

# ข่าวสด

Khao Sod  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 11 กรกฎาคม 2561

ปีที่: 28

ฉบับที่: 10087

หน้า: 12(บนขวา)

Col.Inch: 9.18

Ad Value: 11,016

PRValue (x3): 33,048

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: ข่าวสดทั่วไปไทย: ถกแก้'บีทีเอส'ขัดข้อง



● ถกแก้ 'บีทีเอส' ขัดข้อง วันที่ 10 ก.ค. ที่อาคารธานีนพรัตน์ พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯ กทม. เปิดเผยกรณีรถไฟฟ้ามหานคร บีทีเอส เกิดขัดข้อง หลายครั้งจนเกิดผลกระทบต่อประชาชนเป็นจำนวนมาก ว่า กทม.เตรียมนัดประชุมหารือกับนายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (บีทีเอส) บริษัทกรุงเทพธนาคม จำกัด (มหาชน) (เลที) สำนักงานการจราจรและขนส่ง (สจส.) เพื่อพิจารณาขอย้ายช่องสัญญาณใหม่ แต่บีทีเอส จะได้รับความเสียหายในส่วนค่าเดินระบบใหม่ทั้งหมด นอกจากนี้ในอนาคตสัญญาการเดินรถในส่วนต่อขยายสายสีเขียว เหนือและใต้ จะระบุในตัวสัญญาให้ผูกพันอย่างชัดเจนว่าหากบกพร่องต้องดำเนินการอย่างไร เนื่องจากปัจจุบันส่วนต่อขยายไม่ได้ระบุในสัญญา กทม.จึงควบคุมไม่ได้

## “THCOM”ผลงานQ2 โภรกษาคาดกำไรสุทธิ ลด95%เหลือ91ล้านบาท

โภรกษาคาดไตรมาส 2 “THCOM” กำไรสุทธิ  
หด 95% เหลือ 91 ล้านบาท หลังไม่มีกำไร  
พิเศษจากการขายหุ้น CSL แต่กำไรจาก  
ดำเนินงานปกติอยู่ที่ 81 ล้านบาท พลิกจาก  
ขาดทุน 20 ล้านบาท ในไตรมาสก่อน เนะ  
“ขาย” เป้าราคา 9.75 บาท

บริษัทหลักทรัพย์ เคจีไอ (ประเทศไทย)  
จำกัด (มหาชน) ประเมินว่า แนวโน้มผลการ  
ดำเนินงานของบริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน)  
หรือ THCOM ในไตรมาส 2/2561 จะมี  
กำไรสุทธิอยู่ที่ 91 ล้านบาท ลดลง 58%  
จากไตรมาสเดียวกันปีก่อน ที่มีกำไรสุทธิอยู่ที่  
216 ล้านบาท เนื่องจากในไตรมาส 2/2560  
THCOM มีรายได้พิเศษจากค่าธรรมเนียมการ  
ยกเลิกสัญญาที่กำหนดของลูกค้ารายใหญ่  
ที่ใช้บริการดาวเทียมไอพีเอสในออสเตรเลีย  
ขณะเดียวกัน กำไรสุทธิในไตรมาส 2/2561  
ลดลง 95% จากไตรมาสก่อน ที่มีกำไรสุทธิ  
อยู่ที่ 1,864 ล้านบาท เนื่องจากในไตรมาส  
1/2561 THCOM มีกำไรพิเศษจากการขาย  
บริษัท ซีเอส ล็อกซอินโฟ จำกัด (มหาชน)  
หรือ CSL จำนวน 1,950 ล้านบาท

ส่วนกำไรจากการดำเนินงานปกติใน  
ไตรมาส 2/2561 คาดว่าจะอยู่ที่ 81 ล้าน  
บาท พลิกจากที่ขาดทุน 20 ล้านบาท ใน  
ไตรมาส 1/2561 เนื่องจากค่าใช้จ่ายในการ  
ขายและบริหารลดลง

ทั้งนี้ คาดว่ากำไรจากการดำเนินงาน

ปกติในไตรมาส 2/2561 จะลดลง 20%  
จากไตรมาสเดียวกันปีก่อน ที่มีกำไรจากการ  
ดำเนินงานอยู่ที่ 101 ล้านบาท เป็นผลจาก  
การที่รายได้จากการขายและบริการลดลงมา  
อยู่ที่ 1,511 ล้านบาท หรือลดลง 34% จาก  
ไตรมาสเดียวกันปีก่อนที่มีรายได้อยู่ที่ 2,286  
ล้านบาท แต่รายได้จากการขายและบริการใน  
ไตรมาส 2/2561 ทรงตัวจากไตรมาสก่อน ที่  
มีรายได้อยู่ที่ 1,504 ล้านบาท

