีน ที่สำนักงาน กสทช.จัดสรรคลื่นความถี่ย่านเดียวกันให้กับกระทรวงคมนาคมเมื่อเร็ว ๆ นี้

นายฐากร กล่าวว่า สำหรับคลื่นความถี่ย่าน 700 เมกะเฮิร์ตซ์ ที่ปัจจุบันใช้งานสำหรับทีวีดิจิทัลจะถูกนำมาจัดสรรสำหรับการใช้งานรองรับเทคโนโลยี 5จี ที่ทั่วโลกกำลังตื่นตัว โดยคาดว่าจะประกาศลงในราชกิจจานุเบกษาได้ทำให้ใช้คลื่นความถี่ย่าน 700 เมกะเฮิร์ตซ์ เพื่อรองรับเทคโนโลยี 5จี ภายในปี 2562 สนับสนุนให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมนี้ เพื่อพัฒนาบริการรองรับการใช้งานของประชาชนในอนาคต ■

มติชน

Matchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: เสาร์ 7 กรกฎาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14727

หน้า: 1 (ซ้าย), 11

Col.Inch: 183.44 Ad Value: 201,784

PRValue (x3): 605,352

ศิลป์: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 10ก.ค.นี้ใช้'มือถือ'รับชำระบัตรคนจน

10ก.ค.นี้ใช้'มือถือ' รับชำระบัตรคนจน

อีอีซีดันยอดขายต่างจังหวัด
ฟื้นตัว 'สมคิด'หนุนกลุ่มรายได้
น้อย-สูงอายุมีบ้าน คลังเร่งจัด
ลินเชื่อคนจน (อ่านต่อหน้า 11)

ต่อจากหน้า 1

บัตรคนจน

10ก.ค.ใช้มือถือรับบัตรคนจน

เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม นายวิชัย โภชนกิจ รองปลัดกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการร้านค้าธงฟ้าประชารัฐแบบใช้โทรศัพท์มือถือรับชำระเงินจากผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐว่า จากการเปิดรับสมัครร้านค้ารายย่อยเข้าโครงการ ตั้งแต่วันที่ 2-6 กรกฎาคม 2561 ได้มีร้านค้าสมัครแล้ว 15,000 ราย และได้ส่งรายชื่อให้กรมบัญชีกลางเพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและอนุมัติ ก่อนส่งต่อให้ธนาคารกรุงไทย ดำเนินการติดตั้งและนำเข้าสู่ระบบใช้โปรแกรมประยุกต์สำหรับอุปกรณ์เคลื่อนที่ (โมบายแอปพลิเคชัน) ของธนาคาร เพื่อเปิดให้บริการตามกำหนดตั้งแต่วันที่ 10 กรกฎาคมนี้ พร้อมเปิดตัวโครงการ โดยคาดว่าจะมีผู้ค้ารายย่อยสมัครเข้าโครงการวันละ 3,000-5,000 ราย และครบ 1 แสนรายตามเป้าหมายภายใน 2 เดือนหรือภายในเดือนสิงหาคม จากเดิมบัตรสวัสดิการจะใช้ได้เฉพาะในร้านธงฟ้าประชารัฐที่ติดตั้งเครื่องรูดบัตรอีอีซี และติดตั้งแล้ว 3 หมื่นแห่ง

มั่นใจ2เดือนยอดทะลุแสนร้าน

นายวิชัยกล่าวว่า ที่มั่นใจว่ายอดสมัครจะถึงแสนรายภายใน 2 เดือน เนื่องจากเป็นโครงการที่เปิดให้ร้านค้าย่อยทุกชนิดเข้าโครงการได้ ตั้งแต่ร้านอาหารจานด่วน เป้าหมาย 2 หมื่นราย ร้านขายของสด ผัก-ผลไม้ เนื้อสัตว์ และร้านค้าตามตลาดสด เป้าหมาย 3 หมื่นราย สินค้าเกษตรตามตลาดต้องชมและแหล่งท่องเที่ยว เป้าหมาย 3 พันราย รถเรือก 2 พันรายที่เหลือจะเป็นร้านค้าทั่วไป ร้านของชำตามชอยย่อยและพื้นที่ชนบทที่ขายสินค้าท้องถิ่น วัตถุประสงค์การเกษตร ยารักษาโรค สินค้าเพื่อการ

ศึกษา เป็นต้น

"ปัจจุบันโครงการสวัสดิการแห่งรัฐที่มีผู้มิรายได้รายละไม่เกิน 11.4 ล้านคน มีการใช้จ่ายซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคผ่านวงเงินตามสิทธิในบัตรกว่า 4 พันล้านบาทต่อเดือน แต่หากรวมกับวงเงินที่ผู้ถือบัตรซื้อเพิ่มอีก ซึ่งตั้งแต่ มกราคมถึง 15 มิถุนายน มียอดใช้จ่ายเกิน 3.2 หมื่นล้านบาท จะทำให้เงินสะพัดในระบบเศรษฐกิจอีกเท่าตัว และประเมินว่าจากโครงการนี้จะทำให้เงินใช้จ่ายในระบบเศรษฐกิจไม่น้อยกว่า 1 แสนล้านบาทต่อปี" นายวิชัยกล่าว

นายวิชัยกล่าวว่า ทั้งนี้ เพื่อเป็นการป้องกันผู้ถือบัตรใช้เงินซื้อสินค้าผิดวัตถุประสงค์และซื้อสินค้าต้องห้าม เช่น สุรา ยาสูบ ก็ได้มอบหมายให้พาณิชย์จังหวัดทั่วประเทศ ลงพื้นที่ทำความเข้าใจกับร้านค้าและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ถือบัตรได้เข้าใจ รวมถึงทำหนังสือถึงกระทรวงมหาดไทย ประสานผู้ว่าราชการจังหวัด ในการตรวจสอบและทำความเข้าใจในพื้นที่ดูแล หากร้านค้าได้ยังทำผิดเงื่อนไข จะถอดการเข้าร่วมโครงการทันที ขณะเดียวกันให้ประชาสัมพันธ์ให้

กลางเดือนปมลับประคดคลาย

นายวิชัยกล่าวถึงความคืบหน้าแก้ปัญหาลับประคดราคาตกต่ำว่า ขณะนี้โรงงานผลิตเร่งรัดซื้อ และคาดว่าจะสถานการณ์ลับประคดล้นตลาดจะคลี่คลายกลางเดือนกรกฎาคม เพราะผลผลิตสดเพื่อป้อนโรงงานฤดูกาลเก็บเกี่ยวหมดแล้ว ในส่วนกระทรวงพาณิชย์ได้เร่งเจรจาผู้นำเข้าในหลายประเทศเพิ่มรับซื้อลับประคดกระป๋องทั้งแบบน้ำและเนื้อ เช่น รัสเซีย ที่แสดงความสนใจซื้อลับประคด เป็นต้น ขณะเดียวกันกำลังเตรียมแนวทางรับมือผลผลิตลำไยภาคเหนือออกสู่ตลาดในเดือนกรกฎาคม ซึ่งประเมินว่าผลผลิตปีนี้เพิ่มขึ้น 15-20% โดยแผนเบื้องต้น คือ เชื่อมโยงเพื่อระบายลำไยสด ประสานโรงงานผลิตรับซื้อเพิ่ม เช่น ผลิตน้ำลำไย ลำไยอบแห้ง เชื่อว่าจะเป็นการป้องกันปัญหาล้นตลาดในช่วงเก็บเกี่ยวพร้อมกันในอีก 1-2 เดือนข้างหน้า

อีอีซีหนุนอสังหาต่างจังหวัดฟื้น

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีกล่าวในพิธีเปิดงานบ้าน ออส.เอ็กซ์โปว่า การลงทุนในโครงการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) จะทำให้เกิดความเชื่อมโยงของหลายฯ จังหวัด และเกิดความเจริญอย่างที่ไม่เคยมี โดยโครงการพัฒนาเมืองหลักในภูมิภาค เช่น ภูเก็ต เชียงใหม่ ขอนแก่น และอีกหลายจังหวัดที่กำลังจะตามมา จะทำให้ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ในจังหวัดเหล่านั้น

ฟื้นตัวขึ้น และการส่งเสริมการท่องเที่ยวหัวเมืองรองที่จะช่วยให้เติบโตขึ้นภายใน 4-5 ปี จะทำให้เกิดการขยายตัวของเมืองในภูมิภาค ผู้ประกอบการที่เข้าไปลงทุนก่อนก็จะได้เปรียบ ในพื้นที่ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์จะเติบโตอย่างแน่นอน และจะโตต่อเนื่องจากโครงการที่รัฐบาลผลักดัน

นายสมคิดกล่าวว่า การมีที่อยู่อาศัยถือเป็นจุดเริ่มต้นของการสร้างครอบครัว ถือเป็นความตั้งใจตั้งแต่เข้ามาอยู่ในตำแหน่งที่จะสนับสนุนให้ประชาชนมีที่อยู่อาศัยเป็นของตัวเองใน 3 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มผู้มีรายได้น้อย กลุ่มผู้เริ่มสร้างครอบครัว และกลุ่มผู้สูงอายุ โดยจะให้ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ออส.) ร่วมกับการเคหะแห่งชาติ (กคช.) และหน่วยงานพันธมิตรที่เกี่ยวข้อง พัฒนาโครงการบ้านในระดับแมสในทุกจังหวัดทั่วประเทศที่มีอยู่แล้ว เข้าโครงการร่วมภาครัฐเอกชน (พีพีพี) โดยใช้เวลา 3-4 เดือน เสนอโครงการเข้ามา และหากจะให้รัฐบาลสนับสนุนในเรื่องใดก็ได้เสนอเข้ามา

คลังหนุนประชาชนมีที่อยู่อาศัย

นายสุวิทย์ ไรจนวานิช ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) กล่าวในงานสัมมนาวิชาการนานาชาติ เรื่อง "Leaving no one behind Housing and Urban Development" หรือการพัฒนาเมืองและที่อยู่อาศัยโดยไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง ซึ่ง ออส.จัดขึ้นว่า ปัจจุบันกระทรวงการคลังอยู่ระหว่างการจัดทำโครงการต่างๆ เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงที่อยู่อาศัยหรือมีที่อยู่อาศัยเป็นของตัวเองให้มากที่สุด โดยประกอบด้วย 1. ส่วนของคนจนที่ลงทะเบียนร่วมบัตรสวัสดิการแห่งรัฐจำนวน 11.4 ล้านคนนั้น จะมีการจัดทำแพคเกจสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัยเพื่อให้คนกลุ่มนี้เข้าถึงได้ โดยคิดอัตราดอกเบี้ย 2.75% ในช่วง 4 ปีแรก จากนั้นก็คิดอัตราดอกเบี้ยลอยตัวและให้สามารถผ่อนชำระได้นาน 40 ปี 2.โรงเรียนการเงินโดยต้องให้ผู้กู้ออมเงินในอัตราหนึ่งก่อนเป็นระยะเวลา 9 เดือน จากนั้นถึงจะให้กู้ 3.การค้ำประกันการกู้ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการแก้ไขกฎหมายของออส. เพื่อให้ดำเนินการในส่วนนี้ได้เนื่องจากต้องให้เอกชนเข้ามาร่วมค้ำประกันด้วย 4.การพัฒนาโครงการซีเนียร์คอมเพล็กซ์ สำหรับผู้สูงอายุ ที่ จ.นครนายก โดยจะคิดค่าเช่าในอัตราที่ถูก 5.สินเชื่อสำหรับผู้สูงวัย หรือรีเวิร์สมอร์เกจ (Reverse Mortgage) โดยเปิดให้ผู้สูงอายุ นำบ้านมาจดจำนองแล้วสถาบันการเงินจ่ายค่าบ้านเป็นรายเดือนจนกว่าจะเสียชีวิต โดยขณะนี้ก็อยู่ระหว่างการแก้ไขกฎหมาย ออส.เพื่อให้

