

# สารพันปัญหา?

ชัย เสดเดอร์ [chai.n@thairath.co.th](mailto:chai.n@thairath.co.th)

## ■ สารพัดบริการหลอกหลวงบนมือถือเอาเปรียบลูกค้า

เรียน คุณชัย เสดเดอร์

3 เดือนมาแล้วที่ค่ายมือถือเจ้าหนึ่งเรียกเก็บเงินเกินการใช้งานจริง อ้างว่าเป็นค่าอินเทอร์เน็ตและบริการเสริม เหตุจากมือถือสเอ็มเอสส่งเข้ามาอ้างว่าเป็นข่าวสารสำหรับคุณ มันโหมเมว่าเราเปิดดูแม้ว่าจะไม่เคยเปิดดู ก็คิดเงิน

แม้ว่าเราไม่ได้สมัครมันก็โหมเมว่าเราสมัครเรียกเก็บเงินไปที่ค่ายมือถือ ทั้งที่เราไม่เคยใช้บริการอะไรเลยไปแจ้งที่ศูนย์บริการ หลังตรวจสอบแล้วก็จัดการให้จ่ายตามจริงเกิดมาแล้ว 2 ครั้ง 2 เดือนติดๆ พนักงานบอกเครือข่ายอื่นก็โดนแบบนี้คำถามคือทำไมค่ายมือถือยินยอมให้ "ลูกค้า" มาเรียกเก็บเงินกับลูกค้า โดยไม่ตรวจสอบ คู่ค้าอ้างว่าเราใช้บริการอะไรบางอย่างระบบเขาก็เชื่อแล้ว มาเดือน มิ.ย. นี้เรียกเก็บเงินอีก ระบบมันแสวงหาขนาดนั้นเลยหรือป่ร้องเรียน



ให้ ผจก. ศูนย์ แจ้งผู้บริหาร ก็ไม่รู้ว่าแก้ปัญหาคำได้เด็ดขาดหรือเปล่า เหมือนแก้ปัญหาเป็นรายบุคคลเป็นรายเดือน ก่อนนี้ก็เคยโดนเรียกเก็บ

เงินเกินการใช้งานจริง นึกเอาว่าไปกดโดนอะไรเข้าแบบไม่ตั้งใจ 20-30 บาทก็คิดว่าแล้วๆไป แต่คิดดูคนใช้โทรศัพท์ 50-60 ล้านหมายเลข แค่ว่ารายละ 8 บาททุกเดือน ก็เกินร้อยล้านต่อเดือน ถูกปล้นออนไลน์ไม่รู้ตัว

ที่คาใจอยู่คือ ค่ายมือถือไม่ใช่แค่สมัครร่วมคิดหรือรู้เห็นเป็นใจ แต่ทำหน้าที่...ปล้นแทนโจรเลย ก็มีส่วแบ่งจากลูกค้าผู้คนโดนแจ็กกันไปมากน้อยแค่ไหน พวกจ่ายล่วงหน้าแบบเติมเงินไม่มีทางรู้เลย เว้นแต่จะเหมาะจ่ายรายเดือน พวกกันคิดว่าแค่ 5-10 บาท ก็แล้วๆกันไป

ลวงลวงเงินยังไม่เลิก ค่ายมือถือละเลย สงสัยสมคบคิด ผากกสทช.-สคบ.ลงดาบ   ตั้งข้อสังเกตโครงการ กทม. ใช้งบฯช่วงโควิด-19 เหมาะสมถูกทางหรือไม่

กรุณาช่วยถามให้ด้วยว่า สคบ.รู้เรื่องนี้ แล้วทำอะไรไปบ้าง ผาก กสทช.อย่าเพิกเฉยเรื่องแบบนี้.

### เกษมพงษ์ สักดิ์พันธ์

ตอบ คุณเกษมพงษ์ เป็นปัญหาที่ผู้ใช้บริการโทรศัพท์มือถือส่วนใหญ่เคยเจอ ไม่ว่าจะกรณีค่าเอสเอ็มเอสแจ้งข่าวสารดูวงเล่นแถมความถี่โหลดเสียงเรียกเข้าฯลฯ โดยมีลูกเล่นเล็กๆที่ทำให้เราหลงกลไปตอบรับบริการเหล่านี้

กรณีนี้ต้องขออนุญาตไม่เอ่ยชื่อค่ายมือถือแบรนด์ของผู้ให้บริการ เพราะเอาเข้าจริงก็มีปัญหากันแทบทุกเจ้า

เจ้าของค่ายมือถือถึงได้รัวรวมโททาร์มทาสททุกวันนี้

เอาเป็นว่าวิธีการแก้ปัญหาเรื่องนี้เบื้องต้นที่แนะนำกันต้องโทร.ไปที่คอลเซ็นเตอร์ ศูนย์บริการรับบริการใช้บริการดังกล่าวโดยเร็ว ถ้าค่ายมือถือไม่ยอมยกเลิกบริการให้ก็ต้องโยกกันให้รู้เรื่องไปข้างหรือชุกเล็กเปลี่ยนเบอร์เดิมไปใช้ค่ายใหม่ได้เลย ถ้าอยากเสียลูกค้าเพราะระบบแบบนี้ก็ให้รู้กันไป เพราะการทำธุรกิจบริการประชาชนจะต้องมีระบบตรวจสอบ ป้องกันปัญหาไม่ให้ชาวบ้านเดือดร้อน

แต่ก็นั่นแหละ วิธีที่แนะนำก็แค่การแก้ปัญหาเบื้องต้นเฉพาะหน้า ถ้าจะไม่ให้เกิดกรณีลวงให้ผู้ใช้บริการเสียเงินค่าใช้จ่ายบริการหลอกหลวงเหล่านี้แบบจริงจัง คงต้องฝากทาง กสทช. ในฐานะกำกับดูแลค่ายมือถือเหล่านี้ ต้องหาวิธีเพิ่มมาตรการป้องกัน มีบทลงโทษ มีหน่วยงานรับเรื่องร้องและทำงานเชิงรุกมากขึ้น

เพราะเท่าที่เห็นก่อนหน้านี้ก็มีกันแทบทุกค่ายมือถือ ช่วงหลังมีน้อยลงไปก็เพราะ กสทช.ช่วยแก้ปัญหาสะท้อนชัดว่าถ้าหากผู้กำกับดูแลทำหน้าที่เข้มแข็งจริงจังผู้บริโภคก็อุ่นใจ ไม่ถูกเอารัดเอาเปรียบ ฉะนั้นมีเรื่องในลักษณะนี้แนะนำให้โทร.ไปที่คอลเซ็นเตอร์ 1200 ของ กสทช. ร้องเรียนได้โดยตรง

เช่นเดียวกับ สคบ.ไม่รู้ว่าวันนี้จะช่วยได้มากน้อยแค่ไหน เพราะในอดีตที่ผ่านมาถูกมองว่าเป็น "เสือกระดาษ" แต่อย่างไรก็ต้องลองแจ้งข้อร้องเรียนไปที่คอลเซ็นเตอร์ หรือสายด่วน สคบ. หมายเลข 1166

เพราะเห็นว่ามันเสีย สคบ.เริ่มดีขึ้นแล้ว?

### ชัย เสดเดอร์

## ■ ผากใช้งบฯให้ดูสถานการณ์และความสำคัญ

เรียน หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ

ผมมีเรื่องข้องใจเกี่ยวกับการใช้งบฯของคณะผู้บริหาร กทม. ตอนนี้ประเทศไทยโดนผลกระทบจากโควิด-19 เศรษฐกิจฝืดเคืองตกต่ำจำเป็นต้องกู้เงินมาช่วยเหลือประชาชน หน่วยงานต่างๆต้องจัดงบฯที่ไม่จำเป็นออกไปก่อนแต่คณะผู้บริหารกทมกลับเร่งรีบโครงการต่างๆออกมา โดยไม่คำนึงถึงความสำคัญ



พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง

ตัวอย่าง เช่น งบประมาณที่จะนำมาปรับปรุงภูมิทัศน์ให้ถนนต่างๆสวยงามนั้น มันมีความจำเป็นเร่งด่วนมากแค่ไหน และยังคงใช้งบฯอีกมากมาย ด้วยสถานการณ์บ้านเมืองปัจจุบันไม่ยอมให้สิ้นเปลืองงบฯโดยที่ประชาชนไม่ได้ประโยชน์อย่างเต็มที่เอางบฯส่วนนี้

ไปซ่อมแซมถนนที่ชำรุดจะเป็นอันตรายต่อประชาชนดีกว่า เพิ่มความปลอดภัยให้ประชาชนอีกด้วย

ขอให้ผู้บริหาร กทม. โปรดพิจารณาทบทวนโครงการที่กำหนดไว้แล้วให้สอดคล้องสถานการณ์และความสำคัญ อย่าให้เหมือนโครงการที่มีเรื่องเหมือนผู้บริหารชุดก่อนๆ เช่น รถดับเพลิง อุโมงค์ยักษ์ นิทรรศการไฟ เสนอจักรยาน เป็นต้น.

สำเร็จ คน กทม.

ตอบ คุณสำเร็จ

เรื่องการใช้งบฯในสถานการณ์ปัจจุบัน  
หลายหน่วยงานก็ได้ปรับเปลี่ยนกลยุทธ์ไปมุ่ง  
ในการแก้ปัญหาสถานการณ์ไวรัสโควิด-19 เป็น  
เรื่องหลักแต่ด้านอื่นๆนั้น การพัฒนาถึงจะหยุด  
ไม่ได้ เพียงแต่จะใช้งบฯก็ต้องเหมาะสม ทั้งใน  
เรื่องของสถานการณ์ ความเร่งด่วน ประโยชน์  
กับประชาชนส่วนใหญ่

สำหรับการจัด "ลำดับความสำคัญ" ก่อน-  
หลังในการใช้งบฯเชื่อว่าผู้บริหารกทม.ยุค "ผู้ว่าฯ  
อัศวิน" พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง คงตระหนัก  
อยู่แล้ว เพียงแต่เมื่อชาวบ้านมีข้อเสนอพร้อม  
เหตุผลประกอบที่ดี

ก็ต้องส่งต่อไปให้ท่านๆในสภาว่าการกทม.  
พิจารณา!

