



CPN-CRC ควงคู้ บวกสวนกระดาน

● หุ้นไทยอาการยังไม่ค่อยสู้ดี ระหว่างวันถูกถล่มขายต่อตึงแรงกว่า 10 จุด ก่อนค่อยๆ ลดช่วงลบขึ้นมาได้ ท่ามกลางความวิตกกังวลหลังมติสัปดาห์ตลาดมองอันดับความน่าเชื่อถือของสหรัฐเป็น “เชิงลบ” จากเดิม “มีเสถียรภาพ” ขณะที่ปัจจัยในประเทศยังมีความกังวลว่าการออก พรบ. กู้เงิน 5 แสนล้านบาทของรัฐบาลเพื่อนำมาแจกเงินดิจิทัลจะผิดข้อกฎหมายหรือไม่? ส่วนการหารือเรื่องสถานะตลาดหุ้นตามข้อสั่งการของนายกฯ ไร้มাত্রการพิเศษที่จะหยุดความผันผวนของตลาด

โดยดัชนีฯ ปิดการซื้อขายที่ 1,387.13 จุด ลดลง 2.44 จุด หรือ 0.18% ระหว่างวันแตะระดับสูงสุดที่ 1,392.54 จุด และระดับต่ำสุดที่ 1,378.08 จุด มูลค่าการซื้อขาย 46,157.93 ล้านบาท

● **ADVANC บวกสวนกระดาน** ปิด 225 บาท เพิ่มขึ้น 3 บาท หรือ 1.35% หลังจากรอมานาน ในที่สุด กสทช. ไฟเขียวควมรวมกิจการกับ 3BB ทำให้ AIS ผงาดขึ้นมาเป็นผู้นำตลาดบรอดแบนด์ของไทย หนุนการเติบโตในระยะยาว รวมทั้งยังมีโอกาสออกแพ็คเกจเพื่อดึงลูกค้ามือถือของ 3BB มาใช้เครือข่าย AIS ส่วน **JAS มีลุ้นจ่ายปันผลระหว่าง** หลังจบตีลขาย 3BB-JASIF ราคาปิด 2.32 บาท เพิ่มขึ้น 0.04 บาท หรือ 1.75%

● ใครที่พลาดสิทธิไม่ได้เงินดิจิทัล ยังมีโครงการ “e-Refund” รออยู่ โดยสามารถซื้อสินค้าและบริการจากร้านค้าที่อยู่ในระบบภาษีมูลค่ารวมไม่เกิน 50,000 บาท สามารถนำไปยื่นขอลดหย่อนภาษีซึ่งจะได้เงินคืนสูงสุด 17,500 บาท (ตามฐานภาษี) จูงใจกลุ่มผู้มีรายได้ออกมาใช้จ่ายค่าน้ำกับมาตรการ “ช้อปดีมีคืน” ก่อนหน้านี้

กลุ่มที่จะได้ประโยชน์มากที่สุดเห็นจะเป็นศูนย์การค้า ห้างสรรพสินค้า ร้านค้าขนาดใหญ่ จึงหนุนหุ้นกลุ่มเซิร์ล **CPN-CRC ยืนบวกสวนกระดาน** ทั้งคู่ ปิด 66.50 บาท เพิ่มขึ้น 2.70% และ 38.75 บาท เพิ่มขึ้น 1.31% ตามลำดับ

● **COM7 ราคาดีแรงลง** มาปิดที่ 21.80 บาท ลดลง 4.20 บาท หรือ 16.15% หลังกำไรไตรมาส 3 ปี 2566 ออกมาต่ำกว่าคาด สืบเนื่องจากรายได้และอัตรากำไรขั้นต้นที่อ่อนแอ หลังมีการตั้งสำรองสินค้าล้ำสมัยของ iPhone 14

แต่ดูเหมือนว่าบรรดากรุส่วนใหญ่ยังมองบวกจากแนวโน้มผลประกอบการในช่วงโค้งสุดท้ายที่จะฟื้นตัวอย่างแข็งแกร่ง และอัปไซด์จากนโยบายแจกเงินดิจิทัล 10,000 บาท และ e-Refund

