

## ลุ้นเคาะสเป็ก ว่าที่ กสทช.

เป็นรูปเป็นร่างมากขึ้น สำหรับ การสรรหากรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ครั้งใหม่ โดยคณะกรรมการสรรหา กสทช. ชุดใหม่ ประชุมนัดแรกไปแล้วเมื่อ 5 เม.ย. โดยมีการรับทราบรายชื่อคณะกรรมการสรรหา กสทช. ทั้ง 7 คน จาก 7 หน่วยงาน ได้แก่ **1.นายณภดล เทพพิทักษ์** จากศาลรัฐธรรมนูญ **2.นายเกียรติพงศ์ อมาตยกุล** จากศาลฎีกา **3.นายวิษณุ วัลญญ** จากศาลปกครองสูงสุด **4.นายณรงค์ รัฐอมฤต** จากคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ **5.นางยุพิน ชลา นนท์นิวัฒน์** จากคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดิน **6.นายสมศักดิ์ สุวรรณสุจริต** จากผู้ตรวจการแผ่นดิน และ **7.นายเศรษฐพุฒิ สุทธิวาทนฤพุฒิ** ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย

ที่ประชุมมีมติเลือกนายเกียรติพงศ์ อมาตยกุล เป็นประธานคณะกรรมการสรรหา มีนายสมศักดิ์ สุวรรณสุจริต เป็นรองประธานกรรมการสรรหา นายวิษณุ วัลญญ เป็นกรรมการสรรหาเลขาธิการ และโฆษกคณะกรรมการสรรหา

นอกจากนี้ ยังพิจารณา 4 เรื่อง คือ 1.พิจารณาร่างประกาศคณะกรรมการสรรหากรรมการกิจการกระจายเสียงฯ เรื่อง กำหนดด้านที่ดำเนินการสรรหา เป็นกรรมการ กสทช. และลักษณะเฉพาะที่แสดงให้เห็นถึงความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ในแต่ละด้าน พ.ศ. ... 2.พิจารณาร่างระเบียบ

คณะกรรมการสรรหา กสทช. ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับสมัครและการคัดเลือกผู้สมควรได้รับเลือกเป็นกรรมการ กสทช.

3.พิจารณาร่างระเบียบคณะกรรมการสรรหา กสทช. ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการพิจารณาวินิจฉัยเกี่ยวกับคุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้ามของผู้สมัครเข้ารับ การสรรหา หรือผู้ได้รับการคัดเลือกเป็นกรรมการ กสทช. พ.ศ. ... และ 4.พิจารณา ร่างประกาศรับสมัครบุคคล เพื่อเข้ารับ การสรรหาเป็นกรรมการ กสทช. โดย จะประชุมครั้งต่อไปในวันที่ 19 เม.ย.นี้

สำหรับขั้นตอนการสรรหาตามพระราช บัญญัติต้องจัดสรรคลื่นความถี่ และ กำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียงและวิทยุโทรทัศน์ และกิจการ โทรคมนาคม (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2564 ระบุให้สำนักเลขาธิการวุฒิสภาประกาศ รับสมัครผ่านวิทยุ โทรทัศน์ สื่อสิ่งพิมพ์ และสื่ออิเล็กทรอนิกส์ติดต่อกัน 30 วัน เมื่อครบกำหนดให้พิจารณาคัดเลือก ผู้สมัครที่มีคุณสมบัติใน 30 วัน

ส่วนหลักเกณฑ์ และวิธีการรับสมัคร และคัดเลือกให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการ สรรหากำหนด ซึ่งการคัดเลือกให้ใช้วิธี ลงคะแนนโดยเปิดเผยและให้กรรมการ สรรหาแต่ละคนบันทึกเหตุผลในการเลือก ไว้ ผู้ที่ได้รับเลือกต้องได้คะแนน 2 ใน 3 เมื่อคัดเลือกได้แล้วให้เสนอรายชื่อไป ยังวุฒิสภา เพื่อลงคะแนน โดยผู้รับเลือก ต้องได้คะแนนเสียงไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่ง ของสมาชิกทั้งหมด และเสนอชื่อผู้ได้รับ การคัดเลือกต่อนายกรัฐมนตรี

# สงกรานต์เหตุโหดตาย25ศพ

## สถิติวันแรก วันอันตราย แซงปีที่แล้ว

เช่นสงกรานต์ 25  
ราย วันแรก 7 วัน  
อันตราย เจ็บ 356 ราย  
ตัวเลขพุ่งสูงกว่าช่วง  
เดียวกันของปีที่แล้ว ซึ่  
“ขับเร็ว-เมาขับ” ต้น  
เหตุหลัก ด้าน “ทาง  
หลวง” อัดเตทเดินทาง  
“พหลโยธิน-มิตรภาพ-  
♦ อ่านต่อหน้า 12

## สงกรานต์ □ ต่อจากหน้า 1

สาย 304” รถติดหนึบ ขอดรถเข้า-ออกกรุง  
แค่ 2 วันพุ่งกว่า 2.4 ล้านคัน มอเตอร์เวย์สาย  
ใหม่ยังขอดติด ขณะที่ “กสทช.” สั่งผู้ให้บริการ  
โทรศัพท์ทุกค่ายเพิ่มสัญญาณรับเทศกาลไทย  
ส่วน “กรมคุมประพฤติ” เอาจริงจับคนเมาขับ  
ติดก่าโล่เอ็ม สำหรับบรรยากาศท่องเที่ยวไทย