ชัย เสดเดอร์

chain@thairath.co.th

## กระทรวงเศรษฐกิจผลักดันไป

### เปิดไฟตัวเต็ง ‘เก้าอี้ปลัด-อธิบดี’ 2



เศรษฐพุมิ สุทธิวาทนฤพุมิ



กฤษฎา จินะวิจารณ์



ดนุชา พิชญนันท์

# กระทรวงเศรษฐกิจผลักดันไป

## เปิดไฟตัวเต็ง ‘เก้าอี้ปลัด-อธิบดี’

**น**ารเมืองซึ่งเป็นฝ่ายนโยบายกำลังนับถอยหลังสู่โหมดการปรับเปลี่ยนคณะรัฐมนตรี (ครม.) ขณะที่ฝ่ายข้าราชการก็ถึงคราวต้องผลัดใบตามวาระ อีก 2 เดือนเศษจะสิ้นปีงบประมาณ 2563 ข้าราชการประจำซึ่งเป็นผู้บริหารระดับสูงในกระทรวง กรม รวมทั้งหน่วยงานอิสระ รัฐวิสาหกิจครบกำหนดเกษียณอายุ 30 ก.ย.นี้ บางหน่วยงานอาจมีตัวเต็งที่จะขึ้นดำรงตำแหน่งแทนคนเก่า แต่มีหลายหน่วยงานที่ยังต้องลุ้นแบบฝุ่นตลบ ภายใต้วิกฤตรอบด้าน กระทรวงเศรษฐกิจเสาหลักจะถูกไฟก๊สเป็นพิเศษว่าจะสามารถเลือกคนให้ตรงกับงาน เลือกสรรคนดีมีฝีมือมาแก้ปัญหาเศรษฐกิจ แก้ไขภัยประเทศได้ตามความคาดหวังหรือไม่

### 3 ตัวเต็งขึ้นปลัดคลัง

เริ่มจากกระทรวงใหญ่คือนโยบายเศรษฐกิจอย่างกระทรวงการคลัง นอกจากจะถูก “เปลี่ยนม้ามกลางศึก” เพราะ นายอดตม สาวนายน ลาออกจากตำแหน่ง รมว.คลัง ยังจะมีการเปลี่ยนแปลงเก้าอี้เบอร์หนึ่งของข้าราชการประจำ เนื่องจาก นายประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลังคนปัจจุบันจะเกษียณอายุราชการสิ้นเดือน ก.ย.นี้ กระแสข่าวกระพือแรงมาแต่ไกลให้ว่า ตัวเต็งอันดับหนึ่งมาจากคลองเตย คือ นายกฤษฎา จินะวิจารณ์ อธิบดีกรมศุลกากร ที่สนิทสนมใกล้ชิดนายประสงค์เป็นอย่างดี แถมยังทำงานได้กับทุกฝ่าย ซึ่งนายกฤษฎาเป็นลูกหม้อสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เคยดำรงตำแหน่ง

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/บทนำ

วันที่: พุธที่ 23 - อาทิตย์ 26 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5273

หน้า: 1 (ซ้าย), 2

Col.Inch: 132.81 Ad Value: 179,293.50

PRValue (x3): 537,880.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กระทรวงเศรษฐกิจผลักดันไป



เศรษฐวุฒิ สุทธิวาหนฤพุมิ



กฤษฎา จินะวิจารณ์ะ



ดนุชา พิทยานันท์

ผู้อำนวยการ สศค. และโฆษกกระทรวงการคลังมาแล้ว

แต่ต้องจับตา นายยุทธนา หิยมการุณ อธิบดีกรมธนารักษ์ ลูกหม้อกรมศุลกากร ที่เหลืออายุราชการอีก 1 ปี รวมถึง นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน อดีตอธิบดีกรมศุลกากร และอดีตผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ที่มีกระแสข่าวว่า อาจจะกลับไปช่วยเดิมด้วย

## “ดนุชา” จ่อเก้าอี้เลขาธิการสภาพัฒน์

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังกล่าวว่า กระแสข่าวตอนนี้คือ นายกฤษฎา ซึ่งกับนายยุทธนา แต่หากไม่ลงตัว หายอาจจะไปออกที่นายกุลิศ แต่อาจเป็นไปได้ยาก เพราะอดีตข้าราชการกระทรวงการคลัง ส่วนใหญ่ที่ย้ายออกไปอยู่กระทรวงอื่น ยังไม่เคยมีใครได้กลับมาเป็นปลัดกระทรวง

สำหรับสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หรือสภาพัฒน์ นายทศพร ศิริสัมพันธ์ จะเกษียณอายุราชการ คาดว่าคนในจะขึ้นมาแทน คือ นายดนุชา พิทยานันท์ รองเลขาธิการ ที่มีบทบาทในการกลั่นกรองเงินกู้ 4 แสนล้าน และแผนยุทธศาสตร์ชาติ

## “เศรษฐวุฒิ” เต็งหามผู้ว่าการแบงก์ชาติ

นอกจากนี้ยังต้องจับตากรรณการสรรหา ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) คนใหม่ ที่มีผู้ลงสมัครชิงตำแหน่งด้วยกัน

ทั้งสิ้น 6 ราย ประกอบด้วย 1.นายเมธี สุภาพงษ์ รองผู้ว่าการด้านเสถียรภาพการเงิน ธปท. 2.นายรณดล นุ่มนนท์ รองผู้ว่าการด้านเสถียรภาพสถาบันการเงิน ธปท.

3.นางต๋องใจ ธนะชานันท์ กรรมการผู้จัดการ บจ.ประชาวิสิฐวิสามันต์ วิสาหกิจเพื่อสังคม (ประเทศไทย) 4.นายสุชาติ เตชะโพธิ์ไทร อดีตรองกรรมการผู้จัดการประธานเจ้าหน้าที่สายการลงทุนและผู้จัดการกองทุนรวม บลจ.อยุธยา เจเอฟ 5.นายอนุสรณ์ ธรรมใจ ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยเศรษฐกิจและธุรกิจเพื่อการปฏิรูป สถาบันเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรังสิต 6.นายเศรษฐวุฒิ สุทธิวาหนฤพุมิ กรรมการในคณะกรรมการ

นโยบายการเงิน (กนง.)

โดยตัวเต็งอันดับหนึ่ง คือ นายเศรษฐวุฒิ ที่มีประสบการณ์หลากหลายครบเครื่องทั้งงานภาครัฐและเอกชน บิ๊ก ธ.ก.ส.คนใน VS คนนอก

รัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงการคลังที่อยู่ระหว่างกระบวนการสรรหาผู้บริหารใหม่ คือ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) หลังปิดรับสมัครเมื่อวันที่ 12 มิ.ย.ที่ผ่านมา มีผู้สนใจสมัครเข้าชิงตำแหน่งด้วยกัน 3 ราย ประกอบด้วย บุคคลภายในที่เป็น รองผู้จัดการ ธ.ก.ส. ลงสมัคร 2 ราย ได้แก่ นายกษปณธ์ เงินรวง และ นายธนารัตน์ งามวลัยรัตน์ ส่วน บุคคลภายนอก คือ นายทรงวุฒิ อภิรักษ์ชิต กรรมการผู้จัดการ บจ.ไทย อะมาดิอุส เซาท์อีส เอเชีย เอเยนต์ชายตัวโดยสารของ บมจ.การบินไทย

## เปิดแคนดิเดตปลัดคมนาคม

ในส่วนของ “คมนาคม” กระทรวงเศรษฐกิจพร้อมเริ่มมีงบประมาณประจำปีและเงินลงทุนหมุนเวียนปีละกว่า 2 แสน

ล้านบาท ไม่รวมโครงการจะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุน PPP รวมแผนงาน-แผนเงินทะเล 2 ล้านล้านบาท ผู้ที่จะรับไม้ต่อจาก “ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ” ที่เกษียณ 30 ก.ย.นี้ และเก้าอี้รองปลัดกระทรวง และผู้ตรวจราชการที่เกษียณอีก 4 คน แม้ตอนนี้ยังไม่ชัด แต่มีข่าวสะพัดเปิดชื่อทางลับเป็นรายวัน ส่วนเป็นคน “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รว.คมนาคม เจ้ากระทรวงไว้วางใจ

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ตอนนี้ชื่อที่เป็นแคนดิเดต มี นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ที่ช่วยผลักดันแก้ระเบียบกฎหมาย ปัจจุบันได้รับความไว้วางใจให้ขึ้นเป็น ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) สายปมค่าโง่ไฮโปเวลล์ เร่งรถไฟไทย-จีนลงทุน ทางคู่ รถไฟฟ้าสายสีแดง และการพัฒนาที่ดิน

นายสรารัฐ ทรงศิริโล ซึ่งได้นั่งเก้าอี้อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ในยุคนี ด้วยความสัมพันธ์แนบแน่นกับฝ่ายนโยบาย

นอกจากผลักดันงานประมูลในกรมทางหลวงที่ตั้งงบประมาณปีละกว่า 1 แสนล้านบาท และนั่งเป็นประธานคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ที่กำลังมีประมูลงานใหญ่รถไฟฟ้าสายสีส้มมูลค่า 1.4 แสนล้านบาท และบอร์ดการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ช่วยสรรหาผู้ว่า กทพ.คนใหม่ และงานก่อสร้างทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก

รวมทั้ง นายปฐม เฉลยวาเรศ ดาวรุ่งที่ขยับจากรองอธิบดี เป็นอธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) แต่ที่มาแรงยังเป็น “สราวุธ-จิรุตม์”

#### กระทรวงเกษตรฯ ผลัดใบ 5 ปี

สำหรับ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จะมีการปรับเปลี่ยน 5 ตำแหน่งหลัก ทั้งระดับปลัดกระทรวง อธิบดี นายอนันต์ สุวรรณรัตน์ ปลัดกระทรวงเกษตรฯ นายวราวุธ ชูธรรมธัช รองปลัด นางอุมาพร พิมลบุตร รองปลัด นายสุตสาคร ภัทรกุลนิษฐ์ อธิบดีกรมการข้าว นางสาวเสริมสุข สลักเพ็ชร์ อธิบดีกรมวิชาการเกษตร นายสันต์ นัยภิรมย์ อธิบดีกรมหม่อนไหม นางสาวจوزهดี พงศ์มณีรัตน์ เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ

ขณะที่กระทรวงมหาดไทย มี นายวิวัฒน์ ชำนิประศาสน์ รองปลัดกระทรวงมหาดไทย นายวินัส สีสุข รองอธิบดีกรมการปกครอง และผู้ว่าราชการจังหวัด 21 จังหวัด จะครบกำหนดเกษียณอายุราชการ ส่วนปลัดกระทรวง อธิบดีกรมสำคัญ ๆ ยังอยู่ครบ

#### เลขาฯ ใหม่ กสทช. รอบอร์ดใหม่สรรหา

หลังการลาออกของ นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ซึ่งถือเป็นองค์กรที่มีบทบาทสำคัญในการหารายได้เข้ารัฐบาล โดยการจัดประมูลคลื่นความถี่ล่าสุดกับคลื่น 5G ได้เงินกว่าแสนล้านบาท ซึ่ง กสทช. ได้มีมติแต่งตั้ง นายไตรรัตน์ วิริยะศิริกุล รองเลขาธิการ กสทช. สายงานยุทธศาสตร์และกิจการองค์กร รักษาการในตำแหน่งไปจนกว่าจะได้คณะกรรมการ กสทช. ชุดใหม่ คาดว่าการสรรหาจะเริ่มในเดือน ส.ค. หลัง ครม. เห็นชอบให้ใช้ พ.ร.บ. องค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. 2560

มิติหุ่น

Mithoon  
Circulation: 5,000  
Ad Rate: 350

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 23 กรกฎาคม 2563

ปีที่: - ฉบับที่: -

Col.Inch: 119.48 Ad Value: 41,818

หน้า: 7(เต็มหน้า)

PRValue (x3): 125,454

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กสทช.หนุนใช้ 'รถไร้คนขับบนเวชภัณฑ์'บนเครือข่าย 5G ใน รพ.ศิริราช นำร่องสู่ Smart...