● อยากเชิญชวนนักลงทุนมาร่วมอัปสกิลให้อยู่รอดในช่วงตลาดหุ้นขาลงกับมหกรรมลงทุน **SET in the City 2023** ที่มิถุนีมี “Workshop The Series” ซึ่งจะมีการเปิดเวิร์กช็อปด้านการลงทุนมากกว่า 20 คลาส ทั้งสอนอ่านงบ เจาะแผนธุรกิจ เทคนิคสแกนหุ้น ปรับพอร์ตลงทุน รวมถึงการป้องกันเพื่อไม่ให้ถูกโดนหลอก

พร้อมรับคำปรึกษา เลือกเครื่องมือลงทุนกับ 30 บูธโบรกเกอร์ชั้นนำ ผู้สนใจมาพบกันได้ในวันที่ 25-26 พ.ย. นี้ ตั้งแต่ 9.00 น. เป็นต้นไป ที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

AISไม่ต้องรอข้ามวัน! เช่นชื่อ3BBพ่วงJASIF

● ต้นมูลค่าหุ้นเพิ่ม 10 บาท เป้าหมายสูงสุด 262 บาท

ADVANC มาไวเคลมไว! รับใบอนุญาตจากกสทช.ปับ เช่นชื่อ 3BB-JASIF ปับ ไม่ต้องรอให้ข้ามวัน ต้นมูลค่าหุ้นเพิ่ม 10 บาท ปีหน้าบั้นที่กส่วนแบ่งกำไร 3BB กว่า 1,000 ล้านบาท “บล.กรุงศรี พัฒนสิน” ให้ราคาเป้าหมายใหม่สูงสุด 262 บาท ฟากบล.กสิกรไทย อัพราคา JASIF ใหม่ขึ้นเป็น 6.95 บาท จากเดิมให้ไว้ 6.20 บาท

นายมนตรี คงเครือพันธุ์ หัวหน้าคณะผู้บริหารด้านการเงิน บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ ADVANC เปิดเผยว่า วานนี้ (13 พ.ย.) บริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด (AWN) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่บริษัท ถือหุ้น 99.99% ได้รับหนังสือแจ้งมติที่ประชุมคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) อนุญาตให้ AWN เข้าซื้อหุ้นใน บริษัท ทริปเปิลที บรอดแบนด์ จำกัด (มหาชน)



AIS

หรือ TTTBB (หรือ 3BB) พร้อมกำหนดเงื่อนไขและมาตรการเฉพาะเพื่อการคุ้มครองผู้บริโภค ส่งเสริมการแข่งขันและการพัฒนา กิจการโทรคมนาคม

โดยวันเดียวกัน (13 พ.ย.) AWN จึงได้ ลงนามในสัญญาซื้อขายหุ้น 3BB และหน่วย ลงทุนในกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานบรอดแบนด์ อินเทอร์เน็ต จัสมิน (JASIF) และภายหลังจาก เดือนใบบังคับตามสัญญาซื้อขายหุ้นและหน่วยลงทุน สำเร็จครบถ้วนทั้งหมด คู่สัญญาจะดำเนินการซื้อขายหุ้นและหน่วยลงทุนตามที่กำหนดไว้ในสัญญา ซื้อขายหุ้นและหน่วยลงทุน โดยบริษัทจะแจ้งให้ ทราบเมื่อธุรกรรมเสร็จสิ้นสมบูรณ์

นักวิเคราะห์ บริษัทหลักทรัพย์ ทิสโก้ จำกัด (มหาชน) ประเมินว่า ปี 2567 ทาง ADVANC

จะได้ส่วนแบ่งกำไร 1,050 ล้านบาท จากบริษัท ทริปเปิลที บรอดแบนด์ หรือ 3BB โดยมูลค่า ที่เหมาะสม ADVANC อยู่ที่ 257 บาท รวม มูลค่าที่เพิ่มขึ้น 10 บาทต่อหุ้นแล้ว จากการเข้าถือ หุ้นใน 3BB และกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน- บรอดแบนด์อินเทอร์เน็ต จัสมิน หรือ JASIF คงคำแนะนำ “ซื้อ” สำหรับหุ้น ADVANC