สุดชบเขา “ภูเก็ต” ทรถแห่กเลิกห้องพัก  
เพียบ “สะพานมอญ-ทะเลหมอก” คนไม่  
แน่นเหมือนที่เคย ขณะเดียวกัน “ผบ.ตร.” ขอ  
ให้ดูแลชาวบ้านให้เข้มแข็ง-ท่งไกลโรครบคาด  
ขณะที่โรครบคาดยังถูกลามแต่ประชาชน  
ยังคงเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์อย่างต่อเนื่อง  
เนื่องทำให้มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น เกี่ยวกับเรื่องดัง  
กล่าวเมื่อเวลา 10.30 น. วันที่ 11 เม.ย. ที่กรม  
ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ศูนย์  
อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน  
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 นายบุญธรรม  
เลิศสุขิเกษม อธิบดี ปภ. แถลงว่าศูนย์อำนวยการ  
ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วง  
เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2564 ได้รวบรวมสถิติ  
อุบัติเหตุทางถนนประจำวันวันที่ 10 เม.ย. 2564 ซึ่ง  
เป็นวันแรกของการรณรงค์ “สงกรานต์สุขใจ  
ขับช้าปลอดภัย ห่างไกลโควิด” ระหว่างวันที่  
10-16 เม.ย. 64 ปรากฏว่าเกิดอุบัติเหตุ 348 ครั้ง  
ผู้เสียชีวิต 25 ราย ผู้บาดเจ็บ 356 คน สาเหตุที่  
ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุดได้แก่ ขับรถเร็ว ร้อยละ  
31.61 ต้มแล้วขับ ร้อยละ 22.99 โดยยานพาหนะ  
ที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถ จยย. ร้อยละ  
82.91 ส่วนใหญ่เกิดบนเส้นทางตรง ร้อยละ  
63.22 ถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 39.94 ถนน  
ในอบต./หมู่บ้าน ร้อยละ 33.91

นายบุญธรรม แถลงต่อว่า สำหรับช่วง

เวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดได้แก่ ช่วงเวลา  
16.01-20.00 น. ร้อยละ 27.87 ส่วนผู้บาดเจ็บ  
และเสียชีวิตสูงสุดอยู่ในช่วงอายุ 50 ปีขึ้นไป  
ร้อยละ 32.81 โดยมีการจัดตั้งจุดตรวจหลัก  
1,913 จุด เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 60,201 คน  
เรียกตรวจยานพาหนะ 342,028 คัน มีผู้ถูก  
ดำเนินคดี รวม 58,372 ราย มีความผิดฐานไม่  
สวมหมวกนิรภัย 14,852 ราย ไม่มีใบขับขี่  
16,125 ราย โดยจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด  
พัทลุง (20 ครั้ง) ขณะที่จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิต  
สูงสุด กรุงเทพมหานคร, ชลบุรี, เชียงใหม่  
(จังหวัดละ 2 ราย) ส่วนจังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บ  
สูงสุด พัทลุง (22 คน) สำหรับสถิติการเกิด  
อุบัติเหตุในปีนีถือว่าเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วง  
เวลาเดียวกันของปีที่แล้วเกิดอุบัติเหตุรวม 37  
ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 5 ราย และบาดเจ็บ 24 ราย

ด้านฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง  
(ทล.) ระบุว่า ได้บูรณาการข้อมูลจากกอง  
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์)  
ตำรวจทางหลวง สำนักอำนวยการความปลอดภัย  
และศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ  
(HTOC) ขอรายงานข้อมูลสภาพการจราจร  
บนถนนสายหลัก และมอเตอร์เวย์ 10 เส้นทาง  
ขาออกจากกรุงเทพฯพบว่า เส้นทางที่ (1.)  
ดอนเมือง (ทล.1 หรือถนนพหลโยธิน)-  
นครสวรรค์ (ทล.32 หรือถนนสายเอเชีย)



▶ กลับบ้าน...ประชาชน  
จำนวนมากขนสัมภาระแบก  
สิ่งของเดินทางมานั่งรอขึ้นรถ  
โดยสารเดินทางกลับภูมิลำเนา  
และท่องเที่ยวเฉลิมฉลองใน  
ช่วงเทศกาลสงกรานต์กันอย่าง  
เนืองแน่น โดยมีเจ้าหน้าที่  
พนักงานของบริษัท ขนส่ง  
จำกัด ออกตรวจตราให้บริการ  
คำแนะนำผู้โดยสารและคัด  
กรองโควิด-19 อย่างเข้มงวด

# เดลินิวส์

Daily News  
Circulation: 500,000  
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 12 เมษายน 2564

ปีที่: -

ฉบับที่: 26114

หน้า: 1 (ล่าง), 12

Col.Inch: 187.90 Ad Value: 394,590

PRValue (x3): 1,183,770

คลิก: สีสี่

หัวข้อข่าว: สงกรานต์เหตุโหดตาย25ศพ

สภาพจราจรคล่องตัว ปริมาณรถมากเคลื่อนตัว ได้ช้าช่วงลงทางด่วนดอนเมืองโทลล์เวย์-ลงด่วนบางปะอิน(2.) บางบัวทอง-ชัยนาท(ทล.340) สภาพจราจรคล่องตัว ปริมาณรถปานกลาง เคลื่อนตัวได้ช้าช่วงลาดบัวหลวง

(3.) ต่างระดับบางปะอิน (ทล.1)-สระบุรี (ทล.2 หรือถนนมิตรภาพ)-นครราชสีมา(ทล.204) ทล.1 ช่วงต่างระดับบางปะอิน-วังน้อย หนองแค เมืองสระบุรี ปริมาณรถมาก เปิดช่องทางพิเศษ ทล.1 กม.54-58 และ ทล.2 แก่งคอย ปากช่อง ปริมาณรถมาก เปิดช่องทางพิเศษ กม.35-51 (4.) รามอินทรา-จะเข้-เทรา-ปราจีนบุรี-ปักธงชัย (ทล.304) สภาพจราจรคล่องตัว เคลื่อนตัวได้ช้าช่วงเขาหินซ้อนถึงต่างระดับชำขวางเปิดช่องทางพิเศษ ทล.331 กม.139-ทล.304 กม.122+500 (5.) รังสิต (ทล.305)-กบินทร์บุรี (ทล.33) สภาพจราจรคล่องตัว