# กสทช. หนุนใช้ 'รถไร้คนขับบนเวชภัณฑ์' บนเครือข่าย 5G ใน รพ.ศิริราช นำร่องสู่ Smart Hospital



**ภารกิจ** สำคัญอย่างหนึ่งที่ทางสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) ให้การสนับสนุนภายหลังจากมีเทคโนโลยี 5G เกิดขึ้นในประเทศไทย คือการต่อยอดเพื่อผลักดันการใช้ประโยชน์จากเครือข่าย 5G ให้เกิดประโยชน์กับประเทศไทยและประชาชน

โดยหนึ่งในนั้นคือการส่งเสริมให้มีการให้บริการแพทย์ทางไกลผ่านเทคโนโลยีอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง (Telehealth) เพื่อให้ผู้ป่วยกับแพทย์ใกล้กันมากขึ้นจากระยะไกล โดยไม่ต้องเดินทางไปโรงพยาบาล และยังช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการดูแลรักษาผู้ป่วยเพิ่มขึ้นด้วย

ทั้งนี้ ในช่วงปลายเดือนมิถุนายน 2563 สำนักงาน กสทช. ได้ร่วมกับโรงพยาบาลศิริราช และบริษัท หัวเว่ย เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด จัดทำ “โครงการนำร่องรถอัจฉริยะไร้คนขับ ยกระดับการแพทย์ไทยสู่ยุค 5G” โดยเบื้องต้นทางโรงพยาบาลศิริราชจะนำรถไร้คนขับอัจฉริยะมาใช้ในการขนส่งยา และอุปกรณ์ทางการแพทย์ เพื่อลดการสัมผัส เพิ่มความปลอดภัย และแบ่งเบาภาระงานของบุคลากร อีกทั้งยังช่วยประหยัดต้นทุนค่าใช้จ่ายลง ซึ่งรถไร้คนขับอัจฉริยะนี้ยังสามารถวิ่งรับส่งในเส้นทางที่ซับซ้อนภายในโรงพยาบาลได้ หากโครงการนี้ประสบความสำเร็จจะช่วยยกระดับการแพทย์ไทยเข้าสู่ยุค 5G

ซึ่งในระยะยาวทางโรงพยาบาลศิริราชจะนำเทคโนโลยี 5G ไปใช้ต่อยอดสนับสนุนโครงการด้าน TeleMedicine ต่อไปได้ในอนาคต เช่น การให้คำปรึกษาคอนโซลและรักษาจากอาจารย์แพทย์ผู้เชี่ยวชาญ โดยคนไข้ไม่จำเป็นต้องมาโรงพยาบาล รวมถึงต่อยอดในการจัดส่งยาของศิริราชให้คนไข้ถึงบ้าน

อย่างไรก็ดี ก่อนหน้านี้ สำนักงาน กสทช. ก็ได้ให้การสนับสนุนการให้บริการแพทย์ทางไกล ผ่านเทคโนโลยี 5G ไปในหลายๆ โครงการ อาทิ สนับสนุนการใช้เทคโนโลยี 5G เชื่อมโยงการรักษาจากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) กับโรงพยาบาลขนาดใหญ่ในจังหวัด เพื่อให้การรักษาผู้ป่วยนำร่อง 4 โรค ได้แก่ โรคตา โรคผิวหนัง โรคความดัน และโรคเบาหวาน พร้อมขยายระบบการให้บริการแพทย์ทางไกลไปให้บริการผู้ต้องขังในเรือนจำ โดยความร่วมมือกับกรมราชทัณฑ์ เริ่มต้นที่เรือนจำกลางเขabin และเรือนจำกลางราชบุรี จังหวัดราชบุรี เพื่อเพิ่มโอกาสในการเข้าถึงการรักษาพยาบาลให้กับประชาชนที่อยู่ในชนบท และนักโทษในเรือนจำที่เข้าถึงการรักษาได้ลำบาก

**ทั้งหมดนี้เป็นไปตามวิสัยทัศน์ของ สำนักงาน กสทช. ที่ต้องการสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นผู้นำในอาเซียน ทางด้าน Smart Hospital**

## คนโคราชยังไม่หายจนบ้วย-เรนนี่

เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม กรณีพิธีกรรายการช่องส่องผี ประกอบด้วย นายบ้วย เขษรฐวุฒิ วัชรคุณ, น.ส.เรนนี่ สุระประภา คำขจร และนายศราวุฒิ วรพัทธ์ทีวีโฮต ที่กล่าวบิดเบือนในรายการเกี่ยวกับประวัติของท้าวสุรนารี หรือย่าโม จนต่อมาได้ประกอบพิธีขอขมาลาโทษ ท้าวสุรนารี เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคมที่ผ่านมา ที่วัดศาลาลอย และลานอนุสาวรีย์ท้าวสุรนารี อ.เมืองนครราชสีมา เพื่อลดกระแสความไม่พอใจของชาวโคราชนั้น

นายวิเชียร จันทรโณทัย ผู้ว่าฯนครราชสีมา กล่าวว่า หลังช่องส่องผีทำพิธีขอขมาลาโทษท้าวสุรนารีแล้ว ปรากฏว่าประชาชนส่วนใหญ่ยังไม่พอใจนัก เพราะก่อนหน้านี้ได้เรียกร้องให้รายการลบคลิปที่เป็นต้นเหตุของปัญหาออกจากยูทูปและสื่อของรายการออกทั้งหมด แต่ทางรายการยังเมินเฉยต่อ

คำเรียกร้อง หลังจากนี้จังหวัดนครราชสีมาจะพูดคุยกับ กสทช.ถึงแนวทางดำเนินการต่อไป ส่วนประชาชนทั่วไปที่แชร์คลิปดังกล่าวออกไป ขอความร่วมมือช่วยกันลบคลิปที่แชร์ออกด้วย เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาความเข้าใจผิดในประวัติศาสตร์ในอนาคต ส่วนการมาขอขมาลาโทษของรายการช่องส่องผี เชื่อว่าประชาชนชาวโคราชให้อภัยได้ แต่ขอให้แสดงความจริงจังด้วยการลบคลิปออกด้วย ส่วนกลุ่มสตรี จ.นครราชสีมา แสดงความประสงค์จัดพิธีรำบวงสรวงที่พยุหะวชิรญาณท้าวสุรนารี ครั้งใหญ่นั้น ในวันที่ 22 กรกฎาคมนั้น จะเชิญมาพูดคุยกันก่อน เพื่อวางแผนจัดพิธีรำบวงสรวงให้เหมาะสมกับท้าวสุรนารี เนื่องจากช่วงนี้มีเรื่องไวรัสโควิด-19 และเรื่องฝนฟ้า ที่อาจเป็นอุปสรรคในการจัดพิธีได้



# ลงทุนโลจิสติกส์ 4 มิติ

ศักดิ์สยามสั่งเดินหน้า  
ชูไทยเป็นฮับอาเซียน  
กรม.ท่ม 4 พันล.ฟื้นศก.  
จ้างงานตจว. 4 หมื่นคน  
กรม.ไฟเขียวอนุมัติกว่า 4 พันล้าน  
ฟื้นฟูเศรษฐกิจ จ้างงาน-สร้าง  
รายได้ท้องถิ่น 'ศักดิ์สยาม'เปิด  
แผนโลจิสติกส์ 4 มิติ เชื่อมโยงบก-  
ราง-น้ำ-อากาศ (อ่านต่อหน้า 10)

## ต่อจากหน้า 1

### โลจิสติกส์

#### บิกตัวรื้อหรือกรม.ใหม่กระตุ้นศก.

เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม ที่ดิกลันดิโมเตริ ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ให้สัมภาษณ์ภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เกี่ยวกับวันหยุดชดเชยสงกรานต์ที่เหลืออีก 2 วันว่า จะหาจังหวะที่เหมาะสม และจะพยายามให้ตรงกับวันหยุดสุดสัปดาห์เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวไป ด้วย เพื่อให้ภาคธุรกิจเอกชนเดินหน้าไปได้ วันนี้มีหลายมาตรการที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจในช่วงนี้ และคงจะต้องหารือกับทีมเศรษฐกิจและ กรม.ใหม่อีกครั้งหนึ่งในการดำเนินการในช่วงต่อไป

#### อีเอ็มแบล็กลิสตร์.ขึ้นค่าห้องพัก

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวถึงกรณีโรงแรมที่พักหลายแห่งในโครงการเราเที่ยวด้วยกัน งดขายโอกาสขึ้นราคา ว่า ได้สั่งการไปแล้ว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กำลังเข้าไปตรวจสอบ หากโรงแรมใดลงทะเบียนไว้แล้ว และงดขายโอกาสขึ้นราคา มากกว่าตกลงกันไว้ จะถูกขึ้นบัญชีดำหรือแบล็กลิสตร์ เพราะวันนี้มีการผ่อน

คลายไประดับหนึ่งแล้ว เช่น การให้โรงแรมขนาดเล็กเข้าร่วมโครงการด้วย ฉะนั้นอย่าขึ้นราคา ไม่เช่นนั้นจะโดนแบล็กลิสตร์ ขอให้ทุกคนและผู้ประกอบการช่วยกัน ถ้าทำไม่ดีก็จะส่งผลไม่ดีกับโรงแรมเอง

“นอกจากนี้ต้องการให้มีการท่องเที่ยวในเมืองรองมากขึ้น ท่องเที่ยววันธรรมดามากขึ้น ก็ขอให้จัดการช่วงเวลากิจกรรมให้ดี บางคนก็มีเงินอยู่แล้ว บางคนก็นำเงินจากคูปองอาหารท่องเที่ยว มูลค่า 600-900 บาทต่อวัน ไปใช้จ่ายในการท่องเที่ยว ทั้งนี้ราคาปกติหลายโรงแรมมีการพูดคุยกันแล้วราคาเท่าไร ลดได้เท่าไร แต่บางที่ก็ฉลาดพอคนเข้าพักมากๆ ก็ขึ้นราคา จะถูกขึ้นบัญชีทั้งหมด เพราะเราควรมีความซื่อสัตย์สุจริต” พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

