

เอไอเอสชดเชย ใช้เน็ต-โทร.ฟรี

กสทช.เรียก 'เอไอเอส'
แจงเหตุอินเตอร์เน็ตมือถือ
เน็ตบ้านล่มวันวาเลนไทน์
ไม่สามารรถ อ่านต่อหน้า 11

● เอไอเอส ต่อจากหน้า 1

ใช้งานได้ ทำวัน 1 ชั่วโมง โดยให้เยียวยา
ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบด้วย ค้าน
เอไอเอสขออภัยอย่างสูง ขณะนี้แก้ไข
ปัญหา กลับสู่สถานการณ์ปกติแล้ว มอบ
สิทธิเยียวยาเน็ตฟรี 10 กิกะไบต์ โทร.ฟรี
200 นาที นาน 24 ชั่วโมง สำหรับผู้ใช้
แพ็คเกจอันลิมิต ยกเว้นค่าบริการ 1 วัน
ส่วนลูกค้าเน็ตบ้านให้ฟรี 1 วัน

เมื่อวันที่ 14 ก.พ. นายไตรรัตน์ วิริยะ
ศิริกุล รักษาการแทนเลขาธิการคณะ
กรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการ
โทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่ง
ชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า สำนักงานกสทช.
มีหนังสือเรียกบริษัท แอควานซ์ ไรร์เลส
เน็ตเวิร์ค จำกัด ในเครือบริษัท แอควานซ์
อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ
เอไอเอส เข้ามาให้ข้อมูลในวันที่ 15 ก.พ.
กรณีโครงข่ายของเอไอเอสล่มเมื่อเวลา
07.30-08.30 น. วันที่ 14 ก.พ. ส่งผลให้
ผู้ใช้บริการไม่สามารถใช้บริการได้ตาม
ปกติ เพื่อรับทราบข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้น รวมถึง
ถึงการแก้ไขปัญหา และมาตรการเยียวยาต่อ
ประชาชนผู้ใช้บริการที่ได้รับผลกระทบ

รักษาการแทนเลขาฯ กสทช. กล่าวว่า
หลังได้รับรายงานสถานการณ์ สำนักงาน
กสทช. กำชับให้เอไอเอสเร่งแก้ไขให้
เน็ตเวิร์กกลับมาใช้งานได้เป็นปกติ และ
กำชับให้เอไอเอสดูแลบำรุงรักษาซ่อมแซม
และปรับปรุงโครงข่ายโทรคมนาคมให้ใช้
งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อไม่ให้ส่ง
ผลกระทบต่อผู้ใช้บริการ โทรคมนาคม
สำนักงานกสทช. พยายามกำชับให้โอ
เปอเรเตอร์ทุกราย ดูแลคุณภาพสัญญาณให้
มีมาตรฐาน และสามารถใช้งานได้อย่างมี
ประสิทธิภาพ หากเกิดเหตุขัดข้องต้องเร่ง
แก้ไขทันที พร้อมเยียวยาประชาชนผู้
ใช้บริการที่ได้รับผลกระทบ

รายงานข่าวจากเอไอเอสแจ้งว่า จาก
กรณีเกิดปัญหาใช้งานอินเทอร์เน็ตบนเครือ
ข่ายโทรศัพท์มือถือ และอินเทอร์เน็ตบ้าน
ในบางพื้นที่ เมื่อช่วงเช้าวันที่ 14 ก.พ. นั้น
ขณะนี้ได้แก้ไขปัญหาและกลับเข้าสู่
สถานการณ์ปกติเรียบร้อยแล้ว บริษัทรู้สึก
เสียใจและขอภัยผู้ใช้บริการที่ได้รับผล
กระทบเป็นอย่างสูงในเหตุขัดข้องที่เกิดขึ้น
ชั่วคราวในบางพื้นที่ และขอแสดงความ
เสียใจที่อาจเกิดขึ้นกับลูกค้า ที่ได้รับผล
กระทบในเหตุการณ์นี้

สำหรับลูกค้าโทรศัพท์เคลื่อนที่นั้น
มอบสิทธิใช้งานอินเทอร์เน็ตฟรี จำนวน
10 กิกะไบต์ และโทร.ฟรี 200 นาที นาน
24 ชั่วโมง (สำหรับผู้ใช้แพ็คเกจอันลิมิต
ยกเว้นค่าบริการ 1 วัน) ส่วนลูกค้าเน็ตบ้าน
ใช้งานฟรี 1 วัน โดยบริษัทจะทยอยส่งเอส
เอ็มเอสเรียนแจ้งลูกค้าที่ได้รับผลกระทบ
ต่อไป บริษัทต้องขออภัยเป็นอย่างสูง
สำหรับความไม่สะดวกที่เกิดขึ้น

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: อังคาร 15 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6881

หน้า: 10(ล่าง)

Col.Inch: 28.50

Ad Value: 24,225

PRValue (x3): 72,675

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: กสทช.เชิญADVANCแจกเน็ตลุ่มชดเชยเน็ต10GBโทร200นาทีฟรี

กสทช.เชิญADVANCแจกเน็ตลุ่มชดเชยเน็ต10GBโทร200นาทีฟรี

“กสทช.” เรียก ADVANC ชี้แจงกรณีเน็ตเวิร์กล่มเวลาประมาณ 07.30-08.30 น. ช่วงเช้าวันที่ 14 ก.พ. 65 ฟาก ADVANC แจกเน็ตชดเชย และเครือข่ายกลับมาใช้งานได้ตามปกติแล้ว พร้อมชดเชยลูกค้า มอบเน็ต 10 GB โทร 200 นาที ฟรี 24 ชม.

นายไตรรัตน์ วิริยะศิริกุล รักษาการแทนเลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า วันนี้ (15 ก.พ. 2565) สำนักงานกสทช. ได้มีหนังสือเรียกบริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด (AWN) ในเครือบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ ADVANC เข้ามาให้ข้อมูลกรณีโครงข่ายของ AIS ล่มเมื่อเวลาประมาณ 07.30-08.30 น. ของวันที่ 14 ก.พ. 2565 ส่งผลให้ประชาชนผู้ใช้บริการไม่สามารถใช้บริการได้ตามปกติ เพื่อรับทราบ

ข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้น รวมถึงการแก้ไขปัญหา และมาตรการเยียวยาต่อประชาชนผู้ใช้บริการที่ได้รับผลกระทบ ทั้งนี้สำนักงานกสทช. กำกับดูแลเพื่อให้การให้บริการโทรคมนาคมเป็นไปตามประกาศกสทช. เรื่อง มาตรฐานของคุณภาพการให้บริการโทรคมนาคม และประกาศกสทช. เรื่อง เงื่อนไขมาตรฐานในการอนุญาตประกอบกิจการโทรคมนาคม

โดยหลังได้รับรายงานสถานการณ์ สำนักงานฯ ได้กำชับให้ AIS เร่งแก้ไขให้เน็ตเวิร์กกลับมาใช้งานได้เป็นปกติ และได้กำชับให้บริษัทดูแล บำรุงรักษา ซ่อมแซม และปรับปรุงโครงข่ายโทรคมนาคมให้ใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการโทรคมนาคม

“สำนักงานฯ พยายามกำชับให้โอเปอเรเตอร์ทุกรายดูแลคุณภาพสัญญาณให้สมมาตรฐาน และสามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ

หากเกิดเหตุขัดข้องต้องเร่งดำเนินการแก้ไขทันที พร้อมเยียวยาประชาชนผู้ใช้บริการที่ได้รับผลกระทบ” นายไตรรัตน์ กล่าว

ด้าน ADVANC แจงว่า จากกรณีที่เกิดปัญหาการใช้งานโทรศัพท์ อินเทอร์เน็ต บนเครือข่ายมือถือและเน็ตบ้าน ในบางพื้นที่ เมื่อช่วงเช้าของวันที่ 14 ก.พ. 2565 นั้น ขณะนี้ได้แก้ไขปัญหาและกลับเข้าสู่สถานการณ์ปกติเรียบร้อยแล้ว โดยบริษัทรู้สึกเสียใจ และขออภัยผู้ใช้บริการที่ได้รับผลกระทบเป็นอย่างสูงในเหตุขัดข้องที่เกิดขึ้นชั่วคราว ในบางพื้นที่ และขอชดเชยความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับลูกค้าที่ได้รับผลกระทบในเหตุการณ์นี้

โดย (1) ลูกค้าโทรศัพท์เคลื่อนที่ มอบสิทธิใช้งานอินเทอร์เน็ตฟรีจำนวน 10 GB และโทรฟรี 200 นาที นาน 24 ชั่วโมง (โดยสำหรับผู้ใช้แพ็คเกจ Unlimited ยกเว้นค่าบริการ 1 วัน) และ (2) ลูกค้าเน็ตบ้านใช้งานฟรี 1 วัน ซึ่งบริษัทจะทยอยส่ง SMS เรียงนแจ้งลูกค้าที่ได้รับผลกระทบต่อไป บริษัทต้องขออภัยเป็นอย่างสูงสำหรับความไม่สะดวกที่เกิดขึ้น ■

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/สังคม

วันที่: อังคาร 15 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6881

Col.Inch: 44.57

Ad Value: 37,884.50

คอลัมน์: สังคมข่าวหุ้น

หน้า: 4(ซ้าย)

PRValue (x3): 113,653.50

ศิลปิน: ขาว-ดำ



• เกียรติก้อง ว่องไวการ

...๑... หนังสือพิมพ์รายวัน “ข่าวหุ้นธุรกิจ” กระบอกเสียงอิสระแห่งตลาดหุ้นที่ได้รับความนิยมสูงสุดของประเทศ ฉบับวันอังคารที่ 15-พุธที่ 16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565 ...๑... ยูเครน-รัสเซียตึงเครียด ...๑... วาเลนไทน์ กร่อย ตลาดหุ้นทั่วโลกแพนิค สงคราม ยูเครน-รัสเซียใกล้ปะทุ แท็งก์หนุนเข้าหลบภัย ลิทัวเนียปลดอภัย ด้านกลุ่มพลังงานและปิโตรเคมีดึงรับประโยชน์ราคาน้ำมันพุ่งแรง ขณะที่การเมืองภายในประเทศยังอึมครึม ไร้เสถียรภาพ รอเลือกตั้งใหม่ แนวรับ 1.675 จุด แนวต้าน 1.695 จุด ...๑... PTC ลุ้นเหนือจางวันนี้ ประพันธ์ เจริญประวัติ ผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ ต้อนรับ บมจ.พรีเมียร์ แทงค์ คอร์ปอเรชั่น ผู้ประกอบกิจการคลังน้ำมันเชื้อเพลิงในภาค ตะวันออกเฉียงเหนือ พร้อมเข้าซื้อขายในวันที่ 15 ก.พ.นี้ ด้วยราคาไอพีโอ 3.50 บาท P/E 13.81 เท่า ...๑... ตลาดออกโรงเดือน รายย่อย หลังหุ้นบริษัท ซิก้า อินโนเวชั่น จำกัด (มหาชน) (ZIGA) ราคาพุ่งไม่หยุด สะสมเกินกว่า 89% ด้วยมูลค่าซื้อขายเฉลี่ย 1,970 ล้านบาทต่อวัน Daily Average Turnover Ratio อยู่ที่ 44% รวมทั้งหุ้นที่ลงทุนในธุรกิจเหมืองขุดบิตคอยน์ ที่ปรึกษา

ทางการเงินอิสระเห็นว่าโครงการลงทุนดังกล่าว มีความเสี่ยงสำคัญที่บริษัทไม่สามารถควบคุมได้ ล่าสุด สมพงษ์ ศิลป์สมบูรณ์ เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ เข้าซื้อ ZIGA กว่า 12.3485% ...๑... เศรษฐา ทวีสิน ประธานอำนวยการ และกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท แอสสิริ จำกัด (มหาชน) ชวนคนไทยร่วมพลังสร้างประวัติศาสตร์เปลี่ยนแปลงประเทศไทย พลิก การเปลี่ยนแปลงการศึกษาไทย ให้เด็กหลุด ระบบการศึกษาเป็น “ศูนย์” ภายใน 3 ปี จองซื้อหุ้นกู้แอสสิริ ครั้งแรกของการลงทุนที่ ได้รับผลตอบแทนจากการลงทุน 3.20% ต่อปี รับดอกเบี้ยทุก 3 เดือนตลอดอายุหุ้นกู้ ...๑... ไตรรัตน์ วิริยะศิริกุล รักษาการแทน เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม แห่งชาติ (รักษาการแทนเลขาธิการ กสทช.) เรียกบริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด (AWN) ในเครือ บมจ.แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส (ADVANC) หรือ AIS มาให้ข้อมูลในวันนี้ (15 ก.พ.) กรณีเกิดปัญหาโครงข่ายของ AIS ล่มเมื่อเวลาประมาณ 07.30-08.30 น. เมื่อวันวาเลนไทน์ 14 ก.พ. 2565 ส่งผลให้ ประชาชนผู้ใช้บริการไม่สามารถใช้บริการได้ตามปกติ เพื่อรับทราบข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้น รวมถึงการแก้ไขปัญหา และมาตรการเยียวยาต่อประชาชนผู้ใช้บริการที่ได้รับผลกระทบ ...๑... แซม ต้นสกุล กรรมการผู้จัดการ บริษัท ฟินโนเวต จำกัด บริษัทในเครือธนาคารกรุงศรีอยุธยา (BAY) วางแผนการลงทุนในสตาร์ทอัพในช่วง 2 ปีนี้ (ปี 2565-2566) โดยในช่วง 2 ปีนี้

