

13นักเที่ยวภูเก็ตบินกลับปท. เสี่ยงติดโควิด-ไม่ยอมกักตัว 'พณ.'เข้มห้ามขึ้นราคาสินค้า

13 นักท่องเที่ยวต่างชาติ'กลุ่มเสี่ยงสูง'ไม่ขอกักตัวต่อ ขอ
ยกเลิก'ภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์'บินกลับประเทศ มติ กบร.ขยาย
มาตรการช่วยสายการบิน (อ่านต่อหน้า 15)

ต่อจากหน้า 1

13นักเที่ยว

ขยายมาตรการช่วยสายการบิน

เมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) ครั้งที่ 7/2564 เมื่อวันที่ 9 กรกฎาคมว่า ที่ประชุมมีมติขยายระยะเวลามาตรการบรรเทาผลกระทบสายการบินจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 สำหรับไตรมาสที่ 3/2564 ประกอบด้วย มาตรการขยายระยะเวลาการชำระหนี้ของสายการบินที่ปกติต้องชำระค่าธรรมเนียมการบินเข้าหรือออกประเทศ และขยายมาตรการปรับลดและยกเว้นค่าบริการสนามบิน ที่ให้บริการทั้งเที่ยวบินภายในและระหว่างประเทศ

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ส่วนมาตรการช่วยเหลือสายการบิน ที่ผ่านมาได้ดำเนินการมาแล้ว 2 ระยะ และมาตรการได้สิ้นสุดเมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2563 ในระหว่างนั้น ผู้ประกอบการสายการบิน 7 สายการบิน ได้แก่ สายการบินนกแอร์ สายการบินไทยแอร์เอเชีย สายการบินไทยเวียดเจ็ท สายการบินไทยไลอ้อนแอร์ สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส สายการบินไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์ และสายการบินไทยสมายล์แอร์เวย์ ได้ยื่นหนังสือขอให้รัฐบาลพิจารณามาตรการช่วยเหลือภาคธุรกิจสายการบิน โดยขอขยายระยะเวลาการยกเว้นและลดค่าธรรมเนียมการดำเนินงานของสายการบินไปจนถึงสิ้นปี 2564 ซึ่งนายกรัฐมนตรีเห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาถึงมาตรการดังกล่าว ที่ประชุม กบร. เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2564 มีมติเห็นชอบมาตรการบรรเทาผลกระทบต่อเนื่อง

เป็นระยะที่ 3 มีกรอบเวลาสิ้นสุดมาตรการในวันที่ 31 ธันวาคม 2564 โดยให้ประกาศใช้มาตรการเป็นรายไตรมาสพร้อมการประเมินสถานการณ์

ทอท.ลดค่าบริการ50%-ยึดหนี้

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ในการประชุมครั้งนี้ กบร.มีมติให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องขยายมาตรการดำเนินการ ดังนี้ 1.มาตรการด้านการลดค่าใช้จ่ายของสายการบิน ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ปรับลดค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยาน และค่าบริการที่เก็บอากาศยานลงอัตรา 50% สำหรับเที่ยวบินภายในประเทศ และเที่ยวบินระหว่างประเทศ รวมทั้งยกเว้นการจัดเก็บค่าบริการที่เก็บอากาศยาน สำหรับสายการบินที่หยุดให้บริการชั่วคราวต่อเนื่องในไตรมาสที่ 3/2564 ส่วนมาตรการปรับลดและยกเว้นค่าบริการสนามบินที่อยู่ภายใต้การดูแลของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) จะเริ่มดำเนินการเมื่อ ทย. ได้รับเงินชดเชยเข้าเงินทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยานจากรัฐบาลแล้ว ทั้งนี้ ทย.จะดำเนินการคืนเงินค่าบริการส่วนต่างที่ได้เรียกเก็บมาแล้วให้สายการบินเมื่อได้รับเงินชดเชยต่อไป