โดยมองว่าธุรกิจดาวเทียม ซึ่งเป็นธุรกิจ  
หลักของ THCOM น่าจะยังอยู่ในขาขึ้นต่อไป  
เนื่องจากเพิ่มจำนวนลูกค้าใหม่ได้ซ้ำ หรือต่อ  
อายุสัญญาเช่าดาวเทียมแบบดั้งเดิม (ไทยคม  
5, ไทยคม 6, ไทยคม 7 และไทยคม 8)  
ในราคาที่ต่ำ เป็นผลจากธุรกิจทีวีดาวเทียมใน  
ประเทศไทย ซึ่งเป็นตลาดหลักของ THCOM  
ชะลอตัว ในขณะที่การแข่งขันในตลาดอื่นก็  
รุนแรง รวมทั้งการหาลูกค้าใหม่มาใช้ดาวเทียม  
บรอดแบนด์ (ไอพีเอส) แทนลูกค้าหลักใน  
ออสเตรเลีย และจีน เป็นเรื่องที่ทำหาย ใน  
ขณะที่ธุรกิจใหม่ ได้แก่ การให้บริการ WiFi  
ในเรือ ยังมีสัดส่วนไม่มากนัก

ขณะที่ THCOM ยังไม่มีแผนการยิง  
ดาวเทียมดวงใหม่ เพื่อทดแทนดาวเทียมดั่ง  
กล่าว ยิ่งไปกว่านั้นดาวเทียมที่ THCOM ได้  
ใบอนุญาตจากคณะกรรมการกิจการกระจาย  
เสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม  
แห่งชาติ (กสทช.) ได้แก่ ไทยคม 7 และ  
ไทยคม 8 ก็มีปัญหาข้อขัดแย้งกับกระทรวง  
ดิจิทัลฯ ซึ่งอ้างว่าดาวเทียม 2 ดวงนี้ เป็น  
สินทรัพย์ที่อยู่ภายใต้สัมปทาน ดังนั้น เนะนำ  
“ขาย” ให้ราคาเป้าหมาย 9.75 บาท ■



# 31บ.ชิงไฮสปีดเชื่อม3สนามบิน รฟ.ชานรับตันอีอีซีสู่3จว.หลัก

‘รฟ.-ท่องเที่ยว’ชานรับ‘สมคิด’เชื่อมอีอีซีสู่เมืองหลัก รับซองประมูลคลื่น  
1800 และ 900 วันแรก‘กร้อย’ ไร้โอเปอเรเตอร์ (อ่านต่อหน้า 11)

## ต่อจากหน้า 1

### ชิงไฮสปีด

#### ‘บิกตัว’เปิดแพลตฟอร์มแดงใหม่

เมื่อเวลา 08.00 น. วันที่ 9 กรกฎาคม ที่แพลตฟอร์มแดง กรุงเทพฯ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เป็นประธานในพิธีเปิดอาคารและส่งมอบกุญแจห้องพักรออากาศยานโครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง (รองรับผู้โดยสารเดิม) ระยะที่ 1 แปลง G หัวมุมถนนวิภาวดีรังสิตติดกับถนนดินแดง

โดยมี พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รองนายกรัฐมนตรี พล.อ.อนันตพร กาญจนรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ พล.อ.อดุลย์ แสงสิงแก้ว รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน และหัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้องร่วมงาน