ฟินโนเวต และ MUIP ได้เตรียมแผนการลงทุนไว้มูลค่ากว่า 1.5 พันล้านบาท โดยมีเป้าหมายจะสร้างอีก 3 ยูนิคอร์น เพื่อสร้างผลตอบแทนที่ดีให้ผู้ถือหุ้น ...๑... ชัยสิทธิ์ สัมฤทธิ์วิมลชชา กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็น.ดี.รับเบอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NDR ผู้ผลิตและจำหน่ายยางรถจักรยานยนต์ ภายใต้แบรนด์ ND Rubber เร่งบริหารงาน รุกหนักทุกด้าน ด้วยความขยันขันแข็ง พร้อมมองอุตสาหกรรมยางรถจักรยานยนต์ปีนี้สดใส ตั้งเป้ารายได้ปีนี้ไว้ที่ 900-1,000 ล้านบาท รวมถึงมีแผนขยายตลาดต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง โดยเล็งขยายตลาดในกัมพูชา และเกาหลีใต้ หลังปีก่อนเดินหน้าบุกตลาด ได้สำเร็จ ด้วยแผนการเติบโตอย่างยั่งยืน ...๑... สมพงษ์ ชื่นกิติยานนท์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร BIZ วางแผนประมูลปีนี้หลายโครงการ ที่เป็นขนาดกลางและใหญ่ของทางภาครัฐและเอกชน มูลค่าไม่ต่ำกว่า 1,500 ล้านบาท สนับสนุนผลการดำเนินงานให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง สร้างผลตอบแทนที่ดีให้กับผู้ถือหุ้น ล่าสุดได้ลงนามในสัญญาซื้อขายครุภัณฑ์การแพทย์กับหน่วยงานโรงพยาบาลภาครัฐ มูลค่าสัญญาโดยประมาณ 423 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอากรอื่นแล้ว) ระยะเวลาสัญญา 518 วัน ■

จีAISเยียวยากรณีเครือข่ายล่ม

นายไตรรัตน์ วิริยะศิริกุล รักษาการแทน เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม แห่งชาติ (รักษาการแทน เลขาธิการ กสทช.) กล่าวว่า ในวันที่ 15 ก.พ. 2565 สำนักงาน กสทช. ได้มีหนังสือเรียก บริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด หรือ AWN (บริษัทในเครือAIS) เข้ามาให้ข้อมูลกรณี โครงการข่ายของ AIS ล่มเมื่อเวลาประมาณ 07.30-08.30 น. เมื่อวันที่ 14 ก.พ. 2565 อันส่งผลให้ประชาชนผู้ใช้บริการไม่สามารถ ใช้บริการได้ตามปกติ เพื่อรับทราบข้อเท็จ

จริงที่เกิดขึ้น รวมถึงการแก้ไขปัญหา และ มาตรการเยียวยาต่อประชาชนผู้ใช้บริการที่ได้รับผลกระทบ

ทั้งนี้ สำนักงาน กสทช. กำกับ ดูแลเพื่อให้การให้บริการโทรคมนาคมเป็น ไปตามประกาศ กสทช. เรื่อง มาตรฐาน เองคุณภาพการให้บริการโทรคมนาคม และ ประกาศ กสทช. เรื่อง เงื่อนไขมาตรฐาน ในการอนุญาตประกอบกิจการโทรคมนาคม

นายไตรรัตน์กล่าวว่า หลังได้รับ รายงานสถานการณ์ สำนักงานฯ ได้กำกับ ให้ AIS เร่งแก้ไขให้เน็ตเวิร์กกลับมา

ใช้งานได้เป็นปกติ และได้กำชับให้บริษัท ดูแล บำรุงรักษา ซ่อมแซม และปรับปรุง โครงการข่ายโทรคมนาคมให้ใช้งานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อ ผู้ใช้บริการโทรคมนาคม

“สำนักงานฯ พยายามกำชับให้ โอเปอเรเตอร์ทุกราย ดูแลคุณภาพสัญญาณ ให้มีมาตรฐาน และสามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ หากเกิดเหตุขัดข้องต้อง เร่งดำเนินการแก้ไขทันที พร้อมเยียวยา ประชาชนผู้ใช้บริการที่ได้รับผลกระทบ” นายไตรรัตน์ กล่าว

ลุ้นลดภาษี-แก้'น้ำมันแพง' ชงแพคเกจรรถอีวี

พลังงานต้นกรม.เคาะวันนี้ ประกาศรับมือมีค.หมูหุฉีอีก 'เอไอเอส'เยียวาระบบล้ม เวทีผู้ว่าค่านสายสีเขียว30ปี

พลังงาน ชง ครม.เคาะลดภาษี
น้ำมัน-ลุ้นแพคเกจรรถอีวีวันนี้
'ประกาศ'แจงยับชดเชยล้มปี
สกินโค-กระบือ 49 จว. รับมือมี
นาฯคาคราคาหมูปรับราคาขึ้นอีก
(อ่านต่อหน้า 6)

ต่อจากหน้า 1

แพคเกจรรถอีวี

'สุพัฒนพงษ์'ให้รอลดภาษีน้ำมัน

เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาวน์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวถึงมาตรการแพคเกจ การดูแลราคาน้ำมันเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อ ประชาชน ว่า ขณะนี้ยังไม่สามารถตอบได้ชัดเจน ว่าจะนำเรื่องมาตรการดูแลพลังงานในประเทศ เข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่ 15 กุมภาพันธ์นี้หรือไม่ เนื่องจากต้องรอความชัดเจน ในส่วนของภาษีสรรพสามิตก่อนว่าจะเป็นอย่างไ จากนั้นจะดำเนินการมาตรการดูแลในภาพรวมต่อไป เบื้องต้นมาตรการจะเป็นการทำงานร่วมกันระหว่าง ภาษีสรรพสามิตน้ำมันและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

“อยากให้ทุกคนใจเย็นๆ รอดูที่ประชุม ครม. อีกทีว่าทันหรือไม่ อย่าเพิ่งใจร้อน ทุกอย่างจะต้อง ดำเนินการอย่างรอบคอบ ตอนนี้ถ้าจะให้ระบุชัดเจน คงไม่ได้ ประเด็นสำคัญคือจะต้องรอผลการประชุม จาก ครม.ว่า จะมีการอนุมัติเรื่องใดบ้าง แล้วต้อง ติดตามสถานการณ์ปัจจุบันด้วยว่าเป็นอย่างไร มีการเปลี่ยนแปลงหรือไม่” นายสุพัฒนพงษ์กล่าว และว่า สำหรับความคืบหน้ามาตรการส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้า (แพคเกจอีวี) ล่าสุดได้ส่งเรื่องไปที่ประชุมครม.เรียบร้อยแล้ว ต้องรอที่ประชุม ครม. จะบรรจุเป็นวาระในการพิจารณาเมื่อใด

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ขณะนี้ กระทรวงการคลังและกระทรวงพลังงาน ได้ร่วมหารือถึงแนวทางการปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล เพื่อลดผลกระทบต่อปัญหา ราคาน้ำมันแพง ซึ่งกระทบต่อค่าครองชีพของ ประชาชนในขณะนี้ หากที่ประชุมได้ข้อสรุปถึง อัตราการปรับลดภาษีดังกล่าวแล้ว จะมีการเสนอ เข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2565 ปัจจุบันกรมสรรพสามิตจัด เก็บภาษีน้ำมันดีเซลในอัตรา 5.99 บาทต่อลิตร สามารถจัดเก็บรายได้ประมาณเดือนละ 1.2 หมื่น ล้านบาท หรือปีละประมาณ 1.44 แสนล้านบาท จากการใช้น้ำมันประมาณ 2 พันล้านลิตรต่อเดือน หากปรับลดอัตราภาษีเต็มจำนวนอัตราภาษีที่ จัดเก็บ จะทำให้กรมสูญเสียรายได้ไปในจำนวน ดังกล่าวทั้งหมด

คลังหวังกระทบรายได้สรรพสามิต

“กระทรวงการคลังและกระทรวงพลังงาน นำโดยนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน และนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และผู้บริหารหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ร่วมหารือเกี่ยวกับการลดภาษีน้ำมันดีเซลดังกล่าว โดยประเด็นที่กระทรวงการคลัง เป็นห่วงไม่ใช่แค่การลดภาษีน้ำมันแล้วกระทบรายได้ของกรมสรรพสามิต แต่ยังห่วงไปถึงการปิด ทับรายได้ของรัฐบาลด้วย เพราะภาษีน้ำมันดีเซล ก็ถือเป็นรายได้สำคัญ หากรายได้ส่วนนี้หายไป รัฐบาลจะนำรายได้ส่วนอื่นมาชดเชยได้อย่างไร” แหล่งข่าวกล่าว

แหล่งข่าวกล่าวว่า หนึ่งในแนวทางแก้ไข ปัญหาการราคาน้ำมันแพงนั้น ในรัฐบาลชุดก่อนๆ ก็เคยใช้การปรับลดภาษีน้ำมันดีเซลเข้ามาแก้ไข โดยในสมัยรัฐบาล น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นั้น ก็ได้ ปรับลดภาษีน้ำมันดีเซลลงเหลือลิตรละ 10 สตางค์ ต่อลิตร เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาดังกล่าว ซึ่งขณะนั้น ราคาน้ำมันอยู่ที่ 140 เหยียญต่อบาร์เรล จากนั้น เมื่อราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับลดลง รัฐบาล ในยุคคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็นนายกรัฐมนตรี ก็ได้ทยอยปรับอัตราภาษีน้ำมันดีเซลขึ้นมาจนอยู่ในระดับปกติในปัจจุบัน

นายอนิต โสรัตน์ รองประธานสภาองค์กร นายจ้างผู้ประกอบการค้าและอุตสาหกรรมไทย (อีคอนไทย) เปิดเผยว่า จากกรณีของปัญหา อัตราเงินเฟ้อ หรือปัญหาราคาสินค้าแพงในประเทศไทยนั้น มาจากการเพิ่มขึ้นของต้นทุน ซึ่งแตกต่างจากทุกครั้งที่เพิ่มขึ้นจากความต้องการซื้อ หรือตีตลาด เพราะฉะนั้น ในสถานการณ์ตอนนี้ คือ ผู้คนไม่ได้มีเงินเพิ่ม มีกำลังซื้อที่มากมาย แต่ ราคาของกลับเพิ่มขึ้น เนื่องจากปัจจัย ห่วงโซ่ อุปทานซ็อก ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของตู้คอนเทนเนอร์ ขาดแคลน ราคาน้ำมันดิบที่สูงขึ้น ทำให้เกิด

มติชน

Matchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 15 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 45

ฉบับที่: 16046

หน้า: 1 (ขวา), 6

Col.Inch: 172.06

Ad Value: 189,266

PRValue (x3): 567,798

ศิลป์: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: วิกฤตภาวะน้ำมันแพง ชงแพคเกจจรรณวิธี

ภาวะเงินเฟ้อจากทั่วโลก ทั้งสหรัฐอเมริกา ยุโรป และจีน ที่เป็นคู่ค้าสำคัญของไทย และปัญหานี้ก็สะท้อนกลับมาในต้นทุนของวัตถุดิบที่นำเข้าประเทศไทย

เขียร์ตริงน้ำมันดีเซลยาวกลางปี

นายธนิตกล่าวว่า ส่วนเรื่องราคาน้ำมัน ก็มีผลสำคัญ ที่ทำให้ราคาข้าวของแพงขึ้น ปัจจุบันราคาน้ำมันสูงมาก ทั้งตลาดนิวยอร์ก อยู่ที่ราคาประมาณ 94 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล หรือราคาน้ำมันดูไบ ซึ่งเป็นตลาดหน้าบ่อ ก็อยู่ที่ ราคา 91 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล โดยนับตั้งแต่ต้นเดือนมกราคม 2565 เพิ่มขึ้นถึง 20% และเป็นราคาจัดส่งในเดือนมีนาคมนี้ จึงคาดเดาได้ว่าราคาน้ำมันในประเทศไทยก็ต้องขึ้นตาม

“ในปัจจุบันราคาน้ำมันเบนซิน แก๊สโซฮอล์ 95 เพิ่มขึ้นจากเมื่อต้นเดือนมกราคม จำนวน 4 บาท คิดเป็น 14% ซึ่งจะไปกระทบประชาชนทั่วไปที่ใช้รถยนต์ ซึ่งรัฐบาลควรตั้งรับให้ดี เพราะถือว่ากระทบคนจำนวนมาก ส่วนราคาน้ำมันดีเซล ปัจจุบันเป็นต้นทุนในธุรกิจการขนส่งประมาณ 23% จากต้นทุนทั้งหมด ซึ่งเพิ่มจากช่วงต้นปี 2564 ที่อยู่ที่ 21% และรัฐบาลก็มีมาตรการช่วยตรึงราคาน้ำมันดีเซลไว้ไม่เกิน 30 บาท โดยรัฐบาลช่วยลดต้นทุนไว้ 4-5 บาทต่อลิตร หากยังช่วยตรึงราคาน้ำมันไว้เช่นนี้จะช่วยเรื่องต้นทุนค่าขนส่งอย่างมาก อยากขอให้มาตรการยาวถึงกลางปีนี้” นายธนิตกล่าว

นายธนิตกล่าวว่า ส่วนกรณีที่ราคาสินค้าแพงนั้น มองว่า ไม่ได้เกิดจากค่าขนส่ง เพราะราคาน้ำมันไม่ได้ปรับขึ้นมาก นอกจากนี้ธุรกิจขนส่งมีการแข่งขันสูง การจะปรับขึ้นราคาคงจะยาก จากการสำรวจ ต้นทุนในภาพรวมของธุรกิจขนส่งปัจจุบัน แบ่งเป็น เงินเดือนและค่าจ้างพนักงาน 31.15% ราคาพลังงาน น้ำมันดีเซล 23.26% ค่าเสื่อมราคา 15.53% ค่าประกันภัยรถยนต์ 4.87% และค่าผ่านทางพิเศษ 3.89% ทำให้มองว่าไม่จำเป็นต้องเพิ่มค่าบริการขนส่ง เพราะต้นทุนตอนนี้ยังสามารถทำกำไรได้

