

13 เอกชนใหญ่ยื่นขอใช้ท่อร้อยสาย

กสทช.สรุปค่าเช่าภายในต.ค.นี้

ศาลาว่าการกทพ. - เมื่อวันที่ 18 ต.ค. นายมานิต เตชอภิโชค กรรมการผู้อำนวยการ บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด (เกที) กล่าวว่า ตามที่บริษัทขยายเวลาขึ้นเอกสารแจ้งความต้องการใช้ท่อร้อยสายสื่อสารได้คืนในลักษณะของ “ไมโครดัก” ของทางบริษัทเพิ่มเติมถึงวันที่ 16 ต.ค. จากที่ครบกำหนดเมื่อวันที่ 9 ต.ค.ที่ผ่านมา ผลปรากฏว่ามีผู้ประกอบการที่ขึ้นความประสงค์ใช้ท่อร้อยสายสื่อสารได้คืนของบริษัทเพิ่มเติม จำนวน 5 ราย ประกอบด้วย 1.บริษัท ดีแทค ไตรเน็ต จำกัด 2.บริษัท ยูไนเต็ด อินฟอร์เมชั่น โซลูชั่น จำกัด 3.บริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด 4.บริษัท แอมเน็กซ์ จำกัด และ 5.บริษัท กสทโทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) เมื่อรวมกับผู้ประกอบการที่ได้ยื่นความต้องการใช้ท่อร้อยสายสื่อสารได้คืนในรอบแรกที่มีจำนวน 8 ราย คือ

1.บริษัท เคนเบิลคอนเนค จำกัด 2.บริษัท ทูโรอินเตอร์เน็ต คอร์ปอเรชั่น จำกัด 3.บริษัท อินโฟเมชั่น

โซลูชั่น จำกัด 4.บริษัท เอแอลที เทเลคอม จำกัด (มหาชน) 5.บริษัท ทริปเปิ้ลที บรอดแบนด์ จำกัด (มหาชน) 6.บริษัท อินเทอร์เน็ตประเทศไทย จำกัด (มหาชน) 7.บริษัท ซิมโฟนี่ คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) และ 8.บริษัท ซีเอส ล็อกซอินโฟ จำกัด (มหาชน) รวมแล้วมีจำนวนผู้ยื่นความต้องการใช้ท่อทั้งหมด 13 ราย

นายมานิตกล่าวต่อว่า หลังจากนั้นต้องนำข้อมูลที่ทางผู้ประกอบการยื่นมาสรุปเป็นความต้องการใช้ท่อที่จะใช้ในแต่ละเส้นทาง แต่ละโซนเพื่อประเมินต้นทุนการก่อสร้าง ก่อนที่บริษัทเสนอไปยังคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) พิจารณาอีกครั้ง คาดว่าสรุปรายละเอียดทั้งหมดเสนอได้ภายในเดือนต.ค.นี้ ทั้งนี้ บริษัทยังเปิดรับข้อมูลความต้องการใช้ท่อร้อยสายสื่อสารจากผู้ประกอบการรายอื่นที่อาจมีความต้องการใช้ในอนาคต โดยแจ้งความต้องการเพิ่มได้

เอกชน13รายขอใช้ท่อร้อยสายสื่อสาร

เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม นายมานิต เตชอภิโชค กรรมการผู้อำนวยการ บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด หรือ เคที วิสาหกิจของกรุงเทพมหานคร (กทม.) เปิดเผยว่า ตามที่เคทีได้ขยายเวลายื่นเอกสารแจ้งความต้องการใช้ท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดินในลักษณะของไมโครดักเพิ่มเติม ถึงวันที่ 16 ตุลาคม 2562 หลังจากเปิดให้แจ้งความต้องการใช้ท่อร้อยสายสื่อสารรอบแรก ครบกำหนดเมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2562 มีผู้ประกอบการหลายราย จำเป็นต้องใช้ระยะเวลาในการจัดเตรียมเอกสาร ซึ่งเคทีได้พิจารณาขยายเวลาให้เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการทุกรายอย่างเต็มที่นั้น ผลปรากฏว่า เมื่อครบกำหนดในการขยายเวลาครั้งนี้ มีผู้ประกอบการที่ยื่นความประสงค์ใช้ท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดินของบริษัทเพิ่มเติมจำนวน 5 ราย ประกอบด้วย 1.บริษัท ดีแทค ไตรเน็ต จำกัด 2.บริษัท ยูโนเด็ค อินฟอร์เมชั่น ไฮเวย์ จำกัด 3.บริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด 4.บริษัท แอมเน็กซ์ จำกัด และ 5.บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)

