



เดินหน้าสู่ 5G

ประเทศไทยพัฒนาเทคโนโลยีการสื่อสารไร้สายตั้งแต่ยุค 2G เปลี่ยนผ่านเป็น 3G และ 4G ทำให้การสื่อสารด้วยภาพ เสียง และวิดีโอเป็นไปอย่างรวดเร็ว แต่วันนี้เทคโนโลยี 5G กำลังจะเข้ามา มีบทบาทในโลกอนาคตอันใกล้ ซึ่งจะเริ่มใช้เงินเชิงพาณิชย์ในปี 2563 ในการแข่งขันกีฬาโอลิมปิก 2020 ที่กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น

เทคโนโลยี 5G คล้ายคลึงกับ 3G และ 4G ตรงที่มีการพัฒนาความเร็วในการรับส่งข้อมูลและรองรับปริมาณข้อมูลได้มากขึ้น 5G ไม่ใช่การเข้ามาแทนที่ 4G และ 3G แต่จะเป็นการ **ช่วยสนับสนุน** และ **ขยายโอกาส** ในการสร้างสรรค์บริการดิจิทัลให้กว้างขวางและครอบคลุมควบคู่ไปกับ 4G และ 3G ทั้งนี้คุณสมบัติหลักของ 5G ประกอบด้วย

1.ความเร็วในการเชื่อมต่อแบบไร้สาย (**Enhanced Mobile Broadband : eMBB**) ใช้สำหรับกิจกรรมออนไลน์ที่ใช้แบนด์วิดท์จำนวนมาก เช่น ดูวิดีโอ เล่นเกมออนไลน์ การใช้งานความจริงเสริม (AR) ความจริงเสมือน (VR) ช่วยส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือระหว่างองค์กรข้ามอุตสาหกรรม ส่งเสริมการศึกษาผ่านบรอดแบนด์ พัฒนาศักยภาพการค้าขายออนไลน์ รวมถึงระบบเมืองอัจฉริยะ

2.ความล่าช้าในการรับส่งข้อมูลที่ต่ำมาก (**Ultra-Reliable and Low Latency Communications : uRLLC**) เทคโนโลยี 5G สามารถรับส่งข้อมูลด้วยความหน่วงในระดับต่ำมาก ต่ำกว่า 4G ถึง 10 เท่า ทำให้การส่งข้อมูลเป็นแบบเรียลไทม์มากขึ้น เหมาะกับงานที่ต้องใช้ความแม่นยำสูง หรือความผิดพลาดเกือบเป็นศูนย์ เช่น ระบบควบคุมรถยนต์ไร้คนขับ ระบบไฟฟ้าอัจฉริยะ ระบบแพทย์ระยะไกล

3.ความสามารถในการเชื่อมต่ออุปกรณ์จำนวนมากพร้อมกัน โดยใช้พลังงานต่ำ (**Massive Machine Type Communications : mMTC**) เทคโนโลยี 5G สามารถรองรับการเชื่อมต่ออุปกรณ์ได้มากถึง

200,000-1,000,000 เครื่องต่อตารางกิโลเมตร และยังคงปริมาณการใช้พลังงานสำหรับการเชื่อมต่อมากกว่า 4G ถึง 1,000 เท่า ต่อไปโรงงานต่างๆจะใช้เครื่องยนต์ในการผลิตแทนแรงงานมนุษย์ โดยที่เครื่องยนต์แต่ละชิ้นจะสื่อสารกันได้อย่างแม่นยำ ซึ่งจะช่วยเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจได้อย่างมหาศาล

คุณฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการ กสทช. ได้กล่าวในงานสัมมนา “เทคโนโลยีพลิกโลก: ทำอย่างไรให้เกิดขึ้นจริงในไทย” ว่า เทคโนโลยี 5G จะเป็นปัจจัยในการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมของประเทศให้มีความทันสมัย

“หากไทยไม่สามารถผลักดันให้มี 5G ใช้ได้แล้ว เชื่อว่าจะเกิดผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจมากกว่า 2.3 ล้านล้านบาทในปี 2573 โดยภาคอุตสาหกรรมจะได้รับผลกระทบมากที่สุด เสียหายมากกว่า 7 แสนล้านบาท 1.6 ล้านล้านบาท ส่วนที่เหลือเป็นผลกระทบจากการไม่สามารถทำให้ประเทศเข้าสู่ **สมรรถนะดี การเรียนการสอน การท่องเที่ยว และ บริการสุขภาพ**

คุณฐากรบอกด้วยว่า กสทช.ตั้งเป้าจะให้ประเทศไทยได้ใช้เทคโนโลยี 5G ภายใน **เดือน ต.ค.2563** โดยได้เตรียมความพร้อมเรื่อง **คลื่นความถี่** ไว้รองรับแล้ว เช่น คลื่น 700 เมกะเฮิรตซ์ คลื่น 2600 เมกะเฮิรตซ์ คลื่น 26 กิกะเฮิรตซ์ 28 กิกะเฮิรตซ์ จะนำมาปรับปรุงใช้งาน “ประเทศไทยเข้าสู่ 3G ซักว่านานาประเทศราว 11 ปี เข้าสู่ 4G ก็ซักว่า 6 ปี **ฉะนั้น การเข้าสู่ยุค 5G เราควรดำเนินการพร้อมๆกับประเทศอื่นทุกฝ่ายต้องช่วยกันผลักดัน ไม่ใช่เรื่องของหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่ง ซึ่งต้องเร่งดำเนินการ** เพราะเทคโนโลยีเปลี่ยนแปลงรวดเร็วมาก ไทยต้องตามให้ทัน”

จริงอย่างที่คุณฐากรบอก ยุคนี้เทคโนโลยีเปลี่ยนแปลงเร็วมากก้าวกระโดดเป็นทวีคูณ ใครมาช้าก็เสียโอกาส ดูอย่างประเทศจีนแค่ไม่กี่ปีก็พัฒนาเมืองหลายเมืองเป็นสมาร์ทซิตี้ ขยายอุตสาหกรรม เพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ แผ่อิทธิพลไปทั่วโลก

วันนี้ผมขอร่วมเรียกร้องให้ทุกฝ่ายมาช่วยกันสนับสนุนให้เกิด 5G ยิ่งรัฐบาลจะวางยุทธศาสตร์ชาติ ยิ่งต้องผลักดันเรื่องนี้ให้สำเร็จ ชื่นล่าช้าไทยจะยิ่งล้าหลังครับ.

ดลภกรด

เส้นทางสู่ 5G เทคโนโลยีพลิกโลก

20

ผ่านมุมมอง 3 ค่ายมือถือ-TDRI

เส้นทางวิบากสู่ 5G ปี'63

ผ่านมุมมอง 3 ค่ายมือถือ-TDRI



ปัจจุบันแล้วจะให้คนไทยได้ใช้ 5G ในปี 2563 ขณะที่เวทีเสวนา “5G เทคโนโลยีพลิกโลก : ทำอย่างไรให้เกิดขึ้นจริงในไทย” โดย มติชน ได้ฉายภาพชัดว่า กว่าจะถึงวันนั้นเตรียมพร้อมอย่างไรบ้าง

“ดร.สมเกียรติ ตั้งกิจวานิชย์” ประธานสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI) ระบุว่า 5G ผู้ใช้กลุ่มใหญ่คืออุตสาหกรรม โดยเฉพาะภาคโรงงานและการผลิต ฉะนั้น 5G จะมีความสำคัญยิ่งกัขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ถ้าอุตสาหกรรมไทยไม่มี 5G ใช้ แต่ประเทศอื่นมี ก็จะทำให้เกิดการย้ายฐานการผลิต

“นโยบาย-กำกับดูแล” ชื่อนาคค แต่หากนโยบายและการกำกับดูแลไม่ดี การแข่งขันของรายใหม่ไม่เกิดขึ้น

ทั้งผู้ประกอบการเดิมบางรายยังอาจารนำเป็นห่วง ก็จะทำให้ 5G ในไทย กลายเป็นบริการที่ไม่ดี และราคาแพง กระทั่งไปถึงผู้ใช้ที่เป็นอุตสาหกรรม เป็นแค่โมบายบรอดแบนด์ที่เร็วกว่า 4G แค่ 10 เท่า ไม่ได้เกิดประโยชน์อื่นทางเศรษฐกิจ

ปลดล็อกหุ้นต่างชาติหนุนเปิดเสรี “อยากเห็นรัฐบาลมองผู้ใช้ในภาคอุตสาหกรรม และประชาชนเป็นตัวตั้ง ไม่ใช่โอเปอเรเตอร์ การเปิดเสรีบริการ 5G ด้วยการแก้กฎหมายให้ต่างชาติถือหุ้นบริษัทโทรคมนาคมได้เกินครึ่ง ยังเปิดโอกาสให้รัฐบาลแก้ปัญหาของรัฐวิสาหกิจโทรคมนาคม ซึ่งรัฐพยายามหาทางรอดให้ด้วยการหาโปรเจกต์ให้ทำ เช่น ทำโครงข่ายอินเทอร์เน็ต เป็นโมเดลไม่ยั่งยืน แต่จะทำให้อยู่รอดได้อย่างยั่งยืน ต้องเกิดจากความเข้มแข็ง

ด้วยการมีพันธมิตรเข้ามาร่วมลงทุนธุรกิจ”

ทั้งควรผลักดันให้เกิดผู้ประกอบการรายใหม่ที่ให้บริการเฉพาะพื้นที่ ตามผู้ใช้ 5G คือ อุตสาหกรรม อาทิ ใน EEC และรัฐบาลต้องเตรียมกฎระเบียบรองรับ อาทิ กฎหมายข้อมูลส่วนบุคคล ที่ทำมา 20 ปีแล้วยังไม่เสร็จ และร่างล่าสุดที่เห็นก็ยังไม่สอดคล้องกับกฎหมายนี้ ของสหภาพยุโรป

ที่ห่วงมากที่สุด คือ กำกับดูแลแล้วทำให้แข่งขันไม่เป็นธรรม ทำให้โอเปอเรเตอร์ต้องวิ่งเต้นเพื่อให้ได้เปรียบคนอื่น แทนที่จะมุ่งพัฒนาหานวัตกรรมใหม่ ๆ

อยากได้ 5G ต้องหา กสทช.ใหม่

“ฉะนั้นสิ่งแรกคือรัฐบาลต้องสรรหากสทช.ชุดใหม่ เพราะชุดนี้หมดวาระแล้วหากต้องตัดสินใจเรื่องใหญ่ ก็จะทำให้เกิดคำถามว่า ยังมีอำนาจอยู่หรือไม่ ซึ่ง

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/ไอซีที

วันที่: จันทร์ 23 - พุธ 25 กรกฎาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5064

หน้า: 1 (กลาง), 20

Col.Inch: 105.21

Ad Value: 142,033.50

PRValue (x3): 426,100.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เส้นทางวิบากสู่ 5G ปี'63 ผ่านมุมมอง 3 ค่ายมือถือ-TDRI

5G จะไม่ทันก็เพราะเหตุนี้ ส่วนร่าง พ.ร.บ.กสทช.ฉบับใหม่ ก็ควรทำให้ถูกต้อง ทำให้ดี ไม่หมกเม็ดเรื่องอื่น ทั้งควรทำแผนคลื่นความถี่ ทบทวนว่าคลื่นใด ใครถือครองอยู่แล้วมีสิทธิชอบธรรมหรือไม่ แต่ที่ผ่านมาเหมือน กสทช.จะเกรงใจหน้าอินทร์ หน้าพรหม มากเกินไป ทั้งที่มีอำนาจ เพื่อให้เรียกคืนมาจัดสรรใหม่ โดยวางแผนวางกรอบให้ชัด ไม่ใช่จัดแล้วเปลี่ยนเงื่อนไข หรือเอาเงื่อนไขการประมูลครั้งก่อนมาผูกกับครั้งนี้ ถ้าชัดเจนแล้วผู้ประกอบการจะตัดสินใจกันเอง ถ้าเขาจะแจ้งให้แจ้งด้วยมือตัวเอง ไม่ใช่เพราะองค์กรกำกับดูแล”

2563 วิวิกฤตค่ายมือถือ

“จักรกฤษณ์ อุไรรัตน์” รองผู้อำนวยการด้านรัฐกิจสัมพันธ์ บมจ. ทู คอร์ปอเรชั่น กล่าวว่า 5G จะเกิดขึ้นได้ต้องมีคลื่นมีโรดแมปที่ชัดเจน