#### 'คลัง-ทพท.'พร้อมตัดสิทธิ.ขึ้นราคา

นายลวรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) กล่าวว่า ผู้ประกอบการงดขายโอกาส อาจได้ไม่คุ้มเสีย จากพฤติกรรมดังกล่าว และพร้อมพิจารณาออกมาตรการที่เหมาะสม เพื่อไม่ให้ปัญหาที่เกิดขึ้นกระทบบรรยากาศเศรษฐกิจ

นายยุทธศักดิ์ สุภสร ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการลงทะเบียนท่องเที่ยวในโครงการเราเที่ยวด้วยกันว่า ล่าสุดมีผู้ลงทะเบียนรับสิทธิจองโรงแรมที่พักรอแล้วกว่า 4.1 ล้านคน และได้รับการอนุมัติแล้ว 3.9 ล้านคน ส่วนที่เหลืออยู่ระหว่างการตรวจสอบข้อมูล โดยหลังจากเปิดให้จองห้องพักในวันที่ 18 กรกฎาคมที่ผ่านมา ล่าสุดมีผู้ใช้สิทธิจองห้องพักแล้วกว่า 87,960 ห้อง ซึ่งพบปัญหาในส่วนของการจองห้องพักปรับขึ้น และการจองผ่านเว็บไซต์ตัวแทนผู้ประกอบการ (โอทีเอ) มีราคาสูงกว่าปกติ ททท.จะหารือร่วมกับสมาคมโรงแรมไทย (ทีเอชเอ) และตรวจสอบราคาขายห้องพัก ทั้งการขายเว็บไซต์เราเที่ยวด้วยกัน และขายผ่านโอทีเอ เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขในการเข้าร่วมโครงการว่า ราคาห้องพักที่เข้าร่วมโครงการ จะต้องไม่สูงกว่าราคาขายในโอทีเอ และยืนยันว่าไม่มีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมเพิ่ม

เต็ม นอกเหนือจากค่าธรรมเนียมที่โอทีเอตกลงกับกระทรวงการคลังไว้ 2% เท่านั้น

นายยุทธศักดิ์กล่าวต่อว่า ขณะนี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี สั่งการมายังกระทรวงการท่องเที่ยว ให้เร่งทำการสำรวจและตรวจสอบโรงแรมที่เข้าร่วมโครงการ เพื่อไม่ให้เกิดการใช้ช่องโหว่เอาเปรียบประชาชน ทั้งนี้ หากยังขึ้นราคาห้องพักที่ขายผ่านโครงการเราเที่ยวด้วยกันแบบปิดกั้นอยู่ จะดำเนินการนำโรงแรมเหล่านั้นขึ้นบัญชีดำ (แบล็กลิสตร์) และถอดชื่อโรงแรมนั้นๆ ไม่ให้เข้าร่วมการขายต่อไปทันที ตั้งแต่เฟส 1 รวมถึงเฟส 2 ที่กำลังจะเกิดขึ้น และหากพบว่าประชาชนจองที่พักรอแล้ว ผู้ประกอบการจะต้องคืนเงินห้องพักทั้งหมดทันทีด้วย

#### เจอบริหารราคาให้ร้องเรียนได้

“หากประชาชนพบราคาห้องพักใดที่ขายผ่านโครงการเราเที่ยวด้วยกัน ในรูปแบบราคาปรับสูงขึ้นมากกว่าปกติ สามารถร้องเรียนผ่าน 2 ช่องทาง ได้แก่ เว็บไซต์เราเที่ยวด้วยกัน และสายตรง 1672 ทพท. ได้ทันที ซึ่งจะใช้เวลาในการตรวจสอบไม่เกิน 3 วัน ก่อนแจ้งความคืนหน้าและผลการตรวจสอบ โดยนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เน้นย้ำในการไม่ปล่อยให้ผู้ประกอบการงดขายโอกาสผ่านโครงการดังกล่าว เพราะจุดประสงค์คือต้องการให้โครงการนี้เป็นเครื่องมือในการกระตุ้นภาคท่องเที่ยวต่อไป” นายยุทธศักดิ์กล่าว และว่า ยอดการใช้ห้องพักที่ยังไม่ถึง 100,000 ห้องนั้น ถือว่าไม่ได้อยู่ในระดับที่ฮอต ขึ้นอยู่กับว่าเปรียบเทียบกับมาตรฐานใด ซึ่งมองว่าตอนนี้อยู่ในระดับที่ดูดีพอสมควร เนื่องจากมีการจองห้องพักท่องเที่ยวเพิ่มจาก 0-5% ในช่วงที่ผ่านมา และขึ้นอยู่กับช่วงเวลาของการเดินทาง ว่าจะเริ่มสิ้นเดือนกรกฎาคมนี้ หรือกลางเดือนสิงหาคมนี้

นายยุทธศักดิ์กล่าวว่า ททท.ไม่สามารถหวังผลการเพิ่มค่าใช้จ่ายต่อคนต่อทริปได้ จึงต้องกระตุ้นการเดินทางข้ามจังหวัด และจำนวนการเข้าพักต่อคืนเพิ่มขึ้นแทน โดยจากการสำรวจพบว่า หากเป็นการจองระยะสั้น 2 วัน 1 คืน

จะนิยมจองโรงแรมที่อยู่ในภาคตะวันออกและ ตะวันตก ส่วนหากเป็นจำนวนการจอง 2 คืน ขึ้นไป จะนิยมไปที่ภาคใต้มากที่สุด อันดับ 1 ได้แก่ จังหวัดกระบี่

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากการตรวจสอบการจองสิทธิห้องพักใน www.เราเที่ยวด้วยกัน.com พบว่าเมื่อช่วงเวลา 17.20 น. มีการใช้สิทธิแล้วกว่า 1.2 แสนห้อง และมีจำนวนสิทธิที่พักเหลืออีก 4,871,990 ห้อง

## กรม.ไฟ.เขียว4พันล้านฟื้นฟูศก.

น.ส.รัชดา ธนาดิเรก รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงผลประชุม ครม. ว่า ที่ประชุมเห็นชอบผลการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจจำนวน 3 โครงการ วงเงินกว่า 4 พันล้านบาท จ้างงานรวม 3.9 หมื่นคน ดังนี้ 1.โครงการอาสาสมัครบริบาลท้องถิ่น เพื่อดูแลผู้สูงอายุที่มีภาวะพึ่งพิง ของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น วงเงินไม่เกิน 1,080.59 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้เกิดการจ้างงานประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 ให้ปฏิบัติงานเป็นอาสาสมัครบริบาลท้องถิ่น เป็นระยะเวลา 12 เดือน เป็นการกระจายรายได้ให้ประชาชน และให้ผู้สูงอายุที่มีภาวะพึ่งพิงได้รับการดูแลทางร่างกาย จิตใจ อารมณ์ และสังคม

น.ส.รัชดา กล่าวอีกว่า 2.โครงการพัฒนาตำบลแบบบูรณาการ ของกรมการปกครอง วงเงินไม่เกิน 2,701.87 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้เกิดการจ้างงานในทุกตำบล ตำบลละ 2 คน ทั่วประเทศ เพื่อทำฐานข้อมูลแบบบูรณาการสำหรับกาวางแผนพัฒนาพื้นที่ และส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและการพัฒนาพื้นที่ ระยะเวลาดำเนินโครงการ ระหว่างเดือน สิงหาคม 2563-กันยายน 2564

น.ส.รัชดา กล่าวต่อว่า 3.โครงการเฝ้าระวังสร้างแนวกันไฟ สร้างรายได้ชุมชน ของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช วงเงินไม่เกิน 246.69 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้เกิดการจ้างงานและสร้างรายได้ให้กับชุมชน เฝ้าระวังและลดความเสี่ยงจากการเกิดไฟป่า ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2563-พฤษภาคม 2564

## 'ศักดิ์สยาม' ไขว่ภารกิจ4มิติ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้สัมภาษณ์ 'มติชน' ว่า

ภารกิจของกระทรวงคมนาคมจะเป็นเรื่องของโลจิสติกส์ ซึ่งมีอยู่ 4 มิติด้วยกัน คือ ทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ ซึ่งสิ่งที่ดำเนินการก็ยึดหลักกรอบยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี เช่นด้านการขนส่งทางบก ก็จะมีเรื่อง การขยายสัมปทานให้บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม,โครงการมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี,โครงการถนนพระราม 2, มอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา นอกจากนี้ยังมีโครงการขยายมอเตอร์เวย์สาย 7 จากศรีนครินทร์ไปสุดที่สี่ดหีบ และอีก 2 เส้นทางกำลังทำคือพระราม 2 ก็มีช่วงที่เราทำ คือ จากพระราม 2 ไปที่เอกชัย-พระราม 2, นครปฐม-ชะอำ อันนี้พอมาดูรายละเอียดจะต้องทำเป็นช่วงจริงๆ ทางบกก็ไม่ได้มีถนัดอย่างเดียว ก็มีทางรางด้วย ได้หารือกับนายกรัฐมนตรีเรื่องรถไฟทางคู่ กับรถไฟความเร็วสูง ก็เลยคุยกันว่า ทำไม่ไม่บูรณาการกัน ก็เลยให้ทาง สนช. ไปกำหนดแนวและบูรณาการกันให้ได้ตัวแบบออกมา การพัฒนาเรื่องนี้ ได้แบ่งเป็นแนวตั้ง จากเหนือ-ใต้ มี 3 แนว คือ เชียงราย-บางบัวทอง มอเตอร์เวย์สายตะวันตกหมายเลข 9 แล้วก็จะไปถึงภาคใต้ เชื่อมต่อกับมาเลเซีย ที่สะเดา แนวที่ 2 จากหนองคาย ซึ่งมีแนวรถไฟอยู่ ที่เริ่มจากกรุงเทพ-โคราช ขึ้นไป ก็เอาแนวนี้มาทำมอเตอร์เวย์คู่มาด้วย แต่จะต่อไปที่แหลมฉบัง