บริษัทหลักทรัพย์ กรุงศรี จำกัด คงคำแนะนำ “ซื้อ” ADVANC โดยคงราคาเป้าหมาย DCF เอาไว้ 262 บาท โดยชอบ ADVANC เพราะกำไรกำลังเข้าสู่วัฏจักรขาขึ้นรอบใหม่ จาก การที่รายได้เฉลี่ยต่อเลขหมายต่อเดือน (ARPU) เพิ่มขึ้น เนื่องจากการแข่งขันลดลง นอกจากนี้ การสร้าง synergy กับ 3BB จะช่วยหนุนการ เติบโตของกำไร และประเด็นการจ่ายเงินปันผล ของ ADVANC เพิ่มขึ้นอีกด้วย

สำหรับความสามารถในการแข่งขันของ ADVANC จะดีขึ้นอย่างมากหลังควบรวมกับ

3BB เนื่องจากการศึกษาของบริษัทพบว่า ADVANC จะกลายเป็นผู้เล่นอันดับ 1 ในตลาด บรอดแบนด์ โดยจะมีจำนวนผู้ใช้บริการรวม 4.69 ล้านราย (2.38 ล้านรายจาก ADVANC และ อีก 2.31 ล้านรายจาก 3BB) หลังการควบรวม

โดย TRUE จะกลายเป็นผู้เล่นอันดับ 2 จากที่ก่อนหน้านี้เป็นอันดับ 1 โดยมีจำนวนผู้ใช้ บริการรวม 3.78 ล้านราย เมื่อสิ้นงวด Q3/2566 นอกจากนี้ ADVANC ยังระบุว่าบริษัทมีเป้าหมายจะเปลี่ยนผู้ใช้บริการของ 3BB ที่ใช้บริการ มือถือจากผู้เล่นรายอื่น มาเป็นผู้ใช้บริการมือ- ถือของ ADVANC โดยใช้กลยุทธ์ upselling และ cross-selling ซึ่งการที่กลายเป็นผู้เล่น #1 ทำให้ ADVANC ไม่จำเป็นต้องใช้กลยุทธ์ ด้านราคาเพื่อดึงผู้ใช้บริการ ซึ่งจะทำให้รายได้ เฉลี่ยต่อผู้ใช้ หรือ ARPU ในตลาดบรอดแบนด์ แบบประจำที่ หรือ FBB มีแนวโน้มสูงขึ้น ส่วน ทางด้านต้นทุน ADVANC สามารถมุ่งเน้นไปที่ ประสิทธิภาพของต้นทุน ทั้งในด้านของการดำเนินงาน และด้านการลงทุน ซึ่งจากการประหยัด

ต่อขนาด ทำให้บริษัทสามารถมุ่งเน้นไปที่การ ลดต้นทุนที่เข้าซ้อนกันอยู่ของ ADVANC และ 3BB ได้ นอกจากนี้ ยังจะช่วยให้ ADVANC มีฐานในการที่จะขยายเข้าไปในพื้นที่ที่ ADVANC ยังไม่เคยเข้าไปลงทุนมาก่อน โดยเฉพาะพื้นที่ ต่างจังหวัด ซึ่งจะช่วยลดงบลงทุน (Capex) ของ ADVANC ได้ในอนาคต

บริษัทหลักทรัพย์ กสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ระบุว่า โครงสร้างตลาดบรอดแบนด์แบบประจำ ที่ (FBB) มีผู้ใช้บริการระดับประเทศเพียง 4 รายเท่านั้น ได้แก่ บริษัท ทู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ TRUE, ADVANC, 3BB และบริษัทโทรคมนาคมแห่งชาติ หรือ NT จากสถิติการดำเนินงาน Q3/2566 TRUE มีสมาชิกบรอดแบนด์ 3.79 ล้านราย และสร้าง

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 842

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 14 พฤศจิกายน 2566

ปีที่: 30

ฉบับที่: 7304

หน้า: 1(บน), 29

Col.Inch: 61.31

Ad Value: 51,623.02

PRValue (x3): 154,869.06

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: AISไม่ต้องรอข้ามวัน! เซ็นชื่อ3BBพ่วงJASIF ต้นมูลค่าหุ้นเพิ่ม 10 บาท เป้าหมายสูง...