“การช่วยตรึงราคาน้ำมันมีส่วนช่วยในการชะลอปัญหาราคาสินค้าแบบทวีคูณได้ ส่วนกรณีค่าอาหารในชีวิตประจำวัน ขึ้นอยู่กับคนที่ผู้บริโภคเลือกร้านด้วย ข้าวแกง หรือ ก๋วยเตี๋ยว จานละ 40 บาทก็ยังมีอยู่ ส่วนสินค้าอุปโภคบริโภค ก็มีธุรกิจค้าปลีกเจ้าใหญ่ต่างๆ ฐานสะดวกซื้อรายใหญ่ที่มีการแข่งขันสูง” นายธนิตกล่าว

ขบ.เล็งลดภาษีประจำปีรถอีวีลงอีก

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า ในปี 2564 ที่ผ่านมาผู้ประกอบการภาคขนส่งสาธารณะตื่นตัวกับการปรับเปลี่ยนรถโดยสารจากเชื้อเพลิงน้ำมัน

เป็นพลังงานไฟฟ้า (อีวี) มากขึ้นอย่างเห็นได้ชัด จากสถิติรถจดทะเบียนใหม่ แบ่งตามชนิดเชื้อเพลิงพบว่าในส่วนของรถโดยสารขยายนั่งอย่างก้าวกระโดดถึง 119 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2563 มียอดจดทะเบียนรถใหม่ชนิดเชื้อเพลิงไฟฟ้า 2 คัน

นายจิรุตม์กล่าวว่า ปัจจัยหนึ่งที่ปรับเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงของรถโดยสารสาธารณะ เกิดจากปัจจัยราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น กระทั่งต้นทุนเชื้อเพลิงแต่ไม่สามารถปรับเพิ่มอัตราค่าโดยสารได้ ผู้ประกอบการรถขนส่งสาธารณะจึงเริ่มต้นตัวใช้รถโดยสารพลังงานไฟฟ้าเพื่อประหยัดต้นทุน และพบว่ามีรายได้เหลือจากการหักต้นทุนมากขึ้น

“ผู้ประกอบการรถสาธารณะตื่นตัวกับการใช้รถอีวีอย่างเห็นได้ชัด ซึ่ง ขบ.สนับสนุนเรื่องนี้มาตลอด เชื้อเพลิงไฟฟ้าเป็นพลังงานทางเลือกที่จะช่วยให้ผู้ประกอบการมีต้นทุนต่ำ และมีเงินเหลือมากขึ้น ปัจจุบันมีมาตรการจูงใจเรื่องของส่วนลดภาษีประจำปี 50% อยู่แล้ว และกำลังศึกษามาตรการใหม่ที่จะจูงใจมากขึ้น โดยจะเก็บภาษีประจำปีให้ต่ำลงอีกสำหรับรถอีวี” นายจิรุตม์กล่าว และว่า มาตรการจูงใจใหม่ที่กำลังศึกษาเป็นลักษณะส่วนลดการจดทะเบียนประจำปีแบบขั้นบันได จากเดิมรถยนต์ใช้เชื้อเพลิงประเภทพลังงานไฟฟ้าจะได้รับส่วนลดภาษีประจำปี 50% ตามมาตรการใหม่นี้จะได้ส่วนลดมากกว่าเดิมในอัตรา 0-20% เช่น รถยนต์ที่สามารถลดมลพิษได้จำนวนมากจะได้ลดภาษีเพิ่มขึ้นจากเดิม อาจเหลือจ่ายเพียง 20% หรือหากรถยนต์คันใดไม่ปล่อยมลพิษ จะได้รับการยกเว้นภาษีประจำปี เป็นต้น คาดการณ์ว่ามาตรการจูงใจใหม่นี้จะเสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาในเร็วๆ นี้ สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลสนับสนุนการใช้พลังงานทางเลือกมากยิ่งขึ้น

แพคเกจจรรณวิธีอีวีใช้ครบ.

รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาลแจ้งว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 15 กุมภาพันธ์นี้ จะมีการพิจารณาแพคเกจยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) เพื่อกระตุ้นการใช้รถอีวีในไทยผ่านการนำเข้าทดลองตลาดพร้อมบังคับให้ลงทุนจริงช่วง 4 ปี (2565-68) สำหรับแพคเกจจรรณวิธีอีวี (อีวี) จะสนับสนุนรถไฟฟ้า 100% หรืออีวี ราคาไม่เกิน 2 ล้านบาท แบ่งเป็น 2 ส่วนหลัก ส่วนแรกให้ส่วนลดแก่ประชาชนเพื่อจูงใจให้ซื้อรถยนต์ไฟฟ้า แบ่งเป็น ส่วนลดสำหรับรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า 1.8 หมื่นบาท และส่วนลดสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าทั้งรถยนต์นั่งและกระบะ ตั้งแต่ 7 หมื่นบาทขึ้นไปแต่ไม่เกิน 1.5 แสนบาท รูปแบบจะให้กับค่ายรถยนต์โดยตรง รวมวงเงินงบประมาณที่ใช้

ประมาณ 4 หมื่นล้านบาท เบื้องต้นจะใช้งบกลางปี 2565 วงเงิน 3 พันล้านบาท ในการอุดหนุนส่วนลด ส่วนอีก 3.7 หมื่นบาท รัฐบาลจะพิจารณาแหล่งเงินอีกครั้ง ขณะที่ส่วนสองคือ การปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ คาดว่าจะเหลือไม่เกิน 2% พร้อมลดอากรขาเข้าอัตรา 40% โดยนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าของไทยมีเป้าหมายผลิตรถยนต์ไฟฟ้า 10% ในปี 2568 และ 30% ปี 2573

‘เอไอเอส’เยียวยาเครือข่ายล่ม

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตั้งแต่ช่วงเช้านี้วันที่ 14 กุมภาพันธ์ สัญญาณอินเทอร์เน็ตของบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ เอไอเอส มีปัญหาขัดข้องส่งผลให้ผู้ใช้บริการของเอไอเอสทั้งอินเทอร์เน็ตบนเครือข่ายโทรศัพท์มือถือและอินเทอร์เน็ตบ้านในบางพื้นที่ไม่สามารถใช้งานได้ กระทั่งเวลาประมาณ 10.45 น. เอไอเอสได้ออกแถลงการณ์ว่าบริษัทสามารถแก้ไขปัญหาสัญญาณเน็ตขัดข้อง และกลับมาใช้งานได้เป็นปกติเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ บริษัทรู้สึกเสียใจและขออภัยผู้ใช้บริการที่ได้รับผลกระทบเป็นอย่างสูงในเหตุขัดข้องที่เกิดขึ้นชั่วคราวในบางพื้นที่ พร้อมทั้งขอแสดงความเสียใจที่อาจเกิดขึ้นกับลูกค้าที่ได้รับผลกระทบในเหตุการณ์นี้ โดยลูกค้าโทรศัพท์เคลื่อนที่ จะได้รับสิทธิใช้งานอินเทอร์เน็ตฟรี จำนวน 10 GB และโทรฟรี 200 นาที นาน 24 ชั่วโมง (โดยสำหรับผู้ใช้แพคเกจ Unlimited ยกเว้นค่าบริการ 1 วัน) ส่วนลูกค้าเน็ตบ้านใช้งานฟรี 1 วัน ทั้งนี้ บริษัทจะได้ทยอยส่ง SMS แจ้งลูกค้าที่ได้รับผลกระทบ

กสทช.เรียกเอไอเอสแจงเน็ตล่ม

นายไตรรัตน์ วิริยะศิริกุล รักษาการแทนเลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (รักษาการแทนเลขาธิการ กสทช.) กล่าวว่า กสทช.ได้มีหนังสือเรียกบริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด (เอไอเอส) เข้าให้ข้อมูลในวันที่ 15 กุมภาพันธ์นี้ กรณีโครงข่ายของเอไอเอสล่มเมื่อเวลาประมาณ 07.30-08.30 น. รวมถึงการแก้ไขปัญหาและมาตรการเยียวยาต่อผู้ใช้บริการที่ได้รับผลกระทบ อย่างไรก็ตาม เบื้องต้นได้รับทราบรายงานสถานการณ์ดังกล่าวแล้ว จึงกำชับให้เอไอเอสเร่งแก้ไขให้เน็ตเวิร์กกลับมาใช้งานได้เป็นปกติโดยเร็ว พร้อมทั้งกำชับให้บริษัทดูแลบำรุงรักษา ซ่อมแซม และปรับปรุงโครงข่ายโทรคมนาคมให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อผู้ใช้บริการโทรคมนาคม “สำนักงานพยายามกำกับให้โอเปอเรเตอร์ทุกรายดูแลคุณภาพสัญญาณให้มีมาตรฐาน และ

สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากเกิดเหตุขัดข้องต้องเร่งดำเนินการแก้ไขทันที พร้อมเยียวยาประชาชนผู้ใช้บริการที่ได้รับผลกระทบ” นายไตรรัตน์กล่าว

‘ประภัตร’แจงบิเบียยาแล่มปีสกิน

นายประภัตร โพธสุธน รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยถึงความคืบหน้าการจ่ายเงินเยียวยาเกษตรกรกรณีและกรณีบิดตายด้วยโรคล้มปัสสาวะ จากข้อมูลวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2565 มีขอรับความช่วยเหลือแล้ว 49 จังหวัด มีเกษตรกร 58,474 ราย สัตว์ 64,913 ตัว เป็นเงิน 1,331.74 ล้านบาท แบ่งเป็นขอใช้ชดเชยกลาง 15 จังหวัด มีเกษตรกร 7,939 ราย สัตว์ 8,825 ตัว วงเงิน 154.23 ล้านบาท และขอใช้เงินทดรองราชการ 42 จังหวัด มีเกษตรกร 50,535 ราย สัตว์ 56,088 ตัว เป็นเงิน 1,177.50 ล้านบาท โดยให้ความช่วยเหลือเกษตรกรแล้ว จำนวน 15,014 ราย หรือ 30.3% วงเงิน 357.06 ล้านบาท ใน 28 จังหวัด และอยู่ระหว่างช่วยเหลือ จำนวน 35,225 ราย หรือ 69.7% วงเงิน 820.44 ล้านบาท ภายในเดือนเมษายนนี้จะจ่ายครบทั้งหมด ซึ่งได้ขอใช้เงินทดรองไปที่กรมบัญชีกลาง วงเงิน 606.25 ล้านบาท จ่ายให้เกษตรกร 26,625 ราย จำนวน 22 จังหวัด ส่วนที่เหลือกรมปศุสัตว์ได้ตรวจสอบและส่งออกสารให้กระทรวงเกษตรฯ จำนวน 6,595 ราย วงเงิน 156.725 ล้านบาท ใน 13 จังหวัด และรอเอกสารส่งถึงกรมปศุสัตว์ จำนวน 2,301 ราย วงเงิน 57.46 ล้านบาทในพื้นที่ จ.สกลนคร ส่วนที่ล่าช้าเพราะขั้นตอนเยอะล่าสุดอยู่ที่กรมบัญชีกลาง ซึ่งพยายามเร่งรัดให้เกษตรกรได้รับเงินเร็ว พร้อมปรับหลักเกณฑ์ช่วยเหลือ อย่างรวดเร็วเดิมตัวเลข 6,000 บาท เป็น 13,000 บาท กระบือจากตัวเลข 8,000 บาท เป็น 15,000 บาท ขึ้นอยู่กับอายุ

ชดเชยหมูถูกทำลาย1.13พันล.

นายประภัตรกล่าวถึงการแก้ปัญหาการระบาดของโรคอหิวาต์แอฟริกาในสุกร (แอฟเอสเอฟ) ที่ส่งผลกระทบต่อราคาเนื้อหมูแพงว่า ขณะนี้ได้ชดเชยหมูที่ถูกทำลายโดยใช้งบประมาณทั้งหมด 1,131.7 ล้านบาท จ่ายให้เกษตรกร 9,790 ราย มีหมูถูกทำลาย 301,442 ตัว และหลังวันที่ 15 กุมภาพันธ์มีนาคมนี้ จะสำรวจหมูที่ถูกทำลายรอบใหม่เนื่องจากหมูยังมีการตายอยู่เรื่อยๆ คาดว่าจะมีอยู่ประมาณ 100,000 ตัว โดยใช้งบ 400 ล้านบาท “ตอนนี้คนสนใจว่าหมูยังขาดอีกหรือไม่ ผมเป็นคนเดียวที่ยืนยันว่าหมูไม่ขาด มันต้องเกิดการกักตุนแน่นอน เหตุมาเกิดเดือนธันวาคมและช่วงตรุษจีน เป็นเทคนิคทำให้หมูขาดตลาดฉวยโอกาสขึ้นราคา จนนายยกออกมาให้เช็กลดภาษี

เมื่อเช็กลดแล้วหมูไม่ขาด รัฐบาลต้องมีท่าที ทำให้ขณะนี้ราคาหมูถูกลงแล้ว” นายประภัตรกล่าว

นายประภัตรกล่าวว่า ราคาหมูที่แพงเพราะมีตัวกลางซื้อจากฟาร์มมาฆ่าและกำหนดราคาเอง และไม่มีมีการเช็กลด เมื่อเช็กลดก็พบว่าหมูในท้องเย็น 25 ล้านกิโลกรัม (กก.) จึงเป็นไปได้ที่หมูจะขายตลาดอีก เพราะในสต็อกมีอีก 10 ล้านตัว รวมถึงจะขึ้นรายย่อยที่หายไปจากระบบ 100,000 ราย จากเดิม 186,000 ราย ให้กลับมาราว 30% และเร่งผลิตลูกหมูเข้าระบบในช่วง 5 เดือนนี้จะได้ผลผลิตใกล้เคียง 19 ล้านตัว จากแม่พันธุ์หมูมีอยู่กว่า 900,000 ตัว โดยกระทรวงเกษตรฯจะส่งเสริมอาชีพการเลี้ยงสุกรรายย่อย ภายใต้โครงการ “สานฝันสร้างอาชีพ” ซึ่งร่วมกับธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ปลอยกู้วงเงิน 30,000 ล้านบาท ไม่ต้องมีหลักทรัพย์ แต่ใช้ผู้ประกัน 2 คน กู้ได้รายละ 100,000 บาท