## เส้นทางสะพานที่บึงกาฬเชื่อมฝั่งลาว

นายศักดิ์สยามกล่าวอีกว่า อีกแนวตอนนี้มีการทำสะพานที่บึงกาฬ เชื่อมไปฝั่งลาว ก็จะต่อจากแนวนั้นไปที่สุรินทร์ ก็ทะลุไปกัมพูชา ส่วนแนวขวาง ตะวันตก-ตะวันออก จะมีแนวจากจังหวัดตาก วังโปนครพนม โดยจะต้องเชื่อมกับประเทศเพื่อนบ้านด้วย เราทำไปแล้วไปชนทางด่วนก็ไม่ได้ อีกแนวจากกาญจนบุรี ผ่านโคราช ไปอุบลฯ อีกแนวจากกาญจนบุรีเหมือนกันแต่ไปแหลมฉบัง สระแก้ว ไปทางปอยเปต แนวที่สำคัญทางภาคใต้มี 2 แนว คือ ชุมพร-ระนอง ซึ่งแนวตรงนี้พูดง่าย ๆ เป็นแลนด์บริดจ์ เมื่อก่อนเคยได้ยินแต่การสร้างโลจิสติกส์ทางน้ำ คือ คลองคอคอดกระหรือคลองไทย ซึ่งจากการศึกษาพบว่าระดับน้ำไม่เท่ากัน ฝั่งอันดามันสูงกว่าอ่าวไทย 1 เมตร การทำคลองที่ต้องทำ คือ จุดพักเรือ เพื่อยกระดับน้ำ หรือลดระดับน้ำ ในขณะที่เรือมา ซึ่งอย่างนั้นไม่เกิดความได้เปรียบในการเดินทางในเรื่องของเวลา อีกแนวหนึ่งก็เป็นช่วงสงขลา ขึ้นไปทางฝั่งอันดามัน รวมก็จะเป็น 5 แนวพอดี

นายศักดิ์สยามกล่าวถึงความคืบหน้าการปฏิรูปพื้นที่พ่วงศก.การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ว่า ปัจจุบันมีหนี้ประมาณ 1.2 แสนล้านบาท สิ่งที่ ขสมก.ดำเนินการ คือ ในเรื่องของการปฏิรูปเส้นทางการเดินทางใหม่ แบ่งเป็น 4 ประเภท ประกอบด้วย 1.พีดีเตอร์ คือการวิ่งระยะสั้น เชื่อมจากระยะยาวเข้าสู่สถานีรถไฟ หรือ เชื่อมกับการขนส่งทางน้ำ 2.ไลน์เนอร์ คือ การวิ่งในเส้นทางหลัก หรือการวิ่งระยะยาว แบบเหนือ ใต้ ตะวันออก ตะวันตก 3.เซอร์เคิล คือ การวิ่งรอบแบบวงกลม เชื่อมระหว่างระยะยาวกับระยะสั้น และ 4.เอ็กซ์เพรส คือการวิ่งรถบนทางด่วน ซึ่ง ขสมก. ได้มีการปฏิรูปเส้นทางจากเดิมที่วิ่งทั้งหมด 254 เส้นทาง ลดลงเหลือ 162 เส้นทาง แบ่งเป็นรถ ขสมก.ให้บริการ 108 เส้นทาง รถร่วมบริการให้บริการ 54 เส้นทาง ซึ่งแผนดังกล่าวได้เสนอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) แล้ว

## ชี้จำเป็นต้องกำหนดกติกาทางอากาศ

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ส่วนเรื่องการบริหารงานทางอากาศ หน่วยงานที่มีกำลังที่สุดตอนนี้คือ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ที่ขณะนี้ มีแผนที่จะพัฒนาศักยภาพจากเดิมกระทรวงคมนาคมได้วางเป้าหมายการรองรับผู้โดยสารทั้งในประเทศและต่างประเทศประมาณ 150 ล้านคนต่อปี ส่วนสนามบินอุทตะภาที่ช่วยรองรับผู้โดยสารได้กว่า 60 ล้านคนต่อปี มองว่าในเรื่องของการพัฒนาสนามบินจึงเป็นเรื่องที่สำคัญเพราะรายได้หลักของประเทศมาจากภาคการท่องเที่ยว ส่วนกรมท่าอากาศยาน (ทย.) มีสนามบินภูมิภาคที่ดูแลกว่า 29 แห่ง ต้องมาดูแลการใช้งบประมาณปกติของกรมฯ มีเท่าไร และหลังโควิด-19 ก็จะกำหนดกติกาหลังจากนี้ว่าจะทำอย่างไรต่อไป เพื่อรองรับเมื่อสถานการณ์เข้าสู่ภาวะปกติอีกด้วย

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ช่วงโควิด-19 มีการเลื่อนก่อสร้างโครงการต่างๆ ออกไป โดยให้ไปดูแลโครงการไม่จำเป็นต้องเสร็จภายใน 1 ปี ให้ใช้วิธีผูกพันงบประมาณแล้วนำงบประมาณในส่วนดังกล่าวกลับเข้าสู่ภาครัฐเพื่อนำเงินไปช่วยโควิด-19 ซึ่งในปี 2563 กระทรวงคมนาคมตั้งงบประมาณออกไปประมาณกว่า 8 พันล้านบาท ซึ่งก็ไม่ได้มีผลกระทบกับโครงการที่หลายกรมดำเนินการอยู่ นอกจากนี้ ยังมีโครงการที่ได้ดำเนินการร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในการที่จะช่วยเกษตรกรชาวสวนยาง โดยการนำยางพารามาแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์

ความปลอดภัยด้านคมนาคม เพื่อลดอุบัติเหตุทางท้องถนนโดยได้ร่วมศึกษากับมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ซึ่งตามนโยบายของนายกรัฐมนตรี ที่ต้องการให้หน่วยงานรัฐมีการใช้จ่ายในประเทศเพิ่มขึ้นเป็น 1 ล้านต้น ภายใน 3 ปี (พ.ศ.2563-2565)

“ส่วนการเบิกจ่ายงบประมาณ 2564 จะไม่ช้าร้อยละประมาณ 2563 โดยขณะนี้ มีการเร่งเบิกจ่ายงบลงทุนไปแล้วกว่า 50% ซึ่งคาดว่าในช่วงเดือนกรกฎาคม และสิงหาคม จะเพิ่มเป็น 70-80% ซึ่งในส่วนของการพิจารณางบประมาณของแต่ละกระทรวง คาดว่ากระทรวงคมนาคม จะได้นำเข้าการพิจารณาภายในสัปดาห์นี้ ส่วนการแต่งตั้งปลัดเป็นหน้าที่ของรัฐมนตรี โดยต้องดูคนที่เหมาะสมที่สุด เพราะการเป็นปลัดกระทรวงไม่ได้เข้ามาเป็นนายคนอย่างเดียวต้องบูรณาการงานให้ครบทั้ง 4 ด้าน” นายศักดิ์สยามกล่าว (อ่านรายละเอียด น.2)

### ‘ซิติแมงก์’ หั่นจีดีพีไทยติดลบ6.8%

นายบุญนิธิเศรษฐ์ ธีวรอนันต์ ที่ปรึกษาทางการเงิน ธนาคารซีทีแมงก์ ประเทศไทย เปิดเผยว่า การเติบโตของเศรษฐกิจ (จีดีพี) โลกปี 2563 ประมาณการว่าจะติดลบ 3.5% ก่อนที่จะฟื้นตัวขึ้นมาเป็นบวกอีกครั้งในปี 2564 อยู่ที่ 5.5% ส่วนจีดีพีไทยคาดว่าจะติดลบมากขึ้นที่ -6.8% จากเดิมคาดว่าจะติดลบเพียง -3.5% ก่อนที่จะกลับมาฟื้นตัวเป็นบวกได้ในปี 2564 สาเหตุเป็นเพราะมีหลายปัจจัยความไม่

แน่นอนเกิดขึ้นต่อเนื่อง โดยเฉพาะการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ความไม่แน่นอนด้านภูมิศาสตร์การเมืองที่ยังคงตึงเครียด อาทิ สงครามการค้า (เทรดวอร์) ระหว่างสหรัฐฯและจีน รวมถึงปัจจัยทางเศรษฐกิจที่ผันผวนตลอดปี ขณะที่ระดับอัตราเงินเฟ้ออยู่ที่ 1.8% และเพิ่มขึ้นเป็น 2.4% ในปี 2564 ส่วนเศรษฐกิจระดับภูมิภาคคาดว่าจะกลุ่มตลาดเกิดใหม่ชะลอตัวลงเล็กน้อย ติดลบ -1.5% และคาดว่าจะกลับมาฟื้นตัวขึ้น 6.4% ในปี 2564 ในทางกลับกันด้านตลาดพัฒนาแล้วมีแนวโน้มชะลอการเติบโต ติดลบ -5% ในปีนี้จากผลกระทบของโควิด-19 ตลอดจนความขัดแย้งทางการค้าระหว่างประเทศ ส่งผลให้การลงทุนมีความความท้าทายสูง แม้ว่าตลาดทุนทั่วโลกกลับมาบวกได้กว่า 40.6% จากจุดต่ำสุดในเดือนมีนาคมที่ผ่านมา แต่ก็ยังติดลบ -4% เมื่อเทียบกับต้นปี

“ภาพรวมไตรมาส 1 ตลาดสินทรัพย์เสี่ยงปรับตัวลดลงค่อนข้างแรง เนื่องจากมีความเสี่ยงเรื่องการระบาดโควิด-19 และการล็อกดาวน์ของหลายประเทศรวมทั้งไทยด้วย แต่ในไตรมาส 2 เริ่มเห็นว่าสินทรัพย์เสี่ยงต่างๆ เริ่มปรับระดับขึ้น มาได้ค่อนข้างแรง โดยเฉพาะหุ้นกลุ่มที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยี สามารถกลับมาขึ้นมากทำจุดสูงสุดใหม่ จึงเชื่อว่าตลาดหุ้นในช่วงครึ่งปีหลัง จะยังชะลอตัวอยู่ แต่เป็นการชะลอตัวที่ลดลงจากเดิม แต่หากมีการค้นพบวัคซีนต้านไวรัสแล้ว โควิด-19 ก็จะมีความเสี่ยงลดลง โดยประเมินจีดีพีที่ติดลบมากขึ้นกว่าที่เคยประเมินไว้ และยังเปิดประเทศข้ามกัเท่าใด เศรษฐกิจไทยก็จะฟื้นตัวได้ยากมากขึ้น เนื่องจากประเทศไทยพึ่งพารายได้จากท่องเที่ยวและการส่งออกสูงมาก สิ่งที่รัฐบาลน่าจะกระตุ้นเศรษฐกิจเพิ่มคือ การกระตุ้นการใช้จ่ายของผู้บริโภคในประเทศ ผ่านนโยบายต่างๆ เพื่อช่วยฟื้นฟูเศรษฐกิจไทยในช่วงถัดไป” นายบุญนิธิเศรษฐ์กล่าว