(6.) ต่างระดับบางขุนเทียน-สมุทรสาคร-สมุทรสงคราม (ทล.35 หรือถนนพระราม 2)-เพชรบุรี (ทล.4 หรือถนนเพชรเกษม) สภาพจราจรคล่องตัวปริมาณรถปานกลาง เคลื่อนตัวได้ช้าช่วงวัดเกตุ กม.42 (7.) คลังชัน (ทล.338)-นครปฐม-ราชบุรี-เพชรบุรี (ทล.4) สภาพจราจรคล่องตัว (8.) ทับช้าง-พิทยา (มอเตอร์เวย์หมายเลข 7) สภาพจราจรคล่องตัว (9.) บางนา-บางปะกง (ทล.34) สภาพจราจรคล่องตัว(10.) วงแหวน

กาญจนาภิเษก (ทล.9) ฝั่งตะวันออก(มอเตอร์เวย์หมายเลข 9) สภาพจราจรคล่องตัว ปริมาณรถมากเคลื่อนตัวได้ช้าช่วงทางลงต่างระดับมหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย (มจร.)ทล.1 ท้ายแถว 5 กม. ส่วนวงแหวนกาญจนาภิเษก(ทล.9) ฝั่งตะวันตก สภาพจราจรคล่องตัวหนาแน่นช่วงสามโคก บางปะอิน และเส้นทางพิเศษ หนองสาหร่าย-สีคิ้ว(มอเตอร์เวย์หมายเลข 6) สภาพจราจรคล่องตัว

สำหรับผลสรุปปริมาณจราจรขาเข้าและขาออกกรุงเทพฯบนทางสายหลักและมอเตอร์เวย์ เมื่อวันที่ 9-10 เม.ย. ที่ผ่านมา พบว่ามีรถทั้งหมดรวม 2,437,647 คัน แบ่งเป็นขาเข้า 1,076,066 คัน และขาออก 1,361,581 คัน ส่วนปริมาณรถที่ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา ช่วง อ.ปากช่อง-อ.สีคิ้ว ระยะทาง 35.75 กม. ซึ่งเป็นทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ช่วงผ่านเขื่อนลำตะคอง จ.นครราชสีมา ในฝั่งขาเข้า (ฝั่งกั้นตรงข้ามเขื่อนลำตะคอง 2 ช่องทางจาก 4 ช่องทาง) เพื่อรองรับการเดินทางประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 64 โดยให้บริการเดินทางทางเดียว (วันเวย์) ขาออกจากกรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 9-10 เม.ย. 64 รวม 2 วัน พบว่ามีรถใช้ทั้งหมด 44,614 คัน ส่วนปริมาณรถขาออกบนถนนมิตรภาพช่วง 2 วันที่ผ่านมา พบว่ามีทั้งหมด 118,625 คัน

ขณะที่ ฝ่ายประชาสัมพันธ์กระทรวงคมนาคม รายงานสถานการณ์การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะว่า เมื่อวันที่ 10 เม.ย.ที่ผ่านมา มีผู้ใช้บริการขนส่งสาธารณะ 1,382,153 คน ซึ่งต่ำกว่าประมาณการ 23.71 เปอร์เซ็นต์ แต่ถือว่าเพิ่มขึ้น 64.13 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านๆมา ขณะที่ปริมาณการจราจรเข้า-ออกกรุงเทพฯ มีประมาณ 2.5 ล้านคัน ซึ่งต่ำกว่าประมาณการ 23.38 เปอร์เซ็นต์ แต่ถือว่าเพิ่มขึ้น 37.60 เปอร์เซ็นต์เมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านๆมา โดยในจำนวนนี้เป็นรถยนต์ส่วนบุคคลมากถึง 2.32 ล้านคัน

ส่วนอุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม (ถนน ราง น้ำ อากาศ) เกิดขึ้น 199 ครั้ง เสียชีวิต 13 คน บาดเจ็บ 179 คน โดยสาเหตุหลักของอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากการขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดสำหรับบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เป็นทางตรง ซึ่งคิดเป็น 82.32 เปอร์เซ็นต์ และจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ กรุงเทพมหานครและชลบุรี (จังหวัดละ 14 ครั้ง) ส่วนการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ณ จุดตรวจความพร้อม 218 แห่งทั่วประเทศ ได้รับการตรวจความพร้อม 12,688 คัน พบข้อบกพร่องและสั่งให้เปลี่ยนรถ 1 คันเท่านั้น

พ.ต.ท.วิษณุ คำโนนม่วง สว.ทล.1 (นครราชสีมา) กก.3 ทล. กล่าวหลังนำกำลังออกอำนวยความสะดวกบริเวณหน้าฟาร์มโชคชัย ถนนมิตรภาพ ต.หนองน้ำแดง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ว่า ถนนมิตรภาพจาก จ.สระบุรี มุ่งหน้าขึ้นไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) โดยเฉพาะช่วงเขตรอยต่อ จ.สระบุรี ตลาตกลางดง ตลอดมาจนถึงบริเวณ หน้าศูนย์ข้าวโพดข้าวฟ่างแห่งชาติ(ไร่สุวรรณ) ห่างจากทางขึ้นทางพิเศษ (มอเตอร์เวย์) ประมาณ 20 กม.ค่อนข้างติดขัดเป็นระยะทางหลายกิโลเมตร ทำให้ประชาชนไม่อยากจะเดินทางต่อในช่วงกลางคืนต่างพากันจอดนอนพักรถริมถนน และชะลอรถเข้าป้อมน้ำมัน จึงทำให้เสียช่องทางจราจร โดยเฉพาะช่วงหลัก กม.32-59 เขตกลางดง อ.ปากช่อง สภาพการจราจรเคลื่อนตัวได้ช้าบางครั้งหยุดนิ่ง

ทางด้าน นายไพจิตร ภูสีอ่อน ผอ.สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกากระจายเสียง



◀ **สู้อีสาน...** ประชาชนขับรถกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ส่งผลให้การจราจรที่ถนนมิตรภาพจาก จ.สระบุรี วิ่งสู่ประตูอีสาน เริ่มติดขัดกลับกับเคลื่อนตัวไปได้ช้าๆ