คาดมี.ค.หมูปรับขึ้นจ่อนำเข้าสเปน

อย่างไรก็ตาม นายประภัตรได้คาดการณ์ราคาจะหมูแพงเดือนมีนาคมนี้ว่า อาจแพงขึ้นอีกจากโครงสร้างต้นทุนราคาและกลไกตลาดของประเภทสินค้าตามฤดูกาล เช่น ช่วงเทศกาลจะมีบริโภคเพิ่มขึ้น แต่การบริโภคเนื้อหมูจะเฉลี่ยอยู่ที่ 20-22 กิโลกรัมต่อคนต่อปี ซึ่งกระทรวงพาณิชย์ได้กำหนดเนื้อหมูเป็นสินค้าควบคุมแล้ว คงจะกลับไปแพงแบบเดิมไม่ได้แล้ว ส่วนการป้องกันโรคอหิวาต์ในหมู ขณะนี้คนขายและนักวิจัยกำลังทดลองวัคซีนป้องกันโรคอหิวาต์ในท้องแล็บ คาดว่าอีก 3 เดือนจะสำเร็จ หากป้องกันได้จริง กรมปศุสัตว์จะเป็นตัวกลางดำเนินการเรื่องวัคซีนต่อไป

แหล่งข่าวจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เปิดเผยว่า จากที่คาดการณ์ว่าราคาหมูอาจจะมีกลับมาแพงอีกครั้งในเดือนมีนาคม กรมปศุสัตว์จึงมีแนวทางแก้ไขปัญหามาโดยเตรียมนำเข้าเนื้อสุกรจากประเทศสเปน ซึ่งเป็นไปตามที่มีข้อตกลงกันอยู่แล้ว

นายสุนทรภรณ์ สิงห์วีวงศ์ นายกสมาคมผู้เลี้ยงสุกรภาคเหนือ กล่าวว่า แนวทางของกระทรวงเกษตรฯในการแก้ปัญหาหมูแพงโดยการนำเข้าหมูจากต่างประเทศ จะเป็นการทำลายอุตสาหกรรมเลี้ยงสุกรไทย เพราะโดยภาพรวมผู้เลี้ยงได้รับผลกระทบอยู่แล้วจากโรคระบาดอหิวาต์ในสุกร หมูตายไปมากกว่า 50% มีเกษตรกรหมดตัวเล็กเลี้ยงหมูแล้วรวม 100,000 ราย นอกจากนี้ ยังเจอปัญหาต้นทุนผลิตแพงขึ้น โดยเฉพาะราคาวัตถุดิบอาหารสัตว์ที่ปรับสูงขึ้นทุกชนิด คิดเป็นราคาที่สูงขึ้นถึง 30-40% รวมถึงมีรายจ่ายเพิ่มขึ้นจากการระบาดของโรคอหิวาต์ในสุกร ต้องซื้อน้ำยาฆ่าเชื้อ ซื้อสารเสริมสุขภาพในอาหาร

ให้สุกร การนำเข้าเนื้อสุกรจะทำให้ราคาตลาดร่วงลงทันที ขณะที่เกษตรกรผู้เลี้ยงหมูมีต้นทุน 94.69 บาทต่อกิโลกรัม หากราคาโค่นตกลงมากกว่านี้ ผู้เลี้ยงสุกรเกือบทั้งหมดจะขาดทุนทันที และสุดท้ายอาจต้องออกไปจากอุตสาหกรรมเลี้ยง

ททท.รุกปท.เป้าหมายใหม่หมูมเทียบ

นายธนเศรษฐ์ เพชรสุวรรณ รองผู้ว่าการด้านตลาดเอเชีย และแปซิฟิกใต้ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เปิดเผยว่า ททท. ตั้งเป้าหมายหากกลุ่มลูกค้าใหม่ ที่มองว่าเมื่อสามารถเปิดการเดินทางท่องเที่ยวได้มากขึ้นแล้ว จะต้องมุ่งหากกลุ่มเป้าหมายนี้ให้มากที่สุด ได้แก่ ตลาดนักท่องเที่ยวที่มีความสนใจพิเศษเฉพาะตัว อาทิ การท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ การเน้นใช้เทคโนโลยีเพื่อการท่องเที่ยว และการท่องเที่ยวเชิงทำงาน โดยจะเห็นได้ว่าแม้จีนไม่ได้เปิดประเทศและไม่มีนโยบายส่งออกชาวจีนไปเที่ยวต่างประเทศ แต่ยังมีคนจีนเข้ามาในประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง ไม่ได้เป็นศูนย์ทั้งหมด ซึ่งมีเข้ามาประมาณ 500 คนต่อวัน โดยเฉพาะชาวจีนที่นิยมเข้ามาเรียนต่อในสถาบันการศึกษาของไทย รวมถึงมีความสนใจในกลุ่มบอยเลิฟเวอร์ หรือซีริสวีย์ของไทย ที่ได้รับความนิยมจากกลุ่มแฟนคลับทั้งเกาหลี จีน มากขึ้น

นายธนเศรษฐ์กล่าวว่า นอกจากนี้ ยังวางแผนประชาสัมพันธ์เพื่อตลาดในประเทศใหม่ๆ เพิ่มเติม อาทิ มองโกเลีย ที่มีการหารีระหว่างทูตของมองโกเลียในการเปิดเที่ยวบินเหมาลำจากมองโกเลียเข้ามาเที่ยวไทย ซึ่งถือเป็นกลุ่มใหม่ที่จะมีเข้ามาเพิ่มขึ้น รวมถึงหากสามารถเปิดประเทศได้แบบเป็นปกติก็ว่านี้ เราจะได้เห็นกลุ่มนักท่องเที่ยวต่างชาติจากประเทศเหล่านี้มากขึ้น ขณะเดียวกันจะดำเนินการจับคู่กับพันธมิตรมากขึ้น ทั้งผู้ประกอบการทัวร์ และธุรกิจสายการบิน เพื่อทำตลาดต่างชาติให้มากที่สุด อาทิ การเปิดเส้นทางการบินจากปูซานเข้ามาเที่ยวไทย ซึ่งในอนาคตเราจะเห็นเส้นทางการบินเปิดใหม่มากขึ้นจากในหลายประเทศที่จะเข้ามาท่องเที่ยวในไทย

หุ้น-ทองกอดคอว่างฉลองวาเลนไทน์

ผู้สื่อข่าวรายงานภาวะการซื้อขายหุ้น และทองคำ ประจำวันที่ 14 กุมภาพันธ์ ปรับลดลงฉลองวันวาเลนไทน์ โดยดัชนีหุ้นอยู่ในแดนลบตลอดวันตั้งแต่เปิดการซื้อขาย ดัชนีหลุดแนวรับสำคัญที่ 1,690 จุด ปิดตลาดที่ 1,684.69 จุด ลดลง 14.51 จุด หรือ 0.85% มูลค่าการซื้อขาย 86,377.01 ล้านบาท โดยต่างชาติยังซื้อสุทธิ 3,652.65 ล้านบาท บัญชีบริษัทหลักทรัพย์ ซื้อสุทธิ 601.68 ล้านบาท ขณะที่สถาบันในประเทศและนักลงทุนทั่วไปในประเทศ ขายสุทธิ 3,021.11

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 15 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 45

ฉบับที่: 16046

หน้า: 1 (ขวา), 6

Col.Inch: 172.06 Ad Value: 189,266

PRValue (x3): 567,798

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ลุ้นลดภาษี-แก้หนี้บ้านแพง' ชงแพคเกจรรถอีวี

ล้านบาท และ 1,233.22 ล้านบาท ตามลำดับ

นายณัฐพล คำตาเครือ ผู้อำนวยการ ฝ่ายวิเคราะห์การลงทุน บริษัทหลักทรัพย์ หยวนต้า กล่าวว่า หุ้นกลุ่มกุดตันตลาดคือ ขนส่ง แบนก์ และอิเล็กทรอนิกส์ จากความกังวลในสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครนที่เกิดความตึงเครียดบริเวณชายแดนของทั้ง 2 ประเทศ ได้กดดันบรรยากาศการลงทุนในหลักทรัพย์เสี่ยงในระยะสั้นจนกว่าจะมีความชัดเจน

บริษัทหลักทรัพย์ ฟิลลิป (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ออกบทวิเคราะห์ว่าดัชนีหุ้นยังมีโอกาสแกว่งตัวจากราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกทำสถิติใหม่รอบเกือบ 7 ปีครั้งนับแต่ปี 2557 ความกังวลสงครามรัสเซีย-ยูเครน รวมถึงปัจจัยในประเทศ สถานการณ์โควิดเริ่มเห็นการเร่งตัวของผู้ติดเชื้อเพิ่มขึ้น

ผู้สื่อข่าวรายงานการซื้อขายทองประจำวันที่ 14 กุมภาพันธ์ มีทิศทางขาลงเช่นกัน โดยสมาคมค้าทองคำสรุปภาวะการซื้อขายประจำวัน มีการซื้อขายรวม 5 ครั้ง ราคาเปลี่ยนแปลงครั้งละ 50 บาท ต่อบาททองคำ โดยราคาลดลง 4 ครั้ง และราคาเพิ่มขึ้น 1 ครั้ง รวมราคาปรับลดลง 150 บาทต่อบาททองคำ แบ่งเป็นทองคำรับซื้อ 28,450 บาท ขายออก 28,550 บาท และทองรูปพรรณ รับซื้อ 27,939.88 บาท ขายออก 29,050 บาท

กสทช.จ่อเชือดADVANC เซ็นเน็ตเวิร์กกลุ่มจีเยียวยา

#ADVANC #ทับทิม - กสทช. เรียก ADVANC

ชี้แจงกรณีเน็ตเวิร์กกลุ่มช่วงเช้าวันวาเลนไทน์ พร้อมให้เสนอมาตรการเยียวยาประชาชนผู้บริโภคที่ได้รับผลกระทบ ด้าน ADVANC แจงพร้อมแจกเน็ตฟรีเยียวยา โบกาส่งผลงานปีนี้ →→→ **อ่านหน้า 2**



กสทช. (ต่อจากหน้า 1)

รายได้กำไร จะกลับมาเติบโตโดดเด่น แม้ว่าจะมีค่าใช้จ่ายด้านการตลาดที่เพิ่ม อันส่งผลโดยรวม DTAC-TRUE ทำให้ลูกค้าไหลเข้า

นายไตรรัตน์ วิริยะศิริกุล รักษาการแทน เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (รักษาการแทน เลขาธิการ กสทช.) กล่าวว่ วันนี้ (15 ก.พ.65) สำนักงาน กสทช. ได้มีหนังสือเรียกบริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด หรือ AIS ในเครือบริษัท บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ ADVANC เข้ามาให้ข้อมูลกรณีโครงข่ายของ AIS ล่มเมื่อเวลาประมาณ 07.30-08.30 น. เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2565 อันส่งผลให้ประชาชน ผู้ใช้บริการไม่สามารถใช้บริการได้ตามปกติ เพื่อรับทราบข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้น รวมถึงการแก้ไขปัญหา และมาตรการเยียวยาต่อประชาชนผู้ให้บริการที่ได้รับผลกระทบ

ทั้งนี้ สำนักงาน กสทช. กำกับดูแลเพื่อให้การให้บริการโทรคมนาคมเป็นไปตามประกาศ กสทช. เรื่อง มาตรฐานของคุณภาพการให้บริการโทรคมนาคม และประกาศ กสทช. เรื่อง เงื่อนไขมาตรฐานในการอนุญาตประกอบกิจการโทรคมนาคม

นายไตรรัตน์ กล่าวว่า หลังได้รับรายงานสถานการณ์ สำนักงานได้กำชับให้ ADVANC เร่งแก้ไขให้เน็ตเวิร์กกลับมาใช้งานได้เป็นปกติ และได้กำชับให้บริษัท ดูแล บำรุงรักษา ซ่อมแซม และปรับปรุงโครงข่ายโทรคมนาคมให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ให้บริการโทรคมนาคม

“สำนักงานพยายามกำชับให้โอเปอเรเตอร์ทุกราย ดูแลคุณภาพสัญญาณให้มีมาตรฐาน และสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากเกิดเหตุขัดข้องต้องเร่งดำเนินการแก้ไขทันที พร้อมเยียวยาประชาชนผู้ให้บริการที่ได้รับผลกระทบ” นายไตรรัตน์ กล่าว

● **พร้อมเยียวยา**

ด้านบริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด หรือ AIS ได้ออกหนังสือขออภัยปัญหาการใช้งาน โดยชี้แจงว่าจากกรณีที่เกิดปัญหาใช้งานโทรศัพท์อินเทอร์เน็ตบนเครือข่ายมือถือและเน็ตบ้าน ในบางพื้นที่ เมื่อช่วงเช้าของวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2565 นั้น บริษัทรู้สึกเสียใจและขออภัย ผู้ใช้บริการที่ได้รับผลกระทบเป็นอย่างสูงในเหตุขัดข้องที่เกิดขึ้นชั่วคราวในบางพื้นที่ และขอแสดงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับลูกค้า ที่ได้รับผลกระทบในเหตุการณ์นี้

โดย 1.สำหรับลูกค้าโทรศัพท์เคลื่อนที่ มอบสิทธิใช้งานอินเทอร์เน็ตฟรี จำนวน 10 GB และโทรฟรี 200 นาที นาน 24 ชั่วโมง (โดยสำหรับผู้ที่ใช้แพ็คเกจ Unlimited ยกเว้นค่าบริการ 1 วัน)
2.ลูกค้าเน็ตบ้านใช้งานฟรี 1 วัน

