

หนุนพัฒนาหอฟอกอากาศอัจฉริยะ: ใช้พลังงานแสงอาทิตย์คุมด้วยไอโอที

รายงานข่าวจาก กองทุนวิจัยและพัฒนา โครงการกระจายเสียง
กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคม เพื่อประโยชน์สาธารณะ
(กทปส.) โดย สำนักงาน กสทช. เปิดเผยว่าได้สนับสนุนบริษัท ไทย
โซลาร์เวย์ ดำเนินการวิจัย “โครงการการศึกษาและพัฒนาหอฟอก
อากาศอัจฉริยะที่ใช้พลังงานแสงอาทิตย์และระบบควบคุมดูแล
ผ่านเทคโนโลยีไอโอที เพื่อการลดฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM 2.5)
ในพื้นที่สาธารณะ” โดยมีมหาวิทยาลัยนเรศวร และเทศบาลพิษณุโลก
อำนวยความสะดวกด้านการติดตั้ง มีการนำเทคโนโลยีการสื่อสารเข้า
มาช่วยเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาคุณภาพชีวิต เปลี่ยนอากาศเสียให้
เป็นอากาศบริสุทธิ์ เพื่อช่วยบรรเทาผลกระทบของฝุ่นควันที่เกิดจาก
การจราจรให้กับประชาชนตามบริเวณต่าง ๆ ที่ใกล้กับจุดการสัญจร
ได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นรูปธรรม

นายเอกสิทธิ์ วันสม หัวหน้าโครงการฯ กล่าวว่าปัญหาค่าฝุ่น
เกินค่ามาตรฐานมีปัจจัยการเกิดมาจากการจราจรมากถึง 37-45% ซึ่ง
จากการเก็บข้อมูลพบว่า ฝุ่นริมถนนที่เกิดจากไอเสียรถดีเซลในช่วง

07.00-10.00 น. และช่วง 15.00-
19.00 น. จะมีค่าฝุ่นจากการจราจรเกิน
มาตรฐานตั้งแต่ 50-250 ไมโครกรัมต่อ
ลูกบาศก์เมตร ซึ่งหอฟอกอากาศ
อัจฉริยะที่ได้รับการสนับสนุนทุนวิจัย
จาก กทปส. มีการทำงานด้วยระบบม่าน
น้ำร่วมกับเทคนิคทางกลและเคมี เป็นการดูดอากาศเสียเข้าไปฟอก
เพื่อปล่อยอากาศดีออกมาทดแทนที่ปริมาณ 5-7 ลูกบาศก์เมตรต่อ
นาที่ หรือ 300-400 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง สามารถฟอกอากาศได้
ในระยะเวลา 100 ตารางเมตรในพื้นที่สาธารณะได้ถึงร้อยละ 90%

“การผสมผสานเทคโนโลยีไอโอทีไปในหอฟอกอากาศอัจฉริยะ
ทำให้วัดค่าฝุ่นได้แบบเรียลไทม์ รวมถึงบอกได้ว่ามีปริมาณอากาศที่
ถูกฟอกไปแล้วเท่าไรทำให้ผู้ที่อยู่บริเวณหอฟอกอากาศอัจฉริยะได้
เห็นข้อมูลต่าง ๆ ผ่านแอปพลิเคชันแบบเรียลไทม์ได้ ที่มวิจัยตั้งเป้า
หมายที่จะพัฒนาหอฟอกอากาศไปสู่เมืองอัจฉริยะ ในอนาคตด้วย”





เปิดเหตุผลทำไม? 'สายสื่อสาร-สายไฟ' ลงดินล่าช้า!

ปัญหา “สายสื่อสาร-สายไฟฟ้า” ที่กรุงรังวดบนเสาไฟฟ้า เป็นปัญหาที่มีการพูดถึงมานาน หลายรัฐบาลมีความพยายามนำสายสื่อสารและสายไฟที่ลงดินมาเป็นสิบปี แต่ก็ทำได้เพียงบางเส้นทางยังไม่สำเร็จทั้งหมด!!