“ดังนั้นเมื่อรวมกับผู้ประกอบการที่ยื่นความต้องการใช้ท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดินในรอบแรก ที่มี 8 ราย คือ 1.บริษัท เคเบิลคอนเนค จำกัด 2.บริษัท ทู อินเทอร์เน็ต คอร์ปอเรชั่น จำกัด 3.บริษัท อินโฟเมชั่น ไฮเวย์ จำกัด 4.บริษัท เอแอลที เทเลคอม จำกัด (มหาชน) 5.บริษัท ทริปเปิลที บรอดแบนด์

จำกัด (มหาชน) 6.บริษัท อินเทอร์เน็ต เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) 7.บริษัท ซิมโพนี คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) และ 8.บริษัท ซีเอส ล็อกซอินโฟ จำกัด (มหาชน) รวมแล้วมีจำนวนผู้ที่ยื่นความต้องการใช้ท่อทั้งหมด 13 ราย” นายมานิตกล่าว

นายมานิตกล่าวอีกว่า หลังจากนี้จะต้องนำข้อมูลที่ทางผู้ประกอบการยื่นมาสรุปเป็นความต้องการใช้ท่อที่จะใช้ในแต่ละเส้นทาง แต่ละโซนว่าจะมีความต้องการใช้จริงจำนวนกี่ท่อ และนำมาใช้ในการประเมินต้นทุนการก่อสร้าง จะสะท้อนออกมาเป็นอัตราอ้างอิงค่าเช่าท่อจริง เคทีจะเสนอไปยังคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) พิจารณาก่อน คาดว่าจะสรุปรายละเอียดทั้งหมดเสนอได้ภายในเดือนตุลาคมนี้ กสทช.จะเป็นผู้พิจารณาอัตราค่าเช่าท่อร้อยสายสื่อสารตามประกาศและระเบียบที่เกี่ยวข้องของ กสทช.ต่อไป อย่างไรก็ตาม เคทียังเปิดรับข้อมูลความต้องการใช้ท่อร้อยสายสื่อสารจากผู้ประกอบการรายอื่นที่อาจมีความต้องการใช้ในอนาคต นอกจากนั้นแล้วยังได้ศึกษาแนวทางสำหรับผู้ประกอบการรายย่อยอื่นๆ อาจมีความต้องการเพิ่มเติมเช่นกัน ดังนั้นหากมีผู้ประกอบการที่ต้องการใช้ท่อร้อยสายเพิ่มเติมก็สามารถแจ้งความต้องการเพิ่มได้ตลอดเวลา

สารพันปัญหา?

สาระน่ารู้

ชัย เฮคเตอร์ chai.n@thairath.co.th

■ ปีอาร์ที่แย่งช่องจราจรรถยนต์

เรียน คุณชัย เฮคเตอร์

ผ่านไปแถวถนนนราธิวาสเพื่อพบเพื่อนฝูง เพิ่งทราบว่าวันนี้ช่องจราจรที่แบ่งไว้สำหรับรถ

บีอาร์ที่ยังดำเนินการอยู่คิดว่ายกเลิกไปแล้วเพราะเห็นข่าวออกมาหลายรอบว่า กทม.สั่งยุติ ที่เห็นว่าเป็นปัญหาคือช่องจราจรที่เสียไป

รถยนต์ไม่ได้ใช้ประโยชน์เท่ากับบริการเดินรถสาธารณะ แต่คุ้มค่าหรือไม่ เพราะวันหยุดผมไม่เห็นรถบริการบีอาร์ที่จะวิ่งเลย วันธรรมดาบริการเท่าที่ทราบก็มีอยู่ไม่กี่เที่ยว

ในช่วงเวลาแตกต่างกัน ความจำเป็นที่ต้องเสียเลนจราจรก็น่าจะปรับได้ อย่างเช่น ถนนลาดพร้าวที่ผมอยู่ สมัยหนึ่งเคยปรับเลนช่องจราจร