“4G ใช้เส้า 2-5 ตัน แต่ 5G ต้องใช้ 10-15 ตัน ต้องลากสายไฟเบอร์เพิ่ม มีกฎกติกาอย่างไร ใครจะเป็นผู้ลงทุน รัฐบาลปล่อยให้อุตสาหกรรมโทรคมนาคมเป็นผู้ขับเคลื่อน ต้องลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของตัวเอง รัฐบาลปล่อยให้เอกชนไปประมูลคลื่นเอง รัฐฯพอควรทำอะไรบ้าง ปี 2563 คือปีแห่งวิกฤตของอุตสาหกรรมโมบายไทย เพราะเมื่อรวมภาระที่ทรูกับ เอไอเอสต้องจ่ายค่าคลื่น 900 MHz ที่ประมูลไปก่อนหน้านี้ 1.2 แสนล้านบาท แต่ EBITDA (กำไรก่อนหักดอกเบี้ยภาษี ค่าเสื่อมราคาฯ) ของ 2 บริษัท อยู่ที่ 1.5 แสนล้านบาท ซึ่งยังไม่รวมเงินลงทุนโครงสร้างและเงินประมูลค่าคลื่นใหม่”

รัฐเยียวยาสุดประหลาด

ด้านประธาน TDRI กล่าวว่า คนที่ควรเห็นใจ คือ ประชาชน และรัฐบาล ยิ่ง กสทช.ตอนนี้ที่แทบจะกราบไหว้ให้

ค่ายมือถือเข้ามาประมูล เพื่อให้มีเงินเข้ารัฐ ดังนั้นการเปิดเสรีตลาดจะทำให้ทั้งผู้บริโภคและรัฐมีทางเลือก

“อย่าคิดว่า รัฐไทยไม่ช่วยเหลือ อย่างเป็นทางการเยียวยาหลังสิ้นสุดสัมปทาน กสทช.ก็ให้เยียวยาโดยใช้คลื่นต่อได้ ซึ่งประหลาดที่สุด แต่โอเปอเรเตอร์ก็ยังไม่ได้จ่ายเงินเข้ารัฐ ซึ่งถ้ายังไม่จ่ายก็กรุณาอย่าบอกว่า รัฐไม่ได้ช่วยเหลือ”

โต้เยียวยาลูกค้า-เอกชนไม่ได้เงิน

รองผู้อำนวยการรัฐกิจสัมพันธ์ ทรูฯ ชี้แจงว่า การเยียวยาหลังสิ้นสุดสัมปทาน เป็นการทำให้ผู้บริโภคยังใช้งานต่อได้ โดยเป็นภาระโอเปอเรเตอร์ในการให้บริการคงเดิม แต่เมื่อเก็บเงินจากลูกค้าก็ต้องหักค่าใช้จ่ายแล้วส่งคืนให้รัฐ น่าจะเป็นที่เดียวในโลกที่ให้เอกชนทำหน้าที่แทนรัฐ โดยที่ไม่ได้ผลตอบแทนเลย

“ในอินเดีย เพิ่งมีโอเปอเรเตอร์รายเดิมออกจากตลาด เพราะหนี้จากค่าไลเซนส์ และรัฐได้เปลี่ยนกติกาเพื่อให้มีรายอื่นเข้ามาในตลาดได้ ฉะนั้นถ้าจะไป 5G แล้ว ต้องแก้กติกาใหม่ เพื่อประโยชน์ทั้งสังคม โดยไม่คำนึงว่าภาคเอกชนที่เคยลงทุนเพื่อรัฐแต่เดิมมาจะอยู่กันอย่างไร ก็อาจเป็นอีกมุมที่ต้องคิด และคลื่นเป็นต้นทุน ไม่ใช่เทศกาลลดราคาที่มีใครบังคับได้จากราคาถูก เมื่อต้นทุนไม่เท่ากันก็ไม่สามารถแข่งขันกันได้”

โทรคมนาคมเป็นอินฟราสตรักเจอร์ที่รัฐควรมีส่วนช่วยเหลือ ถ้าปล่อยให้หันทองคำตัวนี้ตายไป ก็อาจจะไม่มีทองคำให้รัฐหรือประชาชนต่อไปได้ ฉะนั้น 5G จะเกิดขึ้นได้ ต้องภาครัฐเป็นกำลังหลัก

Luxury-Utility อยู่ที่รัฐ

“สุเทพ เตมานุวัตร” ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการอาวุโส ส่วนงานธุรกิจ

สัมพันธ์และพัฒนา บมจ.แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส (AIS) กล่าวว่า 5G ไม่ได้มาทดแทน 4G แต่เป็นส่วนเพิ่มเติม โดยเฉพาะกับภาคอุตสาหกรรมที่จะเป็นตลาดใหม่ที่ AIS ต้องโฟกัส

สำคัญคือ การกำหนดนโยบายที่ชัดเจน อย่างเกาหลีใต้ ประกาศนโยบาย 5G ระบุชัดว่า ต้องทำอะไร เมื่อใดแล้วจะทำให้เกิดมูลค่าทางเศรษฐกิจเท่าใดกับอุตสาหกรรมใด เห็นทุกอย่างเป็นรูปธรรมและชัดเจน จึงอยากให้มีบ้างในไทย

“5G มีได้ 2 มุม คือ การให้บริการ luxury ดูดีโอ 4K 8K ได้ หรือจะเป็น utility เครื่องมือพัฒนาประเทศ ฉะนั้นอยู่ที่ภาครัฐว่าจะผลักดันให้เป็นแบบไหน”

5G ใช้คลื่นเป็น 1000 MHz

“นฤพนธ์ รัตนสมหาร” ผู้อำนวยการอาวุโส สายงานรัฐกิจสัมพันธ์ บมจ. โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น (ดีแทค) กล่าวว่า กสทช.ยังไม่ได้กำหนดแผนและวิธีการจัดสรรคลื่นว่าจะทำด้วยวิธีไหน ราคาเท่าไร ในต่างประเทศเตรียมจัดสรรเป็น 1000 MHz เพราะแต่ละรายต้องใช้คลื่น 70-100 MHz แต่คลื่นในไทยแพงมาก จะเป็นไปได้ทางธุรกิจแค่ไหน จะเปิดให้แชร์ใช้ร่วมกันได้หรือไม่

ทั้งต้องทบทวนว่ามีกฎหมายสนับสนุนให้เกิดการใช้ 5G การขยายโครงข่ายทำได้อย่างรวดเร็วหรือไม่น่าเน็ตเวิร์ก 2G จะยังต้องใช้ต่อหรือไม่ เพราะหลายประเทศเริ่มยุติแล้ว การแบ่งปันโครงสร้างพื้นฐานทำได้จริงหรือไม่ เพราะจะทำให้เน็ตเวิร์กดีขึ้นส่งผลดีกับโอเปอเรเตอร์และประเทศ

กสทช.เคลียร์คลื่นรับ 5G อำเภอนรับ 2.3 ล้านล้านบาท

5G เทคโนโลยีพลิกโลก : ทำอย่างไรให้เกิดขึ้นจริงในไทย คำตอบนี้ “กสทช.” คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ น่าจะเป็นผู้ตอบได้ดีที่สุด “สุภากร ตันตลิตธิ” เลขาธิการ กสทช. ระบุว่า 5G จะไม่ยอมให้ล่าช้า ต้องเกิดพร้อมกับทั่วโลก ในปี 2563 โดยจะผลักดัน คือ 1.คลื่นความถี่ มีแผนจัดสรรเพิ่มในเร็ว ๆ นี้ คือ ย่าน 700 MHz ที่มีอยู่ 90 MHz และคลื่น 2600 MHz ที่ บมจ.อสมท ใช้งานอยู่ คาดว่าจะเรียกคืน 180 MHz ส่วนย่านใหม่ที่ต้องใช้กับ 5G คือ ย่าน 3.5 GHz ที่มีสูงสุด 200 MHz และย่าน 26 กับ 28 GHz ที่มีสูงสุด 3 GHz 2.คืออินฟราเรดที่จอร์ที่จะไม่ให้เกิดปัญหาคอขวด ก็หวังว่า 3 โอเปอเรเตอร์ จะเข้าประมูลคลื่นความถี่ และลงทุนสร้างโครงข่ายเพิ่ม และ 3.การเชื่อมต่อบนอินเทอร์เน็ตของฟิงส์ (IOT) “คาดว่า ปี 2573 จะเกิดการใช้ 5G อย่างเต็มรูปแบบ ฉะนั้นถ้า 5G ไม่เกิด

ขึ้นภายในปี 2573 จะทำให้ไทยสูญเสียโอกาสทางเศรษฐกิจถึง 2.3 ล้านล้านบาท คิดเป็นราว 20% ของ GDP 5G จะทำให้เกิดการลงทุนและมูลค่าเพิ่มจาก 2 แสนล้านบาทในปี 2563 ฟุ่งถึง 2.3 ล้านล้านบาทในปี 2573 ถ้าเปิดซาก็จะสูญเสียมูลค่าเพิ่มตรงนี้ คิดเป็น 77% ของงบประมาณแผ่นดินในปัจจุบัน โดยภาคการผลิตและภาคอุตสาหกรรมจะกระทบสุด จะเสียโอกาสสร้างมูลค่าเพิ่มไปกว่า 7 แสนล้านบาท ถึง 1.6 ล้านล้านบาท หรือ 10-30% ของมูลค่าภาคอุตสาหกรรมของไทยในปัจจุบัน” ทั้งยังสูญเสียเครื่องมือในการฝ่าวิกฤตสังคมผู้สูงอายุ จากประชากรเกิดใหม่ที่เหลือแค่ 7-8 แสนคนต่อปี ซึ่งทำให้อีกไม่กี่ปีจะมีแรงงานรุ่นใหม่เข้าสู่ระบบเศรษฐกิจลดลง 20-30% แต่มีผู้สูงอายุเพิ่มถึง 20 ล้านคน ในอีก 15 ปี 5G สามารถทดแทนแรงงาน และช่วยการแพทย์โดยเฉพาะ telemedicine ลดค่าเสียโอกาสทางเศรษฐกิจของผู้ป่วยได้อย่างน้อย 11,000 ล้านบาทต่อปี

“ตู้ เย่ชิง” รองประธานบริหาร กลุ่มผลิตภัณฑ์ 5G หัวเว่ย เทคโนโลยี กล่าว ว่า 5G จะมีผลทุกอุตสาหกรรม แต่ภาคการผลิตจะได้รับประโยชน์สูงสุด สร้างมูลค่าเพิ่มได้ถึง 3.4 ล้านล้านเหรียญสหรัฐ หรือ 28% ของ GDP โลก ส่วนการสื่อสารจะสร้างมูลค่าเพิ่มได้ราว 1.4 ล้านล้านเหรียญสหรัฐ ธุรกิจโรงพยาบาล และสุขภาพ 5.6 แสนล้านเหรียญสหรัฐ “ปีนี้ทั่วโลกกำลังประมูล 5G หลายประเทศเลือกใช้คลื่นย่าน 3.5-3.6 GHz ขณะที่สมาร์โฟนหัวเว่ยรุ่นใหม่จะเริ่มรองรับ 5G ตั้งแต่ปี 2562” “วุฒิชัย วุฒิมูลเลิศ” รองประธาน และหัวหน้าฝ่ายเน็ตเวิร์ก โซลูชันส์ บริษัท อีริคสัน (ประเทศไทย) จำกัด ระบุว่า ในปี 2566 จะมีผู้ใช้สมาร์โฟน 5G ถึง 1 พันล้านราย ทำให้โมบายโทรกราฟฟิกบนโครงข่าย 20% เกิดจาก 5G และโตขึ้นถึง 8 เท่า เมื่อเทียบกับปี 2560 “ต้องวางแผนร่วมกับทั้งภาครัฐ เอกชน อุตสาหกรรม เวนเดอร์ เพื่อให้มีการใช้ประโยชน์ 5G อย่างแท้จริง”

'อุตสาหกรรม' ส่งแจกคู่มือให้ 'เอสเอ็มอี' ลดภาระสอบมาตรฐาน 'มอก.เอส'