ที่ผ่านมาจึงได้เห็นข่าว “สายสื่อสาร สายไฟ” เกิดไฟไหม้ จนลูกหลานไปขังบ้านเรือนประชาชนจนเกิดความเสียหาย รวมถึงเกิดกรณีสายพาดเกี่ยวระโยงระยางจนเกิดอุบัติเหตุกับคนเดินเท้า และผู้ขับขี่ใช้รถบนท้องถนน ฯลฯ



อะไร? ที่ทำให้การนำ “สายสื่อสาร-สายไฟ” ลงดินยังดำเนินการไม่สำเร็จ มาฟังจากผู้ทำงานเรื่องนี้มานานว่ามีเหตุผลอย่างไร?

“มรกด เที่ยรมนตรี” รองกรรมการผู้จัดการใหญ่สายงานโครงสร้างพื้นฐาน บมจ.โทรคมนาคมแห่งชาติ หรือ เอ็นที บอกว่าที่ผ่านมาแม้จะมีการเร่งจัดระเบียบสายสื่อสารด้วยการตัดสายเก่าที่ไม่ได้ใช้งานและการนำสายลงใต้ดินแต่ก็ไม่สามารถทำได้ในทุกถนนเนื่องจากยังไม่มี “สภาพบังคับ” เกิดขึ้นคือเมื่อยังมีเสาไฟอยู่ ผู้ประกอบการสื่อสารก็ยังคงใช้วิธีพาดสายกับเสาไฟฟ้าเพราะมีต้นทุนต่ำกว่านำลงดิน

ซึ่งการนำเสาไฟฟ้าออกเป็นหน้าที่ของการไฟฟ้าฯ แต่จะทำได้ก็ต่อเมื่อมีการขุดต่อขึ้นมาใหม่และนำสายไฟลงดินเสร็จแล้วจึงจะถอนเสาออกได้ เพื่อไม่ให้กระทบประชาชนที่ต้องใช้ไฟ ประกอบกับการแข่งขันที่รุนแรง เมื่อมีการย้ายค่ายเปลี่ยนผู้ใช้ผู้ให้บริการรายอื่นสายเก่าก็ไม่ถูกเก็บยังคงอยู่ ขณะที่ผู้ให้บริการรายใหม่ก็เดินสายของตนเองเข้ามาใหม่ทำให้ยังคงมีสายสื่อสารพาดขึ้นใหม่ต่อเนื่อง จัดระเบียบในวันนี้ก็ 6 เดือนก็กลับมาใหม่ก็อีก ขณะที่การนำสายไฟและสื่อสารลงใต้ดินพร้อมกันต้องใช้

เวลาและงบประมาณมาก เรื่องนี้ยังเกี่ยวข้องกับหลาย ๆ หน่วยงาน ทั้งกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอีเอส) สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) กระทรวงมหาดไทย การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) กรุงเทพฯ เทศบาล และองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น รวมทั้งสมาคมโทรคมนาคมแห่งประเทศไทย

จึงจำเป็นที่ต้องมีการพูดคุยเจรจาทางออกร่วมกันอย่างต่อเนื่องว่าถนนเส้นไหนสามารถทำได้หรือทำไม่ได้ โดยเฉพาะในการขุดเจาะถนนต้องขออนุญาตจากหน่วยงานท้องถิ่นก่อน เพราะจะมีผลกระทบต่อจราจรของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

“มรกด เที่ยรมนตรี” บอกต่อว่าจากการหารือที่ผ่านมาจึงได้เร่งดำเนินการในพื้นที่ กทม. และต่างจังหวัดตามหัวเมืองใหญ่ ๆ ก่อน เพื่อเป็นการปรับทัศนียภาพของบ้านเมืองให้สวยงาม ขณะที่ในพื้นที่ต่างจังหวัดที่ไม่มีความจำเป็นต้องนำลงดิน เพราะไม่คุ้มกับงบประมาณก็จะมีการจัดระเบียบสายไฟให้กรุงรัง โดยในส่วนของเอ็นทีในปี 66 นี้ก็มีแผนจะร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ปรับเปลี่ยนสายไฟฟ้าและสายสื่อสารลงใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครอาเซียน 39 เส้นทาง ระยะทางประมาณ 127 กม. พื้นที่ กทม. อาที ถนนอังรีดูนังต์ หลังสวน วิทยุ พระราม 4 ลาดพร้าว

