

# ถอดบทเรียน...จาก 'ทหารอียิปต์ถึงลูกอุปทูตชูดาน' สะท้อน 'นักเรียน-ระบบการศึกษา'?



โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 หรือ โควิด-19 กลับมาสร้างความตื่นตระหนก และหวาดกลัวให้สังคมไทยอีกครั้ง หลังจาก “ทหารอียิปต์” เข้ามาพักใน จ.ระยอง ภายใต้อาคารพิเศษ แต่หนึ่งในกลุ่มทหารจากประเทศอียิปต์ที่เดินทางเข้ามาในไทย ตรวจพบว่าติดเชื้อโควิด-19 ในภายหลัง โดยในขณะที่พักอยู่ที่โรงแรมดีวารี ดีว่า เซ็นทรัลระยอง ไม่ปฏิบัติตามข้อตกลง เพราะมีลูกเรือกลุ่มหนึ่ง ได้ออกไปเที่ยวที่ห้างแหลมทอง และศูนย์การค้าเซ็นทรัลระยอง

รวมถึง กรณี “ลูกสาวอุปทูตชูดาน” ที่เข้าพักที่คอนโดมิเนียม วัน เอ็กซ์ ซอยสุขุมวิท 26 มีเชื้อโควิด-19 เช่นกัน ซึ่งคณะอุปทูตชูดานได้ใช้สิทธิพิเศษทางด้านการทูต ทำให้ไม่ต้องกักตัวที่สถานกักกันที่รัฐกำหนดไว้

ส่งผลให้คนในสังคมไทยเกิดความแตกตื่น ว่าเชื้อโควิด-19 จะกลับมาระบาดรอบ 2 ในประเทศหรือไม่?

โดยเฉพาะพื้นที่ จ.ระยอง ที่ดูเหมือนสถานการณ์ต่างๆ จะดีขึ้น ผู้คนเริ่มทยอยมาเที่ยว แต่เมื่อเจอเหตุการณ์ทหารอียิปต์ ทำให้สถานการณ์ทรุดลงไปแทบจะในทันที โดยนักท่องเที่ยวยกเลิกการจองที่พักถึง 90%

ทั้ง 2 เหตุการณ์นี้ทำให้ประชาชนเกิดคำถามถึงรัฐบาล และศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) หรือ

ศบค. ที่ขอประชาชนให้ความร่วมมือโดยใส่หน้ากากอนามัย และต้องการ์ดไม่ตก แม้สถานการณ์โดยรวมในไทยจะดีขึ้น และไม่มีผู้ติดเชื้อมาเกือบ 2 เดือนแล้ว

**แต่ปัญหาที่เกิดขึ้นกลับกลายเป็น “รัฐบาล” และ “ศบค.” การ์ดตกเองใช่หรือไม่?**

เรื่องที่เกิดขึ้น ส่งผลให้ ศบค.ต้องทำการสอบสวนโรคอย่างละเอียด พร้อมทั้งออกมา “แสดงความเสียใจ” และ “ขออภัย” ในทุกเรื่อง โดยรับว่าจะปรับปรุงในทุกๆ จุดที่หละหลวม

**ขณะที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ในฐานะหัวหน้า ศบค.ประกาศจะ “ยกเลิก” สิทธิพิเศษ หรือเงื่อนไขพิเศษ หรือที่เรียกกันต่างๆ ไปด้วย “วีไอพี”**

พร้อมลงพื้นที่ให้กำลังใจชาว จ.ระยอง และ “ขอโทษ” ชาว จ.ระยอง โดยให้คำมั่นว่าเหตุการณ์แบบนี้จะไม่เกิดขึ้นอีก

อีกทั้งขอให้เชื่อมั่นในระบบสาธารณสุขไทย ซึ่งปัญหาที่เกิดขึ้นจะต้องแก้ไขให้ได้ หาดันทาง กลางทาง ปลายทาง และจะไม่มีวีไอพีอีก ทุกคนต้องตรวจและได้รับการปฏิบัติเหมือนกัน!!

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นใน จ.ระยอง และกรุงเทพฯ นั้น สร้างผลกระทบให้สังคมและเศรษฐกิจของประเทศอย่างมาก โดยเฉพาะ “สถานศึกษา” ที่ไม่เพียงประกาศปิดใน จ.ระยอง และกรุงเทพฯ เท่านั้น แต่ลามไปถึงต่างจังหวัดอื่นๆ อีกหลายจังหวัด เนื่องจากพบนักเรียนและครอบครัวไปท่องเที่ยวที่ จ.ระยอง ทั้งโรงแรมและห้างเดียวกับทหารอียิปต์

เรียกได้ว่า สถานการณ์นี้ส่งผลกระทบต่อทั้งทางตรงและทางอ้อมกับสถานศึกษา

จากข้อมูลที่ศึกษาธิการจังหวัด (ศชจ.) ได้รายงานมายังกระทรวงศึกษาธิการ (ศธ.) พบว่ามีสถานศึกษาใน จ.ระยอง รวม 274 แห่ง ประกาศปิด 224 แห่ง ได้แก่ สถานศึกษาในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) 11 แห่ง ปิด 11 แห่ง โรงเรียนสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (สพฐ.) 223 แห่ง ปิด 183 แห่ง โรงเรียนเอกชนในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการศึกษาเอกชน (สช.) จำนวน 32 แห่ง ปิด 29 แห่ง และสถานศึกษาสังกัด

**สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย (กศน.) 8 แห่ง ปิด 1 แห่ง**

ขณะที่ **นายณัฐพล ติปสุวรรณ** รัฐมนตรีว่าการ ศธ. กล่าวว่า เมื่อเรื่องนี้เกิดขึ้น ได้สะท้อนให้เห็นว่าการเตรียมความพร้อมตามที่ ศธ.ได้เตรียมมาตลอด ไม่ว่าจะเป็นการเรียนทางระบบ “ออนแอร์” โดยผ่านโทรทัศน์ และระบบ “ออนไลน์” ได้ถูกนำมาใช้ในสถานการณ์ที่มีความเสี่ยงหากเชื้อโควิด-19 กลับมาระบาดรอบ 2 อีกครั้ง

เพราะแม้จะมีการปิดสถานศึกษาต่างๆ แต่การเรียนการสอนยังคงเดินหน้าต่อ ด้วยการเรียนผ่านระบบออนแอร์และออนไลน์ ตามที่โรงเรียนวางแผนไว้

แม้ ศธ.จะออกรูปแบบการเรียนการสอนเพื่อรองรับการแพร่ระบาดระลอกใหม่ เพื่อให้นักเรียนได้เรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ไม่ว่าจะเป็นความร่วมมือกับมูลนิธิการศึกษาทางไกลผ่านดาวเทียม ในพระราชูปถัมภ์ (ดีแอลทีวี) และคณะกรรมการกฤษฎีกากระจายเสียงกิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ในการใช้ช่องรายการโทรทัศน์ในระบบดิจิทัล จำนวน 17 ช่อง ให้กับผู้เรียนในทุกสังกัด รวมทั้งการจัดการเรียนการสอนออนไลน์ และการเรียน ON-SITE การเรียนในโรงเรียนพื้นที่ปลอดภัย ภายใต้เงื่อนไขของ ศบค.จังหวัด ซึ่งโรงเรียนจะมีอิสระในการออกแบบการเรียนการสอนให้เหมาะสมกับบริบทพื้นที่ของตน

คำถามที่ตามมาคือ แม้จะมีรูปแบบการเรียนการสอนด้านต่างๆ มารองรับ แต่เมื่อมีเหตุการณ์เกิดขึ้นคล้ายๆ กับที่เกิดใน จ.ระยอง จะต้องปิดโรงเรียนที่มีความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 หรือไม่ นักเรียนจะได้รับการเรียนการสอนที่ต่อเนื่องหรือไม่ และจากสถานการณ์นี้ได้ให้บทเรียนอะไรกับประเทศบ้าง?