นายศักดิ์สยามกล่าวอีกว่า 2.มาตรการทางการเงิน ได้สั่งการให้ กพท. ขยายระยะเวลาชำระหนี้และยกเว้นเงินเพิ่ม (ค่าปรับ) กับสายการบินที่ส่งค่าธรรมเนียมเข้าหรือออกประเทศล่าช้าในไตรมาสที่ 3/2564 ในส่วนของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) หากสามารถขอเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (พีเอสโอ) จากรัฐเพื่อนำมาเสริมสภาพคล่องทางการเงินเพิ่มเติมได้ ให้ บวท.พิจารณานำเสนอมาตรการเพื่อบรรเทาผลกระทบของสายการบินต่อที่ประชุม กบร. อีกครั้งหนึ่ง

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า นอกจากนี้ ยังมีข้อสั่งการให้ กพท.ต่อยอดตามแผนการเปิดประเทศเร่งส่งผลงานที่คั่งค้างและเตรียมความพร้อมให้

อุตสาหกรรมการบินของประเทศกลับมาบินเป็นปกติในช่วง 2-4 ปีข้างหน้า โดยให้ดำเนินการ ดังนี้ 1.เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมขยายผลการเปิดรับนักท่องเที่ยวอีก 9 แห่ง ตามที่รัฐบาลแถลง หลังจากการเปิดภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ประสบความสำเร็จ

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า 2.เร่งรัดทำแผนการจัดระเบียบการดำเนินงานใหม่ สำหรับภารกิจที่ต้องเร่งจัดการ อาทิ การรับรองสนามบินสาธารณะ และการออกใบอนุญาตสนามบินส่วนบุคคล รวมถึงการออกใบอนุญาตโดรนที่มีน้ำหนักเกินกว่า 25 กิโลกรัม ทั้งประเภทที่ต้องขอขึ้นทะเบียนกับ กพท. และประเภทที่ต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากกระทรวงคมนาคม เพื่อลดการบินโดรนที่ผิดกฎหมาย และเพื่อให้กิจการการบินในทุกมิติสามารถเดินหน้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ และ 3.เสนอแผนงานที่เป็นรูปธรรมสำหรับประเทศไทย เพื่อให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมการบิน ทุกภาคส่วนสามารถเตรียมพร้อมรับมือโอกาสทางเศรษฐกิจเมื่ออุตสาหกรรมการบินกลับมาเป็นปกติได้ทันตามข้อมูลการคาดการณ์ของสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (ไออาต้า) ที่คาดว่าอย่างรวดเร็วจะเริ่มขึ้นในปี 2566 หรือปี 2568 เป็นอย่างช้า

ตรึงค่าไฟก.ย.-ธ.ค.ช่วยปชช.

นายคมกฤช ตันตระวานิชย์ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (สำนักงาน กพพ.) ในฐานะโฆษก กพพ. เปิดเผยว่า กพพ.มีมติให้ตรึงค่าไฟฟ้าผันแปร (ค่าเอฟที) สำหรับการเรียกเก็บค่าไฟฟ้าในรอบเดือน

กันยายน-ธันวาคม 2564 โดยให้เรียกเก็บที่ -15.32 สตางค์ต่อหน่วย ส่งผลให้ผู้ใช้ไฟฟ้ายังคงจ่ายค่าไฟฟ้าเท่าเดิมในอัตรา 3.61 บาทต่อหน่วย (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ต่อไป ตามแนวทางการพิจารณาที่ กพพ.ได้เกลี้ยค่าเอฟทีให้คงที่ตลอดปี 2564 นี้ เพื่อช่วยเหลือประชาชนลดค่าครองชีพในสถานการณ์ที่มีการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19)

นายคมกฤชกล่าวว่า หลังจากนั้น สำนักงาน กพพ.จะดำเนินการรับฟังความคิดเห็นค่าเอฟทีสำหรับการเรียกเก็บในรอบเดือนกันยายน-ธันวาคม 2564 ทางเว็บไซต์สำนักงาน กพพ. ตั้งแต่วันที่ 9-19 กรกฎาคม 2564 ก่อนที่จะมีการประกาศอย่างเป็นทางการต่อไป