# เดลินิวส์

Daily News  
Circulation: 500,000  
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 12 เมษายน 2564

ปีที่: - ฉบับที่: 26114

Col.Inch: 187.90 Ad Value: 394,590

หัวข้อข่าว: สงกรานต์เหตุโหดตาย25ศพ

หน้า: 1 (ล่าง), 12

PRValue (x3): 1,183,770

คลิป: สีสี่



กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เขต 23 จ.นครราชสีมา กล่าวว่า นายไตรรัตน์ วิริยะศิริกุล รองเลขาธิการ กสทช. ได้สั่งย้ายให้ผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ทุกรายเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่กับประชาชนพร้อมทั้งให้ความระมัดระวังในการดูแลรักษาซ่อมแซม และปรับปรุงโครงข่ายเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์เพื่อรองรับการใช้บริการของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์นี้ ทั้งยังกำชับให้ตรวจสอบคุณภาพสัญญาณคลื่นออกวิ่งตรวจสอบคุณภาพของสัญญาณการให้บริการของค่ายโทรศัพท์ทุกค่ายว่าปฏิบัติตามหรือไม่

ขณะเดียวกัน นายวิฑูรย์ สุเมธพิชญิต อธิบดีกรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ เปิดเผยสถิติคดีที่ศาลคุ้มครองความประพฤติวันแรกที่มีการควบคุมเข้มงวดในช่วงเทศกาลสงกรานต์ว่า เกิดคดี พ.ร.บ.จราจรทางบกทั้งสิ้น 511 คดี จำแนกเป็นคดีขับรถในขณะเมาสุรา 509 คดี หรือคิดเป็นร้อยละ 99.61 ความผิดฐานขับเสพ 2 คดี คิดเป็นร้อยละ 0.39 สำหรับจังหวัดที่มีสถิติคดีขับรถในขณะเมาสุรา สูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ 1.สมุทรปราการ 58 คดี 2.นนทบุรี 56 คดี และ 3.สระบุรี 50 คดี

นายวิฑูรย์ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ กรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพได้ดำเนินการจับกุมผู้กระทำความผิดแล้วจับกุมคดีอุกฤษณ์อิเล็กทรอนิกส์ติดตามตัวหรือกัก

**▲ เจียบเหงา...**นักท่องเที่ยวเดินทางมาเที่ยวชมความงามของธรรมชาติและชมสะพานไม้สุดงดงามอร่าม หรือสะพานมอญ สถานที่ท่องเที่ยวชื่อดังของ อ.สังขละบุรี จ.กาญจนบุรี ค่อนข้างเจียบเหงา บางตา เนื่องจากประสบปัญหาการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ส่งผลให้การท่องเที่ยวซบเซาตามไปด้วย

ไอเอ็มแล้ว 1 รายโดยมีเงื่อนไขห้ามออกจากที่พักอาศัย ในช่วงเวลาตั้งแต่ 22.00-04.00 น. เป็นระยะเวลา 15 วัน พร้อมทั้งเฝ้าติดตามและควบคุมดูแลผู้กระทำผิดตลอด 24 ชั่วโมง ผ่านศูนย์ควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ติดตามตัว (Electronic Monitoring Control Center-EMCC) และประสานเครือข่ายภาคประชาชนอาสาสมัครคุมประพฤติ เตรียมพร้อมลงพื้นที่หากมีการผิดเงื่อนไขคุมความประพฤติ

ในส่วนของบรรยากาศการท่องเที่ยว ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลายพื้นที่ค่อนข้างเจียบเหงา แม้ว่าจะมีคนเดินทางเข้าไปในพื้นที่บ้างก็ตามโดยเฉพาะจังหวัดท่องเที่ยวใกล้กรุงเทพฯ ทั้งพัทยา, บางแสน จ.ชลบุรี, ชะอำ จ.เพชรบุรี และหัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งเดิมมักมียอดการจองที่พักค่อนข้างสูง แต่ตอนนี้มีการเลื่อนและยกเลิกกว่า 90 เปอร์เซ็นต์ เช่นเดียวกับ จ.ภูเก็ต ซึ่งมีที่พักประมาณ 3,390 ห้อง แต่ปัจจุบันมีอัตราการให้บริการเพียง 60 เปอร์เซ็นต์ โดยมีการยกเลิกการจองห้องพัก 5 เปอร์เซ็นต์ และเลื่อนวันเดินทางเข้าพัก 20 เปอร์เซ็นต์ ทั้ง

ยังมีแนวโน้มจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่าขณะนี้บริษัทนำเที่ยวในพื้นที่ จ.ภูเก็ต แจ้งยกเลิกแล้วประมาณ 10 เปอร์เซ็นต์ และเลื่อนการเดินทางเฉลี่ยอยู่ที่ 20 เปอร์เซ็นต์ โดยสูงสุดอยู่ที่ 50 เปอร์เซ็นต์ อย่างไรก็ตามนักท่องเที่ยวบางส่วนที่ยืนยันจะเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวทางผู้บริหารจังหวัดภูเก็ตไม่ประกาศล็อกดาวน์หรือกักตัวนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาจากพื้นที่สีแดง โดยเฉพาะกรุงเทพมหานคร

ส่วนที่จุดชมทะเลหมอกอัยเยอร์เวง อ.เบตง จ.ยะลา มีนักท่องเที่ยวเดินทางมาสัมผัสความงดงามของธรรมชาติอย่างคึกคักแต่ยังถือว่าน้อยกว่าทุกปีเช่นเดียวกับบึงวิเศษสะพานไม้สุดงดงามอร่าม (สะพานมอญ) สถานที่ท่องเที่ยวดังใน อ.สังขละบุรี จ.กาญจนบุรี มีนักท่องเที่ยวเดินทางมาอย่างบางตา โดยหลายคนเลือกสวมชุดประจำถิ่นร่วมตักบาตรตามประเพณีก่อนไปชมความสวยงามของน้ำตกของกาเรีย