นายกฯกล่าวว่า มาร่วมแสดงความยินดีการก่อสร้างแพลตฟอร์มแดงใหม่โครงการแรก หลังจากที่มีปัญหาติดค้างมาเป็นเวลาหลายสิบปี โดยได้รับความร่วมมือจากประชาชน ชำระราชการ จนสามารถดำเนินการได้ตามวัตถุประสงค์ รัฐบาลไม่สามารถทำได้เพียงลำพังต้องขอความร่วมมือจากทุกคน พยายามทำให้เกิดความเท่าเทียมในเรื่องที่อยู่อาศัย เมื่อโครงการเกิดขึ้นแล้วหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องเข้ามาดูแล เช่น การบริหารจัดการขยะ บริหารการอยู่อาศัย ที่สำคัญห้ามเป็นแหล่งซ่องสุมยาเสพติดอย่างเด็ดขาด ดังนั้นจึงต้องมีคณะกรรมการเข้ามาดูแล และคณะกรรมการบริหารแพลตฟอร์มแดงจะต้องมาช่วยดูแล หลังจากนั้นจะมีโครงการที่ 2-4 ต่อไปอีก 6 ปี โดยทุกรัฐบาลจะต้องทำเรื่องที่อยู่อาศัยให้ประชาชนตามยุทธศาสตร์ชาติ

#### ชาวบ้านชื่นชมผลงานรัฐบาล

พล.อ.อนันตพร กาญจนรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) กล่าวว่า โครงการระยะที่ 1 ได้ดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ปี 2559 มาก่อสร้างเสร็จในปี 2561 ซึ่งในวันที่ 15 กรกฎาคมนี้ จะเริ่มทยอยให้ผู้เช่าแพลตฟอร์มแดงเดิมที่อาศัยอาคารแพลตฟอร์ม 18-22 เข้ามาอยู่จนครบ 334 หน่วย ทั้งนี้ การอยู่อาศัยจะมีคณะกรรมการรวมถึงกำหนดกติกาการอยู่อาศัยร่วมกัน เพื่อให้ร่วมมือร่วมใจกัน โดยช่วงแรกจะมีการเคหะแห่งชาติ (กคช.) เป็นพี่เลี้ยงจนกว่าจะสามารถบริหารจัดการเองได้

น.ส.ศุภรณัฐ นุ่งทอง อายุ 46 ปี ชาวจังหวัดอุบลราชธานี ในฐานะผู้อยู่อาศัยแพลตฟอร์มแดง 22 กล่าวว่า รู้สึกตื่นเต้นและดีใจมาก ที่ผ่านมามีติดตามโครงการมาตลอด คอยลุ้นว่าจะก่อสร้างเสร็จไหม ต้องชื่นชมและยกให้เป็นผลงานของรัฐบาลนี้ที่ทำได้สำเร็จ เพราะอย่างที่ทราบกันดีว่าโครงการค้างคามหลายรัฐบาลแล้ว ทั้งนี้ ยังไม่ได้ขึ้นโปสเตอร์ห้องตัวอย่าง ได้เห็นแต่ภายนอกซึ่งโดยรวมถือว่าสวยงามมาก น่าอยู่ รัับได้กับค่าเช่าใหม่ที่ต่อมีค่าส่วนกลาง และภายในบริเวณจากเดิมที่จ่ายค่าเช่า 800 กว่าบาทต่อเดือน

#### ขงบอร์ดไฟเขียวเอกชนลุยเฟส3-4

นายรัชพล กาญจนกุล ผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ (กคช.) กล่าวว่า แผนพัฒนาเคหะชุมชนดินแดงระยะที่ 2, 3, 4 (รองรับผู้อยู่อาศัยเดิม) จำนวน 6,212 ยูนิต กคช.ได้ออกแบบโครงการและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) โดยในระยะที่ 2 รอเสนอเข้าคณะรัฐมนตรี (ครม.) คาดว่าจะอยู่ในกรอบเดือนตุลาคม-พฤศจิกายนนี้ น่าจะดำเนินการได้ สอดคล้องกับการย้ายผู้อยู่อาศัยในระยะที่ 1 เข้าในแปลง G เรียบร้อย หลังจากนั้นจะเริ่มดำเนินการรื้อตึกเพื่อสร้างอาคารที่พักอาศัยจำนวน 2 อาคาร รวม 1,232 ยูนิต

มูลค่าโครงการ 1,200 ล้านบาท ซึ่งเป็นเงินกู้จากกระทรวงการคลัง

นายรัชพลกล่าวว่า อย่างไรก็ตาม ในระยะ 3 และระยะ 4 นั้น จะเป็นโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลและเอกชน (Public Private Partnership หรือ PPP) จะมีการเสนอแผนให้คณะกรรมการ (บอร์ด) กคช.พิจารณาในวันที่ 10 กรกฎาคม เนื่องจากเป็นระยะที่มีมูลค่าการลงทุนสูงถึง 30,000 ล้านบาท แบ่งเป็น 10 อาคาร และ 23 อาคารตามลำดับ ซึ่งมีผู้อยู่อาศัยเดิมบ้าง คิดเป็นสัดส่วนผู้อยู่อาศัยใหม่