รายได้รายไตรมาส 5.9 พันล้านบาท ขณะที่ ADVANC มีจำนวน 2.38 ล้านราย และสร้างรายได้ 3 พันล้านบาท และ 3BB มี 2.31 ล้านราย และสร้างรายได้ 4,100 ล้านบาท

โดยหลังการทำธุรกรรม ADVANC หลังรวมกิจการ 3BB จะกลายเป็นผู้นำในตลาด FBB ด้วยจำนวนสมาชิก 4.69 ล้านราย และรายได้รายไตรมาส 7.1 พันล้านบาท คิดเป็นส่วนแบ่งของสมาชิก 42% และส่วนแบ่งรายได้ 47% ตามด้วย TRUE สมาชิก 34% และส่วนแบ่งรายได้ 37%

สำหรับอัตราการเจาะตลาดผ่านบรอดแบนด์ หรือ FBB (ต่อครัวเรือน) ที่จะบรรลุ 80% ในอีก 3-5 ปีข้างหน้า เทียบกับ 50% ในปัจจุบัน นอกจากนี้ยังเชื่อว่าการเพิ่มประสิทธิภาพของการบริหารค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (Opex) จะช่วยเพิ่มผลตอบแทนการลงทุนของอุตสาหกรรม FBB ได้อย่างมาก ด้วยเหตุนี้จึงประมาณมูลค่าการทำงานร่วมกัน (Synergy) สุทธิจากการซื้อขายที่ 9.65 บาทต่อหุ้น สำหรับ ADVANC อย่างไรก็ตามเพิ่มคำแนะนำสำหรับ JASIF จาก "ถือ" เป็น "ซื้อ" ด้วยราคาเป้าหมายใหม่ 6.95 บาท จาก 6.20 บาท ■

PUTTING AN END TO THIS

The DES minister stopped NT's planned project for service on the 700MHz band because it lacked commercial viability. **B4**

Ministry puts the kibosh on 700MHz project

Minister to pay NT a visit on Thursday

KOMSAN TORTERMVASANA

Prasert Jantararungthong, the digital economy and society (DES) minister, has halted National Telecom's (NT) part of a 700-megahertz service development project because of a lack of clarity regarding its commercial viability and return on investment.

The project would also have faced scrutiny by opposition parties, he said.

Mr Prasert said the planned 700MHz project could cause a heavy financial burden for the state enterprise over the long term, especially after 2025 when NT's right to use the 850MHz, 2100MHz and 2300MHz bands expires and the bands are returned to the National Broadcasting and Telecommunications Commission (NBTC).

The three spectrum ranges are operated under commercial agreements that were established with major private mobile operators before TOT and CAT Telecom merged to become NT. The agreements generate a revenue stream to NT of around 15 billion baht per year at present.

Mr Prasert recently met NT president Colonel Sanphachai Huvanandana in person and once more stated that NT must not move ahead with the 700MHz project, pending a clearer idea regarding its commercial viability.

Mr Prasert is scheduled to officially visit NT and present his policies on Thursday.

The 700MHz project, which falls

under NT's own operations, has drawn heavy criticism since NT's first board of directors was established in 2020, led by then chairman ML Chayotid Kridakorn.

Prior to the merger, CAT Telecom won 20MHz of upload and download on the 700MHz spectrum from an auction in 2020 at the price of 34.3 billion baht. The service has yet to be officially provided to the market.

NT's 700MHz service project is considered to be the most long-awaited project on the 700MHz range. NT split the 20MHz of bandwidth into two parts.

Firstly, NT is set to operate its own service on 10MHz of the bandwidth to complement its existing mobile services on several spectrum bands which have around 2 million subscribers at present.

Secondly, NT transferred the other 10MHz of bandwidth on the spectrum to AWN, a subsidiary of Advanced Info Service (AIS), as approved by the NBTC and the cabinet.

Recently, NT and AIS entered into agreements for telecom equipment rental on NT's 700MHz spectrum band as well as a nationwide roaming deal which aims to enhance and expand the 4G and 5G capabilities of both companies.