ส่วนในภูมิภาค เช่น จ.นครราชสีมา เชียงใหม่ ภูเก็ต พัทยา เป็นต้น อย่างไรก็ตามทาง เอ็นทียังได้มี “แนวคิด หรือ คอนเซปต์” ในเรื่องสายสื่อสาร และสายไฟฟ้างดดิน ที่จะผลักดันให้กับทุกหน่วยงานได้ประโยชน์ รวมถึงประชาชนและทำให้โครงการนี้เดินหน้าต่อไปได้ จากทรัพยากรที่อื่นที่มีอยู่ คือท่อร้อยสายใต้ดินทั่วประเทศกว่า 4,450 กม. แบ่งเป็นพื้นที่นครหลวง 3,600 กม. และภูมิภาค 850 กม. ที่จะนำมาใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่โดยจะหารือกับหน่วยงานต่าง ๆ ใน 1-2 เดือนนี้ ปัจจุบันท่อร้อยสายใต้ดินของเอ็นทีที่มีอยู่กว่า 4,000 กม. ซึ่ง 70-80% เป็นท่อเปล่ายังไม่ฝังสายลงดินและส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่สำคัญ ๆ ของเมือง “เมื่อได้ทำการศึกษาจากหน่วยงานต่าง ๆ พบว่าท่อร้อยสายของเอ็นทีสามารถรองรับสายไฟฟ้างดดินได้ไม่จำเป็นต้องขุดท่อให้ลึก 3 เมตร เพราะเป็นการนำสายไฟ กระแสแรงดันกลางและต่ำลงดินไม่ใช่ไฟฟ้าแรงดันสูงสามารถร้อยสายไฟฟ้างดของเอ็นทีได้จึงมีแนวคิดในการทำงานร่วมกับ กฟน. และ กฟภ. ในการให้เช่าท่อร้อยสาย ซึ่งจะทำให้ทั้งสองหน่วยงานประหยัดงบประมาณ”

ทั้งหมดล้วนแล้วจะต้องเสนอแนวคิดกับหน่วยงานต่าง ๆ และสุดท้ายแล้วคงเสนอแนวคิดของโครงการนี้ให้รัฐบาลชุดใหม่ตัดสินใจ โดยเสนอข้อมูลว่าทำได้จริงและเร็วมีผลงานเสนอกับประชาชนได้ทันที

นอกจากนี้เมื่อนำสายไฟฟ้างดดินแล้วยังสามารถใช้โครงข่ายปลายทางร่วมกัน (Single Last Mile) ได้ด้วยช่วยลดจำนวนการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้า โดยผู้ประกอบการโทรคมนาคมลงทุนในส่วนโครงข่าย โทรคมนาคมหลัก (Core) ส่วนเอ็นทีเป็นผู้ลงทุนในส่วนโครงข่ายโทรคมนาคมปลายทาง (Last Mile) เข้าสู่บ้านเพื่อให้บริการลูกค้า ช่วยลดการลงทุนซ้ำซ้อนของผู้ให้บริการ

โดยจะมีค่าเช่ารายเดือนเพียง 90-120 บาท จะช่วยให้เอกชนบริหารต้นทุนที่ดีขึ้น ก็ไม่ต้องเดินสายใหม่หากลูกค้าต้องการเปลี่ยนใช้รายใหม่เพราะรายใหม่สามารถเช่าใช้สายเส้นเดิมได้ทันทีซึ่งผู้ประกอบการส่วนใหญ่ก็เห็นด้วยในหลักการนี้ ทั้งนี้จากที่ได้คุยกับทาง กทม. แล้ว จะมีการนำร่องบนถนนเขาวราชเพื่อสร้างการรับรู้ว่าเราสามารถทำได้ และทำได้เร็ว ปัญหาสายสื่อสาร-สายไฟฟ้างดดิน ถือเป็นเรื่อง “คาราคาซัง” มานาน คงต้องจับตาดูว่าเมื่อมีรัฐบาลใหม่เข้ามาแล้วจะสานต่อเดินหน้าเรื่องนี้อย่างไรต่อไป!