เพิ่มเที่ยวขาเข้าอีกเลน โดยไปแบ่งจากเลนขาออกที่รถน้อยกว่ามาทำช่องทางพิเศษ แต่ก็กันเฉพาะช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเท่านั้น จนช่วงชั่วโมงเร่งด่วนตอนเย็นก็กลับที่สลับเปลี่ยนเส้นทางจราจรอีกด้าน

หลายจุดแม้แต่ทางด่วนรามอินทรา-อาจณรงค์ ก็ปรับแบบนี้คือกันเลนพิเศษเฉพาะชั่วโมงเร่งด่วน



จริงๆ แต่บีอาร์ที่ทำช่องทางพิเศษไว้ตลอดวันตลอดคืนมาหลายปีแล้ว ก็ทราบกันดีว่าถนนสายนี้ ทั้งสาทรราชพฤกษ์ช่องนนทรี การจราจรสาหัสสาครจรจเกล้าไหน แต่มีเลนพิเศษเลนหนึ่งรถกลับเข้าไปวิ่งไม่ได้

กทม.เพิ่งซื้อทักท้วงเมื่อวันเวลาผ่านไปอะไรที่มันเป็นปัญหา หรือถ้าปรับแล้วช่วยเพิ่มความ

เมื่อไหร่จะทบทวนปรับช่องทางด่วนพิเศษบีอาร์ที่
กินเลนจราจร กสทช.จับมือ กทม.-กฟน.-กฟภ.
จัดระเบียบสารพัดสายบนเสาไฟ

คลองตัวให้การจราจร โดยเฉพาะช่วงที่มีการก่อสร้าง
รถไฟฟ้าหลายเส้นทางรถติดสะสม ก็น่าจะปรับเรื่อง
บีอาร์ที่เสียที่.

นิติธร ลาดพร้าว

ตอบ คุณนิติธร

โครงการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษหรือ
บีอาร์ที่เริ่มต้นในยุคผู้ว่าฯกทม. คุณอภิรักษ์ โกษะโยธิน

จำได้ว่านอกจากสายสาทร ช่องนนทรีราช-
พฤกษ์ ในการหาเสียงก่อนเป็นผู้ว่าฯ กทม. คุณ
อภิรักษ์เคยขายไอเดียนั้นถนนหลายสาย เช่น
ย่านเกษตรฯ-นวมินทร์ แต่ถึงเวลาก็มีเฉพาะเส้นทางนี้
เส้นทางเดียว

ก็ต้องถือว่าได้รับความนิยมจากผู้ใช้บริการ
ในระดับหนึ่งเพราะสะดวก รวดเร็วกว่ารถเมล์ธรรมดา.
ปกติเนื่องจากมีช่องทางพิเศษและแน่นอนคือ ต้อง
ตัดแบ่งช่องจราจรเพื่อทำช่องทางพิเศษนั้นๆ

จนปัจจุบันตั้งแต่ปี 2560-2561 ก็เห็นว่า
กรุงเทพมหานครยุค พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง มี
รองผู้ว่าฯ กทม.บางท่านบอกจะยกเลิกไปไม่กี่วัน
“ผู้ว่าฯอัศวิน” ก็บอกจะเดินหน้าต่อเพราะประชาชน
ได้ประโยชน์ เรียกร้องไม่ให้ยกเลิก

ส่วนเรื่องของจำนวนตัวเลขผู้ได้ประโยชน์
กับที่เสียประโยชน์ความคุ้มค่าตรงนั้นยังไม่ชัดเจนนัก
เช่นเดียวกับเรื่องผลประโยชน์การขาดทุน ก็อ้าง
ว่าเรื่องของการบริการสาธารณะต้องยอมขาดทุน
และก็ได้มีการพูดถึงผลกระทบการใช้
เส้นทางพิเศษ หรือการปรับเปลี่ยนปรับปรุงเรื่องนี้
ดังนั้น เมื่อมีเสียงทักท้วง ทาง กทม.ก็ควร
ต้องรับฟัง!