### โควิดทำศก.โลกถดถอยอย่างหนัก

นายบุญนิธิเศรษฐ์กล่าวว่า สถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 อาจทำให้ระบบเศรษฐกิจทั่วโลกถดถอยอย่างหนัก แต่ระบบเศรษฐกิจทั่วโลกจะเริ่มกลับมาฟื้นตัวอีกครั้งหลังจากมาตรการคลายล็อกดาวน์ของหลายประเทศ และการที่สามารถเริ่มควบคุมโควิด-19 ได้ โดยเฉพาะหากมีการพัฒนาวัคซีนป้องกันโรคได้สำเร็จ โดยคาดว่าจีดีพีของสหรัฐฯในปีนี้จะติดลบ 3.3% แต่เริ่มเห็นสัญญาณเชิงบวกของการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจอีกครั้ง จากอัตราการว่างงานที่ลดลง รวมถึงยอดค้าปลีกที่เพิ่มขึ้นในช่วงเดือนพฤษภาคมที่ผ่านมา รวมถึงธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) ได้ออกมาตรการผ่อนคลายทางการเงิน และคงอัตราดอกเบี้ยนโยบายระดับ 0-0.25% ทั้งยังมีแผนอัดฉีดเงินมูลค่ามากกว่า 2 ล้านล้านเหรียญสหรัฐฯ เพื่อกระตุ้นระบบเศรษฐกิจของประเทศต่อเนื่อง ด้านเศรษฐกิจของภูมิภาคเอเชียในปีนี้อาจจะโต 0.5% โดยเฉพาะจีนที่อาจโตแตะ 2.4% ได้ เนื่องจากความต้องการภายในประเทศที่มีขนาดใหญ่ เห็นได้จากจีนที่แม้เป็นประเทศแรกที่เผชิญหน้ากับไวรัส แต่ก็เริ่มเห็นการกลับมาทำกิจกรรมในประเทศที่เพิ่มขึ้นตามลำดับ โดยไตรมาส 1 น่าจะเป็นจุดต่ำสุดของการชะลอตัวทางเศรษฐกิจ ขณะที่ด้านเศรษฐกิจอื่นๆพบว่าช่วงไตรมาส 2 ส่วนใหญ่ยังคงเห็นการถดถอยอยู่ ก่อนที่จะมีการทยอยฟื้น

ตัวขึ้น เมื่อเศรษฐกิจโลกเริ่มกลับมาฟื้นตัวใหม่อีกครั้ง แต่แนวโน้มจะเป็นการฟื้นตัวแบบไม่เท่ากัน

### คาดทองคำขยับต่อเนื่อง

นายบุญนิธิเศรษฐ์กล่าวว่า ด้านน้ำมันยังคงเป็นที่น่าจับตา โดยน้ำมันดิบยังมีอุปสงค์สวนทางกับอุปทานจึงคาดว่าส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันดิบเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ 42 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล และน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส (ดับเบิลยูทีโอ) เฉลี่ยอยู่ที่ 38 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ส่วนทองคำยังเป็นที่ต้องการของตลาด โดยเฉลี่ยอยู่ที่ 1,600-1,800 เหรียญสหรัฐต่อออนซ์ และมีแนวโน้มว่ามูลค่าจะขยับขึ้นแตะระดับ 2,000 เหรียญสหรัฐต่อออนซ์ในปี 2564 ส่วนค่าเงินยังต้องจับตาเป็นพิเศษเพราะยังคงมีความผันผวนสูง โดยเฉพาะค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯในปีนี้ ที่ค่ายังมีแนวโน้มอ่อนค่าลงในระยะกลางถึงระยะยาว ทำให้การลงทุนในสกุลเงินสหรัฐฯ จะได้รับความนิยมลดลง เพราะการแข็งค่าของเงินสหรัฐฯจะลดลงหลังจากธนาคารกลางสหรัฐฯพิมพ์ธนบัตรออกมามากขึ้น เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ ด้านค่าเงินบาทให้กรอบการเคลื่อนไหวอยู่ระหว่าง 31.0-31.3 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ

“ขณะนี้ยังมีมุมมองเชิงบวกต่อหุ้นกลุ่มวัฏจักรที่คาดว่าจะมีการเติบโตต่อเนื่อง พร้อมแนะนำนักลงทุนให้น้ำหนักในกลุ่มตลาดเกิดใหม่ภูมิภาคเอเชียและกระจายการลงทุนไปในสินทรัพย์ที่หลากหลาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มอุตสาหกรรมเทคโนโลยี สุขภาพ กลุ่มโทรคมนาคมและเทคโนโลยีดิจิทัลไอเชอร์ รวมถึงพันธบัตรรัฐบาลสหรัฐฯอเมริกา สกุลเงินเยน ตลอดจนการลงทุนในทองคำ เนื่องจากเป็นสินทรัพย์ที่มีความมั่นคงปลอดภัยและมีความเสี่ยงต่ำ ซึ่งจะสามารถช่วยเสริมความมั่นคงให้กับพอร์ตการลงทุน แต่ต้องติดตามประเด็นสำคัญของสถานการณ์โลกที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพื่อรักษาผลประโยชน์ในระยะยาวและลดความเสี่ยงจากการลงทุนท่ามกลางสภาวะผันผวน” นายบุญนิธิเศรษฐ์กล่าว

### พันธเห็นราคาทอง28,000บ.

นายพิบูลย์ฤทธิ วีริยะผล ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยทองคำ เปิดเผยว่า ทิศทางราคาทองคำตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม จนถึงปัจจุบันปรับราคาขึ้นมากกว่า 1,250 บาท โดยราคาทองแท่งขายออกอยู่ที่บาทละ 27,300 บาท รับซื้ออยู่ที่ 27,200 บาท ซึ่งถือเป็นการปรับราคาขึ้นทำ

ระดับสูงสุดในรอบ 9 ปี และราคาเคลื่อนไหวในโซนขาขึ้น ทำระดับสูงสุดใหม่ตลอดเวลา (ออล ไทม์ ไฮ) สาเหตุเพราะมีปัจจัยสนับสนุนจากความแข็งแกร่งขึ้น โดยเฉพาะความไม่แน่นอนของสถานการณ์การแพร่ระบาดเชื้อไวรัสโควิด-19 ที่สร้างความกังวลให้กับนักลงทุน หลังจากตัวเลขผู้ติดเชื้อรายใหม่ยังเพิ่มขึ้นต่อเนื่องในหลายประเทศ ความตึงเครียดด้านภูมิรัฐศาสตร์ของระหว่างหลายประเทศ สงครามการค้า (เทรดวอร์) ระหว่างสหรัฐฯและจีน รวมถึงความกังวลความเสี่ยงของเศรษฐกิจโลกชะลอตัว ทำให้นักลงทุนหันมาสนใจถือทองคำ ซึ่งเป็นสินทรัพย์ที่มีความมั่นคงมากขึ้น รวมถึงกองทุนทองคำในสหรัฐฯ และในหลายประเทศ มีความต้องการซื้อทองคำเข้าสะสมเพิ่มอย่างต่อเนื่อง จึงสนับสนุนให้ราคาทองคำทั้งในและต่างประเทศปรับขึ้นต่อเนื่องในช่วงที่ผ่านมา ซึ่งขณะนี้ยังไม่เห็นแนวโน้มว่าราคาจะย่อตัวลง

นายพิบูลย์ฤกษ์กล่าวว่า ขณะนี้ราคาทองคำปรับขึ้นแตะระดับสูงสุดในช่วง 10 ปีที่ผ่านมา ราคาทองสปอตเคยขึ้นไปถึงระดับ 1,920 เหรียญสหรัฐฯ ซึ่งถือเป็นระดับสูงสุดที่เคยขึ้นไปแตะแล้ว โดยขณะนี้ทองคำสปอตอยู่ที่ 1,822 เหรียญสหรัฐฯ เหลืออยู่เพียง 100 เหรียญสหรัฐฯ เท่านั้น ราคาทองคำสปอตก็จะวิ่งไปถึงจุดสูงสุดเต็ม ซึ่งเชื่อว่ามีโอกาสได้เห็นอย่างแน่นอน ส่วนราคาทองคำไทยเชื่อว่ามีโอกาสได้เห็นแตะระดับสูงสุดที่ 28,000 บาทแน่นอน

“ปัจจัยที่ต้องติดตาม เป็นเรื่องการวิจัยและทดลองวัคซีนต้านไวรัสโควิด-19 ว่าจะมีพัฒนาการที่ดีมากหรือน้อยเท่าใด เพราะหากวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัสมีความคืบหน้าที่ดีจนจะสามารถใช้รักษาได้อย่างมีประสิทธิภาพ หรือจะเริ่มฉีดได้ในช่วงใด จะเป็นปัจจัยเสี่ยงให้ทองคำถูกเทขายทำกำไรออกมา รวมถึงต้องติดตามการซื้อและขายของกองทุนทองคำของหลายประเทศทั่วโลกด้วย เพราะการที่มีความต้องการทองคำเพิ่มขึ้นจากความต้องการซื้อสะสมของกองทุนต่างๆ จะผลักดันให้ราคาทองคำปรับขึ้นได้อย่างต่อเนื่อง” นายพิบูลย์ฤกษ์กล่าว

### กรูไทยกำไรลดลงกว่า33%

นายพวง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย เปิดเผยผลการดำเนินงานในช่วงครึ่งแรกของปี 2563 ว่า มีกำไรก่อนสำรองเท่ากับ 37,604 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 11% โดยรายได้ดอกเบี้ยสุทธิยังคงอยู่ในระดับใกล้เคียงกับ

ช่วงเดียวกันของปีก่อน จากการบริหารจัดการต้นทุนทางการเงินที่ดีและได้รับประโยชน์จากการลดเงินนำส่งธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) รวมถึงการขยายตัวของสินเชื่อที่เพิ่มขึ้นถึง 9.4% ช่วยลดผลกระทบจากการปรับลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายถึง 5 ครั้ง และต่ำสุดเป็นประวัติการณ์ รวมถึงการปรับลดอัตราดอกเบี้ยเงินให้สินเชื่ออย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ส่วนต่างรายได้ดอกเบี้ยสุทธิ เท่ากับ 3.15% ลดลงจาก 3.54% ในช่วงเดียวกันของปีก่อน อย่างไรก็ตาม ธนาคารและบริษัทย่อยได้พิจารณาถึงปัจจัยต่างๆ อย่างรอบคอบ ในการประมาณการถึงภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัวลงอย่างรุนแรงและความไม่แน่นอนที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพสินเชื่อ จึงได้ตั้งสำรองผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น จำนวน 23,235 ล้านบาท ซึ่งรวมการตั้งสำรองผลขาดทุนด้านเครดิตเพิ่มเติมจำนวนสำหรับลูกค้าธุรกิจขนาดใหญ่รายหนึ่งในธุรกิจสาธารณูปโภคและบริการที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง และได้ตั้งสำรองผลขาดทุนด้านเครดิตเพิ่มเติมในกลุ่มอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับโรงสีข้าว ทั้งนี้ ธนาคารมีกำไรสุทธิในครึ่งปีแรก 10,296 ล้านบาท ลดลง 33.5% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