สามารถดำเนินการเรื่องนี้ได้เช่นกัน และ 6.การขึ้นทะเบียนบ้านมือ 2 หรือ Multiple Listing System โดยที่ผ่านมาประเทศไทยมีบ้านมือสองค่อนข้างมาก ดังนั้นจึงมีแนวคิดที่ให้ผู้ส่งวัยมาอยู่อาศัยร่วมกัน เพื่อส่งเสริมสภาพคล่องบ้านมือสองให้ใช้ประโยชน์ได้สูงสุด โดยขณะนี้ศูนย์ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดเก็บข้อมูล ซึ่งหากทำได้จะเปิดโอกาสให้ส่วนอื่นเข้ามาดำเนินการด้วยทั้งโบรกเกอร์หรือนายหน้า และสถาบันการเงิน

ธอส.เห็นด้วยแนวทาง'สมคิด'

นายฉัตรชัย ศิริไล กรรมการผู้จัดการ ธอส. กล่าวว่า ธอส.เห็นด้วยกับแนวคิดของรองนายกรัฐมนตรีที่ต้องการให้ผู้มีรายได้น้อย กลุ่มสร้างตัวเองหรือผู้เริ่มต้นครอบครัวใหม่ และผู้สูงอายุมีบ้านเป็นของตัวเอง โดย ธอส.จะร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อออกแบบไฟแนนเชียลโปรแกรมทั้งในส่วนของผู้กู้และผู้พัฒนาโครงการ ส่วนการลงทุนในลักษณะร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (พีพีพี) นั้น ต้องขอรายละเอียดก่อน โดยในเบื้องต้นต้องการให้ผู้มีรายได้น้อยสามารถผ่อนชำระดอกเบี้ยที่ต่ำ คือ ประมาณ 2-3 พันบาทต่อเดือน แต่ทั้งนี้จะต้องพิจารณาจากอัตราดอกเบี้ยและราคาบ้าน

"เดิมกู้บ้าน 1 ล้านบาท ผ่อน 30 ปี จะจ่ายผ่อนชำระเดือนละ 6 พันบาท แต่หากราคาบ้านถูกลงดอกเบี้ยไม่สูงมาก ระยะเวลาผ่อนนานขึ้น เช่น 40 ปี ก็เชื่อว่าน่าจะผ่อนในอัตรานี้ได้" นายฉัตรชัยกล่าว และว่า โดยบ้านที่จะพัฒนาอาจจะเป็นรูปแบบคอนโดมิเนียมเนื่องจากต้นทุนที่ดินถูกกว่า ทำราคาไม่สูงมากนัก สามารถพัฒนาในราคาที่ต่ำกว่า 1 ล้านบาทต่อยูนิตได้" นายฉัตรชัยกล่าว

กสทช.เลื่อนรับคำขอประมูลคลื่น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันเดียวกัน ราชกิจจานุเบกษามีการเผยแพร่ ประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการโทรคมนาคม ทั้งย่าน 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ และ 900 เมกะเฮิร์ตซ์ โดยเลื่อนวันรับเอกสารคำขอผู้สนใจเข้าร่วมการประมูล เป็นระหว่างวันที่ 9 กรกฎาคม-7 สิงหาคม 2561 จากเดิมที่ทางสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) กำหนดไว้ระหว่างวันที่ 6 กรกฎาคม - 7 สิงหาคม 2561 แต่ในส่วน

กำหนดการที่เหลือยังคงเดิม คือ วันที่ 8 สิงหาคม เปิดให้ยื่นคำขอเพื่อเข้าร่วมการประมูล วันที่ 9-13 สิงหาคม พิจารณาคุณสมบัติผู้สมัคร เข้าร่วมการประมูล วันที่ 15 สิงหาคม ประกาศรายชื่อผู้ผ่านคุณสมบัติ วันที่ 16-17 สิงหาคม ชี้แจงกระบวนการประมูลและ Mock Auction วันที่ 18 สิงหาคม จัดการประมูลเคาะราคาคลื่นความถี่ 900 เมกะเฮิร์ตซ์ และวันที่ 19 สิงหาคม จัดการประมูลเคาะราคาคลื่นความถี่ 1800 เมกะเฮิร์ตซ์

ใช้ความถี่ย่าน700รองรับ5จี

นายสุภกร ตันตลสิทธิ์ เลขาธิการ กสทช. กล่าวว่า มีเพียงกรอบเวลาวันรับเอกสารคำขอผู้สนใจเข้าร่วมการประมูลที่เลื่อนออกไป ในส่วนของกำหนดการและกรอบเวลาในขั้นตอนอื่นๆ ยังคงเหมือนเดิม ทั้งนี้ การประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 และ 900 เมกะเฮิร์ตซ์ มีระยะเวลาใบอนุญาต 15 ปี และผู้ที่จะประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิร์ตซ์ จะต้องลงทุนสร้างแนวป้องกันคลื่นความถี่รบกวนการเดินรถระบบราง ของรถไฟไทย-จีน ที่สำนักงาน กสทช. จัดสรรคลื่นความถี่ย่านเดียวกันให้กับกระทรวงคมนาคมด้วย

นายสุภกรกล่าวว่า สำหรับคลื่นความถี่ย่าน 700 เมกะเฮิร์ตซ์ที่ปัจจุบันใช้งานสำหรับทีวีดิจิทัล จะถูกนำมาจัดสรรสำหรับการใช้งานรองรับเทคโนโลยี 5จี ที่ทั่วโลกกำลังตื่นตัว โดยคาดว่าจะประกาศลงในราชกิจจานุเบกษาได้ทำให้ใช้คลื่นความถี่ย่าน 700 เมกะเฮิร์ตซ์เพื่อรองรับเทคโนโลยี 5จี ภายในปี 2562 สนับสนุนให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมนี้ เพื่อพัฒนาบริการรองรับการใช้งานของประชาชนในอนาคต

โบรกมองสงครามการค้าเริ่มเบา

รายงานข่าวจากบริษัทหลักทรัพย์ กรุงศรี จำกัด (มหาชน) แจ้งว่า ประเมินว่าดัชนีตลาดหุ้นเคลื่อนไหวในกรอบ 1,590-1,610 จุด โดยมีมุมมองเป็นกลาง จากความเคลื่อนไหวเชิงบวกในรายงานการประชุมธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) ที่เชื่อมั่นในเศรษฐกิจสหรัฐและการปรับขึ้นดอกเบี้ยอย่างค่อยเป็นค่อยไป รวมถึงการที่นายโดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐส่งสัญญาณยุติการเก็บภาษีรถยนต์ในอัตรา 20% จากยุโรป หากยุโรปปรับลดภาษีต่อรถยนต์นำเข้าจากสหรัฐ อย่างไรก็ตาม แรงกดดันราคาน้ำมันดิบที่ปรับตัวลงหลังสต็อกน้ำมันดิบสหรัฐเพิ่มขึ้น 1.2 ล้านบาร์เรล และการยืนยันเงิน

หน้าเก็บภาษีสินค้านำเข้าจากจีน 25% มูลค่า 3.4 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐ ซึ่งจีนตอบโต้เก็บภาษี 25% จากสินค้านำเข้าจากสหรัฐเช่นกัน อีกทั้งเม็ดเงินจากต่างชาติ (ฟണ്ട്โฟลว์) ที่ไหลออกต่อเนื่องประมาณ 1.89 แสนล้านบาท เป็นปัจจัยถ่วงตลาดให้มีความผันผวนได้ง่าย

"สำหรับประเด็นเรื่องสงครามการค้าระหว่างสหรัฐกับยุโรปมีสัญญาณที่ดีขึ้น หลังมีกระแสข่าวนายโดนัลด์ส่งสัญญาณยุติเรียกเก็บภาษีรถยนต์จากยุโรป หากทางสหภาพยุโรป (อียู) ลดภาษีสินค้านำเข้าให้กับรถยนต์จากสหรัฐ ซึ่งทางนายกรัฐมนตรียุโรปไม่ได้ออกมาสนับสนุนแนวคิดดังกล่าวและเรียกร้องให้อียูปรับลดภาษีนำเข้ารถยนต์จากสหรัฐเช่นกัน ส่วนสถานการณ์ระหว่างสหรัฐกับจีนยังตึงเครียด หลังนายโดนัลด์ประกาศเก็บภาษีตามกำหนดการที่วางไว้" รายงานข่าวระบุ

หอการค้าตีสงครามการค้า

ว่าที่ ร.อ.จิตรี ศิริธรานนท์ รองประธานหอการค้าไทย และประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคกลาง กล่าวถึงสถานการณ์สงครามการค้าระหว่างสหรัฐกับจีนที่มีผลเป็นวันแรกในวันที่ 6 กรกฎาคม ว่าประเทศไทยน่าจะไม่ได้รับผลกระทบเท่าไรนัก และบางขณะก็มองว่าเป็นผลดีด้วย โดยเรื่องดังกล่าวเปรียบเสมือนยักษ์กับยักษ์ต่อสู้กัน ซึ่งก็ต้องปล่อยให้เขาต่อสู้กันไป แต่ในขณะเดียวกันเรื่องนี้ก็จะละลายหายไป โดยจะต้องเกาะติดสถานการณ์ให้ดี อย่างไรก็ตาม เรื่องที่ควรระมัดระวังอย่างยิ่ง คือ การที่ประเทศที่ได้รับผลกระทบด้านการส่งออกสินค้าไปยังสหรัฐไม่ได้ จะต้องหันมาพึ่งพาประเทศไทย โดยการส่งสินค้ามายังประเทศไทย ซึ่งหากมีการนำเข้าสินค้าเหล่านั้น อาจจะทำให้เกิดความไม่เข้าใจกับประเทศใดประเทศหนึ่งได้ และจะไม่ส่งผลกระทบต่อประเทศอย่างแน่นอน

ว่าที่ ร.อ.จิตรีกล่าวว่า ทั้งนี้ จากการที่มหาวิทยาลัยหอการค้าไทยจะมีการปรับการประมาณการเศรษฐกิจในปีใหม่ จากเดิมที่ระบุว่าชะงักอยู่ที่ 4-4.5% เป็น 4.5-5% นั้นเห็นด้วย ซึ่งโดยส่วนตัวก็คิดว่าไม่น่าจะชะงักตัวต่ำกว่า 4.5% อยู่แล้ว เมื่อดูจาก 2 ไตรมาสแรกที่ผ่านมา ก็มีปัจจัยที่ทำให้เศรษฐกิจมีแนวโน้มที่ดีขึ้นได้อย่างต่อเนื่อง

สหรัฐชะลอเก็บภาษีรถยนต์จีน

นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า ส.อ.ท.