'อุตสาหกรรม' ส่ง สมอ.-กสอ.ออกคู่มือแทนเงินสดให้เอสเอ็มอี ลดภาระค่าทดสอบมาตรฐาน 'มอก.เอส' เหตุผู้ประกอบการยื่นขอจับๆ ไม่จูงใจ ต้องควักกระเป๋าเอง 1-3 หมื่นบาท 'กทพ.' ชงแก้ พ.ร.บ. ประกอบกิจการพลังงาน (อ่านต่อหน้า 7)

ต่อจากหน้า 1

ไทยนิยม

'อุตสาหกรรม' ส่งกระตุ้นใช้ 'มอก.เอส'

เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เปิดเผยว่า ได้ให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) หรือร่วมกับกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (กสอ.) พิจารณาการออกคู่มือใช้แทนเงินสด เพื่อนำไปให้ผู้ประกอบการเอสเอ็มอี เป็นค่าใช้จ่ายทดสอบผลิตภัณฑ์เพื่อขอมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเฉพาะ (มอก.เอส) ให้ผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) เนื่องจากที่ผ่านมา

เปิดให้ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีมาขอ มอก.เอส หรือมาตรฐานสินค้าเอสเอ็มอี เพื่อยกระดับมาตรฐานผลิตภัณฑ์ เนื่องจากเมื่อผู้ยื่นขอหลังพบว่ายอดเอสเอ็มอียื่นขอใช้น้อยมาก

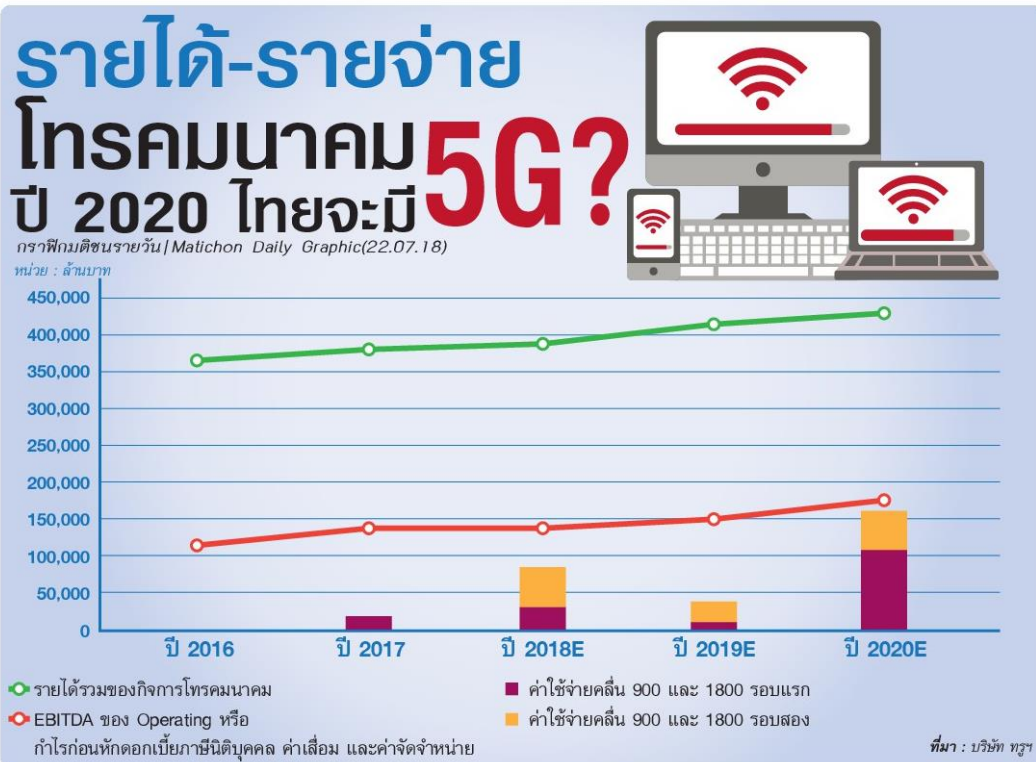
นายอุตตมกล่าวว่า ดังนั้นจึงให้ สมอ. และ กสอ. เร่งหารือว่าจะส่งเสริมให้ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีเข้ามาขอ มอก.เอส เพิ่มขึ้นได้อย่างไร อาทิ ทำโครงการผ่านคู่มือช่วยเอสเอ็มอีลดต้นทุนให้ผู้ประกอบการ และที่สำคัญทาง สมอ.เอง ต้องเร่งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีเห็นถึงประโยชน์ของมาตรฐาน มอก.เอส ว่า มีแล้วดีอย่างไร รวมทั้งให้ผู้บริโภคด้วยว่า ถ้าสินค้าตัวไหนมี มอก.เอส เป็นการบ่งชี้ว่าสินค้าตัวนั้นได้มาตรฐาน ใช้แล้วปลอดภัย ต้องทำทุกมิติควบคู่กันไป

6ด.อีดีเอสเอ็มอีขอแค่5ราย

"ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา แต่จนถึงปัจจุบันมีผู้ประกอบการมาขอเพียง 5 รายเท่านั้น ส่วนใหญ่เป็นผลิตภัณฑ์แชมพู สาเหตุเพราะการขอ มอก.เอสต้องเสียค่าใช้จ่ายนำสินค้าไปตรวจในห้องแล็บประมาณ 10,000-30,000 บาท จึงไม่จูงใจผู้ประกอบการมาขอมากนัก" นายอุตตมกล่าว

นายอุตตมกล่าวว่า สำหรับ มอก.เอส เป็นการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์ของผู้ประกอบการเอสเอ็มอี และกลุ่มสินค้าชุมชน เป็นการยกระดับมาตรฐานสินค้า เพราะผู้ประกอบการเอสเอ็มอีบางรายไม่มีความพร้อมที่จะขอมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) เนื่องจากมองว่าค่าใช้จ่ายสูง แต่มีมาตรฐานในระดับหนึ่งแล้ว เบื้องต้นนำร่องสินค้ากลุ่มท่องเที่ยวบริการ มี 20 รายการ อาทิ ผ้าปูที่นอนปลอดหมอนสำหรับโรงแรมและที่พักสาธารณะ ผ้าคลุมเตียงโรงแรม ผ้าขนหนูสำหรับโรงแรม เสื้อกีฬา เครื่องเงิน แชมพูสมุนไพร ดอกไม้ประดิษฐ์จากวัสดุธรรมชาติ สบู่ก้อนสมุนไพร ผลิตภัณฑ์บำรุงผิวสมุนไพร แป้งน้ำผสมสมุนไพร แป้งฝุ่นสมุนไพร เสื้อฮาวายลายดอก เสื้อเซ็กซี่ระลีก

นายอุตตมกล่าวว่า ขณะเดียวกัน ภายใน



ปี 2561 จะออกผลิตภัณฑ์ มอก.เอส อีก 22 รายการ อาทิ น้ำมันจากไม้กฤษณา ลูกหมาก สำหรับยานยนต์ การบริการทำความสะอาด บริการกำจัดหนู ปลวก แมลง บริการคาร์แคร์ บริการรดน้ำ บริการซักผ้า บริการติดตั้งจานดาวเทียม บริการติดตั้งกล้องวงจรปิด น้ำมันหอมระเหย น้ำมันตะไคร้หอม น้ำมันผิวมะกรูด น้ำมันกานพลู น้ำมันนวดตัวสปา น้อบ ลูกประคบสมุนไพร น้ำปรุง

สนองรัฐคัดก.'กทพ'เหลือ3คน

แหล่งข่าวจากคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กทพ.) กล่าว กรณีนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี และนายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานส่งสัญญาณให้ กทพ.พิจารณาแนวทางปรับโครงสร้างกรรมการภายหลังทำงานเกินครึ่งหนึ่งของวาระ 6 ปี ว่า วันที่ 23 กรกฎาคม กทพ.จะมีการประชุมเพื่อพิจารณาแนวทางเบื้องต้น อาจมีการจับสลากออก 3 คน จากกรรมการ 6 คน และเสนอให้คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.)ใช้อำนาจ ม.44 ตั้งกรรมการใหม่ 3 คน ซึ่งวิธีจับสลากเคยใช้กับ กทพ.ชุดแรก ที่กฎหมายกำหนดว่าให้ กทพ.วาระต้องจับสลากออก 3 คน เพื่อให้มีกรรมการใหม่เข้ามาแทนที่ เพื่อไม่ให้ผูกขาดการทำงาน

อนุญาตโรงไฟฟ้าลดเหลือใบเดียว

นายพรเทพ อัญญาพงศ์ชัย ประธาน กทพ.กล่าวว่า กทพ.อยู่ระหว่างเตรียมจัดทำแผนการกำกับกิจการพลังงานของประเทศให้รองรับการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วของภาคพลังงาน และการปฏิรูปประเทศด้านพลังงานทั้ง 17 ประเด็น โดยตามแผนปฏิรูปฯ ระยะเร่งด่วนปี 2561-2562 กทพ.เตรียมเสนอกระทรวงพลังงาน แก่ไขพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การประกอบกิจการพลังงานปี 2550 เพื่อให้อำนาจ กทพ.ในการแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ยกเลิกระบบและหลักเกณฑ์ การขออนุญาตจัดตั้งโรงไฟฟ้าจากเดิมผู้ประกอบการจะต้องยื่นขออนุญาตกับทางกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (สำนักงาน กทพ.) เป็นการยื่นขออนุญาตกับสำนักงาน กทพ.ที่เดียวแทน เพื่อลดจำนวนใบอนุญาตให้เหลือเพียง 1 ประเภท จากปัจจุบันกระบวนการออก

ใบอนุญาตเกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงานถึง 4 ใบ ได้แก่ ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ตัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร (อ.1), ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานผลิตพลังงานไฟฟ้า (ร.จ.4), ใบอนุญาตให้ผลิตพลังงานควบคู่ (พค.2) และใบอนุญาตผลิตไฟฟ้า คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ภายในปี 2563

นายพรเทพกล่าวว่า กทพ.ยังเตรียมประกาศโครงสร้างค่าไฟฟ้าใหม่ที่จะใช้ในช่วงปี 2561-2563 ได้ภายในช่วงปลายปี 2561 และอัตราค่าไฟฟ้าพิเศษ จะครอบคลุมถึงการประกาศหลักเกณฑ์อัตราค่าบริการพิเศษ อัตราค่าบริการการเชื่อมต่อระบบโครงข่ายพลังงาน ค่าไฟฟ้าเกาะ และอัตราค่าบริการสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) คาดว่าจะประกาศได้ในต้นปี 2562 นอกจากนี้ จะจัดตั้งศูนย์ข้อมูลสารสนเทศเพื่อการกำกับกิจการพลังงาน และนำบิ๊ก ดาต้า มาใช้ประโยชน์ในภาคพลังงาน ซึ่งประกอบด้วย ข้อมูลโรงไฟฟ้า ข้อมูลปริมาณไฟฟ้ารายภาค ข้อมูลปริมาณไฟฟ้าเชิงพื้นที่ และข้อมูลปริมาณไฟฟ้าแบบทันที ภายในเดือนธันวาคม 2561

นายพรเทพกล่าวอีกว่า นอกจากนี้ จะทบทวนหลักเกณฑ์ ศึกษาคความเหมาะสม และความเป็นไปได้ในการซื้อขายไฟฟ้าผ่านระบบบล็อกเชนที่นำระบบอินเทอร์เน็ตเข้ามาช่วย ซึ่งจะได้มีการศึกษา วิเคราะห์ ผ่านการว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญที่เกี่ยวข้องมาศึกษา วิเคราะห์ผลดี ผลเสีย ความพร้อมและแนวทางการกำกับดูแล พร้อมทบทวนหลักเกณฑ์ ศึกษาคความเหมาะสม และความเป็นไปได้เกี่ยวกับการซื้อขายพลังงานในอนาคต

ผลอีอีซีโรดโชว์อังกฤษคืบหน้า

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขานุการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) เปิดเผยว่า ภายหลังจากที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้เดินทางไปเยือนสหราชอาณาจักรอย่างเป็นทางการ เมื่อเดือนมิถุนายนที่ผ่านมา และเยี่ยมชมบริษัทเพียร์สัน ศึกษารูปแบบการพัฒนาการผลิตกำลังคน รองรับภาคอุตสาหกรรมของประเทศอังกฤษ เพื่อนำมาปรับใช้ในประเทศไทยในการยกระดับฝีมือแรงงานของไทยให้สูงขึ้น

(อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 7

ไทยนิยม

จากนั้นวันที่ 16-19 กรกฎาคมที่ผ่านมา สำนักงาน กพอ.พร้อมกับคณะผู้แทนไทย และสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เดินทางไปประเทศอังกฤษเพื่อพบปะนักลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมต่างๆ พร้อมกับการลงนามบันทึกความเข้าใจกับบริษัทเพียร์สัน เพื่อร่วมกันพัฒนาหลักสูตรวิชาชีพ สนับสนุนการพัฒนาบุคลากร ในการรองรับการพัฒนา 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย โดยมีแผนการดำเนินงานที่ชัดเจนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ต่อไป

“เดือนสิงหาคมนี้ ทางเพียร์สันจะเริ่มเข้ามาสำรวจ และศึกษาความเหมาะสมในด้านต่างๆ โดยเฉพาะแรงงานที่จะเข้าสู่ระบบ 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย โดยนำ หลักสูตร BTEC เป็นมาตรฐานหลักสูตรอาชีวศึกษาที่มีคุณภาพและเป็นที่ยอมรับของบริษัทชั้นนำทั่วโลก มาใช้ในอีอีซี” นายคณิตกล่าว

หารือเบงกอลักลงทุนบุกไทย

นายคณิตกล่าวว่า สำนักงาน กพอ.ยังได้ร่วมสัมมนาเพื่อให้ข้อมูลกับนักลงทุนประเทศอังกฤษ ภายใต้วหัวข้อ “The Colours of Thailand 2018” เมืองแมนเชสเตอร์ จัดโดยสถานเอกอัครราชทูตไทย ณ กรุงลอนดอน ร่วมกับหน่วยงานชั้นนำของประเทศอังกฤษ อาทิ หอการค้า Greater Manchester สถาบันการเงินเพื่อการส่งออกของอังกฤษ สมาคมธุรกิจอังกฤษ-อาเซียน เพื่อนำเสนอความคืบหน้าการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานหลัก ที่รัฐบาลไทยได้มุ่งมั่นให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม ทั้งรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ที่ได้เปิดให้เอกชนยื่นประมูล เพื่อพัฒนาโครงการ ลำสุตมีเอกชนทั้งไทยและต่างชาติให้ความสนใจซื้อเอกสารการคัดเลือกเอกชนถึง 31 ราย ถือเป็นโครงการที่จะเข้ามารองรับการขยายการลงทุนในอนาคต รวมทั้งเป็นแนวทางการพัฒนาและโอกาสการลงทุน สิทธิประโยชน์ทางการลงทุน ที่นักลงทุนอังกฤษจะได้รับ ภายใต้การลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายในอีอีซี

นายคณิตกล่าว ว่า ในสัมมนาครั้งนี้ นักลงทุนในอังกฤษให้ความสนใจเข้าร่วมรับฟังเป็นจำนวนมากกว่าจำนวน 70 คน ทางสถาบันการเงินเพื่อการส่งออกของอังกฤษ หรือ UKF ยังมีความพร้อมที่จะสนับสนุนด้านการเงินแก่นักลงทุนอังกฤษที่สนใจเข้ามาลงทุนในประเทศไทย กว่า 4.5 พันล้านปอนด์ ขณะเดียวกัน สกพอ.ยังได้พบปะกับสถาบันการเงินขนาดใหญ่ของอังกฤษ อาทิ HSBC และ Citi Group โดยให้ข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการอีอีซี โดยเฉพาะกฎหมายพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ.2561 (พ.ร.บ.อีอีซี) ที่มีผลบังคับใช้ รวมถึงสิทธิประโยชน์ภายใต้ พ.ร.บ.อีอีซี ในรายละเอียดด้านต่างๆ ของการลงทุน ความคืบหน้าการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และโครงการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับสถาบันทางการเงินดังกล่าว และพร้อมที่จะให้การสนับสนุนนักลงทุนอังกฤษเข้ามาลงทุนในพื้นที่อีอีซีมากขึ้น

แบงก์มองส่งออกครึ่งหลังชะลอ

นางสาวปวงอุบล อำนวยวิสิทธิ์ นักวิเคราะห์ศูนย์วิจัยเศรษฐกิจและธุรกิจ (อีไอซี) ธนาคารไทยพาณิชย์ เปิดเผยว่า อีไอซียังคาดการณ์การส่งออกทั้งปี 2561 จะขยายตัวที่ 8.5% หลังจากครึ่งปีแรกขยายตัว 11% โดยได้รับแรงขับเคลื่อนจากทั้งเศรษฐกิจโลกที่มีแนวโน้มขยายตัวและราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้น อย่างไรก็ตาม การส่งออกสินค้าของไทยช่วงครึ่งปีหลังมีแนวโน้มเติบโตชะลอลง หลังการผลิตภาคอุตสาหกรรมของโลกเติบโตช้าลง สะท้อนผ่านดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคการผลิต ที่ชะลอลงตั้งแต่ช่วงต้นปีที่ผ่านมา และลงมาแตะระดับต่ำสุดในรอบ 10 เดือนที่ 53.0 ในเดือนมิถุนายน นอกจากนี้ ยังมีความเสี่ยงสงครามการค้าที่ต้องจับตาในกรณีที่มีมาตรการและการตอบโต้ออกมามากขึ้น แม้ในปัจจุบันผลต่อการส่งออกไทยในปีนี้ยังมีค่อนข้างจำกัด

ซีส่งออกโตขึ้นดีต่อหน้า

นางสาวปวงอุบลกล่าวว่า ส่วนมูลค่าการนำเข้าเดือนมิถุนายน ขยายตัว 10.8% ทำให้ 6 เดือนแรกขยายตัว 15.6% คาดทั้งปีนำเข้าขยายตัว 13.5% โดยเติบโตตามความต้องการสินค้าวัตถุดิบและสินค้าทุน ซึ่งมีแนวโน้มขยายตัวตามการส่งออก การลงทุน

ในประเทศทั้งจากภาครัฐและเอกชน ที่คาดว่าจะฟื้นตัวดีขึ้นในช่วงหลังจากนี้ ประกอบกับมูลค่าการนำเข้าสินค้าเชื้อเพลิงที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมัน ซึ่งอีไอซีประเมินว่าการเพิ่มสูงขึ้นของมูลค่าการนำเข้าน้ำมันในปีนี้มีส่วนสำคัญที่ทำให้ดุลการค้าและดุลบัญชีเดินสะพัด มีแนวโน้มลดลงจากปีก่อนหน้า แต่ประเมินว่าการเกินดุลบัญชีเดินสะพัดของไทยปีนี้ ยังอยู่ระดับสูงประมาณ 8% ต่ออัตราการขยายตัวเศรษฐกิจ

คิกออฟใช้แอปพ์จ่ายเงินประชาชน

นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า ในวันที่ 1 สิงหาคมนี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะเป็นประธานเปิดตัวโครงการร้านค้าธงฟ้าประชารัฐโดยใช้แอปพลิเคชั่น "ถุงเงินประชาชน" ผ่านโทรศัพท์มือถือในการรับชำระค่าสินค้าจากผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ โดยเชิญร้านค้าธงฟ้าประชารัฐจากทั่วประเทศ กลุ่มผู้ผลิตสินค้าชุมชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ธนาคารกรุงไทย ผู้ผลิตสินค้าอุปโภคบริโภค และผู้ให้บริการโลจิสติกส์ เข้าร่วมรับฟังนโยบายการขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากจากนายกฯ ตั้งเป้า 2,000-2,500 คน ที่อิมแพคเมืองทองธานี คาดร้านค้ารายย่อยมีรายได้เพิ่มขึ้นจากวงเงินหมุนเวียนที่รัฐบาลได้ปล่อยไปในบัตรผู้มีรายได้น้อย 4,000 ล้านบาทต่อเดือน หรือ 4.8 หมื่นล้านบาทต่อปี และตั้งเป้าหมายร้านค้ารายย่อยให้เข้าร่วมโครงการใช้แอปพ์ 1 แสนราย ซึ่งขณะนี้ผ่านการพิจารณาแล้วจากกรมบัญชีกลาง 1.4 หมื่นราย

นายวิชัย โภชนกิจ รองปลัดกระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า การยกระดับร้านค้าธงฟ้าประชารัฐสู่การเป็นมืออาชีพ กระทรวงมีเป้าหมายฝึกอบรมร้านค้า 3 หมื่นราย โดยได้ดำเนินการมาแล้วตั้งแต่เดือนกรกฎาคม มีเป้าหมายอบรม 342 รุ่น เพื่อให้ความรู้ให้กับเจ้าของร้านค้าในการทำธุรกิจ และเตรียมเสนอภาครัฐช่วยเหลือกรณีปัญหาและอุปสรรค เช่น ระยะเวลาอบรม ในต่างจังหวัด เดินทางมาอบรมไม่สะดวก และมอบหมายให้พาณิชย์จังหวัดลงพื้นที่ตรวจสอบติดตาม และให้รายงานผลเป็นประจำทุกเดือน ในเรื่องราคาสินค้าและการใช้เงินตรารวดเร็วประสงค์

ประมูลคลื่นรอบใหม่เหลือ 2 ราย

ด้านความคืบหน้าการประมูลคลื่นความถี่กิจการโทรคมนาคม นายพิสุทธิ งามวิจิตรวงศ์

นักวิเคราะห์อาวุโส ฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์ กลีกรไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า โดยส่วนตัวแล้วมองว่าการจัดการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ จะมีผู้เข้าร่วมการประมูลเพียง 1 ราย ส่วนคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ จะมีผู้เข้าร่วมการประมูลเพียง 1 ราย เช่นเดียวกัน

นายพิสุทธิกล่าวว่า เรื่องการประมูลคลื่นความถี่นี้ไม่สามารถมองในมุมมองของวิศวกรรมได้อย่างเดียว คือ การที่ผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ (โอเปอเรเตอร์) ระบุว่ามีความประสงค์อยากได้คลื่นความถี่ในย่านต่ำหรือย่านสูง ด้วยเหตุผลบางประการที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจ ทั้งนี้ สำหรับประเทศไทย เรื่องการประมูลคลื่นความถี่นี้มีเรื่องการเมืองเข้ามาเกี่ยวข้องด้วย จึงเป็นเรื่องที่ต้องคำนึงถึง และต้องจับตาดูเป็นอย่างมาก

"การดำเนินการเพื่อรองรับ 5G ที่จะเกิดขึ้นในปี 2563 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน ควรหารือร่วมกัน เพื่อให้ทราบถึงการดำเนินการในการขับเคลื่อนที่ชัดเจน ทั้งนี้ มองว่าการขับเคลื่อนเรื่องนี้ควรขอร่วมมือกับผู้ผลิตเทคโนโลยี เพื่อที่จะเข้ามาช่วยสนับสนุนและผลักดันให้รวดเร็วขึ้น อีกทั้งจะได้ไม่เกิดการลงทุนที่ซ้ำซ้อน" นายพิสุทธิกล่าว

รอหลังตั้งก.เคาะแผน 5จี

น.ส.อัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย ปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) กล่าวว่า สำหรับแนวทางการขับเคลื่อนเทคโนโลยี 5จี ของไทย กระทรวงดีอีและคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) จะร่วมกันทำงานและจะดึงภาคเอกชนในส่วนที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมด้วย โดยจะมีการหารือรายละเอียดร่วมกันต่อไปว่าจะมีแนวทางอย่างไร รวมทั้งหารือรายละเอียดของโครงการทดสอบ 5จี Test Bed ที่ จ.ชลบุรี ในพื้นที่โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ด้วยว่าจะมีการทดสอบเรื่องใดบ้างและงบประมาณโครงการภาครัฐจะเป็นผู้ดำเนินการหรือให้เอกชนร่วมลงทุน ขณะนี้ยังไม่มีการสรุป ต้องรอจัดตั้งคณะทำงานร่วมให้แล้วเสร็จและประชุมร่วมกันก่อน

มติชน

Matchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 23 กรกฎาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14743

หน้า: 1 (ขวา), 8, 7

Col.Inch: 213.46

Ad Value: 330,863

PRValue (x3): 992,589

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'อุตสาหกรรม' ส่งแจกคู่มือให้ 'เอสเอ็มอี' ลดภาระสอบมาตรฐาน 'มอก.เอส'