**นายสมพงษ์ จิตระดับ** อาจารย์คณะครุศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ให้ความเห็นว่า สถานการณ์ที่เกิดขึ้นกับ จ.ระยอง เป็นความบกพร่องที่รัฐบาลการ์ดตก ซึ่งผลกระทบต่อทศวรรษ จ.ระยอง ที่หนักที่สุดคือนักเรียน แม้ พล.อ.ประยุทธ์ จะลงพื้นที่ไปเยี่ยมชาวระยอง แต่ พล.อ.ประยุทธ์เข้าใจความรู้สึกของเด็กๆ หรือไม่ เมื่อเด็กเพิ่งเรียนไม่ถึงเดือน แต่

## โรงเรียนกลับถูกปิด

นักวิชาการจากรัฐจามจุรีบอกด้วยว่า สถานการณ์นี้ค่อนข้างความละเอียดอ่อนกับนักเรียน ซึ่งรัฐบาลต้องเยียวยาความรู้สึกนักเรียนด้วย เพราะผลสุดท้ายนักเรียนกลายเป็นเหยื่อที่ได้รับผลกระทบมากที่สุดจากการที่รัฐบาลการ์ดตก บทเรียนจาก จ.ระยอง นั่นคือโรงเรียนประกาศปิดเร็ว แม้จะเป็นเรื่องดี เพราะเป็นการป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรค แต่ขณะนี้ไทยกำลังมองในมิติของสาธารณสุขนำหน้าการศึกษาไปหลายช่วงตัว

“ตามที่ ศธ.วางรูปแบบการศึกษา ไม่ว่าจะแบบออนไลน์ ออนไลน์ หรือในชั้นเรียนนั้น เป็นรูปแบบที่ท้อปคาร์วามากเกินไป เมื่อเชื้อโควิด-19 ระบาดครั้งแรก ระบบการศึกษาแทบจะไม่มีอำนาจในการกำหนดรูปแบบการเรียนรู้ เนื่องจากผลกระทบที่รุนแรงมาก ไม่ว่าจะเป็นการปิดเทอมมานานขึ้น การเรียนสลับวันกัน และเมื่อถูกสั่งปิดโรงเรียนอีกครั้ง ทำให้เห็นว่าระบบการศึกษานั้น ไม่สอดคล้องกับการเรียนรู้ กลายเป็นระบบที่อ่อนไหว และถูกทำให้อยู่ภายใต้สถานการณ์นี้อย่างศิโรราบ หากปิดโรงเรียนแล้วนักเรียนจะรู้สึกอย่างไร เพราะไปโรงเรียนได้เพียง 1-2 อาทิตย์ และการปิดโรงเรียนเคยถาม หรือคำนึงถึงความรู้สึกของนักเรียนบ้างหรือไม่” นายสมพงษ์กล่าว

กรณีเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นใน จ.ระยอง นั้น นายสมพงษ์มองว่าเป็นเพียงบทเรียนหนึ่ง หากมีการเปิดประเทศขึ้นมา ระบบการเรียนรู้ของนักเรียนอาจจะเจอสภาวะปิด-เปิดโรงเรียน เพราะไม่มีกระบวนการสอบถาม พูดคุย ปรึกษาหารือกับนักเรียนเลย เหตุการณ์ที่ จ.ระยอง สะท้อนให้เห็นว่าการศึกษาทำตามนโยบายรัฐทุกเรื่อง ตนคิดว่าแม้การปิดโรงเรียนจำเป็นต้องทำ แต่รัฐก็ให้ความสำคัญกับเด็กและเยาวชนน้อยเกินไป และหากมีเหตุการณ์เช่นนี้ จะปิดโรงเรียนอีก แล้วคุณภาพการศึกษาในปีนี้จะเป็นอย่างไรร

ซึ่งนายสมพงษ์มองว่า ปีนี้คุณภาพการเรียนรู้อาจจะกระท่อนกระถ่น เด็กอาจได้รับคุณภาพการศึกษาเพียง 70% เท่านั้น และเมื่อมีเหตุการณ์แบบ จ.ระยอง เกิดขึ้น และทำให้โรงเรียนปิดนานเกินไป จะยิ่งทำให้เด็กนักเรียนได้รับความรู้ด้อยลงมากยิ่งขึ้น

“ผมมองว่าสถาบันทดสอบทางการศึกษาแห่งชาติ (สทศ.) ควรเลื่อนการทดสอบทางการศึกษาระดับชาตินั้นพื้นฐาน (โอเน็ต) ออกไป เพราะระบบการเรียนรู้ในขณะนี้ไม่ใช่ระบบที่เป็นปกติ ฉะนั้น การสอบที่เป็นข้อสอบมาตรฐานไม่ควรจะใช้อย่างยิ่งในปีนี้ เพราะจะยิ่งทำให้เด็กอยู่ในสภาวะที่เครียดหนักขึ้น แม้คะแนนโอเน็ตจะเป็นหนึ่งในการใช้สอบเข้าเรียนต่อในมหาวิทยาลัย ผมมองหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องมานั่งคุยกันว่าจะนำการวัดและประเมินผลอะไรมาแทนโอเน็ต” นายสมพงษ์กล่าว

นายสมพงษ์ได้กล่าวทิ้งท้ายว่า มองว่าเมื่อโรงเรียนเปิดและปิด หรือเลื่อนเปิดเทอมไป ทำให้มีเด็กที่ออกจากระบบการศึกษากลางคันจำนวนมาก จากการสำรวจเบื้องต้นในสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 พบเด็กที่เรียนชั้น ม.3 ต่อชั้น ม.4 เสียหลุดออกจากระบบการศึกษาทั่วประเทศกว่า 60,000-70,000 คน และหากปิดโรงเรียนเช่นนี้อีก จะมีเด็กหลุดจากระบบการศึกษามากขึ้นแน่นอน ทั้งนี้ นายณัฐพลต้องวางแผนต่อไปว่าระบบการเรียนที่วางรูปแบบไว้นั้น เหมาะสมกับสภาพสังคมปัจจุบันหรือไม่

โดยหวังว่าเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นใน จ.ระยอง จะเป็นบทเรียนหนึ่ง ที่รัฐบาลต้องออกมาตราการเคร่งครัดรัดกุม เพื่อเรียกความมั่นใจให้กับประชาชนต่อไป

เพราะเมื่อเกิดเหตุการณ์ลักษณะนี้ขึ้นอีก “นักเรียน” จะกลายเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบมากที่สุดกลุ่มหนึ่ง อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้...

ดังนั้น ถึงเวลาแล้วหรือยังที่ ศธ.จะ “ทบทวน” มาตรการจัดการเรียนการสอนในรูปแบบต่างๆ อีกครั้ง ว่าสอดคล้องกับบริบทในสถานการณ์ปัจจุบันหรือไม่ และพร้อมที่จะพัฒนาส่งเสริมการเรียนการสอนรูปแบบอื่น เพื่อให้เด็กนักเรียนได้รับความรู้อย่างต่อเนื่อง ไม่ว่าจะมีความระบาดของเชื้อโควิด-19 รอบ 2 หรือไม่ก็ตาม!!

## ทีมข่าวการศึกษา

**WHAT'S IN A NAME?**

Depa believes a labelling scheme will help Thailand improve the cache of digital products sold in the country. **B4**

**DIGITAL**

# Depa pushes d Sure label for products

**KOMSAN TORTERMVASANA**

The Digital Economy Promotion Agency (Depa) wants a labelling scheme called “d Sure” to guarantee the functionality, safety and security of digital products sold in the country.

Depa plans to collaborate on the topic with other related agencies, including the National Science Technology Development Agency and the Thai Industrial Standards Institute (TISI).

The d Sure scheme is set to be launched by November, said Depa president and chief executive Nuttapon Nimmanphatcharin.

The latest move is part of Depa’s 5D, 5G strategy, which concerns the promotion of digital content, digital hardware, digital software, digital telecom and digital services, which could thrive using 5G tech.

Mr Nuttapon likens the scheme to the energy efficiency label, known as Label No.5, applied to electric appliances, which was initiated by TISI.

Label No.5 enables consumers to factor in an appliance’s electricity consumption when buying. The d Sure campaign helps consumers know a digital

devices’ functionality, safety and security meet standards.

These devices could range from drones, devices that use the Internet of Things (IoT), to CCTV and wearable devices, he said.

Producers or importers of digital devices can submit their proposals to have their items tested to receive the label.

“The move needs to be initiated now, particularly for devices involved with 5G tech, including IoT,” said Mr Nuttapon.

He said Depa and related agencies are preparing to test products at labs for the d Sure label. The agency plans to cooperate with the National Broadcasting and Telecommunications Commission (NBTC) to support the operation.

The NBTC provides permission for the import of electronic devices.

The d Sure scheme should help improve the public perception of digital products in the market, said Mr Nuttapon.

“The Label No.5 scheme took almost a decade before it entered the public consciousness, but now has become a key factor in purchase decisions,” he said.

In fiscal 2021, Depa will receive a 15% reduction from its 1.2-billion-baht budget 2020 because of the government’s expenditure cuts.