มติชน

Matchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: เสาร์ 7 กรกฎาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14727

หน้า: 1 (ซ้าย), 11

Col.Inch: 183.44 Ad Value: 201,784

PRValue (x3): 605,352

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 10ก.ค.นี้ใช้'มือถือ'รับชำระบัตรคนจน

กำลังติดตามและเมื่อเร็ว ๆ นี้ได้มีการประชุมร่วมกับกระทรวงพาณิชย์แล้ว เพื่อเตรียมการรับมือตั้งนั้นในส่วนของ ส.อ.ท.จะเร่งรวบรวมผลกระทบทั้งด้านบวกและลบที่จะเกิดกับอุตสาหกรรม การส่งออกของไทยเพื่อหารือกับภาครัฐและเร่งออกมาตรการดูแลเร่งด่วน อย่างไรก็ตาม จากการติดตามข่าวล่าสุดพบว่า สหรัฐมีการชะลอตัวภายในส่วนของรถยนต์จากจีนออกไปก่อน เพราะเกิดผลกระทบวงกว้าง จึงนำติดตามว่าอาจมีการทบทวนภายในส่วนอื่นด้วยหรือไม่ หากมีเสียงสะท้อนหรือผลกระทบด้านลบมากๆ เพราะนโยบายของนายโดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐฯ เป็นเรื่องที่ไม่เหมาะสมส่งผลกระทบต่อการค้าทั่วโลก โดยเฉพาะประเทศเล็กๆ

เกาะติดสินค้า 268 รายการ

น.ส.พิมพ์ชนก วอนขอพร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) พณ. กล่าวถึงการเก็บภาษีนำเข้าระหว่างสหรัฐฯ และจีนเพิ่มเติมตั้งแต่วันที่ 6 กรกฎาคมนั้นว่า ผลกระทบโดยตรงกับการค้าไทยตอนนี้ยังค่อนข้างจำกัด ประเด็นที่ต้องกังวลคือผลกระทบทางอ้อมสู่ภาคเศรษฐกิจจริงของประเทศคู่ค้า ทั้งสหรัฐฯ จีนและสหภาพยุโรป (อียู) เนื่องจากการปรับขึ้นภาษีทำให้ไม่แนมต้นทุนการนำเข้าปรับตัวลดลง อย่างไรก็ตาม การกระทบในด้านการค้า การผลิต การจ้างงานและการบริโภค ผลกระทบในระยะสั้นอาจจะไม่เกิดขึ้น อย่างน้อยต้องรอประมาณ 2-6 เดือน และอีกประเด็นที่ต้องดูแลใกล้ชิดคือ การเปลี่ยนแปลงของสินค้าบางรายการที่สหรัฐฯ และจีนอาจไม่นำเข้าจากประเทศอื่นแทน สนค.จะติดตามการนำเข้าสินค้า 268 รายการของ 50 ประเทศที่ค้าขายสำคัญในตลาดโลก เพื่อดูว่ามีเปลี่ยนแปลงอย่างไรบ้าง

เงินทุนไหลออกไม่เหนือคาด

รายงานข่าวจากศูนย์วิจัยกสิกรรมแจ้งว่า จากการที่สหรัฐฯ ประกาศเดินหน้านักดันทางการค้าต่อจีนอย่างต่อเนื่อง โดยวันที่ 6 กรกฎาคมทางสหรัฐฯ ได้เริ่มเก็บภาษีนำเข้าสินค้าจากจีนในวงเงินมูลค่า 3.4 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐฯ และคาดว่าจะประกาศรายการสินค้าอีก 1.4 หมื่นล้านเหรียญสหรัฐฯ ที่จะเก็บภาษีนำเข้าเพิ่มเติม มองว่าความผันผวนของเงินทุนไหลออกในระดับภูมิภาคดังกล่าวไม่ได้เหนือความคาดหมายท่ามกลางแนวโน้มขาขึ้นของดอกเบี้ยของสหรัฐฯ เพราะกำลังหวั่นความผันผวนที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันและเร่งขึ้นอย่างมีนัยสำคัญจากประเด็น

กังวลด้านสงครามการค้าที่เข้ามาเพิ่มเติม ทำให้การบริหารจัดการเสถียรภาพด้านต่างประเทศควบคู่ไปกับการรักษาแรงส่งการขยายตัวทางเศรษฐกิจของทางการแต่ละประเทศในภูมิภาคเป็นไปได้ยากขึ้น ทั้งนี้ ประเทศที่มีพื้นฐานทางเศรษฐกิจด้านต่างประเทศที่เปราะบาง มีแนวโน้มต้องเผชิญกับความผันผวนของเงินทุนไหลออกอย่างต่อเนื่องและรุนแรงมากขึ้นในช่วงที่เหลือของปี 2561 นี้ ขณะที่ประเทศที่มีพื้นฐานที่แข็งแกร่งและมีความยืดหยุ่นในการรองรับความผันผวนได้ดีกว่า คงสามารถประคองตัวผ่านความผันผวนของเงินทุนไหลออกอย่างฉับพลัน และรักษาช่องว่างเชิงนโยบายการเงินได้อีกในระยะ

ไทยพื้นฐานเศรษฐกิจแกร่ง

ทั้งนี้ ประเทศไทยถือว่าเป็นกลุ่มประเทศที่มีพื้นฐานทางเศรษฐกิจด้านต่างประเทศที่แข็งแกร่ง ซึ่งมีการเกินดุลบัญชีเดินสะพัดในระดับสูงอย่างต่อเนื่อง มีหนี้ต่างประเทศระยะสั้นต่ำเมื่อเทียบกับทุนสำรองระหว่างประเทศ ทำให้คาดว่าในช่วงที่เหลือของปีน่าจะเผชิญแรงกดดันจากเงินทุนไหลออกในระดับที่จำกัดมากขึ้น

อย่างไรก็ดี คงต้องคอยติดตามผลกระทบจากสงครามการค้า ที่หากยืดเยื้อคงเริ่มมีผลกระทบต่อภาคเศรษฐกิจจริงในระยะ 2-4 ปีข้างหน้า ประกอบกับวัฏจักรอัตราดอกเบี้ยขาขึ้น คงทำให้ประเด็นกังวลกลับไปสู่ความเสี่ยงด้านเสถียรภาพภายในประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเทศที่มีความเปราะบางด้านหนี้ภาคธุรกิจหรือหนี้ภาคครัวเรือน ที่อาจนำไปสู่ความเสี่ยงเชิงระบบได้ในระยะข้างหน้า

กคช.เซ็นเอ็มโอยูแบ่งกัปล่อยกู่

นายอรรถพล กาญจนกุล ผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ (กคช.) กล่าวว่า จากนโยบายของรองนายกรัฐมนตรี กคช.มีโครงการสนับสนุนให้เอกชนที่มีที่ดินในต่างจังหวัดพัฒนาโครงการที่อยู่อาศัยสำหรับผู้มีรายได้น้อยทั่วประเทศในทุกจังหวัดได้ โดยอยู่ระหว่างการทำเอ็มโอยูร่วมกับสถาบันการเงิน ได้แก่ ธอส. ธนาคารออมสิน และธนาคารกรุงไทย ในการสนับสนุนสินเชื่อโครงการ และรายย่อย หลังจากนั้นจะทำเอ็มโอยูร่วมกับเอกชน ซึ่งขณะนี้มียกู่ 50-60 ราย ที่ให้ความสนใจ ขณะเดียวกันจะนำโครงการร่วมทุน 3 โครงการ ได้แก่ การเคหะร่มเกล้า การเคหะหนองหอย เชียงใหม่ และโครงการฟื้นฟูเคหะชุมชนดินแดง เฟส 3 และ 4 เสนอให้คณะกรรมการ (บอร์ด) พิจารณาในสัปดาห์หน้า

พนักอังกฤษปั่นไมโครเอสเอ็มอี

นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ปาฐกถาพิเศษในงานสมาร์ทเอสเอ็มอี เอ็กซ์โป 2561 ในวันที่ 6 กรกฎาคม ที่ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพคเมืองทองธานี ว่า ผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) เป็นพื้นฐานของเศรษฐกิจ และเป็นจุดเริ่มต้นของการประกอบธุรกิจก่อนจะขยายธุรกิจเป็นธุรกิจขนาดกลางและใหญ่ตามลำดับ ซึ่งปัจจุบันมีจำนวนเอสเอ็มอีทั้งหมดประมาณ 3 ล้านราย แต่เป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนกับกระทรวงพาณิชย์รวม 7 แสนราย แบ่งเป็นเอสเอ็มอีขนาดใหญ่ หลักพันราย และเป็นเอสเอ็มอีขนาดกลางและเล็กประมาณ 5-6 แสนราย ส่วนจำนวนที่เหลืออีกประมาณ 2 ล้านราย เป็นเอสเอ็มอีรายย่อยหรือไมโครเอสเอ็มอี เช่น ร้านค้าโชห่วย ร้านแผงลอย เป็นต้น

“แผนงานขับเคลื่อนเอสเอ็มอีปีนี้เป็นกรมพัฒนาธุรกิจการค้าที่เป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลัก จะรวบรวมไมโครเอสเอ็มอีทั่วประเทศให้เป็นเครือข่ายเดียวกัน เพื่อเชื่อมโยงและให้ข้อมูลกับผู้ประกอบการทั้งในแง่การอัปเดตสถานการณ์ การแนะนำเรื่องการปรับตัว การนำเทคโนโลยีมาใช้ โดยตั้งเป้าระยะแรกมีผู้เข้าร่วมโครงการประมาณ 1 แสนราย ซึ่งโครงการนี้เป็นความร่วมมือระหว่างกระทรวงพาณิชย์กับทาง Federal Small Business (เอฟเอสบี) อังกฤษ เพื่อพัฒนาให้ไมโครเอสเอ็มอีเติบโตได้และพัฒนาอย่างมีประสิทธิภาพ ท่ามกลางความเปลี่ยนแปลงของเศรษฐกิจดิจิทัล (ดิจิทัลโคโนมี)” นายสนธิรัตน์กล่าว