ชัย เฮคเตอร์

■ จัดระเบียบสารพัดสายกันเสียที่

เรียน คุณชัย เฮคเตอร์

หลังจากไทยรัฐลงจดหมายร้องเรียนของผม
ฉบับวันที่ 9 ต.ค. เกี่ยวกับการเก็บสายโทรคมนาคม
ไม่เรียบร้อย ทั้งสายโทรคมนาคมไว้อย่างไม่รับผิดชอบ

ในขอจรรยาบรรณที่ 39 เขตบางกอกน้อย
เรื่องนี้หลังจากมีการนำเสนอเรื่องร้องเรียน
ไป มีเจ้าหน้าที่ไม่ทราบจากหน่วยงานใดเดินทาง
มาจัดการเก็บสายฯที่หน้าบ้านเรียบร้อยแล้ว ดังนั้น
ก็อยากให้ทำเรื่องนี้ในทุกพื้นที่ด้วย.

จันทร์ จริญญาตังค์ 39

ตอบ คุณจันทร์

เจ้าหน้าที่บางฝ่ายในบ้านเมืองเราก็แปลก
เรื่องไม่เห็นยาก ถ้าจะเก็บงานในหน้าที่รับผิดชอบ
ให้เรียบร้อยก็ทำได้ ไม่เห็นยุ่งยากอะไร ใช้
เวลาแป๊บเดียวก็เคลียร์จบ โดยเฉพาะภาคเอกชน
ไม่เห็นต้องให้ชาวบ้านร้องสื่อ ถ่ายภาพ ถ่าย
คลิปกระตุกสำนึกในหน้าที่การงานกันเลย

ที่จริงวันนี้ทางรัฐบาล ทางกรุงเทพมหานคร
รวมถึงจังหวัดต่างๆหน่วยงานทุกหน่วยงานก็รับทราบ
นโยบายตรงกันในเรื่องการจัดระเบียบสายไฟ สาย
สื่อสาร สายโทรคมนาคม สายเคเบิลเริ่มรกร
รุงรังมากขึ้น

นอกจากไม่เรียบร้อย ไม่สวยงาม หลายครั้ง
ทั้งที่เป็นข่าวและไม่เป็นข่าวเกิดอุบัติเหตุจากสายห้อย
ระโยงระยาง เกิดไฟฟ้าลัดวงจรช็อตผู้คน หรือห้อย
มารัดคอจนบาดเจ็บล้มตายกันไปหลายกรณีแล้ว

วันนี้ นอกจากในพื้นที่กทม. ที่ทางสำนักงาน
กสทช. ได้ร่วมกับกรุงเทพมหานคร กำลังดำเนิน
โครงการนำสายสื่อสารลงท่อร้อยสายใต้ดินเพื่อความ
เป็นระเบียบเรียบร้อย และดูแลความปลอดภัย
ชาวบ้านตามนโยบายมหานครแห่งอาเซียนที่มีทัศนีย
ภาพสวยงามและเริ่มกันไปข้างแล้วบนถนนบางสาย

สำนักงาน กสทช. โดยคุณฐากร ตัณฑสิทธิ์
เลขาธิการ กสทช. ยังได้ร่วมกับการไฟฟ้านครหลวง
(กฟน.) และผู้ประกอบการกิจการโทรคมนาคม
จัดระเบียบสายสื่อสาร โทรคมนาคมบนเสาไฟของ
กฟน. ดิจิตอลเจอร์รี่ผู้รับผิดชอบของสายสื่อสาร
ของผู้ประกอบการบนเสาไฟฟ้า ในกทม. นนทบุรี
และสมุทรปราการ ให้เสร็จสิ้นภายใน 30 มิ.ย.2563

รวมทั้งจะมีการ
สำรวจถนนสายหลักและ

ชอยขนาดใหญ่เพิ่มเติม
เพื่อดำเนินการในลักษณะ
เดียวกันต่อไป

ทั้งนี้ สำหรับประ-
ชาชนที่พบเห็นปัญหาสาย
สื่อสารกรุงรังสายสื่อสาร
หลุดห้อยไม่ปลอดภัย
สามารถแจ้งได้ที่สายด่วน
กสทช. โทร. 1200 หรือ
LINE@-@nbt1200



ฐากร ตัณฑสิทธิ์

นอกจากนี้ สำหรับโครงการจัดระเบียบ
สายสื่อสารโทรคมนาคม สำนักงาน กสทช.ยัง
ร่วมกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จัดระเบียบสาย
สื่อสารโทรคมนาคมของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
74 จังหวัดทั่วประเทศเช่นกัน

ก็หวังว่าจะหมดยุคสารพัดสายพาดพันกันห้อย
ระโยงระยางบนเสาไฟฟ้าแบบไทยแลนด์ไอ้กัน
โนมิช้านี้!