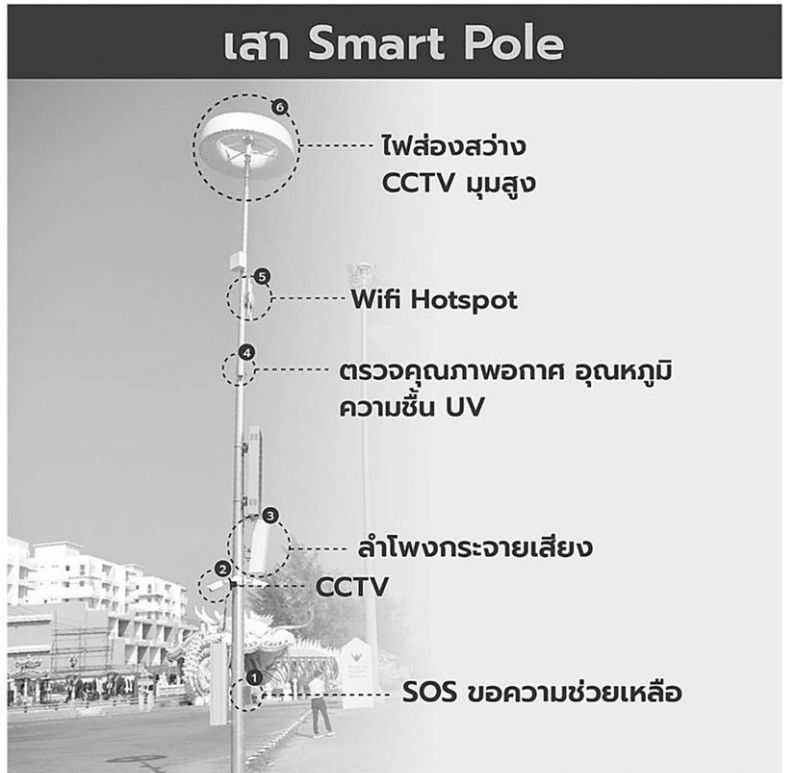
วันเดียวกัน พล.ต.ท.ชินภัทร สารสิน ผู้ช่วยผบ.ตร. พ.ต.อ.พรศักดิ์ สุรสิทธิ์ รอง



ผบก.ปส.4 พ.ต.อ.ธีรเดช ธรรมสุธีร์ รอง ผบก.ปส.3 พ.ต.อ.อาทร ชื่นทอง รอง ผบก.อก.ภ.8 พร้อมคณะร่วมตรวจเยี่ยมจุดตรวจบูรณาการร่วมการบริการประชาชนพยุหะคีรี จ.นครสวรรค์ และมอบนโยบายการปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามแนวทางของ พล.ต.อ.สุวัฒน์ แจ้งยอดสุข ผบ.ตร. ในช่วงเทศกาลสงกรานต์

โดยมีสารห่วงใยข้าราชการตำรวจทุกนายพร้อมกำชับให้ดูแลเฝ้าระวังป้องกันประชาชนเกี่ยวกับโรคระบาด ทั้งยังกำชับให้เจ้าหน้าที่ตำรวจบูรณาการฝ่ายปกครอง สาธารณสุข และอาสาสมัคร มีความพร้อม มุ่งมั่นตั้งใจในการปฏิบัติคอยดูแลความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกด้านการจราจร จัดห้องน้ำสะอาดที่จุดพักรถยนต์และบริการน้ำดื่มกาแฟ พร้อมทั้งคิดป้ายบริการประชาชนให้เห็นอย่างชัดเจน นอกจากนี้ยังให้เฝ้าระวังขบวนการลักลอบนำพาคนต่างด้าวเข้ามาในราชอาณาจักรผิดกฎหมาย ทั้งยังขอให้เข้มงวดเรื่องการลักลอบค้าเสพยาเสพติด ที่สำคัญยังกำชับให้หัวหน้าสถานีทุกโรงพักลงไปกวาดขันดูแลโครงการฝากบ้านไว้กับตำรวจโดยใช้เทคโนโลยีเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนและผู้ใช้บริการ

ส่วนที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ หมอชิต 2 (จตุจักร) กรุงเทพฯ นายสัญญาลักษณ์ ปัญวัฒน์ลิขิต กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่งจำกัด (บขส.) มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เดินตรวจตราความเรียบร้อยในบริเวณ มีการกำชับเรื่องการวัดไข้และสวมหน้ากากอนามัยอย่างเข้มงวดโดยบรรยากาสก่อนข้างเสียบเหงา ผิดกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา ขณะที่ยังคงมีประชาชนทยอยเดินทางมาคืนตัวโดยสารอย่างต่อเนื่องนับหมื่นใบแล้ว.



# นำร่องบ้านฉางโมเดลพัฒนา5G ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ-ยกระดับคุณภาพชีวิต

**6** เทคโนโลยี 5G (5จี) เป็นเรื่องที่ประเทศไทยกำลังให้ความสนใจเป็นอย่างมาก หลังจากที่มีการนำมาใช้กับสัญญาณโทรศัพท์ที่ก่อนหน้านี้แต่ละค่ายได้เข้าประมูลคลื่นกันเป็นที่เรียบร้อย และเริ่มทยอยทำการโปรโมต รวมถึงเปิดใช้อย่างเป็นทางการโดยเฉพาะในกรุงเทพฯ ไปแล้ว และปัจจุบันก็เริ่มมีการขยายตัวเป็นวงกว้างมากขึ้นเมื่อหลายๆ องค์กรเริ่มเห็นความสำคัญของ 5G กันมากขึ้น เหมือนกับยุคที่ประเทศไทยได้เปลี่ยนผ่านจากยุค 3G มาเป็น 4G ที่ความสะดวกสบายในการติดต่อสื่อสาร หรือการใช้งานด้านเทคโนโลยีก็เริ่มตอบโจทย์ความต้องการของสังคมได้อย่างดี