นายสนธิรัตน์กล่าวว่า ไมเคิลของเอฟเอสบี ในอังกฤษได้เชื่อมโยงเอสเอ็มอีประมาณ 1.6 แสนราย โดยการใช้งานวิจัยแบ่งเป็นกลุ่มอาชีพ เช่น กลุ่มผู้ประกอบการร้านอาหาร กลุ่มหัตถกรรม เพื่อให้เอสเอ็มอีรู้ทันสถานการณ์โอกาสและปัญหาที่เกิดขึ้น ซึ่งไทยยังไม่มีเครือข่ายตรงนี้ ปัจจุบันจะเห็นว่าร้านโชห่วยไม่ต่ำกว่า 3-4 แสนร้านค้า ไม่ว่าจะต้องพึ่งใคร ต้องปรับตัวอย่างไร เพราะฉะนั้นคือสิ่งที่กำลังจะเกิดขึ้น ซึ่งเมื่อรวบรวมไมโครเอสเอ็มอีให้เป็นเครือข่ายได้ ก็แบ่งข้อมูลเป็นกลุ่มอุตสาหกรรม (คลัสเตอร์) เพื่อให้เห็นภาพต่อไปได้

ธุรกิจต้องปรับตัวให้ทันโลก

“โลกการค้าและการทำธุรกิจกำลังเปลี่ยนแปลง เป็นปัจจัยใหญ่ที่สุดของการล่มสลายของธุรกิจ ไม่ว่าจะเป็ธุรกิจขนาดใหญ่ โลมมาถึงเอสเอ็มอี ไมโครเอสเอ็มอี นี่คือการ

เปลี่ยนแปลงที่เรียกว่าดิจิทัลอีโคโนมี ถ้าวันนี้ผู้ประกอบการไม่เห็นพลังของการเปลี่ยนแปลงนี้ ท่านกำลังไปสู่อ้อมอวสานของธุรกิจ ซึ่งขอเรียกพลังนี้ว่าเป็นสินามิทางเศรษฐกิจที่เกิดจากดิจิทัลอีโคโนมี” นายสนธิรัตน์กล่าว

นายสนธิรัตน์กล่าวว่า หากผู้ประกอบการยังทำธุรกิจแบบเดิม เช่น ยังคงขายสินค้าเหมือนกับ 30 ปีที่แล้ว และไม่ได้มีการพัฒนาคุณภาพสินค้า ถามว่าจะแข่งขันอย่างไรในปัจจุบัน ธุรกิจเหล่านี้ก็ต้องเลิกกิจการไป เพราะการดำเนินงานเดิมมีข้อจำกัดลงทุกวัน จึงต้องปรับตัวให้ทันกับความเปลี่ยนแปลง โดยตัวอย่างที่เห็นได้ชัดที่สุดคือ ธุรกิจบริการส่งอาหาร เช่น โลนแมน สามารถประหยัดเวลาการเดินทาง การจองที่นั่งร้านอาหาร และเวลาที่ต้องรออาหารของผู้บริโภค ทำให้ปัจจุบันร้านอาหารที่เข้าร่วมแอปพลิเคชันบริการส่งอาหาร มียอดขายเติบโตขึ้น 3-5 เท่า และมีความเป็นไปได้ว่าในอนาคตยอดขายจากการสั่งอาหารผ่านแอปพลิเคชันอาจจะดีกว่ายอดขายจากทางหน้าร้าน

รวมเงินสูงวัยพิการเข้าคนจน

นางสาวณัญญา แสงศรีจันทร์ รองอธิบดีกรมบัญชีกลาง ในฐานะโฆษกกรมบัญชีกลาง กล่าวว่า สวัสดิการผู้สูงอายุและคนพิการเป็นไปตาม

กฎหมายของกระทรวงการพัฒนาลังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) แยกจากโครงการสวัสดิการแห่งรัฐที่มีผู้ลงทะเบียนกว่า 11.4 ล้านคน ที่กระทรวงการคลังดูแล อย่างไรก็ตามก็อาจจะมีผู้สูงอายุหรือคนพิการที่มีรายได้น้อยด้วย หากมีการลงทะเบียนก็จะได้รับทั้งเบี้ยผู้สูงอายุ และเบี้ยคนพิการ และได้รับสวัสดิการนำไปใช้จ่ายค่าครองชีพได้ นอกจากนี้ปัจจุบันการโอนเงินให้กับผู้สูงอายุและผู้พิการจะโอนเข้าบัญชีของผู้รับ ซึ่งมีแนวคิดที่จะรวมมาอยู่ในบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ แต่ต้องไปศึกษาและทำระบบให้มาอยู่รวมกัน ซึ่งหากเงินมารวมอยู่ในบัตรก็จะทำให้ซื้อสินค้าได้สะดวกผ่านบัตรสวัสดิการได้

นายพรชัย สุริยะเวช ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการเงิน สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) กระทรวงการคลัง และโฆษก สศค.กล่าวว่า ขณะนี้คณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบให้ผู้พิการ ผู้สูงอายุ ผู้ป่วยติดเตียง หรือผู้ที่ไม่สามารถเดินทางมาลงทะเบียนโครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐปี 2560 สามารถลงทะเบียนได้เพิ่มเติม ภายใต้โครงการไทยนิยม ยั่งยืน โดยจะสิ้นสุดในเดือนกรกฎาคมนี้ โดยมียอดผู้ลงทะเบียนเข้ามาแล้ว 3-4 แสนราย อย่างไรก็ตาม จำนวนดังกล่าวนี้จะต้องมีการคัดกรองคุณสมบัติอีกครั้ง

คมคิด คนเขียน

อย่าเอาเปรียบ

แม้ หนึ่งเวลานี้ คนทั้งประเทศกำลังมุ่งเป้าให้ความสนใจกับ ปฏิบัติการช่วย 13 ชีวิตทีมหมูป่าอะคาเดมี ให้ออกมาจากถ้ำหลวง เขตรวนอุทยานถ้ำหลวง-ขุนน้ำนางนอน อ.แม่สาย จ.เชียงราย ได้อย่างปลอดภัย

แต่ในเวลาเดียวกันคนทั่วโลก และคนไทยกว่าก่อนประเทศ ยังให้ความสนใจกับการชมถ่ายทอดสด การแข่งขันฟุตบอลโลก 2018 ซึ่งทรูวิชั่นส์ กรุ๊ป เป็นตัวแทนของภาครัฐและเอกชนทั้ง 9 ราย ที่ช่วยดำเนินการเจรจา และเซ็นสัญญากับทางฟีฟ่าจนสำเร็จ

มีช่องทางในการออกอากาศทุกแมตช์ได้ครบถ้วน เพื่อให้คนไทยได้รับชม การแข่งขันฟุตบอลครบทุกช่องทาง โดยถ่ายทอดผ่านทางเพย์ทีวี ผ่านช่องทรูวิชั่นส์, ฟรีทีวี ผ่านทรูโฟร์ยู : ซึ่งเป็นช่องดิจิทัลทีวี ที่สามารถรับชมได้ทั่วประเทศ, อินเทอร์เน็ต และโมบาย : ผ่านเว็บไซต์ ทรูไอดี www.trueid.net และทางแอปทรูไอดี

และเป็นไปตามกฏมัสแครี ทรูวิชั่นส์ กรุ๊ป ได้เจรจากับฟีฟ่าเพื่อขออนุญาตให้ช่องฟรีทีวี อีก 2 ช่อง คือ ช่องอมรินทร์ทีวี มีไทยเบฟเวอเรจที่เป็นหนึ่งในผู้สนับสนุนเป็นหุ้นส่วนอยู่ด้วย และช่อง 5 ของภาครัฐ ที่เป็นเจ้าภาพในครั้งนี้ รวมทั้งทรูโฟร์ยู ทำให้ประชาชนได้รับชม การถ่ายทอดฟุตบอลโลก อย่างเต็มอิ่ม

แต่การถ่ายทอดสดการแข่งขันฟุตบอลโลก 2018 กลับไม่ราบรื่น และกลายเป็นประเด็นร้อนขึ้นมา อันเนื่องมาจาก “เอไอเอส” ผู้ให้บริการโทรคมนาคม ใช้วิธีถ่ายทอดสดการแข่งขันฟุตบอล 2018 ผ่านแอปพลิเคชัน แอร์เพลย์บนมือถือ โดยไม่ได้รับอนุญาตจากฟีฟ่า ซึ่งถือเป็นการละเมิดลิขสิทธิ์

นำมาสู่ “ทรูวิชั่นส์” ได้ยื่นคำร้องต่อ ศาลทรัพย์สินทางปัญญา และการค้าระหว่างประเทศกลาง ขอให้ระงับการออกอากาศผ่านแอร์เพลย์ เพื่อปกป้องชื่อเสียงของประเทศไทย ที่อาจเกิดขึ้นจากการฟ้องร้องทางลิขสิทธิ์ และไม่ให้คนไทยกว่าก่อนประเทศ ต้องได้รับผลกระทบจากการละเมิดลิขสิทธิ์ และไม่ยอมรับบทถูกดักด่าฟีฟ่าของเอไอเอส

จากนั้นเมื่อวันที่ 26 มิถุนายนที่ผ่านมา ศาลทรัพย์สินทางปัญญา มีคำสั่งให้ บริษัท โมโมเทค จำกัด และ บริษัท ซุปเปอร์บรอดแบนด์ เน็ตเวอร์ค จำกัด (บริษัทในเครือเอไอเอส) ยุติการเผยแพร่การแข่งขันฟุตบอลโลก 2018 ผ่านแอปพลิเคชันเอไอเอสเพลย์เท่านั้น นับตั้งแต่วันที่ 28 มิถุนายนเป็นต้นไป

โดยศาลไม่ได้ระบุเรื่อง เอไอเอสเพลย์บ็อกซ์ ตามที่เอไอเอสออกมาให้ข้อมูล จนถูกวิจารณ์ว่า สร้างความสับสนให้คนทั้งประเทศ ทำเสมือนโยนความผิดให้ทรูวิชั่นส์ ทั้งที่ความเป็นจริงเอไอเอสเป็นผู้ยุติการถ่ายทอดสด ทั้งเอไอเอสเพลย์บ็อกซ์ ที่ดูผ่านมือถือ และเอไอเอสเพลย์บ็อกซ์ ที่ดูผ่านดิจิทัลทีวี ตั้งแต่คืนวันที่ 28 มิถุนายนที่ผ่านมา ทั้ง ๆ ศาลไม่ได้สั่ง

เพราะตามข้อเท็จจริงทรูวิชั่นส์ ไม่ได้ยื่นคำร้องเรื่องเอไอเอสเพลย์บ็อกซ์ เนื่องจากเข้าใจตรงกันว่า เป็น “มัสแครี” ตามแนวทางของ กสทช. ที่ให้ประชาชนสามารถรับชมการแข่งขันฟุตบอลโลกได้ เลยทำให้บริษัทมือถือค่ายดัง ถูกวิจารณ์ในทางลบ แต่เอไอเอสก็ยังเดินหน้าเรียกร้อง ว่า ลูกค้าเอไอเอสเพลย์บ็อกซ์ 5 ล้านคน จะเสียประโยชน์ ไม่ได้ดูผ่านมือถือซึ่งเป็นช่องทางที่สะดวกสำหรับลูกค้าคุณ