● **รายได้กลับมาโดดเด่น**

บริษัทหลักทรัพย์ บัวหลวง จำกัด (มหาชน) ระบุถึง ADVANC ว่า จากประเด็นที่ผู้บริหารตั้งเป้าปีนี้ผลกัตนรายได้ให้เติบโต พยายามลด OPEX กลยุทธ์ FBB ปี 2565 คือการเพิ่มรายได้ต่อครัวเรือนโดยบันเดิล FBB เข้ากับโมบาย โดยเพิ่ม โสมพาสจาก 8 ล้านในปี 2564 ไปเป็น 11 ล้านในปี 2565 ธุรกิจด้า เช่นเตอร์ ตั้งเป้าอัตราการเติบโตสูงกว่าอุตสาหกรรมด้า เช่นเตอร์และ CCII โดยรวมที่เติบโตในช่วง 20-30%

อย่างไรก็ตาม ผู้บริหาร ADVANC ทุ่มเงินอย่างมากว่าลูกค้าของคู่แข่งจะไหลไปยัง ADVANC จากกรณีการควบรวมกิจการ TRUE-DTAC ส่งผลให้ ADVANC จำเป็นต้องเตรียมงบสำหรับการทำตลาด การทำแบรนด์ตั้งและการใช้เงินอุดหนุนค่าเครื่องโทรศัพท์ซึ่งมองว่าปีนี้จะเป็ปีที่รายได้ทุกส่วนงานของ ADVANC จะกลับมาเติบโตโดดเด่น และกำไรที่กลับมาเติบโตอย่างชัดเจนแม้ว่าจะมีค่าใช้จ่ายด้านการตลาดที่เพิ่มขึ้นก็ตาม ยังกงค่าแนะนำ “ซื้อ” ADVANC และเลือกเป็น Top Pick ในกลุ่มไอซีทีที่ราคาเป้าหมาย 257 บาท ณ สิ้นปี 2565

TECHNOLOGY

Regulator seeks AIS explanation for disruption of service

KOMSAN TORTERMOVASANA

The National Broadcasting and Telecommunications Commission (NBTC) has summoned Advanced Info Service (AIS) to meet today to explain the downing of its mobile and fixed internet broadband services which lasted for a few hours yesterday morning and its planned compensation.

According to the telecom regulator, telecom licensees must provide continuity of their network connectivity and the operators must maintain quality of communication signals to ensure standardised level of telecom services and consumers' benefits.

Complaints flooded social media around 7.30am yesterday that AIS mobile and home broadband services could not be accessed.

The complaints lasted for a few hours until AIS issued a statement at 10.45am in order to apologise for the disruption of services in some areas and point out that normal services had resumed by that point in time.

Trairat Viriyasirikul, acting secretary-general of the NBTC, said the regulator was aware of the glitch in the network of AIS's mobile service subsidiary Advanced Wireless Network (AWN), which occurred between 7.30am and 8.30am and affected customers in some areas.

The NBTC office then instructed AIS to urgently recover its network connectivity in the affected areas as well as provide proper compensation to impacted

users, Mr Trairat said.

AIS and AWN were then summoned to provide an explanation about the problem at NBTC's office today.

"The NBTC office reiterated all the operators must effectively maintain signal quality in line with the standard level required under the regulations," said Mr Trairat.

"If network disruptions occur, the operators must urgently find ways to recover the network for normal usage and give the affected users compensation," Mr Trairat added.

NBTC deputy secretary-general Sutsak Tantayotin said AIS initially reported that the problem was caused by a power supply incident in network modes in Eastern Bangkok.

Meanwhile, AIS chief executive Somchai Lertsutiwong said the glitch was caused by problems with the power distribution system and uninterruptible power supply, which caused disruption for around two hours.

Some two million subscribers were affected by the incident.

AIS has offered compensation for affected customers of 10-gigabytes of free mobile internet and 200 minutes of free phone calls over the course of 24 hours. Unlimited mobile package users will be eligible for a waiver of one day of service fees.

Home broadband users will be eligible for a one-day service fee waiver.

SMS messages will be sent to affected customers regarding such compensation, AIS said.

องค์การผู้บริโภคกรุงเทพฯ ชะลอควมรวม 'ทรู-ดีแทค'

รายงานข่าวจากสำนักงานคณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการ โทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) เปิดเผย ว่า เมื่อวันที่ 14 ก.พ. ตัวแทนของสภาองค์กรของผู้ บริโภค ได้เข้ายื่นหนังสือกับ กสทช. เพื่อขอให้ชะลอ พิจารณาลงมติ กรณีการควมรวมกิจการในธุรกิจ โทรคมนาคม ของ ทรู และ ดีแทค โดยมี นายไตรรัตน์ วิริยะศิริกุล รักษาการแทนเลขาธิการคณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการ โทรคมนาคมแห่งชาติ (รักษาการแทน เลขาธิการ กสทช.) เป็นผู้รับมอบหนังสือ

น.ส.ศุภิญญา กลางณรงค์ ประธานอนุกรรมการ ด้านสื่อสารโทรคมนาคม และเทคโนโลยีสารสนเทศ สภาองค์กรของผู้บริโภค กล่าวว่า การเข้ายื่นหนังสือ กับ กสทช. เพื่อขอให้ชะลอพิจารณา ลงมติ กรณีการควมรวมกิจการดังกล่าว เพื่อให้คณะกรรมการ กสทช. ที่กำลังอยู่ในกระบวนการเสนอโปรดเกล้าฯ เข้ามา พิจารณาเรื่องนี้ให้เป็นอย่างครบถ้วน เปิดเผย โปร่งใส และเป็นประโยชน์สูงสุดต่อผู้บริโภค


“อาจเกิดการปฏิบัติทางการค้าที่ไม่เป็นธรรม โดยเฉพาะการแลกเปลี่ยนข้อมูลเชิงลึก รวมทั้งยัง อาจส่งผลต่อราคาค่าบริการที่ผู้บริโภคต้องจ่ายด้วย จึง อยากให้ กสทช. เข้ามากำกับดูแลและพิทักษ์ ประโยชน์ผู้บริโภค อย่างไรก็ตาม หลังการยื่นหนังสือ กับทาง กสทช.แล้ว ต่อไปคือการจัดเวทีเสวนา วิชาการ หัวข้อ คอนซูเมอร์ ฟอรัม อีพี.1”



●● ช่วงที่ผ่านมา สำนักเลขาธิการวุฒิสภา ได้เชิญผู้ได้รับความเห็นชอบจากวุฒิสภาให้ดำรงตำแหน่ง คณะกรรมการ กสทช. ทั้ง 5 คน กล่าวคือ 1.พล.อ.ท.ดร.ธนพันธ์ุ หรัยเจริญ 2.ศ.ดร.พิรธอง รามสูต 3.ศ.คลินิก นพ.สรณ บุญใบชัยพฤกษ์ 4.ต่อพงศ์ เสลานนท์ 5.รศ.ศุภช คุชชลาศัย มาประชุมเพื่อพิจารณาเลือกประธานกรรมการ โดยที่ประชุมมีมติเลือก ศ.คลินิก นพ.สรณ บุญใบชัยพฤกษ์ เป็นประธานฯ เป็นที่น่าสังเกตว่าทัศนคติของการคัดเลือก CEO ของผู้มีอำนาจในปัจจุบันจะไม่เน้น CEO ที่ต้องเป็นสายตรงทางเทคนิค เพราะประสบการณ์สอนว่า การไปเน้นที่จะคิดแบบเดิม จะกลายเป็นจุดอ่อนในเรื่องข้าราชการ มีสังคมคุ้นเคยกับพวกธุรกิจเกินไป กลายเป็นผลเสีย คาดว่า หลังทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แล้ว ผู้ได้รับการแต่งตั้ง ก็สามารถดำเนินงานได้ทันที...●● เสียใจ ทงพระเครื่อง เขียนใหญ่วงการพระเครื่องแห่งยุค อยู่ระหว่างเดินทางเพื่อไป กราบนมัสการและเข้าร่วมพิธี พระครูภาวนาชยานุสิฐ (พระอาจารย์สุริยันต์ ไชยปัญญา) พระเกจิชื่อดังแห่งลุ่มแม่น้ำโขง ทายาทธรรมสายวิทยาคม หลวงปู่คำพันธ์ ไชยปัญญา แห่งวัดพุทธวนาราม จ.มหาสารคาม ในโอกาสจัดสร้างวัดถุมงคลรุ่น “ชนะจน สมปรารถนา” ขึ้น เพื่อให้ผู้คนทั้งประเทศ ได้ร่วมบุญบูชา เก็บรักษาเป็นวัดถุมงคลประจำตัวถึงรุ่นลูกหลาน วัดถุมงคลในพิธีใหญ่ครั้งนี้ ประกอบด้วย เลสข้อมือ (Bracelet) 2.เหรียญเสมา ขนาดคู่ 3.เหรียญนาครปกร 4.เหรียญหัวใจ โดย พระอาจารย์สุริยันต์ ได้นำการอธิษฐาน

จิตพุทธาภิเษก ร่วมกับพระเกจิอาจารย์ผู้ทรงวิทยาคม จากทั่วประเทศ 18 รูป ณ มณฑลพิธีวัดป่าวังน้ำเย็น...●● เพราะช่วงนี้ไม่ต้องรับ-ส่งหลานไปโรงเรียน เพื่อนชวนไปนอนเล่น และพักผ่อนที่บ้านแถวบ่อฝ้าย หัวหิน สุวรรณาส่งเสริมสวัสดิ์ เลยได้โอกาสสูดอากาศบริสุทธิ์ และลิ้มรสชาติอาหารทะเลอร่อยถูกปาก เมื่อ 3-4 วันที่ผ่านมา...●● ความไฝฝืนยามนี้ของ อนิตา วงศ์ทองศรี คือการขับรถไปไหนมาไหนด้วยตนเอง...ถึงแม้จะเคยเป็น “หญิงเก่ง” ขนาดไหน ทำอะไรต่อมิอะไรเองมาโดยตลอด แต่ใครจะกล้าให้ “สุดยอดคุณป้า” ขับรถเองได้ในวัยเกือบขึ้นเลข “9” เข้าไปแล้ว...●● ช่วงเทศกาลวาเลนไทน์ปีนี้ ปริมา หวังทลี จัดทำไอศกรีมรูปดอกกุหลาบที่ร้านไอซ์เดีย ชั้น 4 ศูนย์ศิลปะกรุงเทพ เยื้องมาบุญครอง (MBK) ...นำส่งมานั่งลิ้มชิมเล่น...●● ข่าวการจากไปของ จงรัก อากาภิกษ์ ทำให้เพื่อนๆ ใจหาย จัดงานประชุมเพลิงไปแล้วตั้งแต่วันวาน...●● เสียใจด้วยกับ จิระพรรณ อินทรสมใจ ที่สูญเสียคุณแม่วัย 96 ปี จัดการงานศพไปแล้วที่แพร่...●● เห็นบ้านสวนสาทร น่านั่ง และเปิดอยู่หน้าซอยบ้าน ศิริวรรณ วงศ์ศิริกุล ผู้ริเริ่มเดินสายพบปะมิตรสหาย ด้วยการนัด Afternoon Tea กับเพื่อนสนิทที่ไม่ได้เจอกันแบบตัวเป็นๆ มากกว่า 2 ปีแล้ว โดยบอกเพื่อนว่า นัดได้ทุกวัน ยกเว้นวันหยุด เพราะเป็นวัน Family Day ที่เธอเองมีหน้าที่ต้องดูแล สมเกียรติ สามิ...ดูแลในที่นี้คือการขึ้นลิ้นชัก โยน นี่ นั่น ให้แม่บ้านทำทุกสิ่ง (งานบ้าน)...ก็เป็น “คุณนาย” นี้คะ จะเหนื่อยทำอะไรไปโย !!...●● 14 ก.พ. วันแห่งความรัก เรื่องยศ พิบูลสงคราม จากไปด้วยวัย 93 ปี สวดพระอภิธรรม ที่ศาลาจักรวัสถ์-รัชนิบูล วัดพระศรีมหาธาตุ บางเขน...●●

Prasanna



คาใจ

ปัญหาสายไฟกรุงรัง ที่ทำชาวบ้านเดือดร้อน ยังเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ทั้งสายไฟใหม่ พาดเกี่ยวคนสัญจรไปมาจนเกิดอุบัติเหตุ ฆาตกรรมไม่ถ้วน แม้จะเริ่มจัดระเบียบ แต่ก็ยังไม่ดีขึ้น

ล่าสุดกรม.ศ.อ.เอส นำโดย “เงินก” กัลยา รุ่งวิจิตรชัย ส.ส. สระบุรี พรรคพลังประชารัฐ ในฐานะประธานคณะกรรมการฯ และ “เดอะมาร์ช” พ.อ.เศรษฐพงศ์ มะลิสุวรรณ ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคภูมิใจไทย รองประธานกรรมการฯ เตรียมเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาหารือ

ฝาก กสทช. ได้ชี้แจงใหม่ไฉนการจัระเบียบ มีทั้งระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว ตลอดจนรายงานปัญหา อุปสรรค และ จุดเสี่ยงให้รับทราบ

ทั้ง “เงินก-เดอะมาร์ช” ฝากย้ำ ปัญหาซ้ำซากเรื้อรังมา ยาวนาน ต้องทำให้เด็ดขาด ไม่เช่นนั้นเรื่องไม่จบ

พบปัญหาติดขัดตรงไหนต้องรีบเคลียร์ เพราะมีประชาชน มาร้องเรียนอยู่บ่อยครั้ง ต้องช่วยเหลืออย่างเร่งด่วน

ถ้าสาขปัญหาคาใจชาวบ้านได้ ต้องยกให้เป็นผลงาน ชื่นโบแดง!!!