The agency aims to earmark 90 million baht to support digital tech development, drawn from the Depa Digital Startup Fund.

The funds will be spent to support 47 digital startups involved in six areas expected to improve national core technologies and infrastructure, covering agriculture, education, finance, government services, tourism and healthcare as well as smart city development.



## ใครคือ ไอ้เข้ขวางคลอง(ราง)? ใครทำรถไฟฟ้าสายสีแดง เปิดช้า?

โครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต มีอันจะต้องเลื่อนกำหนดเปิดให้บริการออกไปจากเดิม

ข่าวรายงานว่า จากปี 2564 เป็น 2566

สืบเนื่องจากนโยบายที่เปลี่ยนไปของกระทรวงคมนาคม!!!

1. เมื่อวันที่ 16 ก.ค. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ยังให้สัมภาษณ์ผู้สื่อข่าว ต่อกรณีที่มีข่าวเลื่อนการเปิดบริการรถไฟฟ้าสายสีแดง จากกำหนดเดิมต้นปี'64 เป็นปี'66 ว่า ขอยืนยันตามนั้น โดยอ้างเหตุว่า จะต้องเปลี่ยนไปใช้รูปแบบการลงทุนแบบพีพีพี net cost ทั้งก่อสร้างส่วนที่เหลือ การบริหารและเดินรถ รวมทั้งบริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์สถานีทั้งหมด ซึ่งคาดว่าจะเปิดประมูลหาผู้รับจ้างไตรมาส 3 ปี'64 หรือเร็วสุดไตรมาส 2 ปี'64

“เบื้องต้นยังประเมินว่าจะเปิดบริการได้ในปี'66 แต่จะเร่งรัดให้เร็วที่สุด ส่วนเวลาที่ชัดเจนต้องดูว่าทั้งโครงการเสร็จสมบูรณ์แล้วหรือยัง โดยเฉพาะสถานีกลางบางซื่อหากยังก่อสร้างไม่เสร็จหรืออยู่ระหว่างก่อสร้าง รถก็ไม่สามารถวิ่งผ่านได้ เพราะเสี่ยงต่อความปลอดภัยที่อาจมีสิ่งของตกใส่ผู้โดยสารจนเกิดอันตรายได้ จึงต้องคำนึงถึงความปลอดภัยที่สุด... วันนีเรากำลังอยู่บนความจริง หากบริหารโดยไม่อยู่บนความจริงแล้วสุดท้ายพบเสียหายจะทำอย่างไร การเปิดพีพีพีไม่ได้เอื้อเอกชนรายใดรายหนึ่งเพราะเวลาเปิดประมูลต้องสู้กันไม่ได้มีรายเดียว เช่นเดียวกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ก็เปิดประมูลก่อสร้างพร้อมบริหารเช่นกัน” นายศักดิ์สยามกล่าว

เมื่อนักข่าวถามว่า นานเกินไปหรือไม่ โครงสร้างจะเสียหาย รถซื้อมาจอดรอแล้ว จะเสื่อมหรือไม่

รัฐมนตรีคมนาคมบอกว่า รถที่เข้ามาวิธีดูแลรักษา และทดลองวิ่งแล้วไม่ได้มาจอดนิ่งๆ เหมือนยานยนต์ประเภทอื่นที่มีกระบวนการดูแลรักษาอยู่แล้ว ไม่ใช่จอดทิ้งจนปลุกสารระเหยได้

2. หลังจากนั้น ปรากฏว่า ประชาชนแสดงความคิดเห็นวิพากษ์วิจารณ์อย่างเผ็ดร้อน

ส่วนใหญ่มองว่า งานก่อสร้างทั้งหมดเกือบจะเสร็จอยู่แล้ว ขบวนรถก็ซื้อมาแล้ว แลเริ่มทดสอบวิ่งบนรางให้เห็นไปแล้วด้วย แต่จะมาเลื่อนเพราะนโยบายเปลี่ยนไปให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุน

สงสัยกันว่า งานนี้ ใครมีเจตนาเอื้อประโยชน์ใคร หรือไม่?

ประชาชนบางส่วนไม่ไว้วางใจ ถึงขนาดเสนอเปลี่ยนตัวรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม!!!

3. ต่อมา เมื่อวันที่ 18 ก.ค. นายศักดิ์สยามให้สัมภาษณ์สื่อมวลชน เกี่ยวกับการเลื่อนเปิดรถไฟฟ้าสายสีแดง

คราวนี้ ยืนยันว่า จะเปิดบริการประชาชนได้ก่อนปี'66 แน่แน่นอน!!!

รัฐมนตรีคมนาคม บอกว่า ขณะนี้งานโยธาเสร็จเกือบทั้งหมดแล้ว เดิมจะเปิดให้บริการได้ในปี'64 แต่เนื่องจากผู้รับจ้างขอยื่นขยายสัญญาการก่อสร้างออกไปอีกเป็น 1,122 วัน จึงทำงานล่าช้าออกไป สัปดาห์นี้จะมีการประชุมร่วมกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางราง(ขร.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) เพื่อพิจารณาหาข้อสรุปว่าจะให้ขยายสัญญาหรือไม่ แต่เบื้องต้นได้รับรายงานว่า จากการดูกรอบเวลาการขยายสัญญาแล้ว น่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ก่อนปี'66

“..ส่วนการเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) จะทำให้โครงการรถไฟสีแดงไม่เป็นหนี้ และรูปแบบนี้ประชาชนจะต้องได้รับประโยชน์สูงสุด ค่าโดยสารก็ต่ำที่สุด รัฐต้องไม่เสียเปรียบ แต่เอกชนก็ต้องเดินหน้าได้ อย่างไรก็ตาม ในเรื่อง PPP



นั้น ต้องเสนอให้คณะกรรมการ PPP และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) พิจารณาต่อไป ยืนยันว่าเรื่องนี้ไม่มีข้อเคลือบแคลงอะไรปกปิดแน่นอน ไม่ต้องกังวลและไม่เอื้อประโยชน์ให้ใครเพราะใช้หลักธรรมาภิบาลในการทำงาน โปร่งใส มีส่วนร่วม และตรวจสอบได้ ไม่มีการมอมมิบทำ..

ผมอยากเนรมิตให้เปิดใช้ในวันนี้พรุ่งนี้ ดังนั้น หากประเมินว่าเปิดเดินรถได้ส่วนไหนก่อนจะเร่งเปิดเดินรถทันที ภายใต้พื้นฐานความปลอดภัยและความสะดวก ส่วนรถที่ซื้อมามีระบบและคู่มือบำรุงรักษาอยู่แล้ว ไม่ได้จอดทิ้งเฉยๆ พอไม่เปิดก็หาว่าจะชะลอ พอเปิด

ไม่คุ้มก็หาว่าเอาอะไรมาคิด จุดที่เหมาะสมคืออะไรจะประชุมสัปดาห์หน้า พร้อมเหตุผลอธิบายทำให้ดีที่สุด...

ยืนยันว่าเปิดบริการประชาชนได้ก่อนปี'66 แน่แน่นอน” นายศักดิ์สยามกล่าว

4. เรื่องนี้ แทนที่จะเป็นข่าวดี สร้างภาพลักษณ์ที่ดี สร้างคะแนนนิยมให้กับรัฐบาล พลเอกประยุทธ์เต็มๆ กลับมีอะไรบางอย่างที่ดูแปลกๆ แปล่งๆ ยึกๆ ยักๆ ซักเข้าซักออก แฟนเพจ “โครงสร้างพื้นฐาน ประเทศไทย Thailand Infrastructure” สรุปข้อมูลพื้นฐานจากการติดตามโครงการมาอย่างต่อเนื่อง ระบุว่า

“ข้อมูลจากทางการรถไฟ ความคืบหน้าของสัญญารถไฟสายสีแดงทั้ง 3 สัญญา คือ

- สัญญาที่ 1 งานโยธาสถานีกลางบางซื่อ และศูนย์ซ่อมบำรุง คืบหน้าประมาณ 99%
- สัญญาที่ 2 งานโยธาทางรถไฟ ช่วงบางซื่อ-รังสิต เสร็จ 100%
- สัญญาที่ 3 งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมจัดหาตู้รถไฟ ช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชัน คืบหน้ากว่า 80% ซึ่งในส่วนสัญญาที่ 3 รวมถึงตัวรถไฟไฟฟ้า ระบบราง ระบบจ่ายไฟฟ้า ระบบอาณัติสัญญาณ