12ก.ค.เคาะลดค่าไฟช่วงล็อกดาวน์

นายคมกฤชกล่าวว่า สำหรับมาตรการล็อกดาวน์ของรัฐบาลที่เตรียมบังคับใช้นั้น ล่าสุดสำนักงาน กพพ.ได้รับนโยบายจากรัฐบาล โดย

กระทรวงพลังงานให้ศึกษาแนวทางการพัฒนาผลกระทบ อาทิ มาตรการลดค่าไฟฟ้า รูปแบบคล้ายกับมาตรการที่เคยดำเนินการในช่วงที่ผ่านมา ส่วนรายละเอียดที่ชัดเจนคาดว่าจะชัดเจนวันที่ 12 กรกฎาคมนี้ เพราะต้องรอรายละเอียดการควบคุมพื้นที่ มาตรการล็อกดาวของรัฐบาลอีกครั้ง ทั้งนี้หากมีเห็นชอบมาตรการด้านค่าไฟคาดว่าจะเริ่มช่วยเหลือในเดือนสิงหาคมเป็นต้นไป เพราะเวลานี้เข้าสู่ช่วงกลางเดือนแล้ว และหากช่วยเดือนกรกฎาคม อาจไม่เท่าเทียม เพราะบางรายถูกเรียกเก็บค่าไฟไปตั้งแต่ต้นเดือนแล้ว ตามรูปแบบการลดค่าไฟที่ต่างกันไปในแต่ละพื้นที่

นายวิทย์ รัตนกร ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผยว่า คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบให้ธนาคารออมสินช่วยเหลือบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ประกอบการร้านอาหารหรือเครื่องดื่มที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ด้วยการปล่อยสินเชื่อผ่อนปรนเกณฑ์การอนุมัติ สินเชื่ออิมใจ วงเงิน 2,000 ล้านบาท ให้ผู้ประกอบการกู้ได้รายละไม่เกิน 100,000 บาท โดยไม่ต้องใช้หลักประกันการกู้ และให้ปลอดชำระเงินงวด 6 งวดแรก กำหนดระยะเวลาไม่เกิน 5 ปี (รวมระยะเวลาปลอดชำระแล้ว) คิดอัตราดอกเบี้ย 3.99% ต่อปี และยกเว้นค่าธรรมเนียมการให้บริการสินเชื่อ ผู้สนใจสามารถลงทะเบียนแจ้งความประสงค์ขอู้ทางเว็บไซต์ธนาคารออมสิน www.gsb.or.th ตั้งแต่วันที่ 11 กรกฎาคม-31 ธันวาคมนี้ หรือจนกว่าจะครบจำนวนวงเงินโครงการ โดยผู้ที่มีคุณสมบัติผ่านเกณฑ์เบื้องต้น สามารถยื่นขอกู้ได้ที่แอปพลิเคชัน MyMo ในขั้นตอนถัดไป รวมระยะเวลาอนุมัติ ไม่เกิน 7 วันทำการ

ดีอีเอสเล็งช่วยลดค่าเน็ต

นายชัยวุฒิ ธนาคมานุสรณ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอีเอส) กล่าวว่า หลังเกิดการระบาดของโควิด-19 ระลอกใหม่ ส่งผลให้ช่วงนี้ประชาชนใช้อินเทอร์เน็ตติดต่อสื่อสารกันมากขึ้น จึงได้มอบนโยบายให้ทีมงานไปหารือกับทางคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ว่าจะมีการลดค่าใช้จ่ายส่วนนี้ได้อย่างไร เพราะ กสทช.ก็มีอำนาจในการกำกับดูแลด้วย ต้องมีการหารือร่วมกัน อาจจะมีการลดค่าบริการ หรือให้ประชาชนบางกลุ่มใช้งานฟรีไม่คิดค่าใช้จ่าย อย่างไรก็ตาม มีการหารือกันมาโดยตลอดแต่ยังไม่ได้ข้อสรุปกัน แต่หลังจากนี้ที่มีการล็อกดาวนั้น จะต้องมีการช่วยเหลือออกมา