ชัย เฮดเดอร์

chai.n@thairath.co.th



ยิ่งใกล้ระยะเวลาตามแผนการประมูลคลื่นความถี่ เพื่อเตรียมขับเคลื่อน 5G ของประเทศไทย ตามกรอบสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เพื่อให้เกิดการใช้จริง ปี 2563-64

ดังนั้นผู้ที่เกี่ยวข้องโดยตรงคือ ผู้ให้บริการเครือข่าย (โอเปอเรเตอร์) ด้านโทรคมนาคม ต่างก็ติดตามในเรื่องนี้ และมีการแสดงความคิดเห็นในหลายแง่มุมต่อโรดแมป 5G ของประเทศไทย หนึ่งในนั้นอย่าง **วิเชาวน์ รักพงษ์ไพโรจน์** รองประธานคณะกรรมการบริหาร บริษัท ทู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ระบุว่า “มติชน” ว่าอย่างที่เราทราบกันดีว่า 5G คือ เจเนอเรชันต่อไปในกิจการโทรคมนาคม ซึ่งเมื่อเทียบกับระบบ 4G ที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบัน พบว่ามีข้อแตกต่างกันอย่างมาก โดยเฉพาะ 5G จะมีประโยชน์กับธุรกิจในรูปแบบ “ธุรกิจกับธุรกิจ (บีทูบี)” มากกว่าธุรกิจในรูปแบบ “ธุรกิจกับผู้บริโภค (บีทูซี)” ทำให้ 5G มีส่วนเกี่ยวข้องกับ เวิร์คคอลล อินดัสทรี หรืออุตสาหกรรมแนวตั้ง เช่น อุตสาหกรรมการผลิต (แมนูแฟคเจอร์ริง), ภาคการเกษตร (อะกริคัลเจอร์), ความปลอดภัยสาธารณะ (พับบลิค ซีเคียวริตี้) และทางการแพทย์ (เมดิคอล) เป็นต้น

“5G จึงเป็นกลไกในการขับเคลื่อนที่สำคัญ ทำให้อุตสาหกรรมแนวตั้ง ที่มีจำนวนเป็นร้อยเป็นพัน เกิดการเปลี่ยนแปลง ซึ่งนั่นก็หมายถึง รูปแบบการใช้งาน (ยูสเคส) ของแต่ละอุตสาหกรรมที่จะตามมา”

แต่การผลักดันการขับเคลื่อนประเทศ เพื่อก้าวเข้าสู่ยุค 5G ต้องอาศัยหลายปัจจัย ได้แก่ 1.ภาครัฐให้การสนับสนุน ส่งเสริม ซึ่งปัจจุบันพบว่า ภาครัฐให้ความสำคัญในเรื่องนี้อย่างมาก โดยมีกาประชาสัมพันธ์ การจัดเวทีสัมมนาต่างๆ เพื่อสร้างความเข้าใจเรื่องเทคโนโลยีกับ

5G เจเนอเรชันใหม่

พลิกโฉมนวัตกรรม



วิเชาวน์ รักพงษ์ไพโรจน์

ประชาชน เพราะ 5G จะเป็นส่วนหนึ่งในการก้าวเข้าสู่ไทยแลนด์ 4.0 หรือยุคที่เน้นการขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วยนวัตกรรม 2.คลื่นความถี่เพื่อรองรับ 5G ที่ต้องมีความกว้างของแถบคลื่นความถี่ (แบนด์วิดท์) ขนาด 100 เมกะเฮิร์ตซ์ ขณะที่แบนด์วิดท์ในระบบ 4G มีขนาด 20 เมกะเฮิร์ตซ์ ซึ่งจะพบว่าแตกต่างกันถึง 5 เท่า

โดยคลื่นความถี่ เพื่อให้บริการ 5G ประกอบด้วย 3 ย่านความถี่ ได้แก่ ย่านความถี่ต่ำ (โลว์แบนด์) ซึ่งเป็นย่านความถี่ที่มีคุณสมบัติด้านความครอบคลุมของสัญญาณ เป็นบริเวณกว้าง โดยเฉพาะการใช้งานอุปกรณ์อินเทอร์เน็ต ออฟ ธิงส์ (ไอโอที), ย่านความถี่กลาง (มิดแบนด์) ซึ่งเป็นย่านความถี่ที่เหมาะสม ทั้งเพื่อรองรับความ