Under the agreements, AWN will establish a 4G/5G network on the 700MHz spectrum with a total of 13,500 base stations within two years.

This network will be used by NT to provide mobile phone services, including both 4G and 5G, to its customers throughout the duration of the 700MHz licence, which is set to expire on March 31, 2036.

Mr Prasert said he understood that

the agreements between NT and AIS were seen as a way to help reduce NT's operating loss if NT had to operate all 20MHz of the 700MHz spectrum.

For the planned 10MHz bandwidth service on 70MHz under NT's mobile brand, Mr Prasert said the telecom industry was wary of the project with regard to the risk of NT incurring huge financial damage in the future through capital expenditure and operational expenses.

More importantly, NT is not keen on providing a competitive mobile service and does not have enough variety in terms of its spectrum portfolio when compared with its larger rivals.

NT, then CAT Telecom, gained 20MHz on the 700MHz spectrum in the 2020 licence auction and was confident in its decision to invest in the business. The question is why did NT have to transfer 10MHz to AIS to reduce the financial burden if the project is commercially viable.

Mr Prasert accepted that one problem of the 700MHz project was caused by a delay in the project investment due to red tape in the approval process. However, its feasibility and the real potential of the investment are also in doubt.

"NT has to rapidly drive a new revenue stream and create added value in its infrastructure to deal with a sharp decline of revenue after 2025," Mr Prasert said.

Recently, half of NT's board members resigned from their positions, led by chairman Gen Suchart Pongput. The board now has only seven directors and expects this to be topped up to 15 directors within the next two months by the government.

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: วาไรตี้/การศึกษา-ศิลปวัฒนธรรม

วันที่: อังคาร 14 พฤศจิกายน 2566

ปีที่: 44

ฉบับที่: 15537

หน้า: 17(ขวา)

Col.Inch: 31.23

Ad Value: 39,037.50

PRValue (x3): 117,112.50

ศิลปะ: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: กสทช.-กทปส.โชว์ผลงานนวัตกรรม นักวิจัย ต่อยอดเทคโนโลยีสื่อสารเพื่อประโยชน์สาธารณะ

กสทช.-กทปส.โชว์ผลงานนวัตกรรม นักวิจัย ต่อยอดเทคโนโลยีสื่อสารเพื่อประโยชน์สาธารณะ



สำนักงานคณะกรรมการ
กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์
และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
(กสทช.) โดย กองทุนวิจัยและพัฒนา
กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์
และกิจการโทรคมนาคม เพื่อ
ประโยชน์สาธารณะ (กทปส.) จัดงาน
“กสทช. ส่งต่อความรู้ ส่งทุนสร้าง
สิ่งดีดี” เชิญชวนนักเรียน นักศึกษา
นักวิจัย และประชาชน เข้าชม
สุดยอดไอเดียสร้างสรรค์ของนวัตกรรม
และนักวิจัยไทยที่ประสบความสำเร็จ
ในการนำเทคโนโลยีด้านการกระจาย
เสียง โทรทัศน์ และโทรคมนาคม
มาต่อยอดประโยชน์เชิงสาธารณะ
ที่ครอบคลุมด้านต่างๆ อาทิ สังคม
สิ่งแวดล้อม การศึกษา ชีวิตดิจิทัล
 ฯลฯ จัดขึ้นวันที่ 16 พฤศจิกายน
2566 เวลา 09.30-17.30 น.
ที่โถงหน้าอาคารเพิร์ล แมงกัค็อก อารีย์
กรุงเทพมหานคร