ซึ่งอาจจะเป็นการใช้เงินจากทาง กสทช. มาช่วยสนับสนุนการช่วยเหลือครั้งนี้

สั่งพณ.จ.เข้มร้านค้าห้ามขึ้นราคา

นายวิทย์กล่าวว่า เมื่อต้นร้านอาหารหรือเครื่องดื่มที่สามารถยื่นขอกู้ จะต้องเป็นสถานประกอบการในพื้นที่ถาวร เช่น ร้านที่เปิดในห้างแถว อาคารพาณิชย์ ร้านอาหารในห้างสรรพสินค้า ฟู้ดคอร์ต ร้านอาหารที่มีลักษณะเป็นรถขายอาหาร (Food Truck), ร้านจัดแสดงสินค้าชั่วคราว (Pop-Up Store), บูธ หรือร้านซุ้ม (Kiosk) เป็นต้น โดยธนาคารจะพิจารณาวงเงินให้กู้ตามขนาดของธุรกิจ และขอความร่วมมือร้านค้าที่ได้รับอนุมัติสินเชื่อจะไม่ลดการจ้างลูกจ้างส่วนผู้ขายอาหารที่เป็นหาบเร่ แผงลอย หรือรถเข็น สามารถใช้บริการสินเชื่อสู้ภัย โควิด-19 ผ่านช่องทางแอป MyMo วงเงินให้กู้รายละไม่เกิน 10,000 บาท หรือถ้าเป็นกิจการร้านอาหารขนาดใหญ่ ที่มีความจำเป็นต้องใช้สินเชื่อมากกว่า อาจใช้บริการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำเพื่อผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) ภาคการท่องเที่ยว วงเงินให้กู้รายละ 500,000 บาท ที่ยังเปิดรับคำขอกู้อยู่ขณะนี้

นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า ได้สั่งการปลัดกระทรวงพาณิชย์ กรมการค้าภายในพาณิชย์จังหวัดทั่วประเทศ ดูแลสถานการณ์ปริมาณให้เพียงพอและไม่ปล่อยให้ราคาสินค้าหลังจากที่รัฐบาลใช้มาตรการล็อกดาว 14 วัน ซึ่งทางกระทรวงพาณิชย์ได้ประสานไปยังผู้ผลิตสินค้าและห้างค้าปลีกทุกราย ให้เร่งเพิ่มสินค้าได้รวดเร็วและเพียงพอกับความต้องการ ซึ่งประชาชนไม่ต้องกังวลว่าสินค้าจะขาดแคลน หรือไม่ต้องซื้อกักตุนแต่อย่างใด

นทท.เสี่ยงโควิด13รายกลับปท.แล้ว

นายยุทธศักดิ์ สุภสร ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เปิดเผยว่า หลังจากเปิดภูเก็บบินนักท่องเที่ยวต่างชาติแบบไม่กักตัวในโครงการภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคมที่ผ่านมา ข้อมูล ณ วันที่ 6 กรกฎาคมพบว่า มีนักท่องเที่ยวต่างชาติตรวจพบเชื้อโควิด-19 จำนวน 1 ราย ซึ่งถือเป็นกรณีตรวจพบเชื้อครั้งแรกจากนักท่องเที่ยวต่างชาติในสนามบิน โดยหลังทราบผลแล้ว ได้ประสานกับโรงแรมและนักท่องเที่ยวรายนั้น เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลทันที ส่วนต่างชาติที่เดินทางเข้ามาพร้อมกัน และจัดอยู่ในกลุ่มผู้สัมผัสเสี่ยงสูง จำนวน 13 รายนั้น

ได้แยกให้เข้าพักในโรงแรมกักตัวทางเลือกของรัฐ (เอแอลคิว) ตามมาตรการด้านสาธารณสุขที่กำหนดไว้ ซึ่งผลการตรวจหาเชื้อกลุ่มผู้สัมผัสเสี่ยงสูงทั้ง 13 ราย ครั้งที่ 1 ไม่พบว่ามีเชื้อโควิด แต่ยังคงกักตัวต่อในโรงแรมเอแอลคิวเป็นเวลา 14 วัน ตามมาตรการ ซึ่งนักท่องเที่ยวกลุ่มดังกล่าวจึงสมัครใจขอเดินทางกลับประเทศต้นทางในช่วงกลางดึกของคืนวันที่ 9 กรกฎาคม เพราะไม่สามารถเดินทางท่องเที่ยวในภูเก็ตตามที่ตั้งใจไว้ได้ ดังนั้น ในอนาคตอาจเชิญต่างชาติกลุ่มนี้กลับมาเที่ยวใหม่อีกครั้งเพื่อสร้างความรู้สึกที่ดีต่อประเทศไทยต่อไป