絞กรรม.แพลนสนามบินชม.-ภูเกิด

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ กพท.อยู่ระหว่างจัดทำแผนแม่บท (มาสเตอร์แพลน) เพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานในไทย ซึ่งมีข้อสรุปชัดเจนถึงความสำคัญที่ต้องเร่งพัฒนาท่าอากาศยานแห่งใหม่ 2 แห่ง คือ ท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ 2 และท่าอากาศยานภูเกิดแห่งที่ 2 ซึ่งจะพัฒนาในจังหวัดพังงา คาดการณ์ว่ามาสเตอร์แพลนจะศึกษาแล้วเสร็จพร้อมเสนอกระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรี (ครม.) รับทราบ ในเดือนสิงหาคมนี้ ส่วนหลักการลงทุน เบื้องต้นเปิดกว้างให้เอกชนทุกรายยื่นเสนอแผนพัฒนาที่เหมาะสมมายัง กพท.พิจารณาได้ แต่ปัจจุบันบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เริ่มศึกษาการพัฒนาทั้ง 2 ท่าอากาศยานเรียบร้อยแล้ว และมีเอกชนอีก 1 รายที่ศึกษาขอพัฒนาที่เชียงใหม่ ส่วนท่าอากาศยานภูเกิดแห่งที่ 2 ในพื้นที่พังงา มีเพียง ทอท. ที่เสนอเสนอความพร้อม

ทอท.-บางกอกแอร์เวย์สชิงเคียด

นายนิติชัย ศิริสมรรถการ ผู้อำนวยการใหญ่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. กล่าวว่า ขณะนี้ ทอท.มีความพร้อมในการลงทุนก่อสร้างท่าอากาศยานทั้ง 2 แห่ง ที่ กพท.กำลังศึกษาความเหมาะสม พร้อมเสนอเข้าคณะกรรมการ (บอร์ด) อนุมัติหลักการแล้ว คาดว่าจะใช้งบลงทุน 1.2 แสนล้านบาท แบ่งออกเป็น งบพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ 2 บริเวณ อำเภอบ้านธิ วงเงิน 5 หมื่นล้านบาท และท่าอากาศยานภูเกิด แห่งที่ 2 จังหวัดพังงา วงเงิน 7.5 หมื่นล้านบาท

“ตามแผนเพิ่มขีดความสามารถของทอท. ในการพัฒนาท่าอากาศยานแห่งใหม่นอกจากจะขอเข้าไปพัฒนา 4 ท่าอากาศยานของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) แล้ว ทอท.ยังศึกษาการลงทุนท่าอากาศยานแห่งใหม่ 2 แห่ง สอดคล้องกับมาสเตอร์แพลนของ กพท. ย้ำว่าขณะนี้เรามีความพร้อมสำหรับการลงทุนเหลือเพียงรอนโยบายของทางรัฐบาลที่จะศึกษาความเหมาะสมในการมอบให้พัฒนาเท่านั้น” นายนิติชัยกล่าว

พุดพิงศ์สันพร้อมร่วมทุน-สร้างเอง

นายพุดพิงศ์ ปราสาททองโอสถ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส กล่าวว่า จากการประเมินสถานการณ์การเดินทางของนักท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคใต้ พบว่า ยังมีสัญญาณเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้บางกอกแอร์เวย์สยังให้ความสำคัญในการลงทุนเพิ่มศักยภาพของธุรกิจท่าอากาศยานในภาคใต้ โดยเล็งเห็นว่าจังหวัดพังงา เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพสูง และภาครัฐอยู่ระหว่างศึกษาก่อสร้างท่าอากาศยานแห่งใหม่ในพื้นที่จังหวัด

พังงา ซึ่งบางกอกแอร์เวย์สก็มีความพร้อมเข้าร่วมทุน หรือลงทุนเอง หากภาครัฐเปิดโอกาส “ตอนนี้เรามี 3 ท่าอากาศยานที่บริหารอยู่ คือ สุโขทัย ตราด และสมุย ในส่วนสมุยพบว่าปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้เรามองโอกาสที่อยากขยายท่าอากาศยานแห่งใหม่ในภาคใต้ เพื่อกระจายปริมาณผู้โดยสารด้วย แต่คงต้องรอฟังนโยบายทางรัฐบาลว่าจะให้เอกชนเข้าร่วมทุนหรือไม่ หากเปิดให้ร่วมทุน เราก็ยินดี หรืออนุญาตให้เราเป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง เราก็มีความพร้อม” นายพุดพิงศ์กล่าว

นายพุดพิงศ์กล่าวว่า สำหรับภาพรวมธุรกิจของบางกอกแอร์เวย์ส ปัจจุบันเส้นทางบินในภาคใต้ ส่วนใหญ่เป็นผู้โดยสารต่างชาติ ประมาณ 80% ซึ่งมีทั้งผู้โดยสารที่เดินทางจากต่างประเทศมาลงที่ท่าอากาศยานภูเกิดและผู้โดยสารที่บินมาจากฮับบินที่สุวรรณภูมิและต่อมายังจุดบินภาคใต้ จากแนวโน้มการเติบโตของปริมาณผู้โดยสาร ส่งผลให้บางกอกแอร์เวย์สยังมีแผนจัดซื้อเครื่องบินอีกประมาณ 20 ลำ ซึ่งเป็นแผนระยะ 5 ปี โดยจะจัดใช้ฝูงบิน อาทิ รูนแอร์บัส 320 และโบอิง 737

พิษณุโลกคืนงบ'ไทยนิยาม'

กรณีโครงการไทยนิยามยั่งยืน รัฐบาลจัดงบประมาณให้กับหมู่บ้านเพื่อสร้างความแข็งแกร่งด้านเศรษฐกิจแก่ชุมชนนั้น นายหทัย แซ่หย่าง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 13 ต.น้ำจวง อ.ชาติตระการ จ.พิษณุโลก เปิดเผยว่า ตนและผู้นำชุมชนได้ร่วมประชุมทำประชาพิจารณ์ กรณีมีโครงการชุมชนท่องเที่ยวโอท็อป นวัตวิถี งบประมาณ 2.8 ล้านบาท ได้ข้อสรุปตรงกันว่าจะไม่ขอรับโครงการดังกล่าว พร้อมส่งเงินคืนให้กับรัฐบาล

เพื่อจะได้นำไปจัดสรรไปกับหมู่บ้านอื่นที่มีโครงการโครงการดังกล่าว เพราะเห็นว่าโครงการชุมชนท่องเที่ยวโอท็อป นวัตวิถี เป็นโครงการที่ต้องไปอบรมสัมมนาและฝึกพัฒนาผลิตภัณฑ์ชุมชน ไม่ตรงกับความต้องการของชาวบ้าน

ให้เงินไม่ตรงความต้องการ

นายหทัยกล่าวว่า ในการทำประชาคมชาวบ้านบอกว่าการงบประมาณไทยนิยามยั่งยืน ที่ส่งเสริมการท่องเที่ยว 2.8 ล้านบาท แต่ที่ชาวบ้านต้องการคือสิ่งถาวรยั่งยืน ได้แก่ 1.สร้างศูนย์การเรียนรู้ศาสตร์ของพระราชา 2.ต้องการให้ปรับปรุงถนน ซื่อหินคลุกไปพัฒนาตามแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ เพื่อรับนักท่องเที่ยวทั้งหน้าฝนและหน้าแล้ง 3.สร้างห้องน้ำห้องส้วมตามแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ อาทิ เนินสองเต่า และแหล่งท่องเที่ยวอื่นๆ แต่ปรากฏว่าสิ่งที่ขอไปไม่ตรงกับโครงการท่องเที่ยวชุมชนโอท็อป นวัตวิถี ที่รัฐบาลจัดสรรมาให้

“โครงการนี้ครอบคลุม 3 หมู่บ้าน ประชากร 4,000 คน คือ หมู่ 13 บ้านน้ำจวง หมู่ 12 บ้านน้ำคืบ หมู่ 14 บ้านน้ำจวงได้ ต.บ่อภาค ล้วนเป็นชาวไทยพื้นสูงเชื้อสายม้ง ไม่ขอเอาโครงการนี้ เพราะงบนี้มีแค่งบศึกษาดูงาน หรือเป็นการอบรมเท่านั้น ชาวบ้านบอกตรงกันว่าทราบดีที่ถนนแต่ละจุดยังเดินไปสัญจรไม่สะดวก การอบรมศึกษาดูงานก็ไม่เกิดประโยชน์ เพราะถนนยังไม่พัฒนา ฉะนั้นควรกลับไปดูใหม่ เมื่อไม่ตรงวัตถุประสงค์ของชาวบ้าน อาจารย์ประมาณก่อนอื่นก็ได้ แต่ถ้ายังให้เงินกลับมาพัฒนาแบบวิธีเดิมๆ ผมและชาวบ้านยืนยันไม่เอา เอาไปให้ชุมชนอื่น เพราะแต่ละชุมชนมีความต้องการไม่เหมือนกัน แต่ที่บ้านน้ำจวงและน้ำคืบไม่ต้องการงบนี้” นายหทัยกล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ความคิดเห็นของคนในหมู่บ้านน้ำจวงนั้น เคยชี้แจงให้นายบำรุง รื่นบันเทิง รองผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลก ทราบถึงความต้องการของชาวบ้านแล้ว ในครั้งทำงานปลูกป่าภายในหมู่บ้าน ณ สนามกีฬากลางบ้านน้ำคืบ อ.ชาติตระการ เพราะเป็นโครงการศึกษาดูงานเพื่อการท่องเที่ยว แต่ไม่ได้สร้างถาวรวัตถุ ทำให้ชาวบ้านไม่รับโครงการของรัฐบาล

เรียงคน มาเป็นข่าว



- ...ผ่านไปเรียบร้อย ท่ามกลางผู้ฟังเต็มห้อง เมื่อพฤหัสบดี 19 ก.ค. ที่ “ห้องอินฟินิตี้ 1-2 โรงแรมพูลแมน คิง เพาเวอร์ รางน้ำ กทม.” งานสัมมนา “5G เทคโนโลยีพลิกโลก : ทำอย่างไรให้เกิดขึ้นจริงในไทย” งานด้านความรู้-ข้อมูล-ข่าวสาร อีกครั้งของ “มติชน 41 ปี” ระดมบรรดา “คีย์แมน” แห่งยุทธจักร “5G” ขึ้นเวทีคึกคัก
- ...5G หรือ “เทคโนโลยีการสื่อสารไร้สายยุคที่ 5” ส่งข้อมูลได้มากขึ้น ความหน่วงต่ำ ทำให้การสื่อสารไป-มา เนียนสนิท แทบ “ไร้รอยต่อ” รองรับวิดีโอระดับ “4K หรือ 8K” ได้ทุกหนแห่ง เกิดการเชื่อมโยงอย่างฉับพลันทันใจระหว่างสิ่งต่างๆ ที่เรียกว่า Internet of Things หรืออินเทอร์เน็ตแห่งสรรพสิ่ง ปฏิวัติอุตสาหกรรม ปฏิวัติชีวิตความเป็นอยู่ของผู้คนแบบไม่มีคำว่า “เสียของ” แต่เสียหายแน่ ถ้าไม่เกิดในห้วงเวลาเดียวกับ “ชาวโลก” เขา
- ...พิธีเปิดโดย พล.อ.สุกิจ ชมะสุนทร ประธานบอร์ด กสทช. จากนั้น **ฐากร ตัณฑสิทธิ์** เลขาธิการ กสทช.ย้ำว่า เมื่อครั้ง 3G ไทยช้า 7 ปี มา 4G ช้าไปอีก 3 ปี ความหวังโยในปี 2563 หรือ 2020 ตอนนี้เหลือเพียง 790 วัน และถ้าไม่เกิดความสูญเสียโอกาสทางเศรษฐกิจที่คำนวณไว้ที่ 2.3 ล้านล้านบาท ในปี 2573 รออยู่
- ...ตามมาด้วย “หัวเว่ย” ยักษ์ใหญ่จีน เจ้าของคำขวัญ “5G คือประตูสู่โลกดิจิทัล ที่ทุกอย่างเชื่อมต่อกันหมด” ส่ง “ตู้ เย่ชิง” (Du YeQuing) รองผอ.ผลิตภัณฑ์ 5G เปิด “ความพร้อม” ของจีนที่กำลังทดลองใช้ที่ “เมืองอู่ซี” ถึงปี 2573 ผลจากการลงทุนในเทคโนโลยีนี้ มีค่าทางเศรษฐกิจมหาศาล 5 ล้านล้านหยวน หัวเว่ยเองเตรียมพัฒนาสมาร์ตโฟนเพื่อรองรับ 5G ไปพร้อมกัน
- ...ในช่วง “วิสัยทัศน์ 5G” “วิสัยทัศน์ วัฒนธรรม จากเอไอเอส - ราจีฟ บาวา จากดีแทค - พิชิต ธันโยดม จากทรู” นอกจากชี้ถึง “การเปลี่ยนผ่าน” ที่จะเกิดจากเทคโนโลยีใหม่ ต่างยืนยันว่า แต่ละโอเปอเรเตอร์ได้วางพื้นฐานและทดลองเทคโนโลยีที่จะนำไปสู่ 5G กันระดับหนึ่ง แต่จะเกิดได้อย่างมีพลังต้องมาจาก “ความร่วมมือของเอกชน-รัฐบาล”
- ...ไฮไลต์อีกช่วง คือเสวนา “จะแจ้งเกิด 5G ไทยกันอย่างไร” มี **ดร.สุพจน์ ธิษฐานธรรม** เลขาธิการสมาคมโทรคมนาคม ดำเนินรายการแบบ “เนื้อๆ” เริ่มจาก **ก่อกิจ ดำเนินวิจิตร** รองเลขาธิการ กสทช. แจง 3 ปีแจ้งแจ้งเกิด ทั้งการจัดสรรคลื่น โครงสร้างพื้นฐานและการเชื่อมโยงข้อมูล ซึ่งเชื่อว่าจะทันปี 2563 **ดร.สมเกียรติ ตั้งกิจวานิชย์** ประธานทีดีอาร์ไอ เสนอให้เปิดเสรีเพื่อให้ผู้ประกอบการรายใหม่ และราคาที่เป็นธรรม
- ...วงเสวนาเดียวกัน **สุเทพ เตมมานวัตร** จากเอไอเอส เชื่อว่า 5G เกิดแน่ แต่ต้องมีความชัดเจนจากภาครัฐ **นฤพนธ์ รัตนสมหาร** จากดีแทคชี้ว่า ต้องจัดสรรคลื่น โดยทำให้ต้นทุนต่ำที่สุด ส่วน **จักรกฤษณ์ อุไรรัตน์** จากทรู ระบุว่า ไทยประกาศใช้