ต่อผู้อยู่เดิม 2 ต่อ 1 รวมทั้งโครงการ (ระยะที่ 1-ระยะที่ 4) 36 อาคาร จำนวน 20,292 ยูนิตตามแผนต้องแล้วเสร็จทั้งโครงการในปี 2568

“รูปแบบของระยะ 3 และ 4 จะเปิดโอกาสให้บุคคลภายนอกได้เข้า โดยเป็นการร่วมลงทุนกับภาคเอกชน ราคาที่กำหนดไม่ได้ เนื่องจากต้นทุนยังไม่ชัดเจนว่าราคาตลาดช่วง 4-5 ปีข้างหน้าจะเป็นอย่างไร แต่ราคาที่จะกำหนดจะต่างกัน เพื่อมาอุดหนุนโครงการในระยะที่ 1 และ 2 อย่างไรก็ตาม หากนำ 36 อาคารมาทำเรื่องแพคเกจการเงิน หรือจัดตั้งกองทรัสต์เพื่อการลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ (Real Estate Investment Trust : REIT) จะช่วยให้เงินทุนเร็ว การรอกเอกชนจ่ายอย่างเดียวไม่พอ ระยะเวลาคืนทุนของเฟสที่ 3 และ 4 ประมาณ 10 ปี ซึ่ง กคช.จะทำหน้าที่บริหารและจ่ายปันผลให้กับกองทรัสต์” นายรัชพลกล่าว

#### รถไฟ-ท่องเที่ยวชานรับ‘สมคิด’

นายประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลังกล่าวว่า นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี อยากให้เกิดการเชื่อมโยงโครงการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เพื่อกระจายไปยังการพัฒนาเมืองหลักในภูมิภาค เช่น ขอนแก่น เชียงใหม่ ภูเก็ต เป็นต้น ด้วยระบบโครงสร้างพื้นฐานทางราง ซึ่งจะส่งผลดีต่อเศรษฐกิจและธุรกิจทั้งในจังหวัดหลักและกระจายไปสู่จังหวัดภูมิภาคด้วย

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร ในฐานะประธานกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กล่าวว่า รฟท. อยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียดและวางแผนว่าจะสามารถเชื่อมต่อด้านระบบรางไปยังภูมิภาคอย่างไรบ้าง ซึ่งระบบรางจะต้องวางแผนเส้นทางที่เป็นเส้นตรง อย่างไรก็ตาม หากมีการเชื่อมต่อพื้นที่อีอีซีไปยังจังหวัดในภูมิภาคจะผลดีทั้งในด้านการขนส่งสินค้าและด้านการท่องเที่ยว



นายพงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์ ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กล่าวว่า กระทรวงมีแผนจะส่งเสริมด้านการท่องเที่ยวทั้งในจังหวัดหลักและจังหวัดเมืองรอง โดยด้านดีมานด์ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) มีการทำการตลาดทั้งกับคนไทยและนักท่องเที่ยวต่างชาติเพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยวโดยมีการจัดแคมเปญและโปรโมชั่นต่างๆ ในส่วนของด้านซัพพลาย ได้มีการส่งเสริมให้เกิดแหล่งการท่องเที่ยวใหม่ๆ โดยเฉพาะการท่องเที่ยวในท้องถิ่นหรือชุมชนต่างๆ ซึ่งจะเป็นการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่นและชุมชนในภูมิภาคมากขึ้น รวมทั้งส่งเสริมให้เกิดการลงทุนของเอกชนเพื่อรองรับการท่องเที่ยวมากขึ้น โรงแรม ร้านอาหาร ธุรกิจนำเที่ยว เป็นต้น โดยพบว่าช่วงที่ผ่านมากิจการกรมการท่องเที่ยวเมืองรองขยายตัว 9% จากปีก่อนๆ ที่ขยายตัวราว 6%