“กรณีผู้ที่อยู่ในกลุ่มเสี่ยง เพราะสัมผัสใกล้ชิดกับผู้ติดเชื้อโควิด แต่ยังไม่แน่ชัดว่าได้รับเชื้อแน่นอนหรือไม่นั้น ในอนาคตข้างหน้าอาจมีการหามาตรการมารองรับไว้เพิ่มเติม” นายยุทธศักดิ์กล่าว และว่า แม้สถานการณ์การระบาดโควิดในภาพรวมของประเทศไทย จะทวีความรุนแรงขึ้น แต่อยากให้มองแยกระหว่างสถานการณ์ในภาพรวม และสถานการณ์ในแต่ละจังหวัด

ยอดจองเที่ยวภูเก็ตยังมีต่อเนื่อง

นายยุทธศักดิ์กล่าวว่า ผู้ติดเชื้อใหม่ในภูเก็ตยังมีจำนวนน้อยและอยู่ในระดับต่ำ ถือเป็นจำนวนที่รับได้ เนื่องจากแผนการเผชิญเหตุของภูเก็ตได้กำหนดจำนวนผู้ติดเชื้อโควิดในพื้นที่เมืองภูเก็ตไว้ไม่เกิน 90 รายต่อสัปดาห์ ส่วนในด้านความต้องการ (ดีมานด์) ของนักท่องเที่ยวต่างชาติ ยังเห็นการจองเดินทางเข้ามาในภูเก็ตอย่างต่อเนื่อง โดยข้อมูล ณ วันที่ 8 กรกฎาคม 2564 ยอดการจองห้องพักโรงแรมที่ได้เครื่องหมายมาตรฐานความปลอดภัยด้านการท่องเที่ยวและสุขอนามัย (เอสเอสเอฟเอส) ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2564 ถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2565 ของโครงการภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ อยู่ที่ 143,025 คืน (รวมในด) แบ่งเป็นเฉพาะช่วงไตรมาส 3/2564 (กรกฎาคม-กันยายน) มียอดการจองห้องพักในเดือนกรกฎาคม อยู่ที่ 130,133 คืน เดือนสิงหาคม มียอดจองอยู่ที่ 11,623 คืน และเดือนกันยายน มียอดจองอยู่ที่ 1,289 คืน ส่วนในช่วงฤดูกาลท่องเที่ยวหรือไฮซีซั่นตั้งแต่เดือนตุลาคม 2564 ถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2565 มียอดจองที่ 1,094 คืน เฉพาะวันที่ 8 กรกฎาคมที่ผ่านมา มีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ 125 คน จำนวน 2 เที่ยวบิน จากสายการบินสิงคโปร์ แอร์ไลน์ส และสายการบินเอทิฮัด รวมถึงตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคมที่ผ่านมา มีนักท่องเที่ยวสะสม 2,524 คน พบนักท่องเที่ยวติดเชื้อเพียง 1 คนเท่านั้น

ดังนั้น ยังยืนยันเดินทางเปิดสมุยรับนักท่องเที่ยวต่างชาติในวันที่ 15 กรกฎาคมนี้ ตามกำหนดเดิม เนื่องจากมีการเตรียมพร้อมทุกอย่างไว้แล้ว และจำนวนผู้ติดเชื้อในสมุยอยู่ในระดับต่ำมากจนถึงไม่พบว่ามีผู้ติดเชื้อรายใหม่ด้วย ซึ่งถือเป็นการพิจารณาความพร้อมและเหมาะสมในแต่ละพื้นที่ แทนการมอภางพรมของประเทศ ตามที่ได้หารือไว้ในระยะแรก