ครอบคลุมของสัญญาณ และรองรับความจุของโครงข่าย และย่านความถี่สูง (ไฮแบนด์) ซึ่งเป็นย่านความถี่ที่มีคุณสมบัติด้านการรองรับความจุได้สูงมาก เนื่องจากมีขนาดแบนด์วิดท์ที่กว้างและมีความหน่วง (ลาเท็นซี) ที่ต่ำ จึงเน้นใช้งานในพื้นที่ที่มีปริมาณการใช้งานสูง หรือมีความต้องการอัตราข้อมูลที่สูง โดยเฉพาะการใช้งานในระบบที่ต้องการความแม่นยำสูง

คลื่นความถี่ที่ในระดับสากลกำหนดให้เป็นย่านความถี่หลัก สำหรับให้บริการ 5G คือ ย่านความถี่กลาง ได้แก่ คลื่นความถี่ย่าน 2600 และ 3500 เมกะเฮิร์ตซ์ โดยเฉพาะคลื่นความถี่ย่าน 3500 เมกะเฮิร์ตซ์ จะได้รับความนิยมอย่างมาก และปัจจุบันมีผู้ผลิตอุปกรณ์ด้านโทรคมนาคม

(เวเนเดออร์) ผลิตอุปกรณ์ชิ้นมารองรับจำนวนมากและแพร่หลาย ขณะที่คลื่นความถี่ย่าน 2600 เมกะเฮิรตซ์ เวเนเดออร์ในประเทศจีน มีความพยายามที่จะผลักดันให้มีการใช้งาน จึงเชื่อว่าคลื่นความถี่ย่านดังกล่าวจะเป็นคลื่นความถี่ที่ดีและเหมาะสม ซึ่งเข้าใจว่าเป็นหนึ่งในคลื่นความถี่ที่อยู่ในแผนการจัดสรรคลื่นความถี่ (สเปกตรัม ไรต์แมป) ครั้งต่อไป ของสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.)

“การประมูลคลื่นความถี่ในระบบ 4G ที่ผ่านมา พบว่าราคาค่าใบอนุญาตคลื่นความถี่ที่ผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ (โอเปอเรเตอร์) ต้องแบกรับเป็นราคาที่สูงมาก ทำให้ต้องใช้เงินจำนวนมากในการลงทุน ส่งผลต่อการลงทุนด้านการพัฒนาโครงข่าย ฉะนั้น การประมูลคลื่นความถี่เพื่อรองรับ 5G ที่มีประโยชน์อย่างมากกับเศรษฐกิจมหภาค (แมคโคร อีโคโนมิกส์) ก็หวังว่า ภาครัฐหรือหน่วยงานกำกับดูแล จะมีการสนับสนุน ส่งเสริมให้ราคาค่าใบอนุญาตไม่สูง จนทำให้ต้องแบกรับต้นทุนที่สูงเกินไป”

ยกตัวอย่างใน “ประเทศจีน” ที่รัฐบาลมีความพยายามผลักดันการขับเคลื่อน 5G อย่างเต็มที่ จึงมีวิธีการอนุญาตและจัดสรรคลื่นความถี่ ด้วยวิธีการให้เปล่า เพราะมองว่าคลื่นความถี่เป็นหนึ่งในโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญที่จะนำมาสู่การขยายตัวของเศรษฐกิจที่ดีขึ้นหลายสิบเท่า ขณะที่ช่วงหลังสงครามโลกครั้งที่ 2 “สหรัฐอเมริกา” มีการสร้างทางหลวงระหว่างรัฐ (อินเตอร์สเตท ฟรีเวย์) ทั่วประเทศโดยไม่เก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง แม้รัฐบาลจะต้องใช้เงินในการบำรุงรักษาพอสมควร แต่การที่รัฐบาลลงทุนดังนี้ ทำให้ระบบเศรษฐกิจของสหรัฐอเมริกาขยายตัวดีขึ้นอย่างมหาศาลจากการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานนี้