กิจกรรมไฮไลต์ในงาน ได้แก่
เสวนาหัวข้อไฮไลต์ กทปส. เส้นทาง

สู่จักรวาลนอกรีต (Metaverse) โดย
ศ.คลินิก นพ.สรณ บุญใบชัยพฤกษ์
ประธานกรรมการกิจการกระจาย
เสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการ
โทรคมนาคมแห่งชาติ หัวข้อ การ
ออกแบบสำหรับทุกคนด้วยแนวคิด
“ไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง” เพื่อสร้าง
สังคมที่เข้าถึงได้ทุกคน หัวข้อ การ
จัดการปัญหาเมือง ด้วยแพลตฟอร์ม
Trafy Fondue โดย รองศาสตราจารย์
ชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการ
กรุงเทพมหานคร และ ดร.ชัย
วุฒิวินิจฉัย ผู้อำนวยการ NECTEC
และ หัวข้อ ความต้องการของผู้พิการ
ทางสายตาที่มีต่อระบบเสียงบรรยาย
ภาพประกอบการโทรทัศน์
นอกจากนี้ ผู้ที่สนใจอรับทุนสนับสนุน
ด้านกิจการกระจายเสียง กิจการ
โทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคม
เพื่อประโยชน์สาธารณะ ยังสามารถ
ร่วมศึกษาแนวทาง และรับคำปรึกษา
ที่เป็นประโยชน์จากเจ้าหน้าที่ของ
กทปส. ได้โดยตรง



เรื่อง ลับสนกับเบอร์รถเมล์
เรียน เอก วิภาวดี

รู้สึกลับสนกับเบอร์รถเมล์แบบใหม่มาก จ้ายาก สร้างความลำบากให้ประชาชนคนแก่จริง ๆ อยากให้เปลี่ยนกลับมาใช้เบอร์แบบเดิมจะได้ไม่รบกวนคุณแอกช่วยเป็นสื่อแจ้งกับทางองค์กรที่เกี่ยวข้องด้วยค่ะ

ขอขอบพระคุณอย่างสูง
คนไทย

.....

เรื่องการเปลี่ยนเบอร์รถเมสนั้น บอกตรง ๆ ว่าคนที่คิดขึ้นมาเหมือนไม่มีอะไรจะทำ รถเมล์สายที่วิ่งรับคนมายาวนาน 30-40 ปี ไม่มีเหตุผลอะไรที่จะต้องไปเปลี่ยนเบอร์ มันใจว่ากลุ่มคนที่คิดเปลี่ยนเบอร์รถเมล์ไม่ได้ขึ้นรถเมล์ในชีวิตประจำวันแต่อย่างใด

อารมณ์เหมือนที่เริ่มมีทีวีดิจิทัล แล้ว กสทช.เกิดขยันไปเปลี่ยนเบอร์ช่องทีวีที่ประชาชนจดจำมายาวนาน ผลก็คือผ่านมาเป็นสิบปีแล้ว ทุกวันนี้ช่อง 5 อยู่ไหน ช่องไทยพีบีเอสอยู่ไหน ช่องเอ็นบีทีอยู่ไหน รวมถึงช่องที่ไม่ใช่ช่องยอดนิยมอีกหลายช่อง เชื่อว่ายังมีคนไม่รู้อยู่อีกจำนวนมาก เป็นไอเดียสุดห่วยที่ไร้ประโยชน์โดยสิ้นเชิง

สำหรับไอเดียจะมากบอกว่า กรุงเทพฯ ฝั่งเหนือ กรุงเทพฯ ฝั่งตะวันตก ฝั่งตะวันออก ฝั่งใต้ ควรจะบรรจุไปในหลักสูตรนักเรียนตั้งแต่ประถมเพื่อให้ซึมซับเรื่องนี้ ซึ่งจะไปก็ไม่ได้จำเป็นอะไรที่จะต้องมารู้เรื่องเหล่านี้ เป็นความรู้รอบตัวที่ต้องชวนหาเอาเองเพราะไม่ใช้การนำมาใช้ในชีวิตประจำวัน

สำหรับการเปลี่ยนเลขสายรถเมล์เป็นแนวคิดมาตั้งแต่ปี 2562 กรมการขนส่งทางบก (ขส.) จะใช้ตัวเลขบอกเส้นทางใหม่ทั้งหมด แบ่งตามพื้นที่ในเขตกรุงเทพมหานคร ได้แก่

โซนหมายเลข 1 คือกรุงเทพมหานครฝั่งเหนือ (รังสิต, วิทยาดี) เช่น 101, 108, 112

โซนหมายเลข 2 คือ กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันตก (ปากเกร็ด, บางใหญ่) เช่น 201, 207, 213