กรกช กุลลประภา/รายงาน

เดิหน้า'ประมูลวิทยุ'21ก.พ.นี้ อสมท-ลูกทุ่งเน็ตเวิร์คมากที่สุด

รายงานข่าวจาก สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) เปิดเผยว่า หลังจากที่สำนักงาน กสทช. ได้ออกประกาศเชิญชวนเรื่อง การขอรับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ระบบเอฟเอ็ม สำหรับการให้บริการกระจายเสียง ประเภทกิจการทางธุรกิจ จำนวน 74 คลื่นความถี่ เมื่อปลายเดือน ธ.ค. 64 ที่ผ่านมา เพื่อให้ผู้ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตยื่นคำขอรับใบอนุญาตทางช่องทางออนไลน์ ตั้งแต่ 17-25 ม.ค. 65 นั้น ทางสำนักงาน กสทช. ได้ตรวจสอบคุณสมบัติ และแจ้งให้วางหลักประกันในการประมูลไปแล้วนั้น

ทั้งนี้สำนักงาน กสทช. ได้ประกาศรายชื่อผู้เข้าร่วมประมูลคลื่นความถี่ในระบบเอฟเอ็ม จำนวน 71 คลื่นความถี่ โดยมี 3

คลื่นความถี่ที่ไม่มีผู้สนใจหรือผู้ยื่นขอรับใบอนุญาตคุณสมบัติไม่ผ่าน คงเหลือประมูล 71 คลื่นความถี่ จะเชิญผู้ประมูลเข้าร่วมการประมูลรอบสาธิต ในวันที่ 17 ก.พ. 65 ณ โรงแรมเซ็นทรา บาย เซ็นทารา ศูนย์ราชการ และกำหนดวันประมูลจริงในวันที่ 21 ก.พ. 65 โดยผู้ชนะการประมูลจะได้รับใบอนุญาต มีอายุไม่เกิน 7 ปี และเริ่มให้บริการได้ตั้งแต่วันที่ 4 เม.ย. เป็นต้นไป ส่วนราคาประมูลเริ่มต้นอยู่ที่คลื่นความถี่ และจังหวัด โดยมีราคาเริ่มต้นประมาณ 1 แสนบาท-54 ล้านบาท

สำหรับประกาศรายชื่อผู้เข้าร่วมประมูลคลื่นความถี่ในระบบเอฟเอ็ม จำนวน 71 คลื่นความถี่ โดยแบ่งเป็น กรุงเทพฯและปริมณฑล จำนวน 8 คลื่นความถี่ อาทิ คลื่น 95, 96.5, 105.5, 106.5 เมกะเฮิร์ตซ์ ฯลฯ

โดยคลื่น 106.5 เมกะเฮิร์ตซ์ มีราคาเริ่มต้นสูงสุดที่ 54 ล้านบาท ปัจจุบันคือ คลื่นกรีนเวฟ แต่ละคลื่นความถี่ใน กทม. ส่วนใหญ่มีผู้ยื่นประมูลเพียงรายเดียว เป็นบริษัทด้านสื่อรายใหญ่ 3 บริษัท คือ บมจ.อสมท บมจ.จีเอ็มเอ็ม มีเดีย และบริษัท ลูกทุ่งเน็ตเวิร์ค 24 ชั่วโมง

ส่วนในต่างจังหวัด โดยภาคเหนือ มีการเปิดประมูล จำนวน 16 คลื่นความถี่ ภาคกลาง จำนวน 6 คลื่นความถี่ ขณะที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ประมูลจำนวน 21 คลื่นความถี่ และภาคใต้ จำนวน 20 คลื่นความถี่ โดยมีราคาประมูลเริ่มต้นที่ 105,000 บาท ซึ่งที่ผู้เข้าร่วมประมูลส่วนใหญ่ในทุกภาคและทุกจังหวัดมีรายใหญ่ และในบางจังหวัดก็จะมีบริษัทผู้ประกอบการในท้องถิ่นเข้าร่วมประมูลด้วย.

ลุ้นกรม.ลดภาษีน้ำมันแพง

พลังงานชงแพคเกจอีวี 'ประภัตร'ชี้มีค.หมูพุ่ง ส.ผู้เลี้ยงคัดค้านนำเข้า เอไอเอสชดเชยระบบล่ม

ลุ้น กรม.ลดภาษีน้ำมันช่วยลินค้าแพง 'ประภัตร'แจงยับ
เยียวาลัมปีสกินโค-กระบือ 49 จว. (อ่านต่อหน้า 6)

ต่อจากหน้า 1

ลดภาษี

'สุพัฒนพงษ์'ให้รอลดภาษีน้ำมันพุ่งนี้

เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวถึงมาตรการแพคเกจการดูแลราคาน้ำมันเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนว่า ขณะนี้ยังไม่สามารถตอบได้ชัดเจนว่าจะนำเรื่องมาตรการดูแลพลังงานในประเทศเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่ 15 กุมภาพันธ์นี้หรือไม่ เนื่องจากต้องรอความชัดเจนในส่วนของการปิโตรเลียมก่อนว่าจะเป็นอย่างไร จากนั้นจะดำเนินการมาตรการดูแลในภาพรวมต่อไป เบื้องต้นมาตรการจะเป็นการทำงานร่วมกันระหว่างกรมปิโตรเลียมและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

"อยากให้ทุกคนใจเย็นๆ รออยู่ที่ประชุม ครม. อีกทีว่าเห็นหรือไม่ อย่าเพิ่งใจร้อน ทุกอย่างจะต้องดำเนินการอย่างรอบคอบ ตอนนี้ถ้าจะให้ระบุชัดเจนไม่ได้ ประเด็นสำคัญคือจะต้องรอผลการประชุมจาก ครม.ว่า จะมีการอนุมัติเรื่องใดบ้าง แล้วต้องติดตามสถานการณ์ปัจจุบันด้วยว่าเป็นอย่างไร มีการเปลี่ยนแปลงหรือไม่" นายสุพัฒนพงษ์กล่าว และว่า สำหรับความคืบหน้ามาตรการส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้า (แพคเกจอีวี) ล่าสุดได้ส่งเรื่องไปที่ประชุมครม.เรียบร้อยแล้ว ต้องรอที่ประชุม ครม. จะบรรจุเป็นวาระในการพิจารณาเมื่อใด

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า

ขณะนี้ กระทรวงการคลังและกระทรวงพลังงาน ได้ร่วมหารือถึงแนวทางการปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล เพื่อลดผลกระทบต่อปัญหาราคาน้ำมันแพง ซึ่งกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชนในขณะนี้ หากที่ประชุมได้ข้อสรุปถึงอัตราการปรับลดภาษีดังกล่าวแล้ว จะมีการเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2565 ปัจจุบันกรมสรรพสามิตจัดเก็บภาษีน้ำมันดีเซลในอัตรา 5.99 บาทต่อลิตร สามารถจัดเก็บรายได้ประมาณเดือนละ 1.2 หมื่นล้านบาท หรือปีละประมาณ 1.44 แสนล้านบาท จากการใช้น้ำมันประมาณ 2 พันล้านลิตรต่อเดือน หากปรับลดอัตราภาษีเต็มจำนวนอัตราภาษีที่จัดเก็บ จะทำให้กรมสูญเสียรายได้ไปในจำนวนดังกล่าวทั้งหมด

คลังห่วงกระทบรายได้สรรพสามิต

"กระทรวงการคลังและกระทรวงพลังงาน นำโดยนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน และนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และผู้บริหารหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ร่วมหารือเกี่ยวกับการลดภาษีน้ำมันดีเซลดังกล่าว โดยประเด็นที่กระทรวงการคลังเป็นห่วงไม่ใช่แค่การลดภาษีน้ำมันแล้วกระทบรายได้ของกรมสรรพสามิต แต่ยังห่วงไปถึงการปิดทับรายได้ของรัฐบาลด้วย เพราะภาษีน้ำมันดีเซลก็ถือเป็นรายได้สำคัญ หากรายได้ส่วนนี้หายไป รัฐบาลจะนำรายได้ส่วนอื่นมาชดเชยได้อย่างไร" แหล่งข่าวกล่าว

แหล่งข่าวกล่าวว่า หนึ่งในแนวทางแก้ไขปัญหาราคาน้ำมันแพงนั้น ในรัฐบาลชุดก่อนๆ ก็เคยใช้การปรับลดภาษีน้ำมันดีเซลเข้ามาแก้ไข โดยในสมัยรัฐบาล น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นั้น ก็ได้ปรับลดภาษีน้ำมันดีเซลลงเหลือลิตรละ 10 สตางค์ต่อลิตร เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาดังกล่าว ซึ่งขณะนั้นราคาน้ำมันอยู่ที่ 140 เหรียญต่อบาร์เรล จากนั้นเมื่อราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับลดลง รัฐบาลในยุคคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็นนายกรัฐมนตรี ก็ได้ทยอยปรับอัตราภาษีน้ำมันดีเซลขึ้นมาจากอยู่ในระดับปกติในปัจจุบัน

นายธนิต โสรัตน์ รองประธานสภาองค์การนายจ้างผู้ประกอบการค้าและอุตสาหกรรมไทย (อีคอนไทย) เปิดเผยว่า จากกรณีของปัญหาอัตราเงินเฟ้อ หรือปัญหาราคาลินค้าแพงในประเทศไทยนั้น มาจากการเพิ่มขึ้นของต้นทุน ซึ่งแตกต่างจากทุกครั้งที่เพิ่มขึ้นจากความต้องการซื้อหรือดีมานด์ เพราะฉะนั้น ในสถานการณ์ตอนนี้คือ ผู้คนไม่ได้มีเงินเพิ่ม มีกำลังซื้อที่มากมาย แต่ราคาของกลับเพิ่มขึ้น เนื่องจากปัจจัยห่วงโซ่อุปทานซ็อก ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของตู้คอนเทนเนอร์ขาดแคลน ราคาน้ำมันดิบที่สูงขึ้น ทำให้เกิดภาวะเงินเฟ้อจากทั่วโลก ทั้งสหรัฐอเมริกา ยุโรป และจีน ที่เป็นคู่ค้าสำหรับของไทย และปัญหานี้ก็สะท้อนกลับมาในต้นทุนของวัตถุดิบที่นำเข้าประเทศไทย

เชียร์ตรึงน้ำมันดีเซลยาวกลางปี

นายธนิตกล่าวอีกว่า ส่วนเรื่องราคาน้ำมัน ก็มีส่วนสำคัญที่ทำให้ราคาข้าวของแพงขึ้น ปัจจุบันราคาน้ำมันสูงมาก ทั้งตลาดนิวยอร์ก อยู่ที่ราคาประมาณ 94 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล หรือราคาน้ำมันดูไบ ซึ่งเป็นตลาดหน้าปอ ก็อยู่ที่ ราคา 91 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล โดยนับตั้งแต่ต้นเดือนมกราคม 2565 เพิ่มขึ้นถึง 20% และเป็นราคาจัดส่งในเดือนมีนาคมนี้ จึงคาดเดาได้ว่าราคาน้ำมันในประเทศก็ต้องขึ้นตาม

"ในปัจจุบันราคาน้ำมันเบนซิน แก๊สโซฮอล์ 95 เพิ่มขึ้นจากเมื่อต้นเดือนมกราคม จำนวน 4 บาท คิดเป็น 14% ซึ่งจะไปกระทบประชาชนทั่วไปที่ใช้รถยนต์ ซึ่งรัฐบาลควรตั้งรับให้ดี เพราะถือว่ากระทบคนจำนวนมาก ส่วนราคาน้ำมันดีเซลปัจจุบันเป็นต้นทุนในธุรกิจการขนส่งประมาณ

23% จากต้นทุนทั้งหมด ซึ่งเพิ่มจากช่วงต้นปี 2564 ที่อยู่ 21% และรัฐบาลก็มีมาตรการช่วยตรึงราคาน้ำมันดีเซลไว้ไม่เกิน 30 บาท โดยรัฐบาลช่วยอุดหนุนไว้ 4-5 บาทต่อลิตร หากยังช่วยตรึงราคาน้ำมันไว้แบบนี้จะช่วยเรื่องต้นทุนค่าขนส่งอย่างมาก อยากรอให้มีมาตรการยาวถึงกลางปี” นายธนิตกล่าว

นายธนิตกล่าวว่า ส่วนกรณีที่ว่าราคาสินค้าแพงนั้น มองว่า ไม่ได้เกิดจากค่าขนส่ง เพราะราคาน้ำมันไม่ได้ปรับขึ้นมาก นอกจากนี้ธุรกิจขนส่งมีการแข่งขันสูง การจะปรับขึ้นราคาคงจะยาก จากการสำรวจ ต้นทุนในภาพรวมของธุรกิจขนส่งปัจจุบัน แบ่งเป็น เงินเดือนและค่าจ้างพนักงาน 31.15% ราคาลูกจ้าง น้ำมันดีเซล 23.26% ค่าเสื่อมราคา 15.53% ค่าประกันภัยรถยนต์ 4.87% และค่าผ่านทางพิเศษ 3.89% ทำให้มองว่าไม่จำเป็นต้องเพิ่มค่าบริการขนส่ง เพราะต้นทุนตอนนี้ยังสามารถทำกำไรได้

“การช่วยตรึงราคาน้ำมันมีส่วนช่วยในการชะลอปัญหาการขาดทุนของธุรกิจขนส่ง ส่วนกรณีค่าอาหารในชีวิตประจำวัน ขึ้นอยู่กับที่ผู้บริโภคเลือกร้านด้วย ข้าวแกง หรือ ก๋วยเตี๋ยว จานละ 40 บาทก็ยังอยู่ ส่วนสินค้าอุปโภคบริโภค ก็มีธุรกิจค้าปลีกเจ้าใหญ่ต่างๆ ร้านสะดวกซื้อรายใหญ่ที่มีการแข่งขันสูง” นายธนิตกล่าว