มติชน

Matchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/สังคม

วันที่: จันทร์ 23 กรกฎาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14743

หน้า: 4(กลาง)

Col.Inch: 48.95

Ad Value: 75,872.50

PRValue (x3): 227,617.50

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: เรียงคนมาเป็นข่าว

5G พร้อมกับประเทศเจ้าของเทคโนโลยี จึงต้องเร่งปรับการใช้คลื่นความถี่ และ
ภาครัฐร่วมขับเคลื่อน เพื่อแบ่งภาระจากเอกชนและโอเปอเรเตอร์

●...จันทร์ 23-อังคาร 24 ก.ค. นายกษยทิพย์ ภิรมย์ภักดี ที่ “อุบลราชธานี-
อำนาจเจริญ-ยโสธร-ศรีสะเกษ” งานนี้มีกระแสข่าว “ดูด” ออกมารับ รอบนี้เป็น
รายการ “ดูด” เลื่อนแดง ภายใต้ชื่อเสนอ “ปรองดอง” ของ “กลุ่มสามสหาย หรือ
สามมิตร” รายการนี้ “เพื่อไทย” ตั้งรับแบบเหนื่อยหน่าย เพราะ “ออปชั่น-
โปรโมชัน” ของฝ่ายที่มีอำนาจรัฐหนุนนั้น ก็ต้องย้วยจนกว่าอยู่แล้ว

●...กลับจากสัญจร รุ่งขึ้น 25 ก.ค. บิ๊กบ๊อม-พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกฯ
และ รมว.กลาโหม จะประชุมสภาภิรมย์ เพื่อจัดการกับเก้าอี้ว่างหลายตำแหน่ง
จาก “ปลัด กท.-ผบ.ทสส.-ผบ.ทบ.-ผบ.ทร.-ผบ.ทอ.” ส่วนมากเป็น “ตัวเต็ง”
ที่วางอันดับกันเอาไว้ เก้าอี้หลักอย่าง “ผบ.ทบ.ตัวเต็ง” อย่าง บิ๊กแดง-
พล.อ.อภิรัชต์ คงสมพงษ์ มาแรงสม่ำเสมอ ส่วนบรรดา “แม่ทัพนายกอง” ที่
หมดภาระตรงนี้ ไปพบกันอีกครั้งใน “วุฒิสภา” ที่เปิดอัตราว่างถึง 250 เก้าอี้

กาแฟป่า



การประมูล คลื่นความถี่



1800 MHz 900 MHz '61

**ประกาศสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์
และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ**

**เรื่อง การขอรับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการโทรคมนาคม ย่าน 900 MHz
และการขอรับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการโทรคมนาคม ย่าน 1800 MHz ครั้งที่ 2**

สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) ขอประกาศรายละเอียดการขอรับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ย่าน 900 MHz ตามประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการโทรคมนาคม ย่าน 890 - 895/935 - 940 MHz (ประกาศหลักเกณฑ์ 900 MHz) และประกาศรายละเอียดการขอรับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ ย่าน 1800 MHz ครั้งที่ 2 ตามประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับ กิจการโทรคมนาคม ย่าน 1740 - 1785/1835 - 1880 MHz (ประกาศหลักเกณฑ์ 1800 MHz) โดยสรุปดังนี้

1 คุณสมบัติของผู้ขอรับใบอนุญาต

>>> ผู้ขอรับใบอนุญาตจะต้องมีคุณสมบัติตามข้อ 6 ของประกาศหลักเกณฑ์ 900 MHz และ ประกาศ หลักเกณฑ์ 1800 MHz

2 วิธีการขอรับใบอนุญาต

>>> ผู้ขอรับใบอนุญาตจะต้องดำเนินการตามที่กำหนดในข้อ 7 ของประกาศหลักเกณฑ์ 900 MHz และประกาศหลักเกณฑ์ 1800 MHz ในวันที่ 8 สิงหาคม 2561 ระหว่างเวลา 08.30 - 16.30 น. ณ สำนักงาน กสทช. กรุงเทพมหานคร

3 การขอรับเอกสารค่าขอรับใบอนุญาต และการลงทะเบียนเพื่อเข้าร่วมการประชุมชี้แจง การกรอกแบบคำขอรับใบอนุญาต

>>> ผู้ที่ประสงค์จะขอรับใบอนุญาต ให้ติดต่อขอรับเอกสารค่าขอรับใบอนุญาต และลงทะเบียน เพื่อเข้าร่วมการประชุมชี้แจงการกรอกแบบคำขอรับใบอนุญาต ตั้งแต่วันที่ 9 กรกฎาคม - 7 สิงหาคม 2561 ระหว่างเวลา 08.30 - 16.30 น. ณ อาคารหอประชุมชั้น 1 หรือสำนักวิชาการและ จัดการทรัพยากรโทรคมนาคม อาคารอำนวยการ ชั้น 6 สำนักงาน กสทช. กรุงเทพมหานคร

4 การประชุมชี้แจงและให้คำปรึกษาในการกรอกแบบคำขอรับใบอนุญาต

>>> กำหนดการประชุมชี้แจงและให้คำปรึกษาในการกรอกแบบคำขอรับใบอนุญาต ในวันที่ 16 กรกฎาคม 2561 ระหว่างเวลา 09.00 - 16.30 น. ณ อาคารหอประชุมชั้น 1 สำนักงาน กสทช.

5 กำหนดวันประมูล

>>> กำหนดวันประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 MHz
ในวันที่ 18 สิงหาคม 2561

>>> กำหนดวันประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 MHz
ในวันที่ 19 สิงหาคม 2561



Scan me

ผู้ที่สนใจสามารถติดตามรายละเอียดเพิ่มเติมได้จากเว็บไซต์ <http://spectrumauction.nbt.go.th>



นายณฤพณ์ รัตนสมาทหาร (ที่ 3 จากซ้าย) ผู้อำนวยการอาวุโส สายงานรัฐกิจสัมพันธ์ บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค เป็นตัวแทนบริษัทฯ เข้ารับเอกสารคำขอเข้าร่วมประมูลคลื่น 900 MHz และ 1800 MHz จากนายสุภากร ตันตลสิทธิ์ (ที่ 2 จากซ้าย) เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ที่สำนักงาน กสทช. เมื่อวันที่

ไม่แน่ใจว่าวันนี้ รถไฟฟ้า BTS จะขัดข้องอีกไหม หลังผู้โดยสารตกค้าง 12 ครั้งในเดือน มิ.ย. จนแททวิต # ยกเลิกสัมปทาน BTS กันยกใหญ่ เดือน ก.ค.ก็ มีปัญหาประปราย ยังต้องรอดูติดตั้งเครื่องกรองสัญญาณครบทุกสถานีในเดือน ต.ค. ซึ่งถ้าไม่ได้ผล ก็อาจต้องขอกสทช.ใช้คลื่นความถี่ใหม่

ปัญหาเทคนิคยังไม่ใหญ่เท่าภาพลักษณ์ ซึ่งเห็นชัดว่าเกิดครามา คนกรุงหมั่นไล่ “รถไฟฟ้าไม่มาหามะเธอ” จากทำทีในการชี้แจง ความรับผิดชอบ การชดเชย ซึ่งไป ฟឹกสุดตอนศิริ กาญจนพาสน์ บอกว่าคิดผิดที่ตัดสินใจลงทุนเมื่อ 20 ปีก่อน

คิดผิดอะไร BTS มีแต่ได้กับได้ นอกจากได้ต่อสัญญาจ้างเดินรถถึงปี 2585 จากที่มีสัมปทานถึงปี 2572 ยังได้สัญญาจ้างเดินรถส่วนต่อขยาย 2 เส้นทาง แบริง-สมุทรปราการ และหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต อีก 12.58 และ 18.20 กม.อีกต่างหาก

ย้อนคิดแล้วก็เห็นโชคดีของ BTS ที่ดราม่า #ยกเลิกสัมปทาน BTS มาเกิดหลังจากมีมติคณะรัฐมนตรี ให้ กทม.รับโอนรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายทั้ง 2 สาย จาก รฟม.ไปแล้ว และ กทม.โดยบริษัทกรุงเทพธนาคม ก็ทำสัญญาจ้าง BTSC เดินรถไปเรียบร้อยโรงเรียนศิริ แล้ว ด้วยมูลค่า 1.61 แสนล้านบาท



ลากลอย BTS

จาก #ยกเลิกสัมปทาน BTS ความจริงคือ #ขยายสัมปทาน BTS เพียงยังเหลือขั้นตอนสุดท้าย คือวันที่ 25 ก.ค.นี้ สภา กทม.จะต้องลงมติรับโอนรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยาย 2 เส้นทาง แล้วจ่ายค่าก่อสร้าง 111,175.20 ล้านบาท ชดใช้ให้ รฟม.