“เข้าใจว่าวิธีการให้เปล่าในประเทศไทย คงเป็นไปได้ยาก แต่หากภาครัฐหรือหน่วยงานกำกับดูแลจะมีมาตรการอะไรบางอย่าง เพื่อบรรเทาภาระของโอเปอเรเตอร์บ้าง เพื่อผลักดันการขับเคลื่อน 5G ให้เกิดขึ้นก่อนก็ไม่เสียหาย เพราะจะทำให้ประเทศไทยไม่ตกขบวนในการเข้าสู่ 5G ที่ล่าช้ากว่าประเทศอื่นๆ แน่แน่นอน”

และกรณีที่จะมีการจัดตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อน 5G ระดับชาติในทุกภาคส่วน แสดงให้เห็นถึงความพยายามในการผลักดันการขับเคลื่อน 5G ของภาครัฐ จึงเชื่อว่าคณะกรรมการชุดนี้จะช่วยตอบโจทย์ในทุกด้าน ทำให้หลักเกณฑ์ เงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ และรูปแบบใบอนุญาตมีความเหมาะสม และเมื่อการประมูลคลื่นความถี่มาถึง “ทงู” ยินดีที่จะเข้าร่วมการประมูล แต่หากอยู่ในกรอบที่เกินความสามารถ ชนิดที่เรียกว่า เพี้ยนเข้าป่า เชื่อว่าผู้ถือหุ้น หรือคณะกรรมการของบริษัท ก็คงจะพิจารณาไม่เข้าร่วม

อย่างไรก็ตาม คิดว่าภาครัฐหรือหน่วยงานกำกับดูแล จะรับฟังข้อเสนอของโอเปอเรเตอร์ ผ่านการเปิดรับฟังความคิดเห็นสาธารณะ และมีการศึกษาข้อมูลเพื่อใช้ในการอ้างอิง ซึ่งคำนึงถึงภาพรวมเศรษฐกิจของประเทศเป็นสำคัญ ทำให้การกำหนดกฎเกณฑ์ต่างๆ ออกมาสมเหตุสมผล นำมาซึ่งประโยชน์สูงสุด แก่ประชาชนและประเทศชาติ

ข้างต้นเป็นส่วนหนึ่งของความคิดเห็นต่อการขับเคลื่อน 5G ของประเทศ ซึ่งผู้สนใจสามารถเข้ารับฟังจากแนวคิดจากตัวแทนภาครัฐและเอกชนได้ในการเสวนา “Roadmap 5G ดันไทยนำ ASEAN” ในวันพุธที่ 30 ตุลาคม 2562 เวลา 08.30-12.30 น. ณ ห้อง อินฟินิตี้ 1-2 โรงแรมพูลแมน คิงเพาเวอร์ รางน้ำ

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/สังคม

วันที่: เสาร์ 19 ตุลาคม 2562

ปีที่: 29

ฉบับที่: 10552

Col.Inch: 16.60

Ad Value: 25,730

ภาพข่าว: ชาวชนคนเข้ม: ครบรอบ

หน้า: 4(ขวา)

PRValue (x3): 77,190

คลิป: สีสี่

ข่าวข้น คนเข้ม



ครบรอบ - พล.อ.สุกิจ ขมะสุนทร ประธาน กสทช. เป็นประธานงานทำบุญวันสถาปนา 8 ปี สำนักงาน กสทช. มี **ฐากร ตัณฑสิทธิ์** เลขาธิการ กสทช., **ไพรัช วรปานิ**, **เหรียญชัย เรียววิไลสุข** และ **พล.อ.ท.ชนพันธุ์ หรัยเจริญ** ร่วมด้วย ที่สำนักงาน กสทช.

ข่าวสด

กรอมบาย

Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/สังคม

วันที่: เสาร์ 19 ตุลาคม 2562

ปีที่: 29

ฉบับที่: 10552

Col.Inch: 16.60

Ad Value: 25,730

ภาพข่าว: ชาวชนคนเข้ม: ครบรอบ

หน้า: 4(ขวา)

PRValue (x3): 77,190

คลิป: สีสี่

ข่าวข้น คนเข้ม



ครบรอบ - พล.อ.สุกิจ ขมะสุนทร ประธาน กสทช. เป็นประธานงานทำบุญวันสถาปนา 8 ปี สำนักงาน กสทช. มี **ฐากร ตัณฑสิทธิ์** เลขาธิการ กสทช., **ไพรัช วรปานิ**, **เหรียญชัย เรียววิไลสุข** และ **พล.อ.ท.ชนพันธุ์ หรัยเจริญ** ร่วมด้วย ที่สำนักงาน กสทช.