โซนหมายเลข 3 คือ กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออก (มีนบุรี, บางกะปิ, รามคำแหง) เช่น 301, 309, 318

โซนหมายเลข 4 คือ กรุงเทพมหานครฝั่งใต้ (พระราม 2, บางแค, ฝั่งธนบุรี) เช่น 401, 407, 420

สำหรับการจัดทำหมายเลขสายรถเมล์ใหม่ทั้งหมด เพื่อให้สอดคล้องกับการปฏิรูปรถเมล์ใหม่ 269 เส้นทาง ลดความสับสนของประชาชนในการจดจำเส้นทางรถเมล์ แต่ ขสมก. จะไม่มีการใช้หมายเลขรถเมล์ที่มีสีและตัวอักษรภาษาอังกฤษมาใช้ร่วมกัน เพราะประชาชนส่วนใหญ่ไม่เห็นด้วยกับเรื่องดังกล่าว

วัตถุประสงค์เพื่อให้ทราบว่ารถเมล์สายที่มีต้นทางอยู่ในพื้นที่ใด ถนนสายใด ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้ทุกกลุ่ม แม้แต่ผู้ที่ไม่ค่อยได้ใช้รถเมล์ และนักท่องเที่ยวต่างชาติที่จะมาใช้รถเมล์เดินทางในเมืองที่มีข้อมูลนี้ ก็จะทราบว่าเส้นทางจากที่ไหนไปที่ไหน จะต้องขึ้นรถเมล์ในโซนใดหรือสายใด

อย่างไรก็ตามในระหว่างการเปลี่ยนผ่านปฏิรูปเส้นทางนี้ เพื่อป้องกันความสับสนของผู้ใช้บริการ กรมการขนส่งทางบกจึงได้มอบหมายของค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ ขสมก. และรถเอกชน ให้ดำเนินการใส่เลขสายเดิมควบคู่กับเลขสายใหม่กำกับหน้ารถไปด้วย ซึ่งจะใส่เลขสายเดิมกำกับเลขสาย

ใหม่ไว้ไม่น้อยกว่า 1 ปี เพื่อให้ประชาชนทราบแนวเส้นทางต่าง ๆ ในการเดินทาง จนกว่าประชาชนจะเกิดความคุ้นเคยหลังเริ่มปรับเปลี่ยนสาย

รวมทั้งเร่งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบการเปลี่ยนเลขสายนี้ บนรถเมล์และบริเวณป้ายรถเมล์ และแจกแผ่นพับแก่ผู้โดยสาร ขณะเดียวกันในอนาคตจะมีการนำเทคโนโลยี “แอปพลิเคชัน” มาช่วยในการเดินทาง เพื่อเป็นข้อมูลการเดินทางและเกิดความสะดวกกับผู้ใช้บริการรถเมล์ในพื้นที่เมืองทั้งหมดด้วย ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและพัฒนาแอปพลิเคชันขึ้นให้สอดคล้องกับแผนการปฏิรูปเส้นทางฯ

โดยจะนำระบบ GPS มาใช้ร่วมกับระบบในแอปพลิเคชัน เมื่อผู้เดินทางเข้าใช้งานแอปพลิเคชันก็จะทราบว่า หากเดินทางจากต้นทางนี้ไปปลายทางที่ไหนจะใช้รถเมล์สายใด ระยะทางเท่าใด และใช้เวลาในการเดินทางเท่าไร เชื่อว่าจะเกิดประโยชน์ต่อผู้ใช้บริการอย่างมาก ทั้งนี้ ในอนาคตรถเมล์จะมีระบบประมวลผลที่ดีและทำให้การปรับปรุงเส้นทางเดินรถของรถเมล์ที่ง่ายขึ้น และเป็นไปตามความต้องการของประชาชน โดยแอปพลิเคชันใหม่นี้จะเปิดตัวในอนาคตต่อไป

ฝากไปถึงท่าน สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.คมนาคม เชื่อว่าท่านมีวิสัยทัศน์กว้างไกล อย่างองข้ามเรื่องนี้ไปเพราะไร้ประโยชน์และทำให้คนสับสนมากจริง ๆ.