โพลสำรวจหอค้าไทย-จีน

นายณรงค์ศักดิ์ พุทธิพรมงคล ประธานกรรมการหอการค้าไทย-จีน เปิดเผยว่า หอการค้าไทย-จีน และคณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้สำรวจดัชนีความเชื่อมั่นไตรมาส 3/2564 ในรูปแบบออนไลน์ไปยังคณะกรรมการหอการค้าไทย-จีน เครือข่ายสมาชิกหอการค้าไทย-จีน และสมาคมธุรกิจต่างๆ กว่า 60 สมาคม ตลอดจนกลุ่มธุรกิจรุ่นใหม่ ซึ่งเป็นผู้ประกอบการเอสเอ็มอีและชาวจีนโพ้นทะเล แบบสอบถาม ประกอบด้วย 4 ส่วน คือ 1.ประเด็นเฉพาะกิจ หรือเหตุการณ์ 2.ความสัมพันธ์ระหว่างเศรษฐกิจไทย-จีน 3.ตัวชี้วัดภาวะเศรษฐกิจไทย และ 4.ตัวชี้วัดปัจจัยเกื้อหนุน ระหว่างวันที่ 17-22 มิถุนายน 2564 พบว่า

ปัญหาการระบาดของโควิด-19 อย่างต่อเนื่อง และกลายพันธุ์ ประกอบกับความกังวลในเรื่องความเพียงพอของปริมาณวัคซีนและประสิทธิภาพ กลายเป็นปัจจัยก่อให้เกิดความกังวลอย่างมากกับทิศทางและการก้าวเดินของระบบเศรษฐกิจไทย โดย 97% มองว่าเศรษฐกิจไทยจะกลับฟื้นคืนมาได้ ก็ต่อเมื่อมีการระดมฉีดวัคซีนให้ได้ 70% ของประชากรโดยเร็วที่สุด อีกทั้งมาตรการที่ต้องทำทันที คือ การคุมเข้มการระบาดในชุมชน และคุมเข้มการลักลอบข้ามแดนของแรงงานต่างชาติ เมื่อสอบถามถึงความประสงค์ในการฉีดวัคซีนพบว่ามากกว่าร้อยละ 95 มีความประสงค์จะฉีดวัคซีนทันที

ข้อเสนอแนะต่อมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ หากจำนวนผู้ติดเชื้อยังไม่ลดลงอย่างมีนัยยะสำคัญในอีก 2 เดือนข้างหน้า ประกอบด้วย การลดภาระภาษีเงินได้นิติบุคคล การปล่อยเงินกู้ให้ครอบคลุมกับผู้ประกอบการมากที่สุดด้วยอัตราดอกเบี้ยต่ำ และเสนอให้รัฐบาลจัดเงินทุนสนับสนุนเพื่อการจ้างงานโดยวิสาหกิจขนาดกลาง

และขนาดย่อม (SMEs) แรงงานจะไม่ตกงานและธุรกิจยังพอเดินหน้าต่อไปได้

จากการสอบถามความคิดเห็นของเศรษฐกิจการค้า การลงทุนโดยรวมของจีน ในไตรมาสที่ 3 เมื่อเทียบกับไตรมาสปัจจุบัน มากกว่าร้อยละ 50 ของผู้ตอบคำถาม คาดว่าเศรษฐกิจจีนจะดีขึ้น ขณะที่การค้าระหว่างประเทศระหว่างไทยกับจีนทั้งนำเข้าและส่งออก และการลงทุนจากจีนมาประเทศไทย มีแนวโน้มดีขึ้นในไตรมาสที่ 3 เมื่อเทียบกับปัจจุบัน แต่ความมั่นใจยังไม่สูงเท่าการสำรวจในไตรมาสก่อนหน้า