เลยเกิดคำถามว่า ทำไมเอไอเอสถึงพยายามอย่างมาก ที่จะเปิดให้ลูกค้าได้รับชม ผ่านเอไอเอสเพลย์บ็อกซ์ บนมือถือทั้ง ๆ ที่ไม่ได้จ่ายค่าลิขสิทธิ์ และไม่มีสิทธิใด ๆ เป็นห่วงลูกค้าจริงหรือ จนได้รับคำตอบว่า ถ้าลูกค้าดูฟุตบอลผ่านเอไอเอสเพลย์ บนมือถือได้ เอไอเอส ก็จะได้รายได้เต็มที่ ก็คือค่าค่าค่า ตลอดเวลาที่ลูกค้ารับชมทั้งหมดซึ่งการถ่ายทอดสด แต่ขณะนั้นศาลสั่งระงับทำให้อเอไอเอสก็ขาดรายได้ จึงนำมาสู่เสียงวิจารณ์ว่า มือถือค่ายดัง ใช้ลูกค้าเป็นตัวประกัน ตั้งใจปิดเอไอเอสเพลย์บ็อกซ์ไปด้วย

ครับ...หากเอไอเอสแสดงความจริงใจอย่างที่ปากพูด คือต้องการให้ลูกค้าได้ชมฟุตบอลโลกผ่านมือถือได้สะดวก ก็ควรทำอย่างทรูมูฟ เอช ที่ให้ลูกค้ามือถือค่าย ดูบอลโลกผ่านแอปทรูไอดี โดยไม่เสียค่าค่าค่า

อย่างลืมน่า ยุติการค้าไร้พรแดน คนรักความถูกต้องอยากเห็นการดำเนินธุรกิจควรยืนอยู่บนพื้นฐานความโปร่งใสสุจริต มีจริยธรรม และ ธรรมาภิบาล อย่างเคร่งครัด การประกอบธุรกิจด้านไหนก็ตาม ต้องไม่ใช้วิธีหุบมือเปีย ฉวยโอกาส ปั่นกระแสสร้างความสับสน และโยนความผิดให้ผู้อื่น.

“เขียนบันร”



ทีโอที ริตีสอน 'เน็ตชายขอบ' ลดความซ้ำซ้อน ประหยัดงบกว่า 280 ล้านบาท



นาวาอากาศเอก สมศักดิ์ ขาวสุวรรณ์ รองปลัดกระทรวงดิจิทัลฯ และประธานกรรมการบริหาร บมจ.ทีโอที

ทีโอที ออกแบบจุดติดตั้งอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในพื้นที่ชายขอบใหม่ จาก 445 จุด เหลือ 295 จุด ลดความซ้ำซ้อนพื้นที่ติดตั้ง ประหยัดงบประมาณกว่า 280 ล้านบาท

นาวาอากาศเอก สมศักดิ์ ขาวสุวรรณ์ รองปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม และประธานกรรมการบริหาร บมจ.ทีโอที จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า จากการดำเนินงานโครงการจัดให้มีสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่ และบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในพื้นที่ชายขอบ หมู่บ้านในพื้นที่ชายขอบ (Zone C+) ของสำนักงาน กสทช. วงเงินรวม

6,486,399,926 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ประกอบด้วย สัญญาณกลุ่มที่ 1 ภาคเหนือ 1.การจัดให้มีสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่ (Mobile Service) สัญญาณกลุ่มที่ 2 ภาคเหนือ 2.การจัดให้มีบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง (Broadband Internet Service) และสัญญาณกลุ่มที่ 3.ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ การจัดให้มีบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง (Broadband Internet Service)

ทั้งนี้โครงการดังกล่าว มีระยะเวลาสัญญา 6 ปี โดย ทีโอที ได้ดำเนินโครงการฯ ตาม TOR ที่มีให้การลงทุนโครงข่ายเน็ตชายขอบเกิดความซ้ำซ้อนกับโครงการเน็ตประชารัฐ และรวมถึงโอเปอเรเตอร์ที่ชนะการประกวดราคา จะต้องทำการสำรวจสภาพพื้นที่และจุดติดตั้งก่อนดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ พร้อมเสนอให้ กสทช.พิจารณาตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนก่อนดำเนินการตามหลักสถาปัตยกรรมและภูมิประเทศ

อย่างไรก็ตาม โครงการเน็ตชายขอบ ได้มีการออกแบบ/กำหนดจุดติดตั้งก่อนที่โครงการเน็ตประชารัฐ ซึ่ง ทีโอที ได้ดำเนินการแทนกระทรวงดิจิทัลฯ

จะแล้วเสร็จ ดังนั้น ทีโอที จึงได้จัดเจ้าหน้าที่ช่างซึ่งมีความชำนาญในพื้นที่และมีเชี่ยวชาญ

ในการติดตั้งโครงการเน็ตประชารัฐ เข้าสำรวจสภาพพื้นที่และจุดติดตั้ง ซึ่งพบว่าพื้นที่บางส่วนของจุดติดตั้งอุปกรณ์ OLT ตามโครงการเน็ตชายขอบมีความซ้ำซ้อนกับเน็ตประชารัฐ รวมถึงบางพื้นที่ที่ไม่เหมาะสมของสถาปัตยกรรมการออกแบบและภูมิประเทศ ทีโอที จึงได้ออกแบบโครงข่ายใหม่และนำเสนอให้ กสทช.พิจารณาตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วน เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2560 โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ กสทช.

ด้าน นายมนตรีชัย หนูสง กรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.ทีโอที จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า จากการออกแบบโครงข่ายใหม่ดังกล่าว จะทำให้การลงทุนโครงข่ายเน็ตชายขอบไม่มีความซ้ำซ้อนกับโครงข่ายเน็ตประชารัฐ ตามที่ กสทช.ได้กำหนดให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล โดยสามารถลดจำนวน OLT ของโครงการฯ ลงจำนวน 150 จุด จากจำนวน 445 จุด คงเหลือการติดตั้งจำนวน 295 จุด คิดเป็นลดลงร้อยละ 33.7 โดยยังคงให้บริการครอบคลุมครบทั้ง 2,745 หมู่บ้าน ตามที่ระบุไว้ในสัญญา และมีคุณภาพการให้บริการตาม

มาตรฐานที่กำหนด

รวมถึงทำให้สามารถลดจำนวนอุปกรณ์และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง อาทิ เคเบิลใยแก้วนำแสง ค่าติดตั้ง และค่าบำรุงรักษาในระยะยาว ฯลฯ และส่งผลให้ กสทช.สามารถประหยัดงบประมาณ




โดยลดวงเงินลงทุนในภาพรวมของโครงการฯ กว่า 280 ล้านบาท ซึ่งเป็นการใช้เงินลงทุนของประเทศอย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ ในการดำเนินงานตามโครงการเน็ตชายขอบ ทีโอที ได้ก่อสร้างอาคารศูนย์ USO ต้นแบบที่ ต.หนองสังข์ อ.แก่งคร้อ จังหวัดชัยภูมิ ซึ่งจะเป็นอาคารต้นแบบในการที่จะดำเนินการอีกจำนวน 390 แห่ง โดย ทีโอที จะสามารถส่งมอบโครงการเน็ตชายขอบได้ตามที่กำหนดทั้ง 3 สัญญา ดังนี้

-วันที่ 28 ก.ย.60-28 ก.ย.2561

ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ตามโครงการฯ

-วันที่ 1 ต.ค.2561-30 ก.ย.2566

ดำเนินการให้บริการ Wi-Fi และบริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ พร้อมการบำรุงรักษาอุปกรณ์ แก้ไขเหตุเสียให้คืนดี

-วันที่ 1ต.ค.-29 พ.ย.2566 ดำเนินการส่งมอบทรัพย์สินให้ กสทช. 

สัญญา 7 ชั่วโมง "มรดกหม่อมหมู่" เอื้อ "บีทีเอส" สวมบท "เสือนอนกิน" "เจ้าสัวศิริ" ทรามาลงทุนไม่คุ้ม แบบนี้ไม่ห่วย่าฟัน คินสัมปทานก็ไต่



สัญญา 7 ชั่วโมง 'มรดกหม่อมหมู่' เอื้อ 'บีทีเอส' สวมบท 'เสือนอนกิน'

แก้ผ้าเอาหน้ารอดไปได้ สำหรับ "รถไฟฟ้าบีทีเอส" ที่เผชิญกับวิกฤต "เจ๊งเข้า เจ๊งเย็น" ระบบอาณัติสัญญาณขัดข้องแบบรัวๆ คล้ายเป็น "โรคเรื้อรัง" ไม่มีทางรักษาหายขาด สร้างความเดือดร้อนให้แก่ผู้โดยสารอย่างสาหัสสากรรจ์

พอเจอกระแสสังคมกดดันภายใต้แฮชแท็กฮิต "#ยกเลิกสัมปทาน BTS" จู่ๆ อาการ "เจ๊งเรื้อรัง" ก็หายขึ้นมาดีออก ผ่านการแก้ไขปัญหาในระยะสั้นที่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (บีทีเอสซี) เจ้าของสัมปทานให้บริการ "รถไฟฟ้าบีทีเอส" ตัดตั้งระบบอาณัติสัญญาณใหม่ พร้อมอุปกรณ์ป้องกันสัญญาณรบกวนเพิ่มเติม แล้วเสร็จไปเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ.2561

เป็นการแก้ไขภายใต้ความร่วมมือของหลายหน่วยงาน ทั้ง คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ที่เป็นฝ่ายออกหน้าเจรจาให้ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) (ทีโอที) และ บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ (ดีแทค) ในฐานะผู้ให้บริการโทรคมนาคมผ่านคลื่น 2300 MHz ปิดสัญญาณบางส่วนในช่วงที่ "บีทีเอส" ปรับปรุงระบบด้วยทาง "บีทีเอส" ได้ "อ้างว่า" คลื่น 2400 MHz ที่ใช้ในการควบคุมระบบอาณัติสัญญาณรถไฟฟ้าบีทีเอส ถูกคลื่น 2300 MHz

ของ "ทีโอที" ที่ให้ "ดีแทค" เป็นผู้ให้บริการนั้น ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบอาณัติสัญญาณการเดินรถของ "บีทีเอส" ที่อยู่ใต้นานความถี่ติดกัน

และทาง กสทช.ก็ได้แนะนำให้ "บีทีเอส" เปลี่ยนอุปกรณ์รับสัญญาณใหม่ และสั่งให้ย้ายการทำงานช่วงคลื่นใหม่ จากเดิมใช้ในช่วงต้น 2400 MHz ไปใช้งานในช่วงคลื่นความถี่ 2485-2495 MHz แทน ซึ่งเป็นช่วงคลื่นที่ใกล้เคียงคลื่น 2500 MHz ที่ยังไม่มีการใช้งานทางด้านโทรคมนาคม เพื่อเว้นระยะห่างการใช้งานคลื่นให้มากที่สุด

ขณะเดียวกันก็จะให้เปลี่ยนตัวรับอุปกรณ์จากของ Motorola มาใช้ระบบของม็อกซา moxa สัญชาติไต้หวันแทน อีกทั้งจะมีการติดตั้ง "ระบบกรองคลื่นสัญญาณ" เพื่อป้องกันการรบกวน ที่จะแล้วเสร็จภายใน 30 วัน