จิราวัฒน์ จารุพันธ์

หนุนพัฒนาหอฟอกอากาศอัจฉริยะ: ใช้พลังงานแสงอาทิตย์คุมด้วยไอโอที

รายงานข่าวจาก กองทุนวิจัยและพัฒนา โครงการกระจายเสียง
กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคม เพื่อประโยชน์สาธารณะ
(กทปส.) โดย สำนักงาน กสทช. เปิดเผยว่าได้สนับสนุนบริษัท ไทย
โซลาร์เวย์ ดำเนินการวิจัย “โครงการการศึกษาและพัฒนาหอฟอก
อากาศอัจฉริยะที่ใช้พลังงานแสงอาทิตย์และระบบควบคุมดูแล
ผ่านเทคโนโลยีไอโอที เพื่อการลดฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM 2.5)
ในพื้นที่สาธารณะ” โดยมีมหาวิทยาลัยนเรศวร และเทศบาลพิษณุโลก
อำนวยความสะดวกด้านการติดตั้ง มีการนำเทคโนโลยีการสื่อสารเข้า
มาช่วยเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาคุณภาพชีวิต เปลี่ยนอากาศเสียให้
เป็นอากาศบริสุทธิ์ เพื่อช่วยบรรเทาผลกระทบของฝุ่นควันที่เกิดจาก
การจราจรให้กับประชาชนตามบริเวณต่าง ๆ ที่ใกล้กับจุดการสัญจร
ได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นรูปธรรม

นายเอกสิทธิ์ วันสม หัวหน้าโครงการฯ กล่าวว่าปัญหาค่าฝุ่น
เกินค่ามาตรฐานมีปัจจัยการเกิดมาจากการจราจรมากถึง 37-45% ซึ่ง
จากการเก็บข้อมูลพบว่า ฝุ่นริมถนนที่เกิดจากไอเสียรถดีเซลในช่วง

07.00-10.00 น. และช่วง 15.00-
19.00 น. จะมีค่าฝุ่นจากการจราจรเกิน
มาตรฐานตั้งแต่ 50-250 ไมโครกรัมต่อ
ลูกบาศก์เมตร ซึ่งหอฟอกอากาศ
อัจฉริยะที่ได้รับการสนับสนุนทุนวิจัย
จาก กทปส. มีการทำงานด้วยระบบม่าน
น้ำร่วมกับเทคนิคทางกลและเคมี เป็นการดูดอากาศเสียเข้าไปฟอก
เพื่อปล่อยอากาศดีออกมาทดแทนที่ปริมาณ 5-7 ลูกบาศก์เมตรต่อ
นาที่ หรือ 300-400 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง สามารถฟอกอากาศได้
ในระยะเวลา 100 ตารางเมตรในพื้นที่สาธารณะได้ถึงร้อยละ 90%

“การผสมผสานเทคโนโลยีไอโอทีไปนหอฟอกอากาศอัจฉริยะ
ทำให้วัดค่าฝุ่นได้แบบเรียลไทม์ รวมถึงบอกได้ว่ามีปริมาณอากาศที่
ถูกฟอกไปแล้วเท่าไรทำให้ผู้ที่อยู่บริเวณหอฟอกอากาศอัจฉริยะได้
เห็นข้อมูลต่าง ๆ ผ่านแอปพลิเคชันแบบเรียลไทม์ได้ ที่มวิจัยตั้งเป้า
หมายที่จะพัฒนาหอฟอกอากาศไปสู่เมืองอัจฉริยะ ในอนาคตด้วย”





เปิดเหตุผลทำไม? 'สายสื่อสาร-สายไฟ' ลงดินล่าช้า!

ปัญหา “สายสื่อสาร-สายไฟฟ้า” ที่รกรุงรังทาบเสาไฟฟ้า เป็นปัญหาที่มีการพูดถึงมานาน หลายรัฐบาลมีความพยายามนำสายสื่อสารและสายไฟที่ลงดินมาเป็นสิบปี แต่ก็ทำได้เพียงบางเส้นทางยังไม่สำเร็จทั้งหมด!!