และในเมื่อ 5G ที่มีเทคโนโลยีที่ดีกว่า กำลังจะเข้ามาเปลี่ยนผ่านอีกครั้ง หลายฝ่ายก็เริ่มที่จะเตรียมการเข้ามาลงเล่นในสนามกันมากขึ้นไม่เว้นแม้แต่การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่ชูเรื่องนี้เป็นหลักตั้งแต่ต้น และปัจจุบันก็เริ่มเห็นบางโครงการเป็นรูปเป็นร่างขึ้นมาพอที่จะเห็นทิศทางที่ต่อยอดได้ในอนาคตแล้ว โดยอีอีซีนั้นกำลังจะตั้งตัวเองเป็นศูนย์กลางภาคเศรษฐกิจในหลายๆ เรื่องของอาเซียน 5G จึงเป็นหนึ่งในเครื่องมือสำคัญที่จะทำให้การพัฒนาไปถึงจุดนั้นได้

โดย 5G นั้น จะพูดง่ายๆ ก็คือ การเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้งานระบบไร้สาย หรืออินเทอร์เน็ตที่มีความเร็วเพิ่มมากขึ้นจากเทคโนโลยี 4G นั้นเอง หลังจากที่สมาร์ตโฟนเริ่มเข้ามามีบทบาทในยุค

นี้ โลกออนไลน์ก็มีคนใช้งานมากขึ้น มนุษย์สามารถดูวิดีโอ คอนเทนต์ อัปโหลด หรือดาวน์โหลดข้อมูลจากที่ไหนเมื่อไหร่ก็ได้ ซึ่งถือว่าสะดวกอย่างมากในการใช้ชีวิตแต่ละวัน

และจากข้อมูลที่ได้พูดถึง 5G นั้น ก็อธิบายได้ว่าการใช้งานด้านอินเทอร์เน็ต หรือสัญญาณไร้สาย จะสามารถรับการตอบสนองได้รวดเร็วขึ้น สามารถส่งงานหรือควบคุมสิ่งต่างๆ ได้อย่างรวดเร็ว หรือแทบจะเรียกว่าทันทีเลยก็ได้ ซึ่งเมื่อเทียบการรับส่งข้อมูลกับ 4G นั้น การใช้ 5G จะมีความเร็วมากกว่าถึง 20 เท่าตัวเลย ซึ่งเร็วมากพอที่จะดูวิดีโอที่มีความละเอียดสูงอย่าง 8K แบบออนไลน์ หรือแบบ 3 มิติได้แบบไม่สะดุด หรือจะดาวน์โหลดภาพยนตร์ 3 มิติ ได้ภายใน 6 วินาที

ในขณะที่เดียวกัน 5G ไม่ได้มีบทบาทแค่การสื่อสารผ่านโลกออนไลน์เท่านั้น แต่ในทางธุรกิจหรือกลุ่มบริการอื่นๆ ก็จะเป็นตัวแปรสำคัญที่เพิ่มศักยภาพในการพัฒนาภาคอุตสาหกรรมหรือสังคมมนุษย์ได้อย่างดีเยี่ยม เพราะ 5G มีศักยภาพในการส่งข้อมูลความเร็วสูงในระดับกิกะบิตต่อวินาที ซึ่งการใช้งานลักษณะนี้ตอบสนองความต้องการการส่งและรับข้อมูลที่มากขึ้นเรื่อยๆ และครอบคลุมการใช้งานที่มีการเชื่อมต่อของอุปกรณ์จำนวนมากในพื้นที่เดียวกัน โดยมีปริมาณมากถึงระดับล้านอุปกรณ์ต่อตารางกิโลเมตร

ซึ่งทำให้เทคโนโลยี 5G เหมาะสมกับการทำงานของอุปกรณ์จำพวกอินเทอร์เน็ต ออฟ ดิงส์ หรือไอโอที ที่ขณะเดียวกันการส่งข้อมูลจะ



มีความเสถียรมากและมีความหน่วงเวลา หรือทำให้เหมาะกับการใช้งานเทคโนโลยีที่ต้องการความแม่นยำสูง เช่น การผ่าตัดทางไกล การควบคุมเครื่องจักรในโรงงาน หรือการควบคุมรถยนต์ไร้คนขับ เป็นต้น 5G จะช่วยให้ผู้ประกอบการสามารถเสนอบริการที่มีความหลากหลายให้แก่ผู้ใช้บริการ ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงโมเดลการทำธุรกิจจากปัจจุบันที่ผู้ประกอบการเสนอแพ็คเกจบริการใหม่ๆ เข้ามา และยังสามารถนำมาประยุกต์ใช้และต่อยอดให้ปรากฏเป็นรูปธรรมอย่างกว้างขวาง ไม่ว่าจะเป็นการนำหุ่นยนต์มาใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม การจัดการคลังสินค้าอัตโนมัติ การใช้โดรนหรืออุปกรณ์เซ็นเซอร์เพื่อช่วยในการบริหารจัดการเกษตร รถยนต์ที่มีระบบช่วยในการขับขี่ รวมไปถึงอุปกรณ์สวมใส่ติดตามตัวเพื่อช่วยในการดูแลสุขภาพและช่วยในการรักษาได้ผลแม่นยำขึ้น

และการที่อีอีซีเลือกที่จะเดินหน้าเรื่อง 5G จึงเป็นเรื่องที่ถูกที่ถูกเวลาอย่างยิ่งหากต้องการจะพัฒนาศักยภาพการแข่งขันในประเทศไทย โดยล่าสุดได้เปิดตัว “บ้านฉาง เมืองต้นแบบ 5G แห่งแรกของประเทศไทย” ซึ่งถือว่าเป็นการนำร่องเมืองสมาร์ทซิตี้ด้วยระบบ 5G เป็นแห่งแรกของไทย และของอาเซียน โดยร่วมมือกับบริษัท ไทคอมเนคแทค จำกัด (มหาชน) หรือเอ็นที ดำเนินการวางเสาสัญญาณและอุปกรณ์ต่างๆ ในพื้นที่แล้ว 5 ต้น รวมถึงยังมีแผนที่จะติดตั้งให้ครบ 160 ต้นภายใน 3 เดือน เพื่อให้ครอบคลุมพื้นที่เมืองบ้านฉางทั้งหมด