### ซีดีอีมีอำนาจลุย5จีในอีอีซีได้เลย

นายวีรพงศ์ ไชยเพิ่ม ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) กล่าวถึงการนำเทคโนโลยี 5จี เข้าใช้ในเขตพื้นที่อีอีซี 3 จังหวัด คือ ระยอง ชลบุรี และฉะเชิงเทรา ว่า ทราบว่ากระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) กำลังหาพื้นที่ทดลองวางระบบเทคโนโลยี 5จี โดยเลือกพื้นที่อีอีซี ซึ่งส่วนตัวเห็นว่าเป็นเรื่องดี เพราะเป็นการวางโครงสร้างพื้นฐานด้านการติดต่อสื่อสาร การควบคุมระบบด้วยดาต้าเซ็นเตอร์ซึ่งการมี 5จี จะทำให้ระบบแม่นยำขึ้น และเอื้อต่อการลงทุนของอุตสาหกรรมดิจิทัล ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่อีอีซี

นายวีรพงศ์กล่าวว่า อย่างไรก็ตามเรื่องการลงทุนระบบ 5จี ในพื้นที่อีอีซีนั้นเป็นอำนาจตามกฎหมายของกระทรวงดีอีที่สามารถเลือกพื้นที่ใดก็ได้ในการดำเนินการ จึงไม่จำเป็นต้องขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ที่มีพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ซึ่ง สกพอ.ในฐานะหน่วยงานดูแลพื้นที่อีอีซีก็พร้อมสนับสนุนเทคโนโลยีที่สอดคล้องการพัฒนาพื้นที่แน่นอน

### ส.อ.ท.หนุนขอเพิ่มพื้นที่วางระบบ

นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า ในอนาคตเทคโนโลยี 5จี จะเข้ามามีบทบาทต่ออนาคตของ

ประเทศไทย ซึ่งรัฐบาลต้องวางแผนรับมือและนำมาใช้อย่างมีประสิทธิภาพในฐานะผู้ตาม โดยเฉพาะการลงทุนระบบ 5จี ทั้งเศรษฐกิจ สังคม และการศึกษา อย่างไรก็ตามภาคเอกชนมองว่า 5จี จะมีทั้งประโยชน์และโทษ ประโยชน์คือ การสร้างความสะดวกสบายในการสื่อสาร ความรวดเร็วในการทำงานต่างๆ แต่โทษของมันหากใช้ไม่ถูกวิธีก็อาจทำให้สังคมเกิดความสับสน อาทิ การส่งต่อข้อมูลที่ไม่ถูกต้องอย่างรวดเร็วในสังคมไทย ดังนั้นต้องดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ ต้องให้ความรู้ประชาชน อุปกรณ์รองรับต้องดี

นายสุพันธุ์กล่าวว่า สำหรับการนำ 5จี มาใช้ในภาคอุตสาหกรรม โดยเฉพาะพื้นที่อีอีซี เห็นด้วยแน่นอน แต่อยากให้เพิ่มพื้นที่อื่นด้วย โดยเฉพาะพื้นที่กรุงเทพฯก็ควรเริ่มติดตั้ง 5จี ด้วยเช่นกัน เพราะหากดูจากความต้องการใช้เทคโนโลยีดังกล่าว เชื่อว่าประชาชนคนเมืองน่าจะมีความต้องการเพื่อสร้างความสะดวกสบายในชีวิต ขณะที่ภาคอุตสาหกรรมนั้นมีโอกาสนำ 5จี มาใช้ในระบบซอฟต์แวร์และฮาร์ดแวร์ แต่ในภาคการผลิตไม่ได้พึ่งพามากนัก เพราะเน้นการผลิตสินค้าเป็นหลัก ส่วนความต้องการของประชาชนที่เป็นเมืองใหม่ในอีอีซีนั้น เชื่อว่าจะใช้เวลาอีกพอสมควร จึงจะเป็นสังคมอีอีซีหรือเมืองใหม่เต็มรูปแบบ

### เปิดรับของประมูลคลื่น1800หอย

ที่อาคารอำนวยการ สำนักงานกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) ได้เปิดให้เอกชนรับเอกสารคำขอเข้าร่วมการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ เป็นครั้งที่สอง หลังจากครั้งก่อนไม่มีเอกชนมาขอรับเอกสารแต่อย่างใด และครั้งนี้ได้เปิดรับเอกสารคำขอเข้าร่วมการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิร์ตซ์ด้วย แต่บรรยากาศเป็นไปด้วยความเงียบเหงา ไม่มีผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ (โอเปอเรเตอร์) รายใดเดินทางมาขอรับเอกสารแต่อย่างใด รวมถึงไม่มีการประสานงานมายัง กสทช.ว่าจะเข้ามารับเอกสารเมื่อใด ซึ่งตามกำหนดของ กสทช.จะเปิดให้เอกชนมารับเอกสารจนถึงวันที่ 7 สิงหาคมนี้