จุดที่ช้าหลักๆ คือ ตู้รถไฟ ซึ่งปัจจุบันรับแล้ว 13 ขบวน จากทั้งหมด 25 ขบวน แบ่งเป็น ขบวน 6 ตู้ ซึ่งใช้กับสายเหนือ (บางซื่อ-รังสิต) 7 ขบวน, ขบวน

4 ตู้ ซึ่งใช้กับสายตะวันตก (บางซื่อ-ตลิ่งชัน) 6 ตู้ แต่จากข้อมูลที่มี จากการ  
ศึกษาของจุฬาฯ ในการเดินรถ ใช้เพียง 10 ขบวน ก็เพียงพอในการเดินรถแล้ว

ซึ่งในสัญญาที่ 3 นี้ ทางญี่ปุ่น ซึ่งเป็นผู้รับจ้างในสัญญานี้ ได้ขอขยายเวลา  
เนื่องจากปัญหาต่างๆในระหว่างก่อสร้าง คือ ความพร้อมในการจ่ายไฟฟ้า, การส่งมอบ  
พื้นที่, ปัญหาการนำเข้าอุปกรณ์อะไหล่สัญญา ซึ่งต้องผ่าน คณะกรรมการ กสทช .  
อนุมัติก่อน รวม 512 วัน ซึ่งเป็นสิทธิ์ของผู้รับจ้าง ในการขอเต็มที่ แต่จะอนุมัติ  
อีกเรื่อง ซึ่ง ร.ฟ.ท. อนุมัติประเด็นการขยายเวลาเนื่องจากการจ่ายไฟฟ้าไม่ได้ไป  
แล้ว 87 วัน แต่ส่วนอื่นยังไม่อนุมัติ

ส่วนการทำ PPP ของรถไฟฟ้าสายสีแดง ทางผู้ว่าการการรถไฟเห็นว่าควรร่วม  
ทุนกับเอกชน (PPP) เพราะผลการศึกษาระบุชัดเจนว่า การ PPP จะเกิดประโยชน์  
และเป็นผลดีต่อทั้งประชาชน, ร.ฟ.ท. และประเทศชาติโดยรวม อาทิ ร.ฟ.ท.ไม่ต้อง  
แบกหนี้สิน 9 หมื่นล้าน และลดความเสี่ยงในการบริหารการเดินรถด้วย เป็นต้น

แต่!!! เมื่อโครงการแล้วเสร็จพร้อมเดินรถ ก็ต้องเปิดเดินรถทันที โดยจะให้  
บริษัทลูกของ ร.ฟ.ท. (SRTET) เป็นผู้เดินรถไปก่อนคู่ขนานไปกับขั้นตอนการทำ  
PPP หาเอกชนมาเดินรถ

ซึ่งแบบนี้ก็ไม่ต่างจากแผน คนร. ซึ่งทำในช่วงที่ท่านอาคมทำไว้ ซึ่งให้  
SRTET เดินรถก่อน แต่จะต่างกันที่เงื่อนไขการให้เอกชนมาเดินรถ ซึ่งแต่เดิม  
ต้องไม่ผ่านตาม KPI ของ คนร. ก่อน แต่ตอนนี้เป็นการเดินรถรอการศึกษา และ  
คัดเลือกเอกชนมา PPP

ถ้าเป็นไปตามนี้ โครงการสามารถเปิดให้บริการได้เมื่อเสร็จ (ปี'64) แน่นนอน  
แบบนี้ดูค่อยมีหวังหน่อยครับ

ทำไม่มันต่างจากที่ รตม.คมนาคมให้สัมภาษณ์เมื่อวานจิงหว่า"

5. ขณะนี้ มีการเปิดแคมเปญลงชื่อใน Change.org เรื่อง "เปิดเดินรถไฟฟ้า  
ชานเมืองสายสีแดง และสถานีกลางบางซื่อ ให้ได้ภายในปี 2564"

คุณ Pakasit Wongkeam ได้สร้างแคมเปญรณรงค์นี้ ร้องเรียน สักดิ์สยาม  
ชิดชอบ (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม) ระบุว่า "จากข่าวที่ท่านรัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงคมนาคม คุณศักดิ์สยาม ชิดชอบ เปิดเผยว่า รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง  
(บางซื่อ - ตลิ่งชัน) (บางซื่อ - รังสิต) และสถานีกลางบางซื่อ ได้เลื่อนเปิดใช้งานจากปี  
2564 เป็น 2566 ทำให้สร้างความไม่พอใจแก่ประชาชนจำนวนมาก โดยเฉพาะประชาชน  
ที่ต้องการโดยสารรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง และใช้บริการสถานีกลางบางซื่อ รวมถึง  
ประชาชนที่อยู่ในละแวกใกล้เคียง เนื่องด้วยปัญหาหลายๆ อย่าง ที่รู้มร่าอยู่ ณ ขณะนี้

กระผมจึงขอเรียกร้องให้กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางราง และการรถไฟ  
แห่งประเทศไทย ช่วยเร่งดำเนินการเกี่ยวกับสถานีกลางบางซื่อ และรถไฟฟ้าชานเมือง  
สายสีแดง ทั้งการก่อสร้าง การแก้ไขในส่วนที่บกพร่อง การจัดหาเอกชนมาร่วมลงทุน  
(PPP) โดยมอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด  
เข้ามาบริหาร โดยจะบริหารชั่วคราวไปก่อน 3 ปี แล้วค่อยหา PPP ที่หลัง หรือจะ  
บริหารถาวรเลยก็ได้ การปรับเปลี่ยนชื่อสถานีกลางบางซื่อเป็นสถานีกลางกรุงเทพ  
ชลาฯ เพื่อให้ทั้งสถานีกลางบางซื่อ และรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง สามารถเปิดทำการ  
ใช้งานได้ภายในปี 2564 ตามที่ได้สัญญาเอาไว้กับประชาชน"

สมควรที่รัฐมนตรีศักดิ์สยาม จะพิจารณารับฟัง และทำให้สำเร็จ เพื่อ  
ประโยชน์ของประชาชนและประเทศชาติ

ไม่ควรมีข้อกังขาว่า มีใครทำตัวเป็นไอ้เข้ขวางคลอง (ราง) ในเรื่องที่เป็น  
ประโยชน์แก่ประชาชน และเป็นคะแนนนิยมให้กับรัฐบาลพลเอกประยุทธ์ขณะนี้

## สารลัม

# ชูบุกบ้าน'ทีมส่องผี'

## ถึงคิวชมรมเจ้าตาก บีบบอกมา-ลบคลิก

ช่องส่องผีเจออีก ชมรมตามรอยเจ้าตากเตรียม  
แจ้งความเอาเรื่อง กรณีบิดเบือนประวัติศาสตร์ หลัง  
พ่นเส้นตาย 7 วันให้ยุติการแอบอ้าง **★ มีต่อหน้า 6**

### ชูบุกบ้าน

☆ ต่อจากหน้า 1

สามารถสื่อสารกับดวงพระวิญญาณของพระเจ้าตากได้ และลบรายการออกจากยูทูปแต่กลับนิ่งเฉยด้านพ่อแม่เมืองโคราชเผย แม้พิธีกรยกทีมขอขมาฆ่าโมและย่าบุญเหลือไปแล้ว แต่สิ่งที่เกิดขึ้นยังคงติดอยู่ในใจเจ้าหน้าที่งานลบคลิกปัญหาออกให้หมด ด้านตำรวจเดินหน้าสอบเอาผิดคดี พ.ร.บ.คอมพิวเตอร์ต่อ

ถึงแม้ว่า 8 พิธีกรรายการช่องส่องผี นำโดย “บ๊วย-เชษฐวุฒิ วัชรคุณ” จะยกทีมทำพิธีขอขมาท้าวสุรนารี หรือย่าโม และย่าบุญเหลือไปแล้ว กรณีลบหลู่นำเสนอข้อมูลกล่าวอ้างว่าย่าบุญเหลือลูกบุญธรรมย่าโมเป็นภรรยาอีกคนของพระยาปลัดทองคำเจ้าเมืองนครราชสีมาล่าสุดตำรวจเดินหน้ารวบรวมหลักฐานเอาผิด พ.ร.บ.คอมพิวเตอร์ โดยเมื่อวันที่ 20 ก.ค. พ.ต.อ.กฤษดา เลาประสพวัฒน์ ผกก.สภ.เมืองนครราชสีมา เปิดเผยความคืบหน้าถึงคดีดังกล่าวว่า ขณะนี้เรื่องการขอขมาจบไปเรียบร้อยแล้ว แต่ในส่วนกฎหมายพนักงานสอบสวนดำเนินการเก็บหลักฐานโดยนำข้อมูลของ กสทช.มาประกอบสำนวนการ