หลังการแก้ไขตามแนวทางดังกล่าว ก็ปรากฏว่า รถไฟฟ้าบีทีเอสกลับมาให้บริการได้ตามปกติ และไร้ปัญหาใดๆ ในช่วงเช้าวันจันทร์ที่ 2 กรกฎาคมที่ผ่านมา งานนี้ สุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บีทีเอสซี นำคณะผู้โดยสารกิตติมศักดิ์ "บิ๊กจิ้ม" สกสธ ภัททิยกุล รองผู้ว่าฯ กทม. และ "บิ๊กน้อย" สุภากร ตันตสิทธิ์ เลขาฯ กสทช. ทดลองใช้ระบบตั้งแต่เช้า

เรียกว่า สอบผ่านไปแบบคาบเส้น พิกเข้า-พิกเย็น ไม่มีปัญหา แต่ตลอดทั้งวันยังมีเสียงบ่นว่า รถไฟฟ้าวิ่งไม่ค่อยลื่น กระตุกหนักมาก

นำมาซึ่งความภาคภูมิใจของ "บีทีเอส" ที่ประกาศชัยชนะผ่านแอตแทนดท์ทวีตเตอร์ @Bts-skytrain ย้ำว่า ระบบรถไฟฟ้าให้บริการปกติแบบรัวๆ จนเป็นเหตุให้ถูกทางทวีตเตอร์ระงับแอดแค้น @Bts-skytrain และต้องไปเปิดทวีตเตอร์สำรอง @Btsskytrain2 ใช้แทนชั่วคราว

อย่างไรก็ดี "ข้ออ้าง" ของ "บีทีเอส" ที่ระบุว่า คลื่น 2300 MHz เป็น "ผู้ร้าย" นั้น ก็ดูจะไม่ใช่วิธีผลสรุปที่แท้จริง เพราะเอาเข้าจริงหลัง "บีทีเอส" เปิดประเด็นว่า มีคลื่นโทรคมนาคม และคลื่นวิทยุสื่อสารจากภายนอกที่ความเข้มสัญญาณสูง มารบกวนรบกวนระบบอาณัติสัญญาณนั้น ก็ได้มี "พิสูจน์" โดย กสทช.ใช้รถตรวจสอบการใช้งานคลื่นความถี่และการใช้งานโทรศัพท์ที่ออกตรวจสอบสัญญาณเมื่อช่วงเช้าวันที่ 26 มิถุนายน โดยให้ทาง "ดีแทค" ทดลองปิดสัญญาณ 2300 MHz แต่ปรากฏว่า "บีทีเอส" ก็ยังขัดข้องอยู่

ทาง "ทีโอที - ดีแทค" ต่างก็ชี้แจงว่า การใช้งานบนคลื่น

ความถี่ 2300 MHz ไม่ได้ส่งคลื่นใดๆออกมา “ตามที่ถูกกล่าวหา” จึงไม่น่าเป็นสาเหตุทำให้บีทีเอสขัดข้องตามที่ เป็นข่าว

และแม้ว่า “ทีโอที” เจ้าของคลื่น 2300 MHz จะให้ความร่วมมือในการปิดเสาส่งสัญญาณ เพื่อให้ “บีทีเอส” ทำการแก้ไขระบบตามคำร้องขอของ กสทช. ก็ตาม แต่สักพักแล้ว “ทีโอที” ก็ไม่ยอมเป็น “แพะ” ในนิทานที่ “บีทีเอส” พยายามเล่ามาตลอด

โดย มนต์ชัย หนูสง กรรมการผู้จัดการใหญ่ ทีโอที ยืนยันว่า คลื่น 2300 MHz ไม่ได้ส่งคลื่นใดๆ กระทบต่อ ระบบสื่อสารอาณัติสัญญาณของรถไฟฟ้ามหานคร บีทีเอส ที่ระบุว่าใช้ย่านความถี่ 2400 MHz

สอดคล้องข้อมูลทางเทคนิคที่ระบุว่า การใช้คลื่นความถี่ในแต่ละช่วง จะไม่ส่งผลกระทบต่อซึ่งกันและกัน “หากผู้ใช้ย่านความถี่นั้นๆ มีระบบป้องกันคลื่นรบกวน”

ก่อนหน้านั้น ก่อกิจ ด้านชัยวิจิตร รองเลขาธิการ กสทช. เคยระบุว่า คลื่น 2400 MHz เป็นคลื่นที่ กสทช. อนุญาตและจัดสรรไว้สำหรับให้ใช้แบบสาธารณะ หน่วยงานไหนหรือคนทั่วไปก็ใช้กันได้ เมื่อ “บีทีเอส” นำมากควบคุมระบบเดินรถ แต่ไม่ได้สร้างระบบป้องกันการโดนรบกวน ทำให้ระบบการควบคุม และสั่งการไม่เสถียร เป็นเหตุให้รถไฟฟ้ามหานครต้องบอยคอต

เรื่องนี้ กสทช. ได้แจ้ง “บีทีเอส” ให้ทราบนานแล้ว แต่ก็ เป็น “บีทีเอส” เองที่เลือกจะนิ่งเฉย ไม่มีการลงทุนระบบป้องกันใดๆ จนเกิดปัญหาบ่อยครั้งและหนักขึ้นเรื่อยๆ ประจวบเหมาะกับการที่ “ทีโอที” ได้ลงนามความร่วมมือกับ “ดีแทค” เมื่อเดือนเมษายนที่ผ่านมา ก็เลยถูกนำมาเป็น “แพะ” ว่าการเปิดใช้คลื่น 2300 MHz เป็นสาเหตุให้ “บีทีเอส” เจ๊งสนั่นหวั่นไหว

แต่ก็มีข้อมูลทางเทคนิคระบุว่า ในความเป็นจริงคลื่นย่าน 2300 MHz นั้นมีการใช้ประโยชน์แค่ช่วง 2300-2370 MHz เท่ากับว่ามีช่องว่างที่ห่างจากคลื่น 2400 MHz กว้างถึง 30 MHz ที่ไม่ส่งสัญญาณแรงจัดชัดเจน ขนาดไหนก็ไม่มีการไปแทรกกันได้

ทั้งที่ยังย่อนตุลติติแจ้งซ้ำซาก 6 เดือนเกือบ 40 วันของ “บีทีเอส” ก็จะมีปัญหาไม่ได้สอดคล้องกับการเปิดใช้คลื่น 2300 MHz ของ “ทีโอที - ดีแทค” เมื่อช่วงเดือนเมษายนเท่าใดนัก

กล่าวคือ ช่วง 6 เดือนแรกของปีนี้ เกิดเหตุขัดข้องแล้วกว่า 40 ครั้ง ประกอบด้วย เดือนมกราคม 2 ครั้ง เดือนกุมภาพันธ์ 7 ครั้ง เดือนมีนาคม 4 ครั้ง เดือนเมษายน 3 ครั้ง เดือนพฤษภาคม 3 ครั้ง ก่อนมาหยุดทุกสถิติกระสวย ในเดือนมิถุนายนที่เพิ่งผ่านพ้นไป ด้วยจำนวนครั้งขัดข้อง 21 ครั้งด้วยกัน

ขณะเดียวกันก็มี “เรื่องเล่าปากต่อปาก” ว่า เดิมที “บีทีเอส” เลี่ยงการใช้คลื่น 2400 MHz ที่เป็น “คลื่นสาธารณะ” แล้ว “ลักไก่” ใช้คลื่น 2300 MHz มาตลอด หรือไป “วิ่งคร่อมเลน” ใช้ช่วงคลื่น 2300 MHz ทั้งที่ต้องอยู่บนที่คลื่น 2400 MHz เท่านั้น เมื่อมีการเปิดใช้คลื่น 2300 MHz ก็เลยเป็นเรื่องขึ้นมาหรือเปล่าด้วย ซึ่งก็ยังไม่รู้คำตอบจากทาง “บีทีเอส” และทาง กสทช. ผู้กำกับดูแลคลื่นความถี่โทรคมนาคม ด้วย

ถ้าเป็นจริงตามที่ “เขาเล่าว่า” ก็จะเท่ากับ “บีทีเอส” ลักลอบใช้คลื่นความถี่ทรัพยากรของชาติอย่างไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่อย่างใด “กสทช.” ในฐานะผู้ดูแล ก็ควรมีคำตอบออกมาด้วย มิเช่นนั้นอาจถูกย้อนศรว่าละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ มีโทษทัณฑ์หนักเอาการตามมาตรา 157 ของประมวลกฎหมายอาญา

จากข้อมูลคลอเรื่องการลักลอบใช้คลื่น ผวนกับคุณภาพการให้บริการแย่มากตลอดตั้งแต่ได้รับสัมปทานมา ทำให้กระแสวิง “บีทีเอส” ถึงขั้นให้ “ยกเลิกสัญญาสัมปทาน” ก็ยังดำเนินต่อไป แม้จะรู้ว่า โอกาสค่อนข้างยากก็ตาม

เพราะเมื่อโอกาสสัญญาการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุง

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ที่ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด (เคที) ของ กทม. ทำไว้กับ “บีทีเอส” เมื่อปี 2555 ได้ระบุในหัวข้อ “การเลิกสัญญา” ไว้ว่า กทม. มีสิทธิบอกเลิกสัญญา ใน 3 กรณีคือ

1. บีทีเอสไม่สามารถดำเนินการทดสอบระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพให้เสร็จสิ้นได้ภายในกำหนดเวลาของสัญญาสัมปทาน หรือตามกำหนดเวลาที่ตกลงกันติดต่อกันไม่น้อยกว่า 2 ครั้ง และเป็นข้อขัดแย้งว่า บีทีเอสไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาสัมปทานให้แล้วเสร็จในเวลาที่กำหนดได้

2. บีทีเอสที่ถูกศาลสั่งพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดในคดีล้มละลาย และ 3. บีทีเอสซึ่งเจตนาผิดสัญญาในสาระสำคัญอย่างต่อเนื่องก่อนจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา

ขณะเดียวกัน ก็ให้สิทธิ “บีทีเอส” บอกเลิกสัญญาได้ใน 3 กรณีเช่นกัน ได้แก่

1. กทม. เจตนาผิดสัญญาในสาระสำคัญอย่างต่อเนื่อง จนเป็นเหตุให้บีทีเอสไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้

2. รัฐบาลไทย หรือรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย หรือหน่วยงานราชการ หรือ กทม. แก้อื้อ หรือยกเลิกการอนุญาตการก่อสร้างและการดำเนินงาน หรือปรับเปลี่ยนเงื่อนไข หรือยกเลิกสิทธิโดยไม่ใช้ความผิดของบีทีเอส ซึ่งส่งผลกระทบต่ออย่างมีนัยสำคัญต่อบีทีเอส จึงไม่สามารถดำเนินงานต่อไปได้