ขบ.เล็งลดภาษีประจำรถอีวีลงอีก

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า ในปี 2564 ที่ผ่านมาผู้ประกอบการภาคขนส่งสาธารณะตื่นตัวกับการปรับเปลี่ยนรถโดยสารจากเชื้อเพลิงน้ำมันเป็นพลังงานไฟฟ้า (อีวี) มากขึ้นอย่างเห็นได้ชัด จากสถิติรถจดทะเบียนใหม่ แบ่งตามชนิดเชื้อเพลิงพบว่าในส่วนของรถโดยสารขายตัวอย่างก้าวกระโดดถึง 119 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2563 มียอดจดทะเบียนรถใหม่ชนิดเชื้อเพลิงไฟฟ้า 2 คัน

นายจิรุตม์กล่าวว่า ปัจจัยหนึ่งที่ปรับเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงของรถโดยสารสาธารณะ เกิดจากปัจจัยราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น กระทั่งต่อต้านเชื้อเพลิงแต่ไม่สามารถปรับเพิ่มอัตราค่าโดยสารได้ผู้ประกอบการรถขนส่งสาธารณะจึงเริ่มต้นตัวใช้รถโดยสารพลังงานไฟฟ้าเพื่อประหยัดต้นทุน และพบว่ามีการได้ผลจากการหักลดต้นทุนมากขึ้น

“ผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะตื่นตัวกับการใช้รถอีวีอย่างเห็นได้ชัด ซึ่ง ขบ.สนับสนุนเรื่องนี้มาตลอด เชื้อเพลิงไฟฟ้าเป็นพลังงานทางเลือกที่จะช่วยให้ผู้ประกอบการมีต้นทุนต่ำ และมีเงินเหลือมากขึ้น ปัจจุบันมีมาตรการจูงใจเรื่องของส่วนลดภาษีประจำปี 50% อยู่แล้ว และกำลังศึกษามาตรการใหม่ที่จะจูงใจมากขึ้น โดยจะเก็บ

ภาษีประจำปีให้ต่ำลงอีกสำหรับรถอีวี” นายจิรุตม์กล่าว และว่า มาตรการจูงใจใหม่ที่กำลังศึกษาเป็นลักษณะส่วนลดการจัดเก็บภาษีประจำปีแบบขั้นบันได จากเดิมรถยนต์ใช้เชื้อเพลิงประเภทพลังงานไฟฟ้าจะได้รับส่วนลดภาษีประจำปี 50% ตามมาตรการใหม่จะได้ส่วนลดมากกว่าเดิมในอัตรา 0-20% เช่น รถยนต์ที่สามารถลดมลพิษได้จำนวนมากจะได้ลดภาษีเพิ่มขึ้นจากเดิม อาจเหลือจ่ายเพียง 20% หรือหากรถยนต์คันใดไม่ปล่อยมลพิษ จะได้รับการยกเว้นภาษีประจำปี เป็นต้น คาดการณ์ว่ามาตรการจูงใจใหม่นี้จะเสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาในเร็วๆ นี้ สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลสนับสนุนการใช้พลังงานทางเลือกมากยิ่งขึ้น

แพคเกจรถยนต์อีวีเข้ากรม.

รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาลแจ้งว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 15 กุมภาพันธ์นี้ จะมีการพิจารณาแพคเกจยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) เพื่อกระตุ้นการใช้รถอีวีในไทยผ่านการนำเข้าทดลองตลาดพร้อมบังคับให้ลงทุนจริงช่วง 4 ปี (2565-68) สำหรับแพคเกจกระตุ้นยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) จะสนับสนุนรถไฟฟ้า 100% หรืออีวี ราคาไม่เกิน 2 ล้านบาท แบ่งเป็น 2 ส่วนหลัก ส่วนแรกให้ส่วนลดแก่ประชาชนเพื่อจูงใจให้ซื้อรถยนต์ไฟฟ้า แบ่งเป็น ส่วนลดสำหรับรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า 1.8 หมื่นบาท และส่วนลดสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าทั้งรถยนต์นั่งและกระบะ ตั้งแต่ 7 หมื่นบาทขึ้นไปแต่ไม่เกิน 1.5 แสนบาท รูปแบบจะให้กับค่ายรถยนต์โดยตรง รวมวงเงินงบประมาณที่ใช้ประมาณ 4 หมื่นล้านบาท เบื้องต้นจะใช้งบกลางปี 2565 วงเงิน 3 พันล้านบาท ในการอุดหนุนส่วนลด ส่วนอีก 3.7 หมื่นบาท รัฐบาลจะพิจารณาแหล่งเงินอีกครั้ง ขณะที่ส่วนสองคือ การปรับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ คาดว่าจะเหลือไม่เกิน 2% พร้อมลดอากรขาเข้าอัตรา 40% โดยนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าของไทยมีเป้าหมายผลิตรถยนต์ไฟฟ้า 10% ในปี 2568 และ 30% ปี 2573

‘เอไอเอส’เยียวยาเครือข่ายล่ม

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตั้งแต่ช่วงเช้าวันที่ 14 กุมภาพันธ์ สัญญาณอินเทอร์เน็ตของบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ เอไอเอส มีปัญหาขัดข้องส่งผลให้ผู้ใช้บริการของเอไอเอสทั้งอินเทอร์เน็ตบนเครือข่ายโทรศัพท์มือถือและอินเทอร์เน็ตบ้านในบางพื้นที่ไม่สามารถใช้งานได้ กระทั่งเวลาประมาณ 10.45 น. เอไอเอสได้ออกแถลงการณ์ว่าบริษัทสามารถแก้ไขปัญหาสัญญาณเน็ตขัดข้อง และกลับมาใช้งานได้เป็นปกติเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ บริษัทรู้สึกเสียใจและ

ขอภัยผู้ใช้บริการที่ได้รับผลกระทบเป็นอย่างสูงในเหตุขัดข้องที่เกิดขึ้นชั่วคราวในบางพื้นที่ พร้อมทั้งขอแสดงความเสียใจที่อาจเกิดขึ้นกับลูกค้าที่ได้รับผลกระทบในเหตุการณ์นี้ โดยลูกค้าโทรศัพท์เคลื่อนที่ จะได้รับสิทธิใช้งานอินเทอร์เน็ตฟรี จำนวน 10 GB และโทรฟรี 200 นาที นาน 24 ชั่วโมง (โดยสำหรับผู้ใช้แพคเกจ Unlimited ยกเว้นค่าบริการ 1 วัน) ส่วนลูกค้าเน็ตบ้านใช้งานฟรี 1 วัน ทั้งนี้ บริษัทจะได้อพยส่ง SMS แจ้งลูกค้าที่ได้รับผลกระทบ

กสทช.เรียกเอไอเอสแจงเน็ตล่ม

นายไตรรัตน์ วิริยะศิริกุล รักษาการแทนเลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (รักษาการแทนเลขาธิการ กสทช.) กล่าวว่า กสทช.ได้มีหนังสือเรียกบริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด (เอไอเอส) เข้าให้ข้อมูลในวันที่ 15 กุมภาพันธ์นี้ กรณีโครงข่ายของเอไอเอสล่มเมื่อเวลาประมาณ 07.30-08.30 น. รวมถึงการแก้ไขปัญหาและมาตรการเยียวยาต่อผู้ใช้บริการที่ได้รับผลกระทบอย่างไรก็ตาม เบื้องต้นได้รับทราบรายงานสถานการณ์ดังกล่าวแล้ว จึงกำชับให้เอไอเอสเร่งแก้ไขให้เน็ตเวิร์กกลับมาใช้งานได้เป็นปกติโดยเร็ว พร้อมทั้งกำชับให้บริษัทดูแลบำรุงรักษา ซ่อมแซม และปรับปรุงโครงข่ายโทรคมนาคมให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการโทรคมนาคม

“สำนักงานพยายามกำชับให้โอเปอเรเตอร์ทุกรายดูแลคุณภาพสัญญาณให้มีมาตรฐาน และสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากเกิดเหตุขัดข้องต้องเร่งดำเนินการแก้ไขทันที พร้อมเยียวยาประชาชนผู้ใช้บริการที่ได้รับผลกระทบ” นายไตรรัตน์กล่าว

‘ประภัตร’แจกยิบเยียวาลัมปีปลกิน

นายประภัตร โพธสุธน รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยถึงความคืบหน้าการจ่ายเงินเยียวยาเกษตรกรกรณีโคและกระบือตายด้วยโรคลัมปีปลกินว่า จากข้อมูลวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2565 มีขอรับความช่วยเหลือแล้ว 49 จังหวัด มีเกษตรกร 58,474 ราย สัตว์ 64,913 ตัว เป็นเงิน 1,331.74 ล้านบาท แบ่งเป็นขอใช้งบกลาง 15 จังหวัด มีเกษตรกร 7,939 ราย สัตว์ 8,825 ตัว วงเงิน 154.23 ล้านบาท และขอใช้เงินโครงการราชการ 42 จังหวัด มีเกษตรกร 50,535 ราย สัตว์ 56,088 ตัว เป็นเงิน 1,177.50 ล้านบาท โดยให้ความช่วยเหลือเกษตรกรแล้ว จำนวน 15,014 ราย หรือ 30.3% วงเงิน 357.06 ล้านบาท ใน 28 จังหวัด และอยู่ระหว่างช่วยเหลือ จำนวน

35,225 ราย หรือ 69.7% วงเงิน 820.44 ล้านบาท ภายในเดือนเมษายนนี้จะจ่ายครบทั้งหมด ซึ่งได้ขอใช้เงินตรงออกไปที่กรมบัญชีกลาง วงเงิน 606.25 ล้านบาท จ่ายให้เกษตรกร 26,625 ราย จำนวน 22 จังหวัด ส่วนที่เหลือกรมปศุสัตว์ได้ตรวจสอบและส่งออกสารให้กระทรวงเกษตรฯ จำนวน 6,595 ราย วงเงิน 156.725 ล้านบาท ใน 13 จังหวัด และขอสารส่งถึงกรมปศุสัตว์ จำนวน 2,301 ราย วงเงิน 57.46 ล้านบาทในพื้นที่ จ.สกลนคร ส่วนที่ล่าช้าเพราะขั้นตอนเยอะล่าสุดอยู่ที่กรมบัญชีกลาง ซึ่งพยายามเร่งรัดให้เกษตรกรได้รับเงินเร็ว พร้อมปรับหลักเกณฑ์ช่วยเหลือ อย่างรวดเร็วตัวละ 6,000 บาท เป็น 13,000 บาท กระบือจากตัวละ 8,000 บาท เป็น 15,000 บาท ขึ้นอยู่กับอายุ

ชดเชยหมูถูกทำลาย 1.13 พันล.

นายประภัตรกล่าวถึงการแก้ปัญหาการระบาดของโรคคอหิวาต์แอฟริกาในสุกร (แอสเอฟ) ที่ส่งผลกระทบต่อราคาเนื้อหมูแพงว่า ขณะนี้ได้ชดเชยหมูที่ถูกทำลายโดยใช้งบประมาณทั้งหมด 1,131.7 ล้านบาท จ่ายให้เกษตรกร 9,790 ราย มีหมูถูกทำลาย 301,442 ตัว และหลังวันที่ 15 กุมภาพันธ์-มีนาคมนี้ จะสำรวจหมูที่ถูกทำลายรอบใหม่เนื่องจากหมูยังมีอาการอยู่เรื่อยๆ คาดว่าจะมีอยู่ประมาณ 100,000 ตัว โดยใช้เงิน 400 ล้านบาท

“ตอนนี้คนสนใจว่าหมูยังขาดอีกหรือไม่ ผมเป็นคนเดียวที่ยืนยันว่าหมูไม่ขาด มันต้องเกิดการกักตุนแน่นอน เหตุมาเกิดเดือนธันวาคมและช่วงตรุษจีน เป็นเทคนิคทำให้หมูขาดตลาดฉวยโอกาสขึ้นราคา จนนายกฯออกมาให้เช็กลดคอกเมื่อเช็กแล้วหมูไม่ขาด รู้ว่าสต็อกมีเท่าไร ทำให้ขณะนี้ราคาหมูถูกลงแล้ว” นายประภัตรกล่าว

นายประภัตรกล่าวว่า ราคาหมูที่แพงเพราะมีตัวกลางซื้อจากฟาร์มมาฆ่าและกำหนดราคาเอง และไม่มีการเช็กลดคอก เมื่อเช็กลดคอกพบว่าหมูในห้องเย็น 25 ล้านกิโลกรัม (กก.) จึงเป็นไปได้ที่หมูจะขาดตลาดอีก เพราะในสต็อกมีอีก 10 ล้านตัว รวมถึงจะพินรายย่อยที่หายไปจากระบบ 100,000 ราย จากเดิม 186,000 ราย ให้กลับมาราว 30% และเร่งผลิตลูกหมูเข้าระบบในช่วง 5 เดือนนี้จะได้ผลผลิตใกล้เคียง 19 ล้านตัว จากแม่พันธุ์หมูมีอยู่กว่า 900,000 ตัว โดยกระทรวงเกษตรฯจะส่งเสริมอาชีพการเลี้ยงสุกรรายย่อย ภายใต้โครงการ “สานฝันสร้างอาชีพ” ซึ่งร่วมกับธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ปล่อยั้วเงิน 30,000 ล้านบาท ไม่ต้องมีหลักทรัพย์ แต่ใช้ผู้ค้ำประกัน 2 คน ผู้ได้รายละ 100,000 บาท