ที่ผ่านมาจึงได้เห็นข่าว “สายสื่อสาร สายไฟ” เกิดไฟไหม้ จนลูกหลานไปขังบ้านเรือนประชาชนจนเกิดความเสียหาย รวมถึงเกิดกรณีสายพาดเกี่ยวระโยงระยางจนเกิดอุบัติเหตุกับคนเดินเท้า และผู้ขับขี่ใช้รถบนท้องถนน ฯลฯ



อะไร? ที่ทำให้การนำ “สายสื่อสาร-สายไฟ” ลงดินยังดำเนินการไม่สำเร็จ มาฟังจากผู้ทำงานเรื่องนี้มานานว่ามีเหตุผลอย่างไร?

“มรกด เที่ยรมนตรี” รองกรรมการผู้จัดการใหญ่สายงานโครงสร้างพื้นฐาน บมจ.โทรคมนาคมแห่งชาติ หรือ เอ็นที บอกว่าที่ผ่านมาแม้จะมีการเร่งจัดระเบียบสายสื่อสารด้วยการตัดสายเก่าที่ไม่ได้ใช้งานและการนำสายลงใต้ดินแต่ก็ไม่สามารถทำได้ในทุกถนนเนื่องจากยังไม่มี “สภาพบังคับ” เกิดขึ้นคือเมื่อยังมีเสาไฟอยู่ ผู้ประกอบการสื่อสารก็ยังคงใช้วิธีพาดสายกับเสาไฟฟ้าเพราะมีต้นทุนต่ำกว่านำลงดิน

ซึ่งการนำเสาไฟฟ้าออกเป็นหน้าที่ของการไฟฟ้าฯ แต่จะทำได้ก็ต่อเมื่อมีการขุดท่อขึ้นมาใหม่และนำสายไฟลงดินเสร็จแล้วจึงจะถอนเสาออกได้ เพื่อไม่ให้กระทบประชาชนที่ต้องใช้ไฟ ประกอบกับการแข่งขันที่รุนแรง เมื่อมีการย้ายค่ายเปลี่ยนผู้ใช้ผู้ให้บริการรายอื่นสายเก่าก็ไม่ถูกเก็บยังคงอยู่ ขณะที่ผู้ให้บริการรายใหม่ก็เดินสายของตนเองเข้ามาใหม่ทำให้ยังคงมีสายสื่อสารพาดขึ้นใหม่ต่อเนื่อง จัดระเบียบในวันนี้ก็ 6 เดือนก็กลับมาใหม่อีก ขณะที่การนำสายไฟและสื่อสารลงใต้ดินพร้อมกันต้องใช้

เวลาและงบประมาณมาก เรื่องนี้ยังเกี่ยวข้องกับหลาย ๆ หน่วยงาน ทั้งกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอีเอส) สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) กระทรวงมหาดไทย การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) กรุงเทพฯ เทศบาล และองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น รวมทั้งสมาคมโทรคมนาคมแห่งประเทศไทย

จึงจำเป็นที่ต้องมีการพูดคุยเจรจาทางออกร่วมกันอย่างต่อเนื่องว่าถนนเส้นไหนสามารถทำได้หรือทำไม่ได้ โดยเฉพาะในการขุดเจาะถนนต้องขออนุญาตจากหน่วยงานท้องถิ่นก่อน เพราะจะมีผลกระทบต่อการจราจรของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

“มรกด เที่ยรมนตรี” บอกต่อว่าจากการหารือที่ผ่านมาจึงได้เร่งดำเนินการในพื้นที่ กทม. และต่างจังหวัดตามหัวเมืองใหญ่ ๆ ก่อน เพื่อเป็นการปรับทัศนียภาพของบ้านเมืองให้สวยงาม ขณะที่ในพื้นที่ต่างจังหวัดที่ไม่มีความจำเป็นต้องนำลงดิน เพราะไม่คุ้มกับงบประมาณก็จะมีการจัดระเบียบสายไฟให้กรุงรัง โดยในส่วนของเอ็นทีในปี 66 นี้ก็มีแผนจะร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ปรับเปลี่ยนสายไฟฟ้าและสายสื่อสารลงใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครอาเซียน 39 เส้นทาง ระยะทางประมาณ 127 กม. พื้นที่ กทม. อาทิ ถนนอังรีดูนังต์ หลังสวน วิทยุ พระราม 4 ลาดพร้าว