สอบสวนด้วย ขณะนี้สอบปากคำพยานไปแล้วประมาณ 50-60 ปาก ถือว่าคดีสืบหน้าไปมาก หากเข้าข่ายผิด พ.ร.บ.คอมพิวเตอร์ก็จะออกหมายเรียกตัวมาสอบสวน แจ้งข้อกล่าวหา แต่ตอนนี้ยังไม่มีการเรียกมาสอบ อย่างไรก็ตามไม่ต้องกังวลตำรวจทาคดีตรงไปตรงมาให้ความเป็นธรรมกับทั้งสองฝ่ายอยู่แล้ว

นายวิเชียร จันทรโณทัย ผวจ.นครราชสีมา กล่าวว่าสิ่งที่เกิดขึ้นยังคงติดอยู่ในใจ ยังลบออกไปจากใจของพี่น้องชาวโคราชไม่ได้ อยากให้เหตุการณ์ครั้งนี้เป็นบทเรียน ไม่อยากให้เกิดขึ้นอีก ทั้งนี้ภายใน 2 เดือนข้างหน้านี้จังหวัดเตรียมจัดงานเชิดชูวีรกรรมชาวทุ่งสัมฤทธิ์เพื่อเชิดชูวีรกรรมของบรรพบุรุษและเหล่าวีรสตรีเพื่อแสดงถึงแรงศรัทธาของพี่น้องประชาชนชาวโคราชที่มีต่อคุณย่าโมและย่าบุญเหลือ ส่วนเรื่องเขาปรายการตอนที่เป็นปัญหานั้นก็อยากให้ทีมงานรายการช่องส่องผีลบคลิกออกให้หมดเพราะถ้าคลิกยังอยู่คนที่ดูจะเกิดความเข้าใจผิดต่อประวัติศาสตร์ล่าสุดทางรายการยังไม่ได้ลบคลิกตอนที่ปัญหาออกไปแต่อย่างใด

ด้านนายสุชาติ กนกรัตน์มีดี ประธานชมรมตามรอยเจ้าตาก เปิดเผยว่า หลังจากทางชมรมฯยื่นข้อเรียกร้อง 3 ข้อให้รายการช่องส่องผีมาขอขมาพระบรมราชานุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ลบรายการบนยูทูปที่มีเนื้อหาบิดเบือนประวัติศาสตร์ออก และยุติการแอบอ้างว่าสามารถสื่อสารกับดวงพระวิญญาณของพระเจ้าตากได้โดยตรง โดยใช้เวลา 7 วัน ปรากฏว่าผ่านมา 7 วันแล้วนอกจากทางรายการช่องส่องผีจะนิ่งเฉยทั้งที่ทราบถึงข้อเรียกร้องของทางชมรมฯยังมีการพูดในรายการลักษณะที่ว่าสิ่งที่ทางรายการสื่อสารออกมานั้นเคยมีคนพูดมาก่อนแล้ว ทั้งนี้ จากการหารือร่วมกันในหมู่คณะกรรมการและที่ปรึกษาชมรมฯ เห็นข้อให้ไปแจ้งความเพื่อดำเนินคดีอาญากับทางรายการช่องส่องผีในสัปดาห์หน้า ขณะนี้อยู่ระหว่างให้ทนายความร่างคำฟ้องอยู่ ส่วนจะเป็นข้อหาอะไรตอนนี้ต้องขออุบไว้ เนื่องจากไม่ต้องการที่จะให้อีกฝ่ายเอาทางได้

“ชมรมฯขอยืนยันว่าการใช้กระบวนการทางกฎหมายครั้งนี้พระมอว่าภาครัฐไม่สามารถดำเนินการอะไรได้ ประกอบกับช่วงก่อนหน้านี้นี้เริ่มมีกลุ่มคนที่เคารพศรัทธาสมเด็จพระเจ้าตากฯออกมาเคลื่อนไหวจนถึงขั้นประกาศจะไปกดดันถึงหน้าบ้าน ปรากฏการณ์นี้คาดเดาไว้แล้วว่าจะต้องมีผมเคยเตือนทางรายการไปแล้วว่าไม่ใช่มีเฉพาะชมรมฯกลุ่มเดียวเท่านั้นที่ไม่พอใจดังนั้นก่อนจะลุกลามไปมากกว่านี้จึงต้องใช้กระบวนการทางกฎหมายเพื่อยุติปัญหา” ประธานชมรมตามรอยเจ้าตากกล่าว



## จองเทียวด้วยกันวันเดียว3.6ล. ชูตัดสิทธิโรงแรมฉวยขึ้นราคา

ยอดจองห้องพัก‘เราเทียว  
ด้วยกัน’วันเดียว 3.6 ล้านคน  
(อ่านต่อหน้า 8)

### ต่อจากหน้า 1

### เทียวด้วยกัน

#### สอท.เร่ง‘บิกตู’ปรับกรม.ลุยงาน

เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม นายเกรียงไกร เธียรนุกุล รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยถึงแนวโน้มเศรษฐกิจไทยช่วงครึ่งปีหลัง ว่าเศรษฐกิจไทยไตรมาส 3 (กรกฎาคม-กันยายน 2563) และไตรมาส 4 (ตุลาคม-ธันวาคม 2563) แม้ว่าจะดีขึ้นจากการคลายล็อกดาวน์และไทยควบคุมโควิด-19 ในประเทศเป็นไปด้วยดี แต่ต้องระวังไม่ให้ระบอบรอบ 2 ซึ่งทีมเศรษฐกิจใหม่ที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี อยู่ระหว่างแต่งตั้งในคณะรัฐมนตรี (ครม.) จะต้องเข้ามาเร่งแก้ไขปัญหาของภาคธุรกิจที่ยังได้รับผลกระทบจากแรงซื้อในประเทศอ่อนแอ และการส่งออกชะลอตัวจากภาวะเศรษฐกิจโลก โดยกลุ่มนำห้วงที่สุด คือธุรกิจขนาดกลางและย่อม (เอสเอ็มอี) เริ่มประสบปัญหาสภาพคล่องมากขึ้นแล้ว

นายเกรียงไกรกล่าวว่า กรอบเวลาการแต่งตั้งทีมเศรษฐกิจชุดใหม่ที่ พล.อ.ประยุทธ์ระบุว่า จะดำเนินการให้เสร็จภายในเดือนสิงหาคมนี้ มองว่าหากเป็นไปได้ต้องการเห็นความชัดเจนโดยเร็ว เพราะช่วง 1 เดือนที่รอปรับ ครม. หลายตำแหน่งเว้นว่างอาจกระทบต่อการขับเคลื่อนนโยบายต่างๆ ไม่ต่อเนื่องและล่าช้าออกไปได้ ไม่เป็นผลดีต่อระบบเศรษฐกิจไทยที่ขณะนี้ยังคงอ่อนแอจากผลกระทบโควิด-19

นายสุรพงษ์ ไพสิฐพัฒนพงษ์ รองประธานและโฆษกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า การปรับ ครม.ที่กำลังจะเกิดขึ้นนี้ ส่วนตัวมีความเชื่อมั่นในตัว พล.อ.ประยุทธ์ ว่าจะดำเนินการได้เรียบร้อย และสร้างความเชื่อมั่นเพื่อให้การทำงานเดินหน้าต่อไปได้ และไม่กังวลว่าช่วงเวลาของการปรับ ครม.จะเป็นช่วงสูญญากาศหรือเกียร์ว่าง เพราะมั่นใจว่ารัฐมนตรีที่เหลืออยู่ รวมทั้งข้าราชการประจำ

โดยเฉพาะปลัดกระทรวง จะสามารถเดินงานต่อไปได้

#### ขอมว.พลังงานสานไฟฟ้าชุมชน

นายทิว สิทธิประศาสน์ รองประธานด้านพลังงานชีวมวล กลุ่มอุตสาหกรรมพลังงานหมุนเวียน ส.อ.ท. กล่าวว่า อยากให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานคนใหม่สานต่อนโยบายโรงไฟฟ้าชุมชน เป็นโครงการที่สนับสนุนให้เอกชนร่วมมือกับชุมชนผลิตไฟฟ้าจากวัตถุดิบเกษตรในพื้นที่ เป็นการสร้างรายได้ให้เกิดขึ้นเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจฐานราก

“ส่วนตัวเชื่อว่าโครงการนี้จะเดินหน้าต่อไปได้ เพราะที่ผ่านมา ครม.ได้เห็นชอบในหลักการเกี่ยวกับแผนฟื้นฟูเศรษฐกิจและโรงไฟฟ้าชุมชนอยู่ในนั้นด้วย ขณะเดียวกันโครงการนี้ผูกติดในแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย (พีดีพี-2018) ฉบับปรับปรุงใหม่ที่ต้องผ่าน ครม.หลังจากนี้ ดังนั้น จึงคิดว่าไม่แน่ว่าจะมีปัญหาแม้บางฝ่ายมองว่าจะทำให้สร้างโรงไฟฟ้าสูงขึ้น แต่โรงไฟฟ้าต้องมองในมิติการกระตุ้นเศรษฐกิจฐานราก ดังนั้น ควรมองมุมกลับคือการ‘กระตุ้นเศรษฐกิจ’” นายทิวกล่าว

#### เอกชนวอนสอท.ต่ออายุยึดหนี้

สำหรับกรณีธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ออกมาตรการช่วยเหลือลูกหนี้ระยะที่ 2 สำหรับประชาชนกลุ่มที่ยังไม่สามารถกลับมาทำงานได้ หรือมีรายได้ลดลงมาก ให้สามารถขอปรับโครงสร้างหนี้ได้ อาทิ เลื่อนหรือลดชำระเงินต้น ขอลดดอกเบี้ย หรือเปลี่ยนหนี้ระยะสั้นให้เป็นหนี้ระยะยาวที่มีดอกเบี้ยถูกลง โดยลูกหนี้จะไม่เสียประวัติ ข้อมูลเครดิต

นายธนิต โสรัตน์ รองประธานสภาองค์การนายจ้างผู้ประกอบการค้าและอุตสาหกรรมไทย กล่าวว่า ในระยะแรก ธปท. ได้ออกมาตรการยึดหรือขยายระยะเวลาชำระหนี้ จำนวน 1.6 ล้านบัญชี มูลค่า 6.68 ล้านล้านบาท โดย 51% เป็นกลุ่มสินเชื่อรายบุคคล ส่วนอีก 43% สินเชื่อธุรกิจ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้ประกอบการเอสเอ็มอี โดยจะสิ้นสุดในเดือนสิงหาคมนี้ แต่ในภาวะที่ธุรกิจขาด

ความสภาพคล่อง ธปท.ควรพิจารณายืดการชำระออกไป ซึ่งต้องมีการปรับโครงสร้างหนี้ และมีช่วงการพักชำระหนี้ด้วย ไมเช่นนั้นอาจมีปัญหานี้เสียซึ่งแก้ไขยากตามมา

“การขอลดดอกเบี้ยไม่สำคัญเท่าการยืดหนี้ ซึ่ง ธปท. มีการคิดอัตราดอกเบี้ยสินเชื่อ 2% อยู่แล้ว ดังนั้น คิดว่าดอกเบี้ยถูกไม่ใช่ประเด็น ประเด็นคือการเข้าถึงแหล่งเงิน ซึ่งแบ่งกัชาติให้แบ่งกัพาณิชย์เป็นคนปล่อยสินเชื่อ ซึ่งจะพิจารณาจากลูกหนี้ขั้นต้น เพราะปล่อยแล้วต้องได้เงินคืน ฉะนั้นผู้ได้รับผลกระทบจึงเข้าไม่ถึงแหล่งเงินได้” นายธนิตกล่าว

#### จีขยายเยียวยา5พันเพส2

นายธนิตกล่าวว่า นอกจากนี้รัฐบาลควรออกมาตรการเยียวยา 5,000 บาท เป็นเวลา 3 เดือน เพส 2 เพื่อให้ผู้ที่ยังไม่ได้รับสิทธิ และยังไม่มีงานได้รับความช่วยเหลือ โดยอาจแบ่งเป็นกลุ่มเกษตรกรที่ขึ้นทะเบียนไว้ชัดเจน แม้อาจจะมีการทับซ้อนบ้างก็คงไม่มาก และกลุ่มลูกจ้างนอกภาคการเกษตร ซึ่งมีประมาณ 8.4-9 ล้านคน จากเดิมที่มีผู้ลงทะเบียนรับสิทธิเยียวยา 5,000 บาท เพสแรก 14-15 ล้านคน เพื่อให้กลุ่มนี้นำเงินมาหมุนเวียนในตลาด ทำให้สภาพคล่องการบริโภคขยายตัวได้

“เรื่องการกระตุ้นการลงทุนอย่างนี้ นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ อดีตรองนายกรัฐมนตรี ขอบพูด เช่น การลงทุนในโครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ตอนนี้อยู่ที่ทุกคนอยู่ในห้องไอศูญ์ อยู่ๆพูดอะไรที่ไกลตัวที่จะเกิดในอีก 5-10 ปี วันนี้จะตายไม่ตายยังไม่รู้ จะต้องพูดถึงโปรเจกต์ที่จับต้องได้ และต้องดูว่าจะช่วยระดับประคองธุรกิจอย่างไร ซึ่งเกี่ยวข้องกับสภาพคล่องอย่างเดียว ต้องมีการอัดฉีดเข้าไปในสภาพคล่อง มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจควรออกเป็นแพคเกจ การออกคราวที่แล้วดูเหมือนเด็กเล่น กระปริดกระปรอย ครั้งนี้ควรกำหนดให้ชัดเจนเลยว่าจากนี้ไปถึงสิ้นปีจะทำอะไร

บ้าง ใช้เงินเท่าไร และเข้าสู่การพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎร อาจมีบ้างที่ฝ่ายค้านไม่เห็นด้วยก็ธรรมดา ถ้าเห็นด้วยก็ไม่ใช่ฝ่ายค้าน” นายธนิชกล่าว

### เชียร์‘บิกตู’ดีอ‘วิท’ร่วมกรม.

นายธนิชกล่าวว่า ส่วนกรณีการปรับ กรม. คิดว่ามีคนที่เหมาะสมอยู่แล้ว อย่างน้อย 2-3 คน แต่ผู้ที่ปฏิเสธอาจมองว่าไม่อยากเสี่ยงถูกตำหนิกลางสภา อีกทั้งปัญหาเศรษฐกิจเป็นโจทย์ยาก ไม่ได้แก้กันง่ายๆ เพราะเมื่อเศรษฐกิจโลกไม่ฟื้น ประเทศไทยจะฟื้นอย่างไร

“นายปรีดี ดาวฉาย ประธานสมาคมธนาคารไทย และกรรมการผู้จัดการใหญ่ธนาคารกสิกรไทย (ถูกคาดหวังจะเป็นหนึ่งในรัฐมนตรีเศรษฐกิจของรัฐบาล) ก็มีความเหมาะสม เป็นนักกฎหมาย แต่ต้องดูว่าจะสามารถทำงานได้ไหม เพราะการบริหารเศรษฐกิจมหภาคต่างจากการบริหารบริษัทเอกชน แต่คนที่อยู่แบงก์มาทั้งชีวิต ก็ต้องเห็นอะไรมาเยอะแยะ มีความเข้าใจเศรษฐกิจ แต่ส่วนตัวชอบนายวิท สันติประภพ ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ซึ่งแม้จะปฏิเสธ แต่ด้านนายกรัฐมนตรีไปยื่นใ้หน้าบ้านสัก 3 วัน อาจจะใจอ่อนก็ได้” นายธนิชกล่าว

### ขอทหารอย่าสติแตกตื่นมือ

นายธนิชกล่าวถึงมาตรการกระตุ้นภาคท่องเที่ยว “เราเที่ยวด้วยกัน” ว่า คงไม่ได้รับเสียงตอบรับมากนัก อาจมีบางกลุ่ม เช่น พนักงานราชการ รัฐวิสาหกิจ ที่มีกำลังและไม่รับผลกระทบจากสถานการณ์ไวรัสโควิด-19 สนใจเดินทางท่องเที่ยว แต่คนกลุ่มนี้ก็ใช้จ่ายไม่มากเมื่อถึงจุดหนึ่งก็อาจใช้บัตรเครดิต ซึ่งอาจกลายเป็นปัญหาเรื่องการชำระหนี้ตามมา และอีกกลุ่มคือพนักงานบริษัทเอกชนที่ส่วนหนึ่งเพิ่งกลับเข้าทำงาน แต่ในสถานการณ์ความไม่แน่นอนต่างๆ กลุ่มนี้อาจยังไม่กล้าใช้เงินมากนัก รวมทั้งสองกลุ่มกลุ่มประมาณ 2 ล้านคน ซึ่งถือว่ากำลังซื้อไม่ได้มากพอ