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) กล่าวว่า งบประมาณที่ใช้ในโครงการนี้ประมาณ 300 ล้านบาท โดยสัดส่วนการลงทุนจะแบ่งเป็น 3 ฝ่าย คือ เทศบาลเมืองบ้านฉางประมาณ 30% เอ็นที 30% และจากรัฐบาล 40% ทั้งนี้ มองว่าการที่ไทยเป็นผู้นำในเรื่องระบบ 5G ของอาเซียน และหากเดินหน้าวางระบบได้ตามเป้าหมาย ก็คาดว่าจะทำให้เกิดเม็ดเงินลงทุนในการใช้อุปกรณ์ 5G และธุรกิจใหม่ๆ อีกเป็นจำนวนมาก

ซึ่งตัวเลขที่ผู้เชี่ยวชาญต่างชาติได้ประเมินว่าในเอเชียจะมีมูลค่าในธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับ 5G กว่า 10.5 ล้านล้านบาท ภายในปี 2569

ซึ่งคาดว่าจะมีจำนวนจะเป็นเม็ดเงินที่อยู่ในประเทศไทยไม่ต่ำกว่า 5% หรือกว่า 5 แสนล้านบาทต่อปี โดยเม็ดเงินหลักๆ จะมาจากการใช้ 5G ในภาคอุตสาหกรรม ในการลงทุนระบบหุ่นยนต์ เครื่องจักรอัตโนมัติ เซ็นเซอร์ต่างๆ โดยได้รับการยืนยันจากนักลงทุนทั้งญี่ปุ่นและจีนแล้วว่า จะทำให้โรงงานประหยัดต้นทุนได้มากกว่า 30%



และหากโรงงานในอีอีซีที่มีกว่า 10,000 โรงงาน จะเกิดการลดต้นทุนได้อย่างมหาศาล เกิดการลงทุนในระบบ 5G และเกิดประสิทธิภาพการผลิตที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งยังจะเกิดธุรกิจใหม่ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น การนำฐานข้อมูลขนาดใหญ่ หรือบิ๊กดาต้า ที่เก็บรวบรวมผ่านระบบ 5G และระบบปัญญาประดิษฐ์ (เอไอ) ไปให้บริการด้านการตลาด การดำเนินธุรกิจ การให้บริการ ทั้งด้านสุขภาพ ความปลอดภัย ระบบรถยนต์อัตโนมัติและบันเทิง ซึ่งทั้งหมดนี้จะทำให้เศรษฐกิจไทยเติบโตอย่างก้าวกระโดด

“สาเหตุที่เลือก อ.บ้านฉางเป็นพื้นที่นำร่องสมาร์ทซิตี้ 5จี แห่งแรก ก็เพราะว่าเทศบาลเมืองบ้านฉาง และคนในพื้นที่มีความตื่นตัวและความพร้อมสูงมาก โดย 3-4 ปีก่อนหน้านี้ บ้านฉางได้รวมตัวกันทำแผนเมืองอัจฉริยะไว้แล้ว และเมื่อเอ็นทีได้วางโครงข่ายระบบ 5G เสร็จแล้ว ทำให้เดินหน้าวางเสาสัญญาณ และระบบบริหารจัดการสมาร์ทซิตี้ได้ทันที ซึ่งจะช่วยเปลี่ยนแปลงคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่กว่า 1 หมื่นคนให้ดีขึ้น โดยโครงการนี้เป็นที่น่าพอใจ หากประสบความสำเร็จก็จะสามารถขยายโมเดลดังกล่าวไปในพื้นที่อื่นๆ ได้ง่ายขึ้น” นายคณิตกล่าว

นอกจากนี้ การดำเนินงานด้าน 5G ก็เป็นหนึ่งในยุทธศาสตร์ของภาครัฐ และมีแผนงานตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้วางไว้ โดยวางแผนทางการดำเนินงานผลักดันการใช้ประโยชน์จาก 5G และการลงทุนพัฒนาระบบ 5G ในพื้นที่อีอีซี ดังนี้ 1.ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ได้ติดตั้งเสา สาย และสัญญาณ โดยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ประสานให้เกิดต้นทุนต่ำสุด

ด้วยการใช้เสาอัจฉริยะร่วมกัน และการลงทุนเสาเพิ่มเพื่อให้เข้า รวมทั้งกำหนดราคาต่ำสุด เพื่อให้สะท้อนความสามารถการแข่งขันของธุรกิจ รวมถึงด้านข้อมูลกลาง ร่วมกับ สดช.กำหนดให้ข้อมูลภาครัฐ รวมอยู่ในคลาวด์ภาครัฐ โดยอีอีซีจะสนับสนุนการจัดตั้งศูนย์ข้อมูล และร่วมกับกระทรวงดิจิทัลฯ ปรับข้อกำหนด นำข้อมูลคลาวด์ภาครัฐ และภาคเอกชน เฉพาะข้อมูลที่เปิดเผยได้ จัดทำข้อมูลกลางเพื่อธุรกิจในอนาคต