ส่วนในภูมิภาค เช่น จ.นครราชสีมา เชียงใหม่ ภูเก็ต พัทยา เป็นต้น อย่างไรก็ตามทาง เอ็นทียังได้มี “แนวคิด หรือ คอนเซปต์” ในเรื่องสายสื่อสาร และสายไฟฟ้างดดิน ที่จะผลักดันให้ทุกหน่วยงานได้ประโยชน์ รวมถึงประชาชนและทำให้โครงการนี้เดินหน้าต่อไปได้ จากทรัพยากรที่อื่นที่มีอยู่ คือท่อร้อยสายใต้ดินทั่วประเทศกว่า 4,450 กม. แบ่งเป็นพื้นที่นครหลวง 3,600 กม. และภูมิภาค 850 กม. ที่จะนำมาใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่โดยจะหารือกับหน่วยงานต่าง ๆ ใน 1-2 เดือนนี้ ปัจจุบันท่อร้อยสายใต้ดินของเอ็นทีที่มีอยู่กว่า 4,000 กม. ซึ่ง 70-80% เป็นท่อเปล่ายังไม่ฝังสายลงดินและส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่สำคัญ ๆ ของเมือง “เมื่อได้ทำการศึกษาจากหน่วยงานต่าง ๆ พบว่าท่อร้อยสายของเอ็นทีสามารถรองรับสายไฟฟ้างดดินได้ไม่จำเป็นต้องขุดท่อให้ลึก 3 เมตร เพราะเป็นการนำสายไฟ กระแสแรงดันกลางและต่ำลงดินไม่ใช่ไฟฟ้าแรงดันสูงสามารถร้อยสายไฟฟ้างดของเอ็นทีได้จึงมีแนวคิดในการทำงานร่วมกับ กฟน. และ กฟภ. ในการให้เช่าท่อร้อยสาย ซึ่งจะทำให้ทั้งสองหน่วยงานประหยัดงบประมาณ”

ทั้งหมดล้วนแล้วจะต้องเสนอแนวคิดกับหน่วยงานต่าง ๆ และสุดท้ายแล้วคงเสนอแนวคิดของโครงการนี้ให้รัฐบาลชุดใหม่ตัดสินใจ โดยเสนอข้อมูลว่าทำได้จริงและเร็วมีผลงานเสนอกับประชาชนได้ทันที

นอกจากนี้เมื่อนำสายไฟฟ้างดดินแล้วยังสามารถใช้โครงข่ายปลายทางร่วมกัน (Single Last Mile) ได้ด้วยช่วยลดจำนวนการพาดสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้า โดยผู้ประกอบการโทรคมนาคมลงทุนในส่วนโครงข่าย โทรคมนาคมหลัก (Core) ส่วนเอ็นทีเป็นผู้ลงทุนในส่วนโครงข่ายโทรคมนาคมปลายทาง (Last Mile) เข้าสู่บ้านเพื่อให้บริการลูกค้า ช่วยลดการลงทุนซ้ำซ้อนของผู้ให้บริการ

โดยจะมีค่าเช่ารายเดือนเพียง 90-120 บาท จะช่วยให้เอกชนบริหารต้นทุนที่ดีขึ้น ก็ไม่ต้องเดินสายใหม่หากลูกค้าต้องการเปลี่ยนใช้รายใหม่เพราะรายใหม่สามารถเช่าใช้สายเส้นเดิมได้ทันทีซึ่งผู้ประกอบการส่วนใหญ่ก็เห็นด้วยในหลักการนี้ ทั้งนี้จากที่ได้คุยกับทาง กทม. แล้ว จะมีการนำร่องบนถนนเขาวราชเพื่อสร้างการรับรู้ว่าเราสามารถทำได้ และทำได้เร็ว ปัญหาสายสื่อสาร-สายไฟฟ้างดดิน ถือเป็นเรื่อง “คาราคาซัง” มานาน คงต้องจับตาดูว่าเมื่อมีรัฐบาลใหม่เข้ามาแล้วจะสานต่อเดินหน้าเรื่องนี้อย่างไรต่อไป!

จิราวัฒน์ จารุพันธ์