“กรณีการประชุมของ กลุ่มเยาวชนปลดแอก และกลุ่มสหภาพนักเรียน นิสิต นักศึกษาแห่งประเทศไทย (สนท.) ดูจากคลิปมีผู้เข้าร่วมจำนวนมาก แต่คิดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวในภาพรวม อีกทั้งฝ่ายค้านทางการเมืองก็ค่อนข้างอ่อนแอ และกลุ่มเคลื่อนไหวส่วนหนึ่งเป็น ส.ส. ดังนั้นหากมีการพูดอะไรที่ผิด

จากข้อเท็จจริงจะทำให้อยู่ยาก คงจะค้านพอเป็นพิธี เหมือนที่เห็นมา ส่วนเด็กๆ ก็พูดไป ถ้าไม่มีการเมืองเข้าไปวุ่นวายก็ปล่อยเขาไป ฝ่ายทหารความมั่นคงก็อย่าไปสติแตกมาก เพียงแต่ควบคุมอย่าให้มีความรุนแรง มองว่าสถานการณ์ตอนนี้ไม่ใช่เวลาที่จะมานั่งแก้รัฐธรรมนูญ” นายธนิชกล่าว

### เผยยอดจองโรงแรม3.6ล้านคน

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่ายอดการจองที่พักในโครงการ “เราเที่ยวด้วยกัน” วันแรกเมื่อวันที่ 18 กรกฎาคมที่ผ่านมา มีอัตราการจองของประชาชนอยู่ที่ 3.6 ล้านคน โดยเมืองหลักยังคงได้รับความนิยมสูง ส่วนแหล่งท่องเที่ยวระยะไกลมียอดจองสูงสุดในภาคตะวันออกและตะวันตก โดยประชาชนนิยมจองโรงแรมติดทะเล และส่วนใหญ่จะจองเพียง 1 คืน ส่วนแหล่งท่องเที่ยวระยะไกล ที่ได้รับความนิยมสูงสุด คือภาคใต้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งจังหวัดกระบี่ ซึ่งนักท่องเที่ยวมีจำนวน 2 คืน

น.ส.ไตรศุลีกล่าวอีกว่า ระบบการสมัครรับสิทธิ ระบบการแจ้งยอด และระบบชำระค่าห้องพัก ทุกอย่างถือว่าเป็นไปด้วยความเรียบร้อยดี โดยในช่วงสัปดาห์หน้าที่มีช่วงวันหยุดยาวชดเชยสงกรานต์ตามมติ กรม. เชื่อว่าจะมีการเดินทางในช่วงวันศุกร์ที่ 24 กรกฎาคม จำนวนมาก

### คาดโทษตัดสิทธิร.โฆกราคา

น.ส.ไตรศุลีกล่าวอีกว่า รัฐบาลขอความร่วมมือและย้ำเตือนไปยังผู้ประกอบการ

โรงแรมที่พักว่า อย่าใช้โอกาสขึ้นราคาที่พักเนื่องจากพบข้อมูลในโซเชียลเน็ตเวิร์กกว่ามีการร้องเรียนเรื่องดังกล่าวจำนวนมาก โดยจะมีหน่วยงานเข้าไปตรวจสอบว่ามีการขึ้นราคาจริงหรือไม่ เพื่อป้องกันการเอารัดเอาเปรียบนักท่องเที่ยว หากพบว่าโรงแรมมีการขึ้นราคาจริง โรงแรมจะถูกตัดสิทธิในการเข้าร่วมโครงการทันที ซึ่งโครงการเราเที่ยวด้วยกันนี้มุ่งหวังที่จะส่งเสริมและกระตุ้นเศรษฐกิจภาคการท่องเที่ยว เพื่อกระจายรายได้สู่พื้นที่ต่างๆ อันเป็นการฟื้นฟูเศรษฐกิจในภาครวม จึงหวังว่าผู้ประกอบการจะให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี ไม่ฉวยโอกาสกับประชาชน

นายลวรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) และโฆษกกระทรวงการคลัง กล่าวว่ สำหรับยอด

ประชาชนจองสิทธิร่วม “เราเที่ยวด้วยกัน” ณ วันที่ 19 กรกฎาคม มีจำนวน 4 ล้านคน ลงทะเบียนสำเร็จ 3.8 ล้านคน ขณะนี้กำลังทยอยแจ้งผลทางเอสเอ็มเอสให้ทราบ ขณะที่ผู้ประกอบการเข้าร่วมโครงการรวมแล้ว 66,121 แห่ง

### ‘จรินทร์’ลุยขายลำไยส่งออก

นางมัลลิกา บุญมีตระกูล มหาสุข ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่าจากการที่นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ มอบหมายให้กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ จัดให้มีการเจรจาธุรกิจการค้าระหว่างผู้ขายลำไยและผู้ซื้อจากต่างประเทศ รูปแบบออนไลน์ระหว่างวันที่ 16-17 กรกฎาคมที่ผ่านมา ล่าสุดพบว่ามียอดสั่งซื้อลำไยสดมาแล้วจำนวน 32,397 ตัน คิดเป็นมูลค่า 1,619.85 ล้านบาท และลำไยอบแห้งอีก 820 ตัน มูลค่า 765.66 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น 2,385.51 ล้านบาท

นางมัลลิกากล่าวว่า นอกจากนี้ ยังมีส่วนที่รอการยืนยันจากสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศประจำเชียงใหม่ ซึ่งเป็นตลาดลำไยใหญ่ที่สุดของจีน คาดว่าจะมีการสั่งซื้ออีกหลายหมื่นตัน โดยหลังจากนี้จะต้องใช้เวลารวบรวมข้อมูลยืนยันอีกครั้ง นอกจากนี้ นายจรินทร์ยังสั่งการให้พาณิชย์จังหวัดเจ้าของพื้นที่ปลูกลำไย ลงพื้นที่เก็บข้อมูลปัญหาด้านราคาเพื่อประเมินว่านอกเหนือจากคำสั่งซื้อจากการส่งออกแล้ว การระบายภายในประเทศจะสามารถดำเนินการอย่างไรได้อีกบ้าง

### สถาบันคลังสมองอัดประกันรายได้

นายสมพร อิศวิลานนท์ นักวิชาการอาวุโส สถาบันคลังสมองของชาติ กล่าวว่า ครบรอบ 1 ปีของการเข้ารับบริหารประเทศของรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ ถือเป็นการบริหารงานแบบเก่า คนเก่า นำพาประเทศชาติถอยหลังด้วยโครงการประกันรายได้สินค้าเกษตร แต่ไม่มีการปรับโครงสร้างภาคเกษตร ทำให้เกษตรกรอ่อนแอ เกษตรกรยังคงปลูกพืชเดิมๆ อาทิ ข้าว ยางพารา ปาล์มน้ำมัน เป็นต้น

“1 ปีประกันราคาลินค้าไปแล้วเกือบ 6 หมื่นล้านบาท รัฐบาลเล่นแต่การเมือง ทำเกษตรกรอ่อนแอ แข่งขันในตลาดโลกไม่ได้ เช่น ข้าวโพดราคาตลาดโลก 4 บาทต่อกิโลกรัม แต่รัฐบาลตั้งราคาประกันไว้ที่ 8.50 บาท ตอนนี้รัฐบาลเลี้ยงชีพให้เกษตรกรไทย

สามารถอยู่ในระบบ ถามว่าประเทศชาติได้ อะไร ดีแต่เอาเงินภาษีไปอุดหนุนราคา แทนที่จะเร่งพัฒนาศักยภาพเกษตรกร” นายสมพรกล่าว

### จ่อประกันเกษตรกรอีก6หมื่นล.

แหล่งข่าวจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวว่า กว่า 1 ปีของการทำงานของนายเฉลิมชัย ศรีอ่อน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และนายจรินทร์ ทรราชพรพาณิชย์ภายใต้การบริหารงานของพรรคประชาธิปัตย์ ใช้เงินในการประกันรายได้ 5 พืชเกษตร ได้แก่ ข้าว มันสำปะหลัง ยางพารา ปาล์มน้ำมัน และข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ โดยปีการผลิต 2562/63 มีการประกันรายได้รวม 56,186.89 ล้านบาท ครอบคลุมเกษตรกร 3.51 ล้านครัวเรือน แบ่งเป็น ประกันรายได้ข้าว จ่ายเงินชดเชย 19,409.24 ล้านบาท ครอบคลุมเกษตรกร 1.1 ล้านครัวเรือน, ยางพาราประกันรายได้ยาง จ่ายเงินชดเชยให้กับชาวสวนยาง