### บอร์ดลาออกอีก2เข่นค่าคลื่น2600

นางสาวธนพร ทวีพาณิชย์ ผู้อำนวยการฝ่ายเลขานุการบริษัท บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า กรรมการ อสมท จำนวน 2 คน ได้มีหนังสือขอลาออกจากการเป็นกรรมการบริษัท (บอร์ด) อสมท เนื่องจากมีความเห็นคัดค้านและไม่ประสงค์จะรับรองการดำเนินการตามหนังสือ อสมท ที่นายเชมทัตต์ พลเดช กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ มีถึงสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2563 โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 20 กรกฎาคมที่ผ่านมาประกอบด้วย 1.นายสุวิทย์ นาคทีระยุทธ ขอลาออกจากการเป็นกรรมการบริษัท กรรมการตรวจสอบ และกรรมการเฉพาะเรื่องชุดต่างๆ และ 2.นายมารุต บุรณะเศรษฐกุล ขอลาออกจากการเป็นกรรมการบริษัท และกรรมการเฉพาะเรื่องชุดต่างๆ โดย อสมท จะดำเนินการสรรหาและแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีคุณสมบัติ ไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดในข้อบังคับบริษัท รวมถึงกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และแจ้งผู้ถือหุ้นเพื่อทราบต่อไป

ทั้งนี้ นายสุวิทย์ได้ให้เหตุผลจากการยื่นหนังสือลาออกว่า ในการประชุมคณะกรรมการ

บริษัท ครั้งที่ 8/2563 เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2563 ส่วนตัวได้เสนอที่ประชุมว่าคณะกรรมการจำเป็นต้องมีมติไม่รับรองหนังสือจากกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ที่ นร 6100/1250 ลงวันที่ 4 มิถุนายน 2563 ที่ส่งไปยังสำนักงาน กสทช. กรณีการกำหนดสัดส่วนการชดเชย หรือจ่ายค่าตอบแทนในการถูกเรียกคืนคลื่นความถี่เป็นของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ เพราะมองว่าหากบอร์ดไม่มีมติไม่รับรองหนังสือดังกล่าวออกมา แสดงว่าบอร์ดได้รับรองความถูกต้องของหนังสือดังกล่าวโดยปริยาย แต่ พ.ล.ต.ท.จตุพล ปานรักษา ประธานกรรมการ ได้ตัดบทปิดการประชุมลงโดยไม่ให้มีการลงมติกันแต่อย่างใด ส่งผลให้กรรมการจำนวนหนึ่งยื่นหนังสือลาออกทันทีและตามมาอีกภายหลัง และต่อมามีการเลื่อนประชุมผู้ถือหุ้นจากเดิม 14 กรกฎาคม 2563 เป็น 29 กรกฎาคม 2563 เป็นเหตุให้ผู้ถือหุ้นไม่มีโอกาสได้หารือประเด็นปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และในวันที่ 21 กรกฎาคม 2563 นี้ จะต้องมีการรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการเมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2563 ซึ่งยังไม่มีการลงมติไม่รับรองหนังสือที่ไม่ถูกต้องดังกล่าว เพราะถูกสั่งปิดประชุมก่อน ซึ่งหากเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการด้วยจะเป็นการรับทราบและไม่คัดค้านหนังสือที่ไม่ถูกต้องดังกล่าว วันดังกล่าว และขอลาออกจากการเป็นกรรมการ อสมท โดยมีผลทันที

ทั้งนี้ปัจจุบันกรรมการ อสมท เหลืออยู่ 6 คน ได้แก่ 1.พ.ล.ต.ท.จตุพล ปานรักษา ประธานกรรมการและกรรมการอิสระ 2.นายเชมทัตต์ พลเดช กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ 3.นายบุญสน เชนชัยมกุล กรรมการ และกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี 4.นายสมหมาย ลักขณานุรักษ์ กรรมการ 5.นายภัทรพร วรทรัพย์ กรรมการ และกรรมการสรรหา และ 6.นายรัชดาภรณ์ ราชเทวินทร์ กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบ



## ชีวิตใหม่ 'ทีโอที'

มรกต เขียวมนตรี รักษาการ กรรมการผู้จัดการใหญ่ทีโอที และว่าที่กรรมการผู้จัดการใหญ่ร่วมบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ (NT)

# ชีวิตใหม่ 'ทีโอที'

เปิดตัวขึ้น 'มรกต เขียวมนตรี' รักษาการกรรมการผู้จัดการใหญ่ทีโอที และว่าที่กรรมการผู้จัดการใหญ่ร่วมบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ (NT) ลั่นทีโอทียุคใหม่ เปลี่ยน 'คู่แข่งเป็นคู่ค้า' มุ่งทำสิ่งที่ถนัด อาสาเป็นคนกลางสร้างโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคม เพื่อให้ผู้ประกอบการทุกรายใช้ร่วมกัน แก้ปัญหาการลงทุนซ้ำซ้อน โดยเฉพาะท่อร้อยสายใต้ดินที่มดกัดบอร์ดย้ำชัดให้ดำเนินการได้ เดินหน้ากระชับโครงสร้างองค์กร รองรับการควบรวมเป็น NT พร้อมเปิดธุรกิจขนาดดาวเทียมวงโคจรต่ำ และเร่งพัฒนาบริการ Fixed Wireless Broadband 5G

‘ตอนนั้นมุมมองของทีโอทีเปลี่ยนไป เราไม่สู้เอกชนแล้วเพราะรู้ว่าสู้ไม่ได้ ด้วยความเป็นรัฐวิสาหกิจที่ต้องมีกระบวนการทำงานหรือการตัดสินใจล่าช้ากว่าเอกชน เราจึงต้องเน้นเฉพาะงานที่เราถนัด อย่าง

งานโครงสร้างพื้นฐานเรามั่นใจว่าทำได้ ช่วยเอกชนลดต้นทุนการลงทุนซ้ำซ้อน ที่สำคัญคือเราเป็นรัฐ การทำงานย่อมโปร่งใส ตรวจสอบได้ เราเป็นกลางไม่ได้เป็นคู่แข่งใคร ตอนนี้ที่โอทีกลายเป็นทุเรียนไม่มีหนาม แต่ร่อย เราต้องเปลี่ยนคู่แข่งให้เป็นคู่แข่ง ยุคสมัยเปลี่ยน นวัตกรรมمولเกิด ทำให้ทุกองค์กรต้องปรับตัว ที่โอทีก็เช่นเดียวกัน มรดก เขียวมนตรี รักษาการกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ที่โอที จำกัด (มหาชน)กล่าว

เขาย้ำว่าสิ่งสำคัญของการบริหารงานในยุคนวัตกรรม คือ การยอมรับความจริง ตอนที่โอทีประเมินแล้วว่าหลังโควิด-19 จะเกิดอะไรขึ้น หลายคนมองว่าโควิดมา ธุรกิจโทรคมนาคมไม่กระทบ ที่จริงไม่ใช่เพราะลูกค้าที่โอทีกระทบ เขามีการลดขนาดองค์กร มีการประหยัด และลดต้นทุน ซึ่งครึ่งปีแรกอาจจะยังไม่ส่งผลกระทบต่อโอที

แต่ครึ่งปีหลังจะเห็นภาพชัดเจนขึ้น ที่โอที ต้องประเมินบนพื้นฐานความเป็นจริง ธุรกิจไหนที่วิเคราะห์แล้วไม่สร้างรายได้ แข่งกับเอกชนไม่ได้ ที่โอทีต้องไม่ทำและหันมาโฟกัสในจุดที่ตนเองถนัด ที่โอทีต้องหันมาเน้นสร้างรายได้ในสิ่งที่ตนเองถนัดเพื่อสร้างเสถียรภาพให้องค์กร อย่างเช่นโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคม

● ประกาศชัยต่อร้อยสายใต้ดิน

สำหรับโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมจะเป็นโครงสร้างกลางเพื่อให้ผู้ประกอบการต่างๆใช้งานร่วมกันที่เห็นชัด ก็คือโครงการร้อยสาย ที่ตอนนี้นคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (บอร์ดดีอี) มีมติให้ที่โอที, บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน), สำนักงานคณะกรรมการการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) และกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอีเอส) ทำโครงการร้อยสายให้เกิดขึ้นระดับประเทศ จากข้อมูลที่สำคัญงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ได้ส่งรายงานเสนอความเห็นต่อบอร์ดดีอีทำให้เจ้าของพื้นที่ต้องอนุญาตการให้สิทธิแห่งทางแก่ที่โอทีในการดำเนินโครงการดังกล่าวด้วย เมื่อรัฐบาลมีนโยบายในการนำสายสื่อสารลงใต้ดินเอกชนก็ไม่ต้องต่างคนต่างลงทุน

ทั้งนี้ ป.ป.ช. ได้นำเสนอกรณีศึกษาโครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครเพื่อป้องกันการทุจริต โดยระบุว่ากรุงเทพมหานครมอบหมายให้กรุงเทพมหานครคิดราคาค่าเช่าแต่ไม่สามารถลดค่าเช่าได้และต้องการให้สำนักงาน กสทช. ใช้เงินจากกองทุนวิจัยพัฒนากิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคม เพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือกองทุน USO โดยต้องนำเข้าบอร์ดดีอี แสดงให้เห็นว่ากรุงเทพมหานครไม่มีความสามารถในการบริหารต้นทุนการก่อสร้าง ขณะที่ ที่โอทีสามารถลดราคาได้ ดังนั้นกสทช.ควรมอบหมายภารกิจนำสายสื่อสารลงดิน กลับคืนให้รัฐวิสาหกิจที่มีหน้าที่โดยตรงดำเนินการเพื่อให้โครงการดังกล่าวเป็นประโยชน์และเกิดความคุ้มค่ามากที่สุด

โดยที่ ป.ป.ช. มีข้อเสนอแนะ 3 ข้อคือ 1. ให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอีเอส) สำนักงาน กสทช. ที่โอที และ กสท โทรคมนาคม เป็นผู้ร่วมดำเนินการในการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ทั้งในส่วนของการกำหนดแผนยุทธศาสตร์การก่อสร้างและการบริหารจัดการร้อยสายสื่อสารให้เป็นแนวทางเดียวกันทั้งประเทศเพื่อให้บริการ