และ 3. การแทรกแซงของรัฐบาล ในกรณีเหตุการณ์ที่เป็น “ความเสี่ยงที่เป็นเชิงบวก” ตามความหมายที่กล่าวไว้แล้วข้างต้น โดยมี “วรรคท้าย” ระบุว่า การยกเลิกสัญญาดังกล่าว กทม. จะต้องชดเชยความเสียหายแก่ “บีทีเอส” ซึ่งครอบคลุมถึงเงินลงทุน

และค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของระบบรถไฟฟ้ามหานคร โดยจ่ายเงินสำหรับส่วนของระบบรถไฟฟ้ามหานครในราคาเท่ากับมูลค่าทางบัญชีของทรัพย์สินและค่าเสียหายอื่นใดที่บีทีเอสพึงได้รับ เพราะเหตุจากการเลิกสัญญานี้

เรียกว่า เขียนล็อกไว้แบบที่ “บีทีเอส” ได้ “ทั้งขึ้นทั้งลง” และ “ถือไฟเหนือกว่า” กทม. อย่างเห็นได้ชัด ไม่ว่าจะ การบอกเลิกสัญญาที่แสนยากเย็นแล้ว หากเลิกสัญญาได้ ทาง กทม. ก็ต้องจ่ายค่าเสียหายให้แก่บีทีเอสที่ย้อนไปถึง “เงินลงทุน” อีกต่างหาก เท่ากับว่า “ไร้ความเสี่ยง” อย่างสิ้นเชิงหากถูก กทม. บอกเลิกสัญญาจริงๆ

อีกทั้งต้องไม่ลืมว่า สัญญาที่ลงนามกันเมื่อปี 2555 เป็นสัญญาฉบับที่ 2 ที่มีการลงนามกันล่วงหน้าก่อนที่สัญญาเดิมจะหมดถึง 17 ปี กล่าวคือ สัมปทานเดิมจะหมดกันในปี 2572 แต่กลับมีการทำสัญญาใหม่กันแบบ “ลูกสีลูกกลน” ประเคนให้เพิ่มไปอีก 13 ปี รวมอายุสัมปทานเป็น 30 ปี หมดอีกที ปี 2585

ถือเป็นสัญญาที่ยาวนานเป็น “ชั่วโคตร” ทำให้บีทีเอสไม่ต่างจาก “เสือนอนกิน” ไม่คิดจะกระดิกกระเดี้ยปรับปรุงพัฒนาการให้บริการอย่างที่เห็น และเป็นเหตุให้ “รถไฟฟ้ามหานคร” เจ๊งกันสนั่นหวั่นไหว สร้างความเดือดร้อนให้ผู้ใช้บริการนับแสนชีวิตต่อวันแบบหนักข้อขึ้นเรื่อยๆ

งานนี้ต้องย้อนไปเมื่อปี 2555 ที่ กทม. ในยุคที่มี “ชายหมู่” ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร เป็นผู้ว่าฯ ได้ลงนามสัญญาการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ระหว่าง “เคที” กับ “บีทีเอส” วงเงินกว่า 2 แสนล้านบาท ระยะเวลา 30 ปี

โดยว่าจ้าง “บีทีเอส” เดินรถไฟฟ้าในเส้นทางส่วนต่อขยาย สายสุขุมวิท (สถานีอ่อนนุช-แบริ่ง) ระยะทาง 5.3 กิโลเมตร และสายสีลม (สถานีสะพานตากสิน-วงเวียนใหญ่) ระยะทาง 2.2 กิโลเมตร (ต่อมาถึงสถานีบางหว้า) เป็นเวลา 30 ปี จากปี 2555 - 2585



พร้อมทั้ง “สอดไส้” ว่าจ้างเดินรถไฟฟ้าในเส้นทางเดิม สายสีลม (สะพานตากสิน-สนามกีฬาแห่งชาติ) และสายสุขุมวิท (หมอชิต-อ่อนนุช) ระยะทาง 23.5 กิโลเมตร ที่จะหมดสัญญาสัมปทานในปี 2572 ต่อไปอีก 13 ปี โดยสัญญาว่าจ้างเดินรถจะสิ้นสุดพร้อมกันทุกเส้นทางในปี 2585

ถือเป็น “สัญญาหวานเจี๊ยบ” ทั้งในชั้นตอนการ “สอดไส้” ต่อสัมปทานให้กับบีทีเอสซึ่งแบบไม่ค่อยแนบเนียนแล้วยังมีข้อสัญญาที่ทำให้ กทม.เสียเปรียบเอกชนทุกประตู

ถึงขนาดที่ กทม.ยุคนี้ ที่ตั้งแทนจะปรับบีทีเอสซีจีบๆ 1.8 ล้านบาท จากเหตุการณ์ความขัดข้องที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องในช่วงเดือนมิถุนายน 2561 ยังไม่สามารถเรียกค่าปรับได้ ด้วยสัญญาระบุถึง “ความรับผิดชอบตามสัญญา” หรือ “ค่าปรับ” กรณีเดินรถไม่ได้มาตรฐานไว้เฉพาะ “ส่วนต่อขยาย” ไม่รวมเส้นทางเดิม 23.5 กิโลเมตร

เข้าใจว่าเป็นการยกเอาเนื้อความจากสัญญาเดิมที่ทำกันตั้งแต่ปี 2535 ซึ่งต้องการเอื้อให้ บริษัท รณาง จำกัด (ปัจจุบันคือ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ในฐานะที่เข้ามาลงทุน 100% ในการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส “เฟสแรก” หรือ สายสีลม (สะพานตากสิน-สนามกีฬาแห่งชาติ) และสายสุขุมวิท (หมอชิต-อ่อนนุช) ระยะทาง 23.5 กิโลเมตร

สัญญาเมื่อปี 2535 ก็เลยต้องเอาใจ “รณาง” ภายใต้อิทธิพลเดิมที่มีเพียงสายสีลม-สายสุขุมวิท ไร้ส่วนต่อขยาย

หากแต่สัญญาปี 2555 ในยุค “หม่อมหมู่” นั้น ก็ควรต้องทำความเข้าใจ “บริบท” กันใหม่ คาถาที่ท่องกันมาว่าเอกชนลงทุน 100% นั้นไม่สามารถใช้ได้ เพราะต้องถือว่า “บุญคุณ” ก็ได้ทดแทนไปหมดแล้ว หลังการเปิดเดินรถตั้งแต่ปี 2542 เรื่อยมา ซึ่งแม้ช่วงแรกอาจจะไม่เป็นที่นิยม แต่ก็ได้มีการสะสมอะล่วยแก้ไขสัญญาสัมปทานให้บีทีเอสใช้ประโยชน์พื้นที่ในการหารายได้ทางอื่น อาทิ การนำเสาดอม่อไปใช้สำหรับการโฆษณาไทยรายได้ให้กับบีทีเอสสมทกาล จนต้องแตกบริษัทมาสร้างอาณาจักรดูแลเรื่องโฆษณาประชาสัมพันธ์ในพื้นที่สถานีโดยเฉพาะกันเลยทีเดียว

ผ่านไปไม่นาน รถไฟฟ้าก็กลายเป็นระบบขนส่งที่ขาดไม่ได้ของคนกรุง ทำกำไรให้กับ “บีทีเอสซี” ที่มีผู้ใช้งานเฉพาะถึง 4 แสนราย/เที่ยว/วัน อีกทั้งใน “ส่วนต่อขยาย” ที่เพิ่มขึ้นมานั้น รัฐก็เป็น ผู้ลงทุนอีกด้วย

แล้ว “ส่วนต่อขยาย” ที่รัฐลงทุนนี้ ก็ทำให้ “บีทีเอสซี” ได้ประโยชน์เต็มๆ แบบ “สองเต็ง – สามเต็ง” ตั้งแต่การเพิ่มปริมาณผู้โดยสาร และยังได้ค่าจ้างเดินรถจากส่วนต่อขยายอีกต่างหาก ในขณะที่ “ค่าโดยสาร” ก็ขึ้นกันเต็มเม็ดเต็มหน่วย จนได้ชื่อว่าแพงลำดับต้นๆ ของเอเชีย และติดอันดับโลก สวนทางกับคุณภาพการให้บริการอย่างล้นเหลือ

ดังนั้น สัญญาที่ทำกันเมื่อปี 2555 ก็ควรจะพิจารณาทำกันบน “พื้นฐานความเป็นจริง” และต้องให้ความเป็นธรรมแก่ กทม. ในฐานะ “ผู้ให้สัมปทาน” ในการเพิ่มน้ำหนักต่อรอง เพื่อใช้จัดจ้างประโยชน์ให้กับประชาชนผู้โดยสารบ้าง

หากแต่ “ชายหมู่” ที่เป็นเบอร์ 1 อาณาจักรเสาชิงช้าช่วงนั้น กลับปล่อยผ่านสัญญาที่ “ต่อยอด-สวมรอย” จากสัญญาเดิมมาแทบทุกเม็ด คล้ายกับว่ายืนอยู่ฝั่ง “นายทุน” มากกว่าจะปกป้องผลประโยชน์ของ กทม. และประชาชน กลายเป็นสัญญาที่นำมาซึ่งความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้บริการในวินั้น

โฉนดเลย กทม. ในฐานะ “ผู้ให้สัมปทาน” จึงไม่คิดที่จะเปิดประเด็นเรื่องการทบทวนสัญญาให้เป็นธรรมกว่าที่เป็นอยู่ ตามกระแสแฮชแท็กฮิต “#ยกเลิกสัมปทาน BTS” บ้าง

เป็น “สัญญาหวานเจี๊ยบ” ที่ถูกมองว่า ลักไถ่ลงนาม ท่ามกลางกระแสต้านจากสังคม ที่ตั้งข้อสังเกตว่า ทำไม่จำเป็นต้องไปปรับต่อสัญญายาวนานแบบ “มัดมือชก” และไม่เปิดโอกาสให้เอกชนรายอื่นๆ ประมูลแข่งขันตามกติกา แม้สัญญาเดิมจะเปิดช่องให้โอกาสเอกชนรายเดิมก่อน แต่ก็ระบุไว้ว่าต้องพิจารณาก่อนสัญญาสิ้นสุด 5 ปี แต่วินั้นยังเหลือสัญญาอีก 13 ปี

เป็น “สัญญาหวานเจี๊ยบ” ที่ทำให้ กทม.เสียประโยชน์ และทำให้ประชาชนผู้ใช้บริการต้องใช้รถไฟฟ้าในราคาแพง

เป็น “สัญญาหวานเจี๊ยบ” ที่เข้าข่ายความผิดตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พ.ร.บ.ร่วมทุน) และพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับการเสนอราคาต่อหน่วยงานของรัฐ (พ.ร.บ.ฮั้ว) ซึ่งมีกรยื่นคำร้องต่อหลายหน่วยงาน จนตอนนี้ก็ไปค้างอยู่ที่ คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ที่ยังไม่มีการจะขยับซักที

และเป็น “สัญญาหวานเจี๊ยบ” ที่เห็นกันก่อนที่ “ชายหมู่” จะหมดวาระดำรงตำแหน่งในรอบนั้นเพียง 8 เดือน อีกทั้งยังไม่แน่ใจ