2.ด้านการใช้ประโยชน์ โดยเพิ่มผู้ใช้ 5G ในภาคการผลิต ผลักดันภาคธุรกิจ โรงงานในอีอีซี 10,000 แห่ง โรงแรม 300 แห่ง หน่วยราชการ สถานศึกษา โรงพยาบาล กลุ่มเอสเอ็มอี ให้มาใช้ 5G พร้อมเริ่มนำร่องใช้บริเวณสี่ทึบ สนามบินอู่ตะเภา นิคมฯ มาบตาพุด และบ้านฉาง ขณะเดียวกันจะนำ 5G สร้างประโยชน์กับชุมชนให้สูงสุด ผลักดันให้บ้านฉางก้าวสู่ต้นแบบชุมชนอนาคต รวมทั้งนำ 5G มาใช้ประโยชน์ในแผนพัฒนาภาคเกษตร เกิดระบบเกษตรอัจฉริยะ และสนับสนุนการใช้ดิจิทัลเพื่อดูแลสุขภาพชุมชน รวมถึงการสร้างธุรกิจใหม่จาก 5G ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ในการพัฒนาหุ่นยนต์ และระบบอัตโนมัติ

3.ด้านการพัฒนาบุคลากร โดยได้ผลักดันเอกชน และสนับสนุนให้ทุกบริษัทที่จะมาลงทุนด้านดิจิทัล ให้เข้ามาร่วมลงทุนการพัฒนาคน โดยเน้นผลิตบุคลากรที่มีทักษะตามความต้องการของเอกชน ตามโมเดลเยาวชนไทย คือหัวใจ 5G ตั้งเป้าหมาย 3 ปี (2564-2566) รวม 115,282 คน ปัจจุบันดำเนินการแล้ว 8,392 คน มีแผนในปี 2564-2565 จำนวน 62,890 คน และประสานกับบริษัทชั้นนำ เช่น Huawei, HP ผลิตบุคลากรร่วมกันอย่างน้อย 44,000 คน และ 4.ด้านการมีส่วนร่วม และประชาสัมพันธ์ สร้างการมีส่วนร่วมให้แก่ทุกภาคส่วน ให้เกิดการรับรู้การใช้ประโยชน์จาก 5G และร่วมพัฒนาพื้นที่อย่างยั่งยืน

และจากแผนงานด้านบุคลากรนั้น ล่าสุดก็ได้มีการพิธีลงนามบันทึกความร่วมมือ (เอ็มโอยู) เรื่อง “การสร้างทรัพยากรมนุษย์ และระบบนิเวศ รองรับการพัฒนาอุตสาหกรรม ICT สำหรับโลกยุค 5G” ระหว่าง สกพอ. และบริษัท หัวเว่ย เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด ขึ้น โดยมีเป้าหมายส่งเสริมการพัฒนาบุคลากรรองรับเทคโนโลยี 5G ยกระดับขีดความสามารถด้านดิจิทัลของประเทศไทย โดยมีกรอบความร่วมมือที่สำคัญ 4 ด้าน ได้แก่

1.สร้างฐานความรู้ ผู้เชี่ยวชาญ และแพลตฟอร์ม สำหรับการพัฒนาทักษะด้านเทคโนโลยี (ICT) จากการจัดตั้งหัวเว่ย อาเซียน อคาเดมี (Huawei ASEAN Academy) แห่งแรกของประเทศไทยในพื้นที่อีอีซี มี

“ **สาเหตุที่เลือก อ.บ้านฉาง เป็นพื้นที่นำร่องสมาร์ท ซิตี้ 5จี แห่งแรก ก็เพราะว่าเทศบาลเมืองบ้านฉาง และคนในพื้นที่มีความตื่นตัวและความพร้อมสูง มาก โดย 3-4 ปีก่อนหน้านี้ บ้านฉางได้รวมตัวกัน ทำแผนเมืองอัจฉริยะไว้แล้ว และเมื่อเอ็นทีได้วาง โครงข่ายระบบ 5G เสร็จแล้ว ทำให้เดินหน้าวางเสา สัญญาณ และระบบบริหารจัดการสมาร์ทซิตี้ได้ทันที ซึ่งจะช่วยเปลี่ยนแปลงคุณภาพชีวิตของประชาชนใน พื้นที่กว่า 1 หมื่นคนให้ดีขึ้น โดยโครงการนี้เป็นการ นำร่อง หากประสบความสำเร็จก็จะสามารถขยาย โมเดลดังกล่าวไปในพื้นที่อื่น่า ได้ง่ายขึ้น ”**

ศูนย์ปฏิบัติการภายในมหาวิทยาลัยบูรพา เพื่อเป็นสถาบันฝึกอบรมหลัก เพิ่มศักยภาพบุคลากรด้านดิจิทัลของไทย 2.สร้างสภาพแวดล้อมให้เอื้อ ต่อการพัฒนา ICT นำองค์ความรู้และประสบการณ์จากผู้ให้บริการไปยัง ภาคอุตสาหกรรมเพื่อใช้ 5G ไปเกิดประโยชน์สูงสุด

3.การฝึกอบรม เสริมศักยภาพด้าน ICT และ 5G ตามหลักการ พัฒนาบุคลากรตรงความต้องการ สร้างโอกาสให้คนรุ่นใหม่ เข้าสู่การ ฝึกปฏิบัติ สร้างงานรายได้ดี และ 4.สร้างการรับรองมาตรฐาน อำนาจ ความสะดวกแก่อุตสาหกรรมเป้าหมาย โดยในปี 64 นี้ตั้งเป้าหมาย ฝึกอบรมบุคลากรด้านดิจิทัล จำนวน 6,000 คน และฝึกอบรมเพิ่มขึ้น 30,000 คน ระยะเวลา 3 ปี หรือภายในปี 2567

จากการดำเนินงานทั้งหมดนี้ แน่นนอนว่าจะเป็นผลดีกับประเทศไทยแน่นอน และถือเป็นก้าวสำคัญในการพัฒนาการใช้โครงสร้าง พื้นฐานระบบโทรคมนาคมและดิจิทัล เพื่อรองรับการสื่อสารข้อมูล ความเร็วสูงด้วยเทคโนโลยี 5G ที่จะช่วยกลุ่มอุตสาหกรรมลดต้นทุน เพิ่มประสิทธิภาพการผลิต และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของ ประเทศ เพื่อดึงดูดนักลงทุนผู้ประกอบการทั่วโลกให้สนใจเข้าร่วมลงทุน ในอีอีซีอีกด้วย.