นายฐากร ดัชนีสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (เลขาธิการ กสทช.) ให้สัมภาษณ์ทางโทรศัพท์จากประเทศสวีเดนว่า ในระหว่างการร่วมประชุมหน่วยงาน

กำกับดูแลกิจการโทรคมนาคมระดับโลก ที่กรุงเจนีวาว่า ผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ทั้ง 3 ราย ได้แก่ บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือเอไอเอส, บริษัท โทร คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือทรู และบริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค จะเข้ารับเอกสารเชิญชวนและรับเอกสารคำขอผู้สนใจเข้าร่วมการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 และ 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ในวันที่ 16 กรกฎาคมนี้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตามกำหนดของ กสทช. หลังเสร็จสิ้นการเชิญชวนและรับเอกสารคำขอเข้าร่วมการประมูล จะเป็นขั้นตอนการยื่นคำขอเพื่อเข้าร่วมการประมูลในวันที่ 8 สิงหาคม ตามด้วยการพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเข้าร่วมการประมูล ในวันที่ 9-13 สิงหาคม ต่อด้วยการประกาศรายชื่อผู้ผ่านคุณสมบัติในวันที่ 15 สิงหาคม และชี้แจงกระบวนการประมูลในวันที่ 16-17 สิงหาคม หลังจากนั้นการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิร์ตซ์จะเคาะราคาในวันที่ 18 สิงหาคม และการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิร์ตซ์จะเคาะราคาในวันที่ 19 สิงหาคมนี้

### ปิดขายของไฮสปีดแห่ซื้อ31ราย

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งว่า วันเดียวกันนี้ถือเป็นวันสุดท้ายของการขายเอกสารการคัดเลือกเอกชนโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เชื่อม 3 สนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ตั้งแต่วันที่ 18 มิถุนายนที่ผ่านมา รวม 3 สัปดาห์ มีเอกชนทั้งในประเทศและต่างประเทศสนใจเข้าซื้อเอกสารรวม 31 ราย ดังนี้ 1.บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ 2.บมจ.เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง 3.บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ 4.บมจ.ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น 5.บริษัท เอนเนอร์ยี่ คอมเพล็กซ์ จำกัด (ประเทศไทย) 6.ITOCHU Corporation (ประเทศญี่ปุ่น)

7.ซิโนไฮโดร คอร์ปอเรชั่น ลิมิเต็ด (ประเทศจีน) 8.บมจ.ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น 9.บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ 10.บริษัท พูจีเตส คอร์ปอเรชั่น (ไทยแลนด์) จำกัด (ประเทศญี่ปุ่น) 11.China Railway Construction Corporation Limited (สาธารณรัฐประชาชนจีน) 12.บมจ.ช.การช่าง 13.บมจ.ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง 14.บมจ.ทีพีโอ โพลีน 15.CHINA RAILWAY GROUP LIMITED (สาธารณรัฐประชาชนจีน) 16.China

Communications Construction Company Limited (สาธารณรัฐประชาชนจีน) 17.China Resources (Holdings) Company Limited (สาธารณรัฐประชาชนจีน) 18.CITIC Group Corporation (สาธารณรัฐประชาชนจีน)

19.Korea-Thai High-speed Railroad Consortium Inc. (ประเทศไทย) 20.บริษัท เทอดดำริ จำกัด (ประเทศไทย) 21.Salini Impregio S.p.A. (ประเทศอิตาลี) 22.บริษัท ฮิตาชิ เอเชีย (ประเทศไทย) จำกัด 23.TRANSDEV GROUP (ประเทศฝรั่งเศส) 24.SNCF INTERNATIONAL (ประเทศฝรั่งเศส) 25.Japan Overseas Infrastructure Investment Corporation for Transport & Urban Development (ประเทศญี่ปุ่น) 26.บมจ.เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง 27.บมจ.เซ็นทรัลพัฒนา 28.บจก.แอล เอ็ม ที สโตน (ประเทศไทย) 29.WANNASSER INTERNATIONAL GREEN HUB BERHAD (ประเทศมาเลเซีย) 30.บริษัท โซน่า สเตท คอนสตรัคชั่น เอ็นยีเนียริง คอร์ปอเรชั่น ลิมิ เต็ด (สาธารณรัฐประชาชนจีน) และ 31.MRCB Builders SDN. BHD. (ประเทศมาเลเซีย)

(สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต สถานีกลาง บางซื่อ โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และเขตทางรถไฟปัจจุบันตลอดแนวเส้นทางโครงการ จากสถานีตอนเมืองไปตามเส้นทางรถไฟสายตะวันออก ลึ้นสุดที่บริเวณสถานีบ้านฉาง ทั้งนี้จะเปิดให้มีการส่งข้อสังเกตุ ข้อเสนอแนะ หรือคำถามเกี่ยวกับเอกสารการคัดเลือกเอกชน และให้มีการตรวจสอบข้อมูลหรือรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ระหว่างวันที่ 10 กรกฎาคม-9 ตุลาคมนี้ ที่ห้องประชุมฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้างการรถไฟฯ และกำหนดรับของข้อเสนอมติวันที่ 12 พฤศจิกายนนี้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นหลักประกันของพร้อม กับของข้อเสนอมูลค่า 2,000 ล้านบาท และต้องชำระค่าธรรมเนียมการประเมินข้อเสนอให้แก่ รฟท.เป็นจำนวนเงิน 2 ล้านบาท และผู้ที่ยื่น เสนอผ่านการประเมินข้อเสนอจะต้องวางหลักประกันสัญญาที่ออกโดยธนาคารให้กับ รฟท.ในวันที่เข้าทำสัญญาร่วมทุนเป็นมูลค่า 4,500 ล้านบาท เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาร่วมลงทุนของเอกชนคู่สัญญา

## เผยขั้นตอนก่อนประมูลไฮสปีด

รายงานข่าวแจ้งว่า ภายหลังจากการขาย เอกสารเสร็จสิ้นแล้วจะจัดให้มีการประชุมชี้แจง เพื่อทำความเข้าใจ จำนวน 2 ครั้ง ในวันที่ 23 กรกฎาคม ที่สโมสรรถไฟชั้น 2 รฟท. เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ หลังจากนั้นจะไปดูสถานที่ก่อสร้างของโครงการในวันที่ 24 กรกฎาคม และวันที่ 26 กรกฎาคม 2561 โดยเข้าดูพื้นที่ของโครงการแอร์พอร์ต เรลลิงก์ มักกะสัน สถานีสุวรรณภูมิ และ สถานีปลายทาง, โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง



# 7 ว่าที่ กกต.ลั่นเข้าเส้นชัย?

**น**ัดหมายประชุมสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) วันพฤหัสบดีที่ 12 ก.ค. กับวาระการประชุมลับ-ลงมติลับ เพื่อ เห็นชอบ-ไม่เห็นชอบ กับบุคคลผู้ได้รับการเสนอชื่อให้เป็น “กรรมการการเลือกตั้ง” (กกต.) ชุดใหม่ หรือ 7 เสือ กกต. แม้ผลยังไม่ออกมาว่า มติ สนช.จะออกมาแบบไหน ภายใต้ 3 สูตร การโหวต

## 1.เห็นชอบหมด

## 2.ไม่เห็นชอบหมด หรือคว่ำ-ล้ม

กระดานที่ สนช.ชุดนี้เคยทำมาแล้วกับการโหวตเห็นชอบ กกต.เมื่อครั้งที่แล้ว ซึ่ง สนช.ล้มกระดานยกแผง

## 3.เห็นชอบบางชื่อ-ไม่เห็นชอบบาง

รายชื่อ

หากไม่เกิดกรณี สนช.คว่ำกระดานไม่เห็นชอบ 7 เสือ กกต.รอบที่ผ่านมา รวมถึงกรณีไม่เลือกกรรมการ กสทช.ในเวลาใกล้เคียงกัน ใครต่อใครก็เชื่อว่า การโหวตของ สนช.ก็น่าจะออกมาได้แค่ 2 แนวทางคือ เห็นชอบหมด กับเห็นชอบบางชื่อ ไม่เห็นชอบบางชื่อ แต่เมื่อ สนช.เขียน ลงมติดล้มกระดานไม่เห็นชอบ กกต.-กสทช.หลายคนก็เลยบอกว่าต้องจับจ้องผลการลงมติ ลับของ สนช. วันที่ 12 ก.ค.กันให้ดี