คาดมี.ค.หมูปรับขึ้นจ่อนำเข้าสเปน

อย่างไรก็ตาม นายประภัตรได้คาดการณ์ราคาจะหมูแพงเดือนมีนาคมนี้ว่า อาจแพงขึ้นอีกจากโครงสร้างต้นทุนราคาและกลไกตลาดของประเภทสินค้าตามฤดูกาล เช่น ช่วงเทศกาลจะมีบริโภคเพิ่มขึ้น แต่การบริโภคเนื้อหมูจะเฉลี่ยอยู่ที่ 20-22 กิโลกรัมต่อคนต่อปี ซึ่งกระทรวงพาณิชย์ได้กำหนดเนื้อหมูเป็นสินค้าควบคุมแล้ว คงจะกลับไปแพงแบบเดิมไม่ได้แล้ว ส่วนการป้องกันโรคแอสเอฟในหมู ขณะนี้คนค้าขายและนักวิจัยกำลังทดลองวัคซีนป้องกันโรคแอสเอฟในห้องแล็บ คาดว่าอีก 3 เดือนจะสำเร็จ หากป้องกันได้จริง กรมปศุสัตว์จะเป็นตัวกลางดำเนินการเรื่องวัคซีนต่อไป

แหล่งข่าวจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เปิดเผยว่า จากที่คาดการณ์ว่าราคาหมูอาจจะกลับมาแพงอีกครั้งในเดือนมีนาคม กรมปศุสัตว์จึงมีแนวทางแก้ไขปัญหามาโดยเตรียมนำเข้าเนื้อสุกรจากประเทศสเปน ซึ่งเป็นไปตามที่มีข้อตกลงกันอยู่แล้ว

นายสุนทรภรณ์ สิงห์รีวงศ์ นายกสมาคมผู้เลี้ยงสุกรภาคเหนือ กล่าวว่า แนวทางของกระทรวงเกษตรฯในการแก้ปัญหาโรคแอสเอฟโดยการนำเข้าหมูจากต่างประเทศ จะเป็นการทำลายอุตสาหกรรมเลี้ยงสุกรไทย เพราะโดยภาพรวมผู้เลี้ยงได้รับผลกระทบอยู่แล้วจากโรคระบาดแอสเอฟ หมูตายไปมากกว่า 50% มีเกษตรกรหมดตัวเล็กเลี้ยงหมูแล้วรวม 100,000 ราย นอกจากนี้ ยังเจอปัญหาต้นทุนผลิตแพงขึ้น โดยเฉพาะ ราคาวัตถุดิบอาหารสัตว์ที่ปรับสูงขึ้นทุกชนิด คิดเป็นราคาที่สูงขึ้นถึง 30-40% รวมถึงมีรายจ่ายเพิ่มขึ้นจากการระบาดของโรคแอสเอฟ ต้องซื้อยาฆ่าเชื้อ ซื้อสารเสริมสุขภาพในอาหารให้สุกร การนำเข้าเนื้อสุกรจะทำให้ราคาตลาดร่วงลงทันที ขณะที่เกษตรกรผู้เลี้ยงหมูมีต้นทุน 94.69 บาทต่อกิโลกรัม หากราคาโคตกดลงมากกว่านี้ ผู้เลี้ยงสุกรเกือบทั้งหมดจะขาดทุนทันที และสุดท้ายอาจต้องออกไปจากอุตสาหกรรมเลี้ยง

ททท.รุกพ.เข้าหมายใหม่หมูเที่ยว

นายธนวรรธน์ เพชรสุวรรณ์ รองผู้อำนวยการด้านตลาดเอเชีย และแปซิฟิกใต้ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เปิดเผยวาท. ตั้งเป้าหมายหากกลุ่มลูกค้าใหม่ ที่มองว่าเมื่อสามารถเปิดการเดินทางท่องเที่ยวได้มากขึ้นแล้ว จะต้องมุ่งหากกลุ่มเป้าหมายนี้ให้มากที่สุด ได้แก่ ตลาดนักท่องเที่ยวที่มีความสนใจพิเศษเฉพาะตัว อาทิ การท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ การเน้นใช้เทคโนโลยีเพื่อการท่องเที่ยว และการท่องเที่ยวเชิงทำงาน โดยจะเห็นได้ว่าแม่

จีนไม่ได้เปิดประเทศและไม่มีนโยบายส่งออกชาวจีนไปเที่ยวต่างประเทศ แต่ยังคงเห็นคนจีนเข้ามาในประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง ไม่ได้เป็นศูนย์ทั้งหมด ซึ่งมีเข้ามาประมาณ 500 คนต่อวัน โดยเฉพาะชาวจีนที่นิยมเข้ามาเรียนต่อในสถาบันการศึกษาของไทย รวมถึงมีความสนใจในกลุ่มบอยเลิฟเวอร์หรือซีรี่ย์วายของไทย ที่ได้รับความนิยมจากกลุ่มแฟนคลับทั้งเกาหลี จีน มากขึ้น

นายธนวรรธน์กล่าวว่า นอกจากนี้ ยังวางแผนประชาสัมพันธ์เพื่อทำตลาดในประเทศใหม่ๆ เพิ่มเติม อาทิ มองโกเลีย ที่มีการหารือระหว่างทูตของมองโกเลียในการเปิดเที่ยวบินเหมาลำจากมองโกเลียเข้ามาเที่ยวไทย ซึ่งถือเป็นกลุ่มใหม่ที่จะมีเข้ามามากขึ้น รวมถึงหากสามารถเปิดประเทศได้แบบเป็นปกติกว่านี้ เราจะได้เห็นกลุ่มนักท่องเที่ยวต่างชาติจากประเทศเหล่านี้มากขึ้น ขณะเดียวกันจะดำเนินการจับคู่กับพันธมิตรมากขึ้น ทั้งผู้ประกอบการทัวร์ และธุรกิจสายการบิน เพื่อทำตลาดต่างชาติให้มากที่สุด อาทิ การเปิดเส้นทางการบินจากปูซานเข้ามาเที่ยวไทย ซึ่งในอนาคตเราจะเห็นเส้นทางการบินเปิดใหม่มากขึ้นจากในหลายประเทศที่จะเข้ามาท่องเที่ยวในไทย

ชายแดนสตูลจับจ่ายเหงา

ที่ จ.สตูล ด้านพรมแดนวังประจัน ต.วังประจัน อ.ควนโดน จ.สตูล รอยต่อรัฐปะลิส ประเทศมาเลเซีย ยังคงปิดห้ามเข้าออกจากสถานการณ์โควิด นานกว่า 2 ปีแล้วนั้น บรรยากาศร้านค้าที่ตั้งอยู่ในแนวพรมแดนวังประจัน ด้าน อ.ควนโดน ในวันธรรมดาส่วนใหญ่ยังคงปิดให้บริการนักท่องเที่ยว เนื่องจากไม่มีลูกค้า

นางชอมีเยาะ หมินเยาะ แม่ค้าในตลาดพรมแดนวังประจัน กล่าวว่า สถานะการจับจ่ายตลาดชายแดนวังประจันในขณะนี้ แม้จะเริ่มเห็นบรรยากาศการออกมาจับจ่ายมากขึ้น เนื่องจากใกล้ถึงเดือนรอมฎอนของพี่น้องมุสลิม ที่จะต้องซื้อของไปตุนไว้ในวันครีวเรื่อนแล้วนั้น แต่สิ่งหนึ่งที่ตามมาคือราคาลิ่งของเครื่องใช้มีราคาสูงขึ้นเนื่องจากต้นทุนในการขนส่งน้ำมันที่แพงขึ้นทำให้ทางร้านต้องปรับขึ้นสินค้าจากเดิมอีก 10 เปอร์เซ็นต์ จากก่อนหน้านี้การจับจ่ายเริ่มจะดีขึ้นแต่มาในยุคที่น้ำมันแพงข้าวของยั้บตัวขึ้น ทำให้การจับจ่ายลดน้อยลงไปอีก ส่วนชาวเปิดด้านพรมแดนวังประจันนั้น ชาวบ้านยังไม่ปักใจเชื่อเต็มร้อยเนื่องจากมีการสื่อสารกันจากทางกรมมาเลเซีย พบว่าประเทศเพื่อนบ้านซึ่งอยู่รอยต่อยังมีตัวเลขการติดเชื้อโควิดที่เพิ่มสูงขึ้น พ่อค้าแม่ค้าและประชาชนตามแนวชายแดนไม่ได้รับรู้

ดีใจไปกับกระแสข่าวดังกล่าว ซึ่งหากมีการเปิด
จริงทางพ่อค้าแม่ค้าก็พร้อมที่จะรองรับการค้าขาย

หุ้น-ทองกอดคอร่วงฉลองวาเลนไทน์

ผู้สื่อข่าวรายงานภาวะการซื้อขายหุ้น และ
ทองคำ ประจำวันที่ 14 กุมภาพันธ์ ปรับลดลง
ฉลองวันวาเลนไทน์ โดยดัชนีหุ้นอยู่ในแดนลบ
ตลอดวันตั้งแต่เปิดการซื้อขาย ดัชนีหลุดแนว
รับสำคัญที่ 1,690 จุด ปิดตลาดที่ 1,684.69 จุด
ลดลง 14.51 จุด หรือ 0.85% มูลค่าการซื้อขาย
86,377.01 ล้านบาท โดยต่างชาติยังซื้อสุทธิ
3,652.65 ล้านบาท บัญชีบริษัทหลักทรัพย์ ซื้อ
สุทธิ 601.68 ล้านบาท ขณะที่สถาบันในประเทศ
และนักลงทุนทั่วไปในประเทศ ขายสุทธิ 3,021.11
ล้านบาท และ 1,233.22 ล้านบาท ตามลำดับ

นายณัฐพล คำภาเครือ ผู้อำนวยการ ฝ่าย
วิเคราะห์การลงทุน บริษัทหลักทรัพย์ หยวนดำ
กล่าวว่า หุ้นกลุ่มกอดคอตลาดคือ ชนส่ง แบงก์
และอิเล็กทรอนิกส์ จากความกังวลในสถานการณ์
ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครนที่เกิด
ความตึงเครียดบริเวณชายแดนของทั้ง 2 ประเทศ
ได้กดดันบรรยากาศการลงทุนในสินทรัพย์เสี่ยงใน
ระยะสั้นจนกว่าจะมีความชัดเจน

บริษัทหลักทรัพย์ ฟิลลิป (ประเทศไทย)
จำกัด (มหาชน) ออกบทวิเคราะห์ว่าดัชนีหุ้นยัง
มีโอกาสแกว่งตัวจากราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก
ทำสถิติใหม่รอบเกือบ 7 ปีครั้งนับแต่ปี 2557
ความกังวลสงครามรัสเซีย-ยูเครน รวมถึงปัจจัย
ในประเทศ สถานการณ์โควิดเริ่มเห็นการเร่งตัว
ของผู้ติดเชื้อเพิ่มขึ้น

ผู้สื่อข่าวรายงานการซื้อขายทองประจำวัน
ที่ 14 กุมภาพันธ์ มีทิศทางขาลงเช่นกัน โดยสมาคม
ค้าทองคำสรุปภาวะการซื้อขายประจำวัน มีการซื้อ
ขายรวม 5 ครั้ง ราคาเปลี่ยนแปลงครั้งละ 50 บาท
ต่อบาททองคำ โดยราคาลดลง 4 ครั้ง และราคา
เพิ่มขึ้น 1 ครั้ง รวมราคาปรับลดลง 150 บาทต่อ
บาททองคำ แบ่งเป็นทองคำรับซื้อ 28,450 บาท
ขายออก 28,550 บาท และทองรูปพรรณ รับซื้อ
27,939.88 บาท ขายออก 29,050 บาท

องค์การผู้บริโภคร้องกสทช. ชะลอควรวรรม'ทรู-ดีแทค'

รายงานข่าวจากสำนักงานคณะกรรมการ
กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการ
โทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) เปิดเผย
ว่า เมื่อวันที่ 14 ก.พ. ตัวแทนของสภาองค์กรของผู้
บริโภค ได้เข้ายื่นหนังสือกับ กสทช. เพื่อขอให้ชะลอ
พิจารณาอนุมัติ กรณีการควรวรรมกิจการในธุรกิจ
โทรคมนาคม ของ ทรู และ ดีแทค โดยมี นายไทรรัตน์
วิริยะศิริกุล รักษาการแทนเลขาธิการคณะกรรมการ
กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการ
โทรคมนาคมแห่งชาติ (รักษาการแทน เลขาธิการ
กสทช.) เป็นผู้รับมอบหนังสือ

น.ส.ศุภิญญา กลางณรงค์ ประธานอนุกรรมการ
ด้านสื่อสารโทรคมนาคม และเทคโนโลยีสารสนเทศ
สภาองค์กรของผู้บริโภค กล่าวว่า การเข้ายื่นหนังสือ
กับ กสทช. เพื่อขอให้ชะลอพิจารณาอนุมัติ กรณีการ
ควรวรรมกิจการดังกล่าว เพื่อให้คณะกรรมการ กสทช.
ที่กำลังอยู่ในกระบวนการเสนอโปรดเกล้าฯ เข้ามา
พิจารณาเรื่องนี้ให้เป็นอย่างครบถ้วน เปิดเผย
โปร่งใส และเป็นประโยชน์สูงสุดต่อผู้บริโภค
“อาจเกิดการปฏิบัติทางการค้าที่ไม่เป็นธรรม
โดยเฉพาะการแลกเปลี่ยนข้อมูลเชิงลึก รวมทั้งยัง
อาจส่งผลต่อราคาค่าบริการที่ผู้บริโภคต้องจ่ายด้วย จึง
อยากให้ กสทช. เข้ามากำกับดูแลและพิทักษ์
ประโยชน์ผู้บริโภค อย่างไรก็ตาม หลังการยื่นหนังสือ
กับทาง กสทช.แล้ว ต่อไปคือการจัดเวทีเสวนา
วิชาการ หัวข้อ คอนซูเมอร์ ฟอรัม อีพี.1”