ว่าจะลงสมัคร หรือได้รับเลือกตั้งกลับมาหรือไม่ จึงรีบร้อนกัน ผิดปกติ

ในทางกลับกันก็เป็น “สัญญาหวานเจี๊ยบ” ที่ทาง “บีทีเอส” ของ **ศิริ กาญจนพานิช** เจ้าสัวแสนล้านเจ้าของบีทีเอสตัวจริงเสียงจริง กอดไว้แน่น

แต่พอมีประเด็นความผิดพลาดของตัวเองในการไม่พัฒนา ปรับปรุงระบบ “เจ้าสัวบีทีเอส” กลับออกมาโอตโอยเรียกคะแนน สงสารแบบไม่อายุว่า “การลงทุนรถไฟฟ้า ความจริงผมไม่อยากจะกลับไปพูดเรื่อง 20 ปีที่แล้ว มันไม่ใช่การลงทุนที่คุ้ม แต่เป็นความที่ผมรู้เท่าไม่ถึงการณ์ กทม. ไม่ได้ให้อะไรผมสักบาท ถ้าผมรู้เท่าถึงการณ์ ผมคงไม่ลงทุนครับ”

ได้ยื่นแล้ว “ผู้ใช้บริการ” คงอยากตะโกน ไม่ไหวอย่าฝืน บริการห่วยแบบนี้ คินล้มปทาน หรือหากคนมาแข่งแทนก็จะดีไม่น้อย

มีผลงานประจานความ ไม่ได้เรื่องของตัวเอง แล้วยิ่งมาดราม่า โอตโอยแบบนี้ ก็ไม่ควรกระเสือกกระสนไปร่วมประมูล “รถไฟความเร็วสูง - รถไฟเชื่อมสนามบิน” อะไรอีกเลย ขอร้องล่ะ ■

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/-

วันที่: เสาร์ 7 กรกฎาคม 2561

ปีที่: 28

ฉบับที่: 10083

หน้า: 12(เต็มหน้า)

Col.Inch: 235.26 Ad Value: 388,179

PRValue (x3): 1,164,537

คลิป: สีสี่

โฆษณา: ทำอย่างไร 5G เทคโนโลยีพลิกโลก จะเกิดขึ้นจริงในไทย สัมมนาใหญ่ ตอบโจทย์เส้นตาย 5G...

สนับสนุนโดย



TECHNOLOGY OF THE FUTURE :

THE WAY FORWARD FOR 5G IN THAILAND

ทำอย่างไร 5G เทคโนโลยีพลิกโลก จะเกิดขึ้นจริงในไทย

สัมมนาใหญ่ ตอบโจทย์เส้นตาย 5G ทั่วไทยในปี 2020

อัปเดตสถานการณ์ 5G จากโลกสู่ไทย
เส้นทางสู่ 5G ไทยและอุปสรรค

ปาฐกถาพิเศษ

ฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการ กสทช.

วิสัยทัศน์ 5G จากผู้บริหาร

Huawei, AIS, DTAC, TRUE

เสวนาฮอต 5G In Thailand : Steps to Reality

‘แจ้งเกิด 5G ไทย จะต้องทำอย่างไร’

พบกับ

คุณก้องกิจ ด้านชัยวิจิตร

รองเลขาธิการ กสทช. สายงานกิจการโทรคมนาคม

ดร.สมเกียรติ ตั้งกิจวานิชย์

ประธานสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI)

คุณสุเทพ เตมานูวัตร์

หัวหน้าฝ่ายธุรกิจสัมพันธ์และพัฒนา
บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ AIS

คุณณภพณ์ รัตนสมหาร

ผู้อำนวยการอาวุโส สายงานธุรกิจสัมพันธ์
บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ DTAC

คุณจักรกฤษณ์ อุไรรัตน์

รองผู้อำนวยการ ด้านธุรกิจสัมพันธ์ บริษัท ทรูคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ TRUE

ร้อยโท ดร.เจษฎา ศิวรักษ์

ผู้เชี่ยวชาญด้านธุรกิจดิจิทัล

ดำเนินรายการโดย ดร.สุพจน์ ธีรรุขุมิ เลขาธิการสมาคมโทรคมนาคม

อย่าพลาด! 19 ก.ค. 61



ลงทะเบียนผ่าน QR Code
และ: www.matichon.co.th

(ไม่มีค่าใช้จ่าย)

เวลา 08.00-12.00 น.

ห้อง Infinity 1-2

โรงแรมพูลแมน คิงเพาเวอร์ กรุงเทพฯ
(ซอยรางน้ำ)

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/-

วันที่: เสาร์ 7 กรกฎาคม 2561

ปีที่: 28

ฉบับที่: 10083

หน้า: 12(เต็มหน้า)

Col.Inch: 235.26 Ad Value: 388,179

PRValue (x3): 1,164,537

คลิป: สีสี่

โฆษณา: ทำอย่างไร 5G เทคโนโลยีพลิกโลก จะเกิดขึ้นจริงในไทย สัมมนาใหญ่ ตอบโจทย์เส้นตาย 5G...

สนับสนุนโดย



TECHNOLOGY OF THE FUTURE THE WAY FOR 5G IN

ทำอย่างไร 5G เทคโนโลยีพลิกโลก

สัมมนาใหญ่ ตอบโจทย์เส้นตาย 5G

อัปเดตสถานการณ์ 5G จากโลกสู่ไทย
เส้นทางสู่ 5G ไทยและอุปสรรค

ฐากร

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/-

วันที่: เสาร์ 7 กรกฎาคม 2561

ปีที่: 28

ฉบับที่: 10083

หน้า: 12(เต็มหน้า)

Col.Inch: 235.26 Ad Value: 388,179

PRValue (x3): 1,164,537

คลิป: สีสี่

โฆษณา: ทำอย่างไร 5G เทคโนโลยีพลิกโลก จะเกิดขึ้นจริงในไทย สัมมนาใหญ่ ตอบโจทย์เส้นตาย 5G...



RE :

FORWARD THAILAND

กโลก จะเกิดขึ้นจริงในไทย

5G ทั่วไทยในปี 2020

ปาฐกถาพิเศษ
ร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการ กสทช.

วิสัยทัศน์ 5G จากผู้บริหาร

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/-

วันที่: เสาร์ 7 กรกฎาคม 2561

ปีที่: 28

ฉบับที่: 10083

หน้า: 12(เต็มหน้า)

Col.Inch: 235.26 Ad Value: 388,179

PRValue (x3): 1,164,537

คลิป: สีสี่

โฆษณา: ทำอย่างไร 5G เทคโนโลยีพลิกโลก จะเกิดขึ้นจริงในไทย สัมมนาใหญ่ ตอบโจทย์เส้นตาย 5G...

เสวนาฮอต 5G In T

'แจ้จ๊ก

พบกับ

คุณก่อกิจ ด้านชัยวิจิตร

รองเลขาธิการ กสทช. สายงานกิจการโทรคมนาคม

คุณนฤ
ผู้อำนวยการ
บริษัท โท

ดร.สมเกียรติ ตั้งกิจวานิชย์

ประธานสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI)

คุณจัก
รองผู้อ่าน

คุณสุเทพ เตมานูวัตร์

หัวหน้าฝ่ายธุรกิจสัมพันธ์และพัฒนา

บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ AIS

ร้อยโท
ผู้เชี่ยวชาญ

ดำเนินรายการโดย **ดร.สุพจน์ ธีयरวุฒิ** เล

อย่าพลาด! 19 ก.ค



ลงทะเบียนผ่าน QR Code
และ www.matichon.co.th

(ไม่มีค่าใช้จ่าย)

Huawei, AIS, DTAC, TRUE

hailand : Steps to Reality

ก้าวสู่ 5G ไทย จะต้องทำอย่างไร'

พณธ์ รัตนสมาน

ผู้อำนวยการอาวุโส สายงานรัฐกิจสัมพันธ์

ทีล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ DTAC

รภฤษณ์ อุไรรัตน์

ผู้จัดการ ด้านรัฐกิจสัมพันธ์ บริษัท ทูร์คอปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ TRUE

ดร.เจษฎา ศิวรักษ์

ผู้อำนวยการด้านธุรกิจดิจิทัล

วิชาการสมาคมโทรคมนาคม

.61

เวลา 08.00-12.00 น.

ห้อง Infinity 1-2

โรงแรมพูลแมน คิงเพาเวอร์ กรุงเทพ

(ซอยรางน้ำ)

ข่าวสด

กรอมบาย

Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/-

วันที่: เสาร์ 7 กรกฎาคม 2561

ปีที่: 28

ฉบับที่: 10083

หน้า: 12(เต็มหน้า)

Col.Inch: 238.30 Ad Value: 393,195

PRValue (x3): 1,179,585

คลิป: สี่สี่

โฆษณา: ทำอย่างไรให้ 5G เทคโนโลยี พลิกโลก เกิดขึ้นได้

สนับสนุนโดย



ทำอย่างไรให้

5G

เทคโนโลยี พลิกโลก เกิดขึ้นได้

19 ก.ค.61

เวลา 08.00-12.00 น.



ณ ห้อง Infinity 1-2
โรงแรมพูลแมน คิงเพาเวอร์ กรุงเทพฯ (ซอยรางน้ำ)

วงเสวนา

เสวนา แฉงเกิด
“5G ไทย”
จะต้องทำอย่างไร?



พร้อมผู้บริหาร 3 ค่ายมือถือ

AIS TRUE DTAC

สุภกร ตันทสิक्ति
เลขาธิการ กสทช.

ดร.สมเกียรติ ตั้งกิจวานิชย์
ประธานสถาบันวิจัย
เพื่อการพัฒนา ประเทศไทย (TDR)

คำเนินรายการโดย
ดร.สุพจน์ ธิยรรวดี
เลขาธิการสมาคมโทรคมนาคม



ลงทะเบียนผ่าน QR Code
และ www.matichon.co.th (ไม่มีค่าใช้จ่าย)

สนับสนุนโดย



ทำอย่างไรให้

5G

19 ก.ค.61

เวลา 08.00-12.00 น.



เทคโนโลยี พลิกโลก เกิดขึ้นได้

เสวนา แจ้งเกิด



ณ ห้อง Infinity 1-2

โรงแรมพูลแมน คิงเพาเวอร์ กรุงเทพฯ (ซอยรางน้ำ)

วงเสวนา



สุากร ตัณฑสิทธิ์
เลขาธิการ กสทช.

ดร.สมเกียรติ ตั้งกิจวานิชย์
ประธานสถาบันวิจัย
เพื่อการพัฒนา ประเทศไทย (TDRI)

ดำเนินร
ดร.สุพจ
เลขาธิการส



ลงทะเบียนผ่าน
และ www.ma

“5G ไทย”

จะต้องทำอย่างไร?



พร้อมผู้บริหาร 3 ค่ายมือถือ

AIS

TRUE

DTAC

จัดการโดย
นัม เร็ยรุตม์
ภาคมนโทรคมนาคม

QR Code

tichon.co.th (ไม่มีค่าใช้จ่าย)