ถ้าเป็นสภาเลือกตั้ง คงตกกันเด็ด แต่นี่ขนาดเป็นสภา คสช.ตั้ง ผู้ว่าฯ คสช.ตั้ง ก็ยังมีชาวสภา กทม.ตั้งแ่ง ไม่อยากแบกหนี้ก้อนใหญ่ ขอรับภาระเฉพาะงานระบบ 23,000 ล้านบาท ที่เหลือให้รัฐบาลรับไป

เข้าใจกันก่อนนะ ส่วนต่อขยาย หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต 18.2 กม. แบริง-สมุทรปราการ 12.58 กม. ลงทุนโดย รฟม. ซึ่งตอนแรกคิดจะเดินรถเอง แต่พอรัฐบาลนี้เข้ามา ก็เห็นว่าให้ กทม.เข้ามาบริหารจัดการ เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้า BTS เสียเลยสะดวกกว่า

ดูเฟิน ๆ รัฐบาลก็น่าจะคิดถูก แต่ปัญหาคือ พื้นที่ส่วนใหญ่ไม่ใช่ กทม. มันกินไปถึงสมุทรปราการและปทุมธานี สภา กทม.จึงขังใจว่าทำไมไม่ต้องเองบ กทม.ไปรับภาระ

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/บทความ

วันที่: จันทร์ 23 กรกฎาคม 2561

ปีที่: 24

ฉบับที่: 6015

Col.Inch: 49.56

Ad Value: 39,648

หน้า: 2(บน)

PRValue (x3): 118,944

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: ทายทายิชามาร: ลากลอย BTS

มองมุมหนึ่ง ถ้าบอกว่าเพื่อผลประโยชน์ส่วนรวม
อย่ามัวแบ่งเขตจังหวัด ก็น่าจะใช่ แต่มองอีกมุมหนึ่ง
มันคือการที่ กทม.ขยายสัมปทานออกไปทำประโยชน์
นอกพื้นที่ตัวเอง ถึงจะเป็นบริการสาธารณูปโภคต่อเนื่อง
มันก็กลายเป็นการลงทุนทางธุรกิจ ซึ่งต้องคำนึงถึงความ
เสี่ยงความคุ้มค่า

**แถมเวลาทำสัญญา เข้าใจกันก่อนนะ กทม.ไม่ได้
ทำเอง แต่ว่าจ้างให้บริษัทกรุงเทพธนาคมบริหารจัดการ
แล้วกรุงเทพธนาคมมาทำสัญญาจ้าง BTS เดินรถอีก
ที แบบที่ทำเมื่อปี 55 ซึ่งก็มีปัญหาว่า การว่าจ้างนี้ไม่
ต้องทำตาม พ.ร.บ.ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ที่
กำหนดมาตรการต่าง ๆ เพื่อความโปร่งใส**

อย่าว่าอื่นไกล สามารถ ราชพลสิทธิ์ อดีต ส.ส.ปชป.
ก็เคยทักท้วงไว้ว่า กรุงเทพธนาคมจ้าง BTS แพงเกินไป
แพงกว่าที่ รฟม.จ้าง BEM เกือบ 2 เท่า

อันที่จริง เมื่อปลายปีที่แล้วหลังเห็น กทม.ล่าช้า
รฟม.ก็เคยเสนอว่า ไม่ต้องโอนให้ กทม.ก็ได้ ให้ยังเป็น
ของ รฟม.แล้วจะไปจ้าง BTS นั้นแหละเดินรถ แต่จะ
ต้องทำตาม พ.ร.บ.ร่วมลงทุนอย่างเคร่งครัด ไม่ต้องมี
บริษัทลูกเป็นตัวกลาง

**แต่ก็ไม่มีใครเอา ยังยืนยันโอนให้ กทม.เพื่อให้
กรุงเทพธนาคมเอาไปจ้าง BTS ต่ออีกที ■**

ขอ ชัด ชัด 2



อรรถวิษย์
สุวรรณภักดี

ขอ ชัด ชัด

**'BTS เสียบ้อย
ใครควรทำอะไร?'**

'BTS เสียบ้อย ใครควรทำอะไร?'



อรรถวิษย์
สุวรรณภักดี

ขอ ชัด ชัด

รถไฟฟ้าเฉลิมพระเกียรติ 6 รอบพระชนมพรรษา สาย 1 หรือ สายสุขุมวิท หรือ สายสีเขียวอ่อน ตั้งแต่สถานีหมอชิต ถึงสถานีอ่อนนุช ปัจจุบันได้มีการเดินรถถึงสถานีสำโรง และสายที่ 2 หรือ สายสนามกีฬา - สาทร หรือสายสีเขียว ปัจจุบันได้มีการเดินรถถึงสถานีบางหว้า ที่ถนนเพชรเกษม ที่เราเรียกกันว่ารถไฟฟ้าบีทีเอส (BTS) รถไฟฟ้าสองสายแรกของไทยที่เปิดตั้งแต่เดือนธันวาคม 2542 จนถึงปัจจุบันนับเป็นเวลากว่า 18 ปีแล้ว

การเดินรถไฟฟ้า BTS ทั้งสองสายที่ผ่านมาในอดีตไม่ค่อยจะมีปัญหาสักเท่าไร จากสถิติปี 2010 เกิดปัญหา 5 ครั้ง, ปี 2011 เกิดปัญหา 9 ครั้ง, ปี 2012 เกิดปัญหา 3 ครั้ง, ปี 2013 เกิดปัญหา 2 ครั้ง, ปี 2014 เกิดปัญหา 5 ครั้ง, ปี 2015 เกิด

ปัญหา 2 ครั้ง แต่เพิ่งมาเกิดเหตุขัดข้องมากขึ้นในระหว่าหลังตั้งแต่ปี 2016 เกิดปัญหา 24 ครั้ง, ปี 2017 เกิดปัญหา 46 ครั้ง จนมาถึงปีนี้ปัญหาถกน่อยเรื่อยๆ ทุกเดือน โดยเฉพาะช่วง 1-2 เดือนมานี้ และมักจะเกิดช่วงเวลาเร่งด่วนตอนเช้าตั้งแต่ 07.00-09.00 น. และตอนเย็น 17.00-19.00 น. ถึงขนาดบีทีเอสต้องเปิดให้ดาวนโหลดแบบฟอร์มเข้างานสายหรือลากันกันเลยทีเดียว จนถึงขนาดลองให้ดีแทคปิดเสาสัญญาณไปบริเวณเส้นทางเดินรถไฟฟ้าแต่ยังมีปัญหาเช่นเดิม จึงเกิดเป็นคำถามว่า ใครควรจะทำอย่างไรในสถานการณ์เช่นนี้

ก็ต้องไขข้อข้องใจให้ทราบกันก่อนว่า ระบบรถไฟฟ้า BTS ส่วนสำคัญอยู่ที่ระบบอาณัติสัญญาณที่จะใช้บอกว่แต่ละขบวนจะใช้เวลาเดินรถเท่าใด ระยะห่างเท่าไร รวมถึงการควบคุมความเร็วด้วย เป็นการสื่อสารในระบบไร้สาย โดยคลื่นความถี่ที่ BTS ใช้ อยู่ในคลื่นความถี่ช่วง 2,400-2,500 เมกะเฮิรตซ์ ซึ่งเป็นย่านความถี่ที่ประชาชนใช้กันอยู่โดยทั่วไปโดยไม่ต้องขออนุญาต เป็นที่รู้กันว่าเดี๋ยวนี้อินเตอร์เน็ตไวไฟ บลูทูธ สัญญาณไมโครเวฟลิงก์ เพียบเลย เดิมรถไฟฟ้า BTS มีการสื่อสารกันภายในย่านความถี่นี้ก็ไม่มีปัญหาอะไรมากนัก แต่เป็นเพราะเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงไปนั่นเอง เมื่อคนใช้ช่องสัญญาณมากขึ้น จึงเป็นผลให้รถไฟฟ้า BTS มีปัญหามากขึ้นใน

ระยะหลัง

ปกติรถไฟฟ้าหรือรถไฟความเร็วสูงทั่วโลก มักจะใช้คลื่นสัญญาณของตัวเองที่ไม่ได้ปะปนกับคลื่นสัญญาณที่คนทั่วไปใช้ แต่ปัญหาในลักษณะนี้ก็เคยเกิดขึ้นในต่างประเทศเช่นกัน อย่างปี 2012 การรถไฟแห่งประเทศไทยยื่นจดหมายถึงหน่วยงานกำกับคลื่นความถี่ของจีน เพื่อขออนุญาตบล็อกสัญญาณ 3G ในระบบรถไฟได้คืน หลังจากระบบรถไฟถูกรบกวนหลายครั้ง เพราะผู้ใช้จำนวนมากปล่อยคลื่น Wi-Fi ไปด้วย

สำหรับประเทศไทย รถไฟฟ้าบีทีเอส เป็นของกรุงเทพมหานคร (กทม.) การบริหารจัดการแบ่งเป็นสองส่วนคือ 1.ช่วงหมอชิต-อ่อนนุช และช่วงสนามกีฬาแห่งชาติ-สาทร เป็นสัญญาสัมปทานโดยมอบให้บริษัทระบบขนส่งมวลชน จำกัด (มหาชน) (BTS) เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถเป็นเวลา 30 ปี และ 2.ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิทจากอ่อนนุช - ถึงสถานีสำโรง และส่วนต่อขยายสายสนามกีฬาแห่งชาติ - สถานีบางหว้า ได้มอบหมายให้บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด (วิสาหกิจที่ กทม.เป็นผู้ถือหุ้น 99.98 เปอร์เซ็นต์) เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ ซึ่งบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ก็ได้ว่าจ้าง BTS เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ เป็นเวลา 30 ปี

จะเห็นได้ว่าระบบรถไฟฟ้าทั้งสองส่วนมี BTS เป็นคู่สัญญาผู้รับผิดชอบต่อจากกรุงเทพมหานคร และพบว่าภายใต้เงื่อนไขสัญญาบริหารรถไฟฟ้าทั้งสองส่วน “BTS จะปฏิเสธความรับผิดชอบต่อการให้บริการ ความสะดวก ความปลอดภัยที่ต่ำกว่ามาตรฐานไม่ได้” รวมทั้งค่าปรับรายวันหากบริษัทไม่สามารถดำเนินการได้ตามข้อกำหนดด้วย ซึ่ง “กทม.จะต้องใช้มาตรการควบคุมดังกล่าวเพื่อกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างปฏิบัติให้เป็นไปตามสัญญาอย่างเคร่งครัด”...ขีดเส้นใต้ 500 ครั้ง “ต่ำกว่ามาตรฐานไม่ได้”

แต่ไม่กี่เดือนที่ผ่านมาก็ทราบกันอยู่แล้วว่าปัญหาเกิดขึ้นมากแค่ไหน จากที่ผมได้สาธยายไปตอนต้นแล้ว

แม้ทาง กทม. จะชู้ไว้เมื่อปลายเดือนที่แล้วว่าจะปรับ BTS ประมาณ 1.8 ล้านบาท แต่ตอนนี้ก็ยังไม่ชัดเจนว่าเสียค่าปรับกันกี่ครั้งแล้ว ซึ่งต้องให้ กทม. แฉลงชัดเจน รายละเอียด ทั้งนี้ กสทช. หน่วยงานรัฐผู้จัดสรรคลื่นความถี่ก็ให้ข่าวว่าได้เตรียมคลื่นความถี่ช่วง 800-900 เมกะเฮิร์ตซ์ เอาไว้ให้แล้วด้วย

คำถาม เมื่อไร ใครเป็นเจ้าของภาพ ใครจ่ายเงินสรุป ใครควรจะทำอะไรกันในงานนี้ หากมีความจำเป็นต้องย้ายคลื่นความถี่ ผมจึงขอร่วมคิดว่าใครน่าจะทำอะไรกันบ้าง

1.กทม.จะต้องขอสิทธิ์ใช้คลื่นความถี่ 800-900 เมกะเฮิร์ตซ์ ต่อ กสทช. ในฐานะหน่วยงานรัฐ และ กสทช. เอง ก็ต้องให้กทม.ใช้คลื่นฟรีในฐานะหน่วยงานรัฐด้วยเช่นกัน เหมือนกับการขอใช้คลื่นความถี่ฟรี เพื่อสื่อสารผ่านวิทยุกันภายในของกทม.

2.กทม. โดยบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด จะต้องปรับ BTS ให้ได้เยอะที่สุดเท่าที่ทำได้ ไม่ใช่แค่การชู้เท่านั้น เพราะว่าการปรับจะเป็นเครื่องต่อรองกับ BTS ในทันที

3.BTS อาจมีลูกเล่นได้คือ หากจำเป็นต้องย้ายคลื่นความถี่ เจ้าของกิจการคือ กทม. โดยบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด อาจเป็นฝ่ายต้องจ่ายเงิน ไม่ใช่ BTS เป็นคนจ่าย แต่ทางออกแบบนี้คงเกิดได้ยากหน่อย คงอยู่ที่ กทม. จะให้คำตอบอย่างไร หากเอาตามนี้ กทม. ก็จะเสียประโยชน์ และกว่าจะได้แก้ปัญหาก็จะล่าช้าอีกเพราะต้องไปตั้งของบใหม่

เรื่องนี้ผมคิดว่า จะต้องใช้วิธีการทั้งนิติศาสตร์ และรัฐศาสตร์ควบคู่กัน เรื่องค่าเสียหายก็ต้องปรับ การปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณก็ต้องทำ ปัญหาว่า “ทำอะไรประชาชนได้ประโยชน์สูงสุด” งานนี้อยู่ที่ชั้นเชิงต่อรองที่ดี ต้องมีทั้งพระเดชและพระคุณ หากทาง BTS จะให้กทม.ออกเงินย้ายคลื่นสัญญาณเองทั้งหมด กทม.คงต้องปรับค่าเสียหายกับ BTS อย่างเต็มที่เช่นกัน

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/ความเห็น

วันที่: จันทร์ 23 กรกฎาคม 2561

ปีที่: 39

ฉบับที่: 13603

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 2

Col.Inch: 102.07 Ad Value: 127,587.50

PRValue (x3): 382,762.50

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: ขอ ชัด ชัด: 'BTS เสียบ้อย ใครควรทำอะไร?'