แม้ในทางการเมือง หลายฝ่ายยังเชื่อว่า จาก 7 รายชื่อที่ว่าที่ กกต.ชุดใหม่ ที่ส่งไปให้ สนช.โหวต ดูแล้วยังไงก็ไม่น่าจะเกิดประวัติศาสตร์ซ้ำรอย สนช.ล้มกระดานแน่นอน เพราะเท่าที่มีข่าวก็พบว่า มีบางชื่อเท่านั้นที่ยังมี สนช.ตั้งใจ เรื่องคุณสมบัติ-ประวัติการทำงานที่มีบางคนถูกร้องเรียน รวมถึงสเปกที่ยังมองว่ายังไม่เข้มพอจะเข้าไปเป็น กกต.คุมการเลือกตั้งทั่วประเทศ จึงอาจจะโหวตไม่เห็นชอบ แต่สุดท้ายมันก็ต้องดูมติของ สนช.ที่จะออกมา ซึ่งคาดว่า พลันที่การประชุม ลับ ยุติลง แล้วเข้าสู่ช่วงการโหวต บรรดา สนช.ก็คงได้ข้อสรุปกันทันทีว่าจะโหวตแบบไหน ท่ามกลางกระแส

ข่าวว่า สัญญาณทางการเมืองจากฝ่าย คสช.ว่าจะเอายังไงกับการโหวต กกต.รอบนี้ น่าจะออกมาในช่วงเช้าวันที่ 12 ก.ค.

ทั้งนี้ รายชื่อ 7 ว่าที่ กกต.ชุดใหม่ รีวิว ซักกันอีกรอบ ประกอบด้วย 5 ชื่อ ที่กรรมการสรรหาส่งไป ได้แก่ 5 ชื่อแรก ที่ได้รับการคัดเลือกจากคณะกรรมการสรรหา กกต.

ประกอบด้วย 1.พระศักดิ์ หินเมืองเก่า อดีต ผวจ.หลายจังหวัด เช่น นครศรีธรรมราชบุรีรัมย์ 2.ธวัชชัย เทิดเผ่าไทย อดีตผู้ว่าหลายพื้นที่ รวมถึงเป็นอดีต สปท.ในยุคน คสช.

3.สันทัต ศิริอนันต์ไพบูลย์ นักวิชาการจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

4.สมชาย ชาญณรงค์กุล อธิบดีกรมส่งเสริมการเกษตร ที่จะเกษียณเดือนกันยายนนี้

5.อิทธิพร บุญประคอง อดีตอธิบดีกรมสนธิสัญญาและกฎหมาย

ส่วนอีก 2 ชื่อ คือบุคคลที่ได้รับการคัดเลือกจากที่ประชุมใหญ่ศาลฎีกา คือ ฉัตรไชย จันทร์พรายศรี และ ปกรณ์ มหรรณพ 2 ผู้พิพากษาศาลฎีกา โดยทั้ง 2 คนคือ 2 ชื่อเดิม ซึ่งที่ประชุมศาลฎีกาเคยส่งชื่อมาให้ สนช.โหวตเห็นชอบเมื่อรอบที่แล้ว แต่ สนช.โหวตคว่ำไปด้วยเหตุผลว่า เกรงจะเกิดปัญหาข้อกฎหมายหลังมีข้อทักท้วงว่าการประชุมใหญ่ศาลฎีกาฯ ทำไม่ถูกต้องตามกฎหมาย แต่ตอนนี้ศาลฎีกาฯ ได้แก้ไขเรื่องดังกล่าวแล้ว และยืนยันชื่อฉัตรไชยและ ปกรณ์กลับมาอีกรอบ หากรอบนี้ สนช.โหวตไม่เอาอีก คงต้องมีคำถามจากฝ่ายศาลฎีกาฯ ไม่น้อยแน่นอน

7 ชื่อที่ว่าที่ กกต.ชุดใหม่ สุดท้ายจะดีเข้าไปพร้อมกันหมด หรือเข้าบางชื่อ หลุดบางชื่อ ก็ต้องลุ้นผลโหวตกัน 12 ก.ค.นี้.