คนกรีด วงเงิน 23,256.02 ล้านบาท ครอบคลุมเกษตรกร 1.3 ล้านครัวเรือน, ประกันรายได้มันสำปะหลัง จ่ายเงินชดเชย 6,836.97 ล้านบาท ครอบคลุมเกษตรกร 5.35 แสนครัวเรือน, ประกันรายได้ปาล์มน้ำมัน จ่ายเงินชดเชย 6,076.36 ล้านบาท ครอบคลุมเกษตรกร 3.73 แสนครัวเรือน และประกันรายได้ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ จ่ายเงินชดเชย 606.30 ล้านบาท ครอบคลุมเกษตรกร 2 แสนครัวเรือน

แหล่งข่าวกล่าวว่า กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาโครงการประกันรายได้พืช 5 ชนิด ได้แก่ ข้าว มันสำปะหลัง ยางพารา ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ และปาล์มน้ำมัน คาดว่า จะใช้เงินไม่ต่ำกว่า 6 หมื่นล้านบาท หากรวมกับปีแรกที่เข้ามาทำงานจะใช้งบประมาณของประเทศไม่ต่ำกว่า 1.2 แสนล้าน

### กม.ลิขสิทธิ์ฉบับใหม่จ่อครม.

น.ส.จิตติมา ศรีลาพร รองอธิบดีกรมทรัพย์สินทางปัญญา เปิดเผยถึงความคืบหน้าการแก้ไขปรับปรุง พ.ร.บ.ลิขสิทธิ์ ว่า ขณะนี้ร่างกฎหมายดังกล่าวผ่านการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และกระทรวงพาณิชย์ได้ยืนยันร่างกฎหมายแล้ว คาดว่าจะเข้าสู่วาระการพิจารณาของ ครม.ในเร็วๆ นี้ จากนั้นจะเข้าสู่ขั้นตอนการพิจารณาของรัฐสภาต่อไป โดยกฎหมายฉบับใหม่จะเพิ่มเติมการปกป้องคุ้มครองการละเมิดบน

อินเทอร์เน็ตให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพิ่มความรับผิดชอบผู้ให้บริการอินเทอร์เน็ต (ไอเอสพี) หากเจ้าของสิทธิพบว่ามีการละเมิดเกิดขึ้น อาทิ การละเมิดเพลง ภาพยนตร์ ละคร บนเว็บไซต์ต่างๆ สามารถแจ้งเตือนไปยังไอเอสพีเพื่อให้พนักงานที่ละเมิดลิขสิทธิ์ออกได้ทันที

“กฎหมายเดิม หากพบว่าละเมิดลิขสิทธิ์ ต้องไปร้องขอต่อศาลเพื่อสั่งให้ระงับการเผยแพร่ ซึ่งใช้เวลานาน หรือบางครั้งศาลสั่งแล้วมีปัญหาหากผู้ละเมิดอยู่ในต่างประเทศ หรือมีเซิร์ฟเวอร์อยู่ในต่างประเทศ ก็ทำอะไรไม่ได้ ต้องไปร้องขอให้มีคำสั่งปิดกั้นเว็บไซต์อีก แต่กฎหมายใหม่ ให้เจ้าของสิทธิส่งหนังสือแจ้งไปยังไอเอสพีให้ถอดงานละเมิดลิขสิทธิ์ออกได้เลย” น.ส.จิตติมา กล่าว

### ‘บิ๊กตุ๋’เคาะทีโอทีลุยท่อร้อยสาย

นายมรกต เขียวมนตรี รักษาการกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (บอร์ดดีอี) มี พล.อ.ประยุทธ์เป็นประธาน มีมติเห็นชอบให้ทีโอทีดำเนินโครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (กทม.) ตามที่สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) เสนอกรณีศึกษาโครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดินเพื่อป้องกันการทุจริต โดยระบุว่า กทม. มอบหมายให้บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด (เคที) คิดราคาค่าเช่า แต่ไม่สามารถลดค่าเช่าได้และต้องการให้สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ใช้เงินจากกองทุนวิจัยพัฒนากิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมเพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือยูไซ โดยต้องนำเข้าบอร์ดดีอี แสดงให้เห็นว่า เคทีไม่มีความสามารถในการบริหารต้นทุนการก่อสร้าง ขณะที่ ทีโอที สามารถลดราคาได้ ดังนั้น กสทช. ควรมอบหมายให้รัฐวิสาหกิจดำเนินการ

“โครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน เป็นโครงการที่ทีโอทีให้ความสำคัญ ในแนวคิดการสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านโทรคมนาคมร่วมกัน อาทิ การใช้โครงสร้างพื้นฐาน 5จี ร่วมกัน เพื่อลดการลงทุนซ้ำซ้อน ซึ่งผู้ให้บริการเอกชนก็ยินดีที่จะลดต้นทุนที่ต้องต่างคนต่างทำ” นายมรกตกล่าว

### ลุ้น‘บิ๊กป้อม’ตัดลินเดือนยูโร5

นายกอบชัย สังสิทธิสวัสดิ์ ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวว่า ในวันที่ 20 กรกฎาคม นี้ จะมีการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่มี พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน โดยวาระสำคัญ

คือ การพิจารณาบังคับใช้มาตรฐานยูโร 5 โดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะหน่วยงานเจ้าภาพจะพิจารณาข้อเสนอของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงพลังงาน โดยกรมธุรกิจพลังงานระบุว่า โรงกลั่นน้ำมันบางรายยังไม่พร้อม จึงเสนอเลื่อนการบังคับใช้น้ำมันยูโร 5 จาก วันที่ 1 มกราคม 2567 เป็น 1 มกราคม 2568 ซึ่งจะต้องติดตามข้อมูลจากกรมธุรกิจพลังงานอีกครั้งว่า จะยืนยันข้อมูลเดิมหรือมีข้อมูลเพิ่มเติม ทั้งนี้หากโรงกลั่นน้ำมันยังไม่พร้อม การผลิตรถยนต์ในประเทศก็ต้องได้มาตรฐานยูโร 5 ในปี 2568 เช่นกัน เพราะหากผลิตออกมาก่อน แต่ไม่มีน้ำมันเติมก็ไม่มีประโยชน์

### โรงกลั่นน้ำมันไม่พร้อมขอเลื่อน

แหล่งข่าวจากกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า ความไม่พร้อมของกลุ่มโรงกลั่นน้ำมันเนื่องจากได้ผลกระทบการล็อกดาวน์เพื่อสกัดโควิด-19 มีการปิดสนามบิน ทำให้ผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศไม่สามารถเดินทางเข้ามาตรวจงานปรับปรุงโรงกลั่นของไทยได้ การลงทุนของทุกโรงกลั่น มูลค่ารวมราว 5 หมื่นล้านบาท ต้องล่าช้ากว่าแผน อย่างไรก็ตาม มีโรงกลั่นที่มีความพร้อมผลิตน้ำมันยูโร 5 ตามแผนปี 2567 ได้แก่ โรงกลั่นเครือ ปตท. และบางจาก

ด้านแหล่งข่าวจากผู้ผลิตรถยนต์ กล่าวว่า เดิมผู้ผลิตรถยนต์ได้จัดทำข้อเสนอผ่าน ส.อ.ท.เพื่อเสนอรัฐบาลให้พิจารณาเลื่อนการบังคับใช้มาตรฐานยูโร 5 ในการผลิตรถยนต์ ซึ่งจะเริ่มใช้ในปี 2564 และมาตรฐานยูโร 6 ที่ จะใช้ในปี 2565 ออกไป เป็นการเริ่มบังคับใช้ใน ปี 2567 พร้อมกับการบังคับใช้มาตรฐานน้ำมันยูโร 5 เนื่องจากการพัฒนาและปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์จำเป็นต้องใช้เงินในการลงทุนอีกมหาศาล ที่สำคัญการพัฒนามาตรฐานรถยนต์ และมาตรฐานน้ำมันควรจะไปควบคู่กัน อย่างไรก็ตาม ในบรรดาผู้ผลิตรถยนต์เองก็มีความเห็นแตกต่างกัน โดยโตโยต้า นิสสัน และฮิอุซึ มีความเห็นยังไม่พร้อม ขณะที่ฮอนด้าไม่คัดค้านพร้อมปฏิบัติตามนโยบายรัฐบาล