อย่างไรก็ตาม เรื่องนี้ต้องได้รับความร่วมมือกันหลายฝ่าย ทั้ง กทม. กรุงเทพมหานคร BTS และ กสทช. หากจะเล่นง่ายหวังจะให้ กทม. เป็นผู้จ่ายเงินเพียงฝ่ายเดียว การแก้ปัญหาก็คงไม่เกิดขึ้นภายในเร็ว ๆ นี้แน่ เพราะมิได้เขียนไว้ในงบประมาณปี 2561 แต่ตอนนี้ กทม. อยู่ในระหว่างพิจารณาข้อบัญญัติงบประมาณประจำปี 2562 กันอยู่พอดี ก็ต้องรอชมวิธีการแก้ไขปัญหาไฟฟ้างานนี้ว่า กทม. จะเล่นง่ายยอมจ่ายเองและชัดด้วย หรือจะใช้ศาสตร์และศิลป์ของวิศวกรรมศาสตร์และนิติศาสตร์ ต่อรองกับ BTS เพราะหากมองให้ลึกถึงสัญญาที่ทำไว้ก็กำหนดชัดเจนว่า “มาตรฐานการเดินรถ” เป็นสิ่งที่ BTS ต้องรับผิดชอบ จะปฏิเสธไม่ได้...อย่าลืม

การบริหารกรุงเทพมหานคร ต้องดูแลผู้อยู่อาศัยและแขกผู้มาเยือนกว่า 10 ล้านคน ปัญหาเกิดขึ้นได้ทุกวัน ผู้บริหารต้องกล้าตัดสินใจ แก้ปัญหา ด้วยความรวดเร็ว สุจริต เพื่อแก้ไขปัญหาให้แก่ประชาชน ฝากบทความนี้ไว้พิจารณาด้วยครับ

ทับทิม

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 750

Section: First Section/พื้นที่: mai

วันที่: จันทร์ 23 กรกฎาคม 2561

ปีที่: 15

ฉบับที่: 3549

หน้า: 3(บน), 31

Col.Inch: 56.01

Ad Value: 42,007.50

PRValue (x3): 126,022.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ITEL' มีैयाวบักโปรเจกต์TRUEจับตางบไตรมาส2ทุบสถิติสูงสุด

'ITEL' มีैयाวบักโปรเจกต์TRUE จับตางบไตรมาส2ทุบสถิติสูงสุด

ทับทิม - บอสใหญ่ ITEL “ณัฐชัย อนันต์รัมย์” แยมลุ่ม มีैयाวงานลากสายอินเทอร์เน็ต ติดตั้ง Wifi ทั่วประเทศจาก TRUE หวังคว้าได้ 50-100 ล้านบาท พร้อมฉายภาพธุรกิจ ครึ่งปีหลังสดใส จ่อบุกเงินเข้าพอร์ตเพิ่ม 600-700 ล้านบาท จาก Backlog ล้น Q1/61 ที่ 2.4 พันล้านบาท คอนเฟิร์ม ผลงานตามนัด โต 40% ฟากโปรเจกต์จับตางบโค้ง สองทุบสถิติ เคาะเป้า 5.40 บาท แนะ “ชื้อ”

นายณัฐชัย อนันต์รัมย์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท อินเทอร์เน็ต เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) หรือ ITEL เปิดเผยว่า สำหรับทิศทางผลประกอบการครึ่งปีหลังปี 2561 บริษัทตั้งเป้าจะมีสัดส่วน รายได้ประมาณ 55% จากการรับรู้รายได้งานในมือ (Backlog) ณ สิ้นไตรมาส 1/2561 ที่ 2,400 ล้านบาท ซึ่งทยอยรับรู้ในครึ่งปีหลังประมาณ 600-700 ล้านบาท โดยการรับรู้รายได้แบ่งเป็นการรับรู้จาก ธุรกิจ 2 ส่วน ได้แก่ → **อ่านต่อหน้า 31**



ณัฐชัย อนันต์รัมย์

และมันคงมากขึ้น

● มั่นใจโตตามเป้า 40%

ส่วนภาพรวมในปีนี้ บริษัทมั่นใจทิศทางรายได้จะเติบโตได้ตามเป้าหมายที่ 1,400 ล้านบาทหรือเติบโต 40% จากปีก่อนที่ 1,081.25 ล้านบาท โดย 3 เดือนแรก บริษัทสามารถทำรายได้ได้แล้ว 366.19 ล้านบาท สำหรับการเติบโตจะมาจาก การรับรู้รายได้จาก Backlog ที่มีในมือ 2,400 ล้านบาท ทั้งนี้บริษัทคาดสัดส่วนรายได้หลัก 70% จะมาจากธุรกิจบริการโครงข่ายสายใยแก้วนำแสง ส่วนอีก 30% จะมาจากธุรกิจอื่นๆ อาทิ การติดตั้งโครงข่าย การบริการดาต้าเซ็นเตอร์ปัจจุบันอัตราการเข้าใช้งานดาต้า เซ็นเตอร์แห่งแรกมีการเข้าใช้บริการเต็มพื้นที่แล้ว

ด้านบริษัทหลักทรัพย์ ฟินันเซีย ไซรัส จำกัด (มหาชน) ระบุในบทวิเคราะห์ว่า คาดว่ากำไรของ ITEL จะเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง และน่าจะได้เห็นการกลับมาทำจุดสูงสุดใหม่ตั้งแต่ไตรมาส 2/2561 จากรายได้ให้เข้าโครงข่ายและดาต้าเซ็นเตอร์ที่เพิ่มขึ้นตามจำนวนลูกค้าใหม่ซึ่งมาพร้อมกับผลของ Economy of Scale ที่จะทำให้ อัตรากำไรขั้นต้นของ 2 ธุรกิจนี้ขยายตัวจากปัจจุบันที่ 28.6% และ 27.6 ตามลำดับขณะที่งานติดตั้งโครงข่าย คาดว่าจะได้งานต่อเนื่องจากโครงการเน็ตชายขอบราว 1.2 พันล้านบาท

และงานติดตั้งโครงข่ายให้ลูกค้าภาคเอกชนอีกราว 300 ล้านบาทต่อปี ซึ่งด้วยกำไรสุทธิไตรมาส 1/2561 ที่คิดเป็น 20% ของคาดการณ์กำไรทั้งปีที่ 154 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 44% จากช่วงเดียวกันกับปีก่อน) โกลด์เดี่ยกับค่าเฉลี่ยในอดีตที่กำไรไตรมาส 1 จะคิดเป็น 18% ของกำไรทั้งปี ฝ่ายวิเคราะห์จึงคงประมาณการเดิม และคงคำแนะนำ “ชื้อ” ราคาเป้าหมาย 5.40 บาท (Fully Dilute) 📈



(ต่อจากหน้า 3)

ธุรกิจบริการโครงข่ายสายใยแก้วนำแสงมูลค่า 150 ล้านบาท และธุรกิจการติดตั้งโครงข่ายให้กับลูกค้า มูลค่า 500 กว่าล้านบาท

● บุกรายได้ 500 ล้าน

ขณะเดียวกันบริษัทจะเริ่มรับรู้รายได้จากโครงการอินเทอร์เน็ตชายขอบ เฟส 1 จากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ หรือ กสทช. ในส่วนของงานติดตั้ง โดยในปีนี้บริษัทจะรับรู้รายได้จากงานดังกล่าวเข้ามาประมาณ 500 ล้านบาท จากปีก่อนรับรู้รายได้ไปแล้ว 200 ล้านบาท สำหรับช่วงครึ่งปีหลังคาดว่าจะรับรู้รายได้ประมาณ 300-350 ล้านบาท รวมถึงการให้บริการโครงข่าย มูลค่า 200 ล้าน

บาท โดยจะเริ่มรับรู้รายได้ตั้งแต่เดือนตุลาคมเป็นต้นไป สำหรับปีนี้คาดว่าจะมีรายได้จากงานบริการโครงข่ายเฉลี่ยเดือนละ 15-16 ล้านบาท หรือประมาณ 48-50 ล้านบาท ขณะที่ช่วงครึ่งปีหลัง นอกจากการติดตามงาน กสทช. หรือโครงการอินเทอร์เน็ตชายขอบเฟส 2 แล้ว บริษัทยังติดตามโครงการหรืองานจาก บริษัท ทูคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ TRUE ซึ่งทรูจะลงทุน 2 โครงการ คือ โครงการลากสายอินเทอร์เน็ตภายในคอนโดมิเนียม จำนวน 500 จุด ซึ่งบริษัทคาดว่าจะได้งานประมาณ 100-200 จุด และงานบริการติดตั้ง Wifi ทั่วประเทศ มูลค่า 700-800 ล้านบาท เบื้องต้นบริษัทคาดว่าจะได้งาน 1 ใน 7 ของงานทั้งหมด หรือมีมูลค่า 50-100 ล้านบาท หากบริษัทได้งานเข้ามาตามแผน จะส่งผลให้ Backlog งานติดตั้งมีความแข็งแกร่ง

จ้อยิงดาวเทียมจิ๋ว'แนคแซท' ดวงแรกฝีมือคนไทย สว่างโคจรราวต้นตค.

ศาสตราจารย์ ดร.สุวัฒน์ กุลธนปรีดา หัวหน้าโครงการออกแบบและจัดส่งดาวเทียมขนาดเล็กเพื่อการศึกษา (KNACKSAT) ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกลและการบิน-อวกาศ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (มจพ.)เปิดเผยถึงการดำเนินโครงการสู่ความพร้อมในการส่งดาวเทียมแนคแซท (KNACKSAT) ว่า เริ่มออกแบบและสร้างดาวเทียมต้นแบบวิศวกรรมรูปแบบคิวแซท (CubeSat) ในปี 2555 ต่อมาเมื่อปี 2558 ได้รับทุนสนับสนุนจาก กองทุนวิจัยและพัฒนา กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติเพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือ กทปส. วัตถุประสงค์หลักของโครงการนี้คือ เพื่อการศึกษาและพัฒนาความสามารถในการออกแบบและสร้างดาวเทียมจริงได้

“ดาวเทียมแนคแซท (KNACKSAT) มีน้ำหนักประมาณ 1 กิโลกรัม จะจัดส่งเข้าสู่วงโคจรในปีนี้ ข้อมูลล่าสุดจากทางบริษัทส่งดาวเทียมคือระหว่างวันที่ 30 กันยายน ถึง 6 ตุลาคม 2561”

ล่าสุดโครงการได้ดำเนินการจัดสร้างดาวเทียมที่จะส่งขึ้นวงโคจรเสร็จเรียบร้อยแล้วมีความสมบูรณ์ 100% โดยในเดือนสิงหาคมทางโครงการ จะนำดาวเทียมไปประเทศสหรัฐอเมริกา เพื่อประกอบเข้ากับชุดอุปกรณ์ส่งดาวเทียมขึ้นสู่วงโคจรเพื่อรอการส่งขึ้นสู่วงโคจรต่อไป

ที่ผ่านมามีประเทศไทยมีดาวเทียมประมาณ 10 ดวง ดวงแรกคือ ไทยคม 1 แต่ก็ยังไม่มีดวงไหนที่สร้างในประเทศไทย ดาวเทียมแนคแซท (KNACKSAT) ถือเป็นดาวเทียมสัญชาติไทยดวงแรกที่สร้างและออกแบบโดยคนไทยและสร้างในประเทศไทย สำหรับระยะเวลาการใช้งานดาวเทียมจากผลการคำนวณเบื้องต้นพบว่าดาวเทียมแนคแซท (KNACKSAT) จะโคจรรอบโลกเป็นเวลาประมาณ 7 ปี ก่อนที่ระดับความสูงของดาวเทียมจะลดลงโดยธรรมชาติและถูกเผาไหม้ไปในชั้นบรรยากาศในที่สุด