**เป้าหมาย TOT 2020**

- 1 สร้างรายได้**  
การลดค่าใช้จ่าย 15%  
ลด/ยุติ คดีและข้อพิพาท
- 2 พัฒนาองค์กร**  
การควบบริษัท TOT : CAT NT  
สร้างความสามัคคี  
ปรับโครงสร้างองค์กร  
เพิ่มประสิทธิภาพการทำงานด้าน Digital
- 3 พัฒนาบริการ**  
Fixed Wireless broadband  
Digital ID/Health Information Exchange (HIE) Platform  
ดาวเทียมวงโคจรต่ำ

แก่ผู้ประกอบการโทรคมนาคมทุกรายอย่างเท่าเทียมกันโดยคำนึงถึงความคุ้มค่าในการใช้จ่ายงบประมาณแลศักยภาพของโครงข่ายสื่อสาร ความมั่นคงของประเทศและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ทั้งนี้ให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่หน้าที่อำนวยความสะดวกในการดำเนินการ

2. ให้กรุงเทพมหานคร เป็นหน่วยงานของรัฐที่ต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 เพื่อให้สามารถตรวจสอบการดำเนินงานได้ กรณีข้างต้นให้รวมถึงบริษัทหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งโดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถือหุ้นเกิน 50%

3. พิจารณานวทางการแก้ไขปัญหาในเรื่องของขั้นตอนการขออนุญาตดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดิน ตามมาตรา 39 แห่งพระราชบัญญัติการประกอบกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. 2544 โดย กสทช. กับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ควรพิจารณาร่วมกันเพื่อให้อนุญาตการใช้สิทธิแห่งทางและอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการก่อสร้าง ทั้งนี้ เพื่อลดปัญหาและความเสียหายต่อประชาชนของรัฐอันเกิดจากการที่ผู้ประกอบการได้รับอนุญาตใช้สิทธิแห่งทางแต่ไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าพื้นที่ก่อสร้างจึงไม่สามารถดำเนินการได้แม้ว่ามีกรมลงนามในสัญญาว่าจ้างก่อสร้างแล้วก็ตาม

อีกโครงการที่สำคัญก็คือการใช้โครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยี 5G ร่วมกัน โครงการนี้เห็นได้ชัดว่า

มีการลงทุนสูง หากผู้ให้บริการแต่ละรายต่างลงทุนกันเองจะทำให้ต้นทุนสูงตรงนี้ที่โอทีพร้อมเปิดรับพันธมิตร เมื่อ ทีโอที และ กสท โทรคมนาคม ควบรวมกันเป็นบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) หรือ NT ก็จะมีคู่แข่งที่แข็งแกร่งเพราะมีทั้งคลื่นความถี่และโครงสร้างพื้นฐานด้านโทรคมนาคมจำนวนมาก

### ● ลีนปีกำไร-ขาดทุนไม่เกิน 100 ล้านบาท

มรดกกล่าวว่า เมื่อทีโอทีทำธุรกิจบนโลกความเป็นจริงและประเมินได้ว่ารายได้ที่หายไปในช่วงครึ่งปีหลังคืออะไร และจะอย่างไรไม่ให้ขาดทุนไปมากกว่านี้ จากเดิมที่เคยประเมินกำไรลีนปี 1,000 ล้านบาท ก่อนที่โควิดจะเกิด ซึ่งผลประกอบการครั้งแรกของปี 2563 ทีโอทีมีรายได้จากการดำเนินงาน 10,159 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา 1,500 ล้านบาท แต่รายได้จากพันธมิตร 16,101 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา 1,500 ล้านบาท

เมื่อเกิดโควิดจึงได้ปรับประมาณการกำไรลง เพื่อให้อยู่ในตัวเลขที่ไม่มากเกินไป ทำให้คาดว่าอาจขาดทุนหรือกำไรในระดับไม่เกิน 100 ล้านบาท

ทางแก้ปัญหาจึงต้องหาทางสร้างรายได้ใหม่ที่คาดว่าจะทำได้ ควบคู่กับการลดต้นทุนด้วยการลดค่าใช้จ่ายการดำเนินงานที่จำเป็นน้อยที่สุด 15% และพยายามลดหรือหาข้อยุติคดีและข้อพิพาทกับเอกชน ด้วยการจับมือกับคู่แข่ง ให้กลายเป็นพันธมิตรธุรกิจและอาสาเป็นตัวกลางในการสร้างโครงสร้างพื้นฐานกลางเพื่อให้มีการใช้งานร่วมกันลดการลงทุนซ้ำซ้อน

ทั้งนี้ ทีโอที มีนโยบายและเป้าหมายการดำเนินงานในช่วงครึ่งปีหลัง 2563 ที่ต้องเร่งดำเนินการ 3 ประเด็นหลัก คือ ประเด็นแรก การสร้างรายได้ด้วยการนำสินทรัพย์ที่มีอยู่มาใช้ให้เกิดประโยชน์ ทั้งทางด้านบริการไม่ว่าจะเป็น TOT Fixed Line, TOT Mobile, TOT Fiber 2U และการเพิ่มรายได้จากท่อ

ร้อยสาย โดยเร่งรัดให้ผู้ประกอบการนำสายเคเบิลลงดินตามนโยบายรัฐ ซึ่งทีโอทีมีเป้าหมายที่จะนำสายสื่อสารลงท่อร้อยสายใต้ดินจำนวน 12 เส้นทางในพื้นที่กรุงเทพมหานครให้แล้วเสร็จภายในเดือน ธ.ค. 2563

ประเด็นที่ 2 คือ การพัฒนาองค์กร ในการควบรวมกิจการ ทีโอที กับ กสท โทรคมนาคม เป็น NT ซึ่งต้องผลักดันให้สามารถจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท NT ให้ได้ภายในเดือน ม.ค. 2564 ตามมติคณะรัฐมนตรี ด้วยการสร้างความสามัคคีปรับโครงสร้างองค์กรให้มีความเสมอภาคและเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานด้านดิจิทัลอย่างเต็มรูปแบบโดยไม่ให้กระทบต่อสิทธิประโยชน์ของพนักงานและคงสิทธิประโยชน์ขององค์กรตามกฎหมายให้มากที่สุด

ประเด็นที่ 3 ที่ต้องเร่งดำเนินการคือการพัฒนาบริการ เช่น การให้บริการ 5G โดยเริ่มให้บริการ Fixed Wireless Broadband ในพื้นที่ทดสอบ เช่น อาคารสูงในพื้นที่ห่างไกลที่มีต้นทุนการวางสายสูง และการพัฒนาบริการดิจิทัลด้วยการเพิ่มความ

สามารถและการลงทุนในเทคโนโลยีสมัยใหม่เช่น ดาวเทียมวงโคจรต่ำ (LEO) เพื่อรองรับการใช้เทคโนโลยี 5G ทำงานเต็มประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และด้วยศักยภาพของโอทีที่มีความพร้อมในการก้าวเป็นผู้นำเทคโนโลยีอวกาศ จึงได้เตรียมพร้อมในการพัฒนานวัตกรรมด้านเทคโนโลยีอวกาศและการเจรจากับพันธมิตรธุรกิจระบบดาวเทียม เพื่อร่วมมือกันพัฒนาเครือข่ายระบบดาวเทียมวงโคจรต่ำ (LEO) เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมให้กับคนไทยทั้งประเทศในการปรับตัวให้ก้าวทันเทคโนโลยีที่ทันสมัยและสอดคล้องกับนิวนอร์มอล

### ● ปรับโครงสร้างกระชับรับ NT

อีกเรื่องที่สำคัญคือ การปรับโครงสร้างองค์กรปัจจุบันที่โอทีมีตำแหน่งรองกรรมการผู้จัดการใหญ่ 14 คนขณะที่ กสท โทรคมนาคม มี 9 คน ดังนั้นหากต้องการให้การควบรวมกิจการมีประสิทธิภาพที่โอที ต้องปรับโครงสร้างองค์กรให้มีขนาดที่เหมาะสมกับ กสท โทรคมนาคม และต้องประกาศใช้โครงสร้างใหม่ทันทีก่อน 1 ต.ค. 2563 เพื่อไม่จำเป็นต้องมีการแต่งตั้งรองกรรมการผู้จัดการใหญ่คนใหม่มาแทนคนที่จะเกษียณในวันที่ 30 ก.ย. 2563

ที่ผ่านมา โอที มีการปรับโครงสร้างองค์กรอย่างต่อเนื่องเพื่อรองรับกับปริมาณงานที่เกิดขึ้น เมื่อ 10 ปีที่แล้ว โอที มีพนักงาน 24,000 คน มี 39 ฝ่าย แต่ปัจจุบันมีพนักงาน 12,000 คนกลับมี 83 ฝ่าย เพราะที่โอทีคาดว่าจะขยายกิจการและแข่งขันในตลาดทุกด้านทำให้มีรองกรรมการผู้จัดการใหญ่ถึง 14 คน

แต่เมื่อสถานการณ์เปลี่ยนแปลง โอทีต้องประเมินใหม่ ธุรกิจใดที่เป็นธุรกิจหลักที่โอทีมีความได้เปรียบเช่นโครงสร้างพื้นฐานด้านโทรคมนาคมต้องยังมีอยู่ ขณะที่บางธุรกิจหากรวมกันได้ต้องรวมกัน ส่วนการลดจำนวนฝ่ายนั้นไม่สามารถลดได้มากเพราะคนทำงานหลักคือฝ่าย อาจสร้างความไม่พอใจหรือผลกระทบต่อพนักงานได้ แต่คาดว่าจะลดลงเหลือประมาณ 60 ฝ่าย เช่นเดียวกับตำแหน่งผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ ที่มีอยู่ 27 คนซึ่งกำลังสำคัญในการทำงาน

แนวคิดการปรับโครงสร้างตอนนี้ถือว่าเป็นเวลาที่เหมาะสมเพราะตำแหน่งรองกรรมการผู้จัดการใหญ่ว่างลงจากการเกษียณในปีที่แล้ว 2 คนและกำลังจะเกษียณเพิ่มเติมอีก 4 คนในวันที่ 30 ก.ย.นี้ ดังนั้นจึงต้องเร่งปรับโครงสร้างให้เสร็จก่อนและประกาศใช้โครงสร้างใหม่วันที่ 1 ต.ค. 2563 เพื่อจะได้ไม่ต้องสรรหาตำแหน่งรองกรรมการผู้จัดการที่ว่างลงแทนคนที่เกษียณเข้ามาอีก เบื้องต้นตนเองได้หารือกับรองกรรมการผู้จัดการที่เหลืออยู่บ้างแล้ว ทุกคนต่างเห็นพ้องไปในทิศทางเดียวกัน.