แนวโน้มเศรษฐกิจไทยในไตรมาสหน้า ผู้ตอบคำถาม 1 ใน 3 คาดว่าจะไม่เปลี่ยนแปลงไปเมื่อเทียบกับไตรมาสปัจจุบัน ขณะที่ร้อยละ 40 คาดว่าจะชะลอตัวลง ภาคเศรษฐกิจที่น่ากังวล คือ อุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ส่วนภาคธุรกิจที่จะขับเคลื่อนและพ่วงเศรษฐกิจไทยไปได้ ประกอบด้วย ธุรกิจออนไลน์ ธุรกิจโลจิสติกส์ พิษผลการเกษตร

และธุรกิจบริการสุขภาพ ส่วนแนวโน้มของดัชนีตลาดหลักทรัพย์พบว่าไม่มีมติเป็นเอกฉันท์ว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น คงเดิม หรือ่าลดลง ขณะที่อัตราแลกเปลี่ยนของเงินบาทเทียบกับดอลลาร์สหรัฐอเมริกายังมีแนวโน้มทรงตัวหรืออ่อนค่าลงในไตรมาสหน้า

โฆษกแรงงานไต้หวัน.ส.ข้อมูลมั่ว

นางเจียรรัตน์ ณะวะมะวัฒน์ โฆษกกระทรวงแรงงาน (ฝ่ายการเมือง) เปิดเผยว่า ตามที่ น.ส.วรรณวิภา ไผ่สน ส.ส.พรรคก้าวไกล ให้ข่าวทางทวิตเตอร์และเพจเฟซบุ๊กส่วนตัวว่า “วันนั้นบอกจ่ายเงินสดทุก 5 วัน วันนี้ บอกดีแค่เริ่ม 23 นี้” สรุปรว่าจะเยียวยาก็เกือบเดือน รัฐบาลชุดนี้เหลืออะไรให้เชื่อถือได้บ้าง” นั้น ในเรื่องนี้ กระทรวงแรงงานขอชี้แจงว่า กรณีการประกาศปิดแคมป์คนงานก่อสร้างตามประกาศ ศบค.นั้น กระทรวงแรงงาน โดยสำนักงานประกันสังคม (สปส.) ได้จ่ายสิทธิประโยชน์ทดแทนกรณีว่างงาน เหตุสุดวิสัยโควิด-19 โดยตัดจ่ายระยะเวลา 5 วัน ตั้งแต่วันที่ 28 มิถุนายน-วันที่ 2 กรกฎาคม 2564 ได้มีการจ่ายให้แก่ลูกจ้างจำนวน 13,655 ราย เป็นเงิน 28,494,966.60 บาท ส่วนการจ่ายเงินวันที่ 23 กรกฎาคมนั้น เป็นเงินของรัฐบาล ตาม พ.ร.ก.กู้เงินที่จะเยียวยาให้ลูกจ้างและนายจ้างเพิ่มเติม เป็น

เงินคนละส่วนกับของ สปส. การที่ ส.ส.พรรคฝ่ายค้านออกมาให้ข่าวทำให้ประชาชนสับสน เข้าใจผิด ถ้าไม่ทราบข้อมูลก็แท้จริงให้มาสอบถาม

ยังไม่เคาะค่าจ้างรถไฟทางคู่เด่นชัย

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ระบุว่า หลังจากที่มีการเปิดประมูลโครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ระยะทาง 323 กิโลเมตร (กม.) มูลค่า 72,921 ล้านบาท ซึ่งเดิมจะประกาศผลประกวดราคาเมื่อวันที่ 8 กรกฎาคมที่ผ่านมา คาดว่าจะประกาศชื่อผู้ชนะประมูลอย่างเป็นทางการอีกครั้งหลังการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท.ในวันที่ 21 กรกฎาคมนี้ โดยโครงการนี้แบ่งออกเป็น 3 สัญญา คือสัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย-งาว ระยะทาง 104 กม. สัญญาที่ 2 งาว-เชียงราย ระยะทาง 135 กม. และสัญญาที่ 3 เชียงราย-เชียงของ ระยะทาง 84 กม. โดยมีผู้รับเหมารายใหญ่ร่วมด้วย เช่น กิจการร่วมค้า ITD-NWR (บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท เนวาร์ตัมพัฒนาการ จำกัด (มหาชน), กิจการร่วมค้า CKST JOINT VENTURE (บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) และบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)