

# 'กสทช.-ทีเคซี' ผุด 'มินิบัส อีวี ไร้คนขับ' ชูคลื่น 5จี รับส่งสัญญาณตลอดเส้นทาง

กรุงเทพธุรกิจ ● เปิด "รถบัสไฟฟ้าไร้คนขับ" คันแรกของไทย วึ่งให้บริการฟรี รอบอุทยานประวัติศาสตร์พระนครหรืออยุธยาหวังเป็นต้นแบบช่วยยกระดับอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าไร้คนขับ นำร่องให้บริการถึงก.ค.นี้

นายไตรรัตน์ วิริยะศิริกุล รักษาการเลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) กล่าวว่า ถ้าพูดถึงยานยนต์ไร้คนขับ สำหรับประเทศไทยถือว่าเป็นเรื่องใหม่หลายๆ แต่ไม่สามารถปฏิเสธเทคโนโลยีนี้ได้ ดังนั้น จึงต้องมีการเตรียมความพร้อมเพื่อก้าวให้ทันเทคโนโลยี

โดยแนวทางหนึ่งของการสนับสนุนเพื่อก้าวทันต่อการปรับตัวสู่ยุคยานยนต์ไร้คนขับที่จะเกิดขึ้นในอนาคตอันใกล้ คือการสร้างหรือต่อยอดองค์ความรู้ สร้างบุคลากรด้านเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง

กสทช. จึงมอบหมายให้ มจร.ร่วมกับภาคเอกชนศึกษาวิจัยโครงการสร้างรถบัสไฟฟ้าไร้คนขับต้นแบบด้วยเทคโนโลยี 5G เพื่อรองรับประชาชนและนักท่องเที่ยวในเขตโบราณสถานมุ่งเน้นให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล และบรรลุวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ อย่างมีประสิทธิภาพ



ทั้งนี้ เป็นผลงานจากการศึกษาวิจัยและพัฒนาจากกองทุนทปส.จำนวน 27 ล้านบาท มอบหมายให้ ศูนย์วิจัย Mobility & Vehicle Technology Research Center (MOVE) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มจธ.) เป็นผู้รับผิดชอบหลักในการพัฒนาร่วมกับ บริษัทเทิร์นคีย์ คอมมูนิเคชั่น เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือทีเคซีในการเชื่อมต่อบนเครือข่าย 5G มาประยุกต์ใช้ผู้ผลิตรถโดยสารอีวีโดยมีระยะเวลาดำเนินโครงการ

20 เดือน (พ.ย. 2565 - ก.ค. 2567) “นอกจากจะช่วยพัฒนาต่อยอดอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าไร้คนขับในไทยแล้ว สิ่งที่จะได้ตามมา คือช่วยลดมลพิษจากการสันดาปของเครื่องยนต์ และมลพิษทางเสียงจากรถขนส่งนักท่องเที่ยว และบุคคลทั่วไปจำนวนมากในเขตโบราณสถาน ถือเป็นส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่ ทำให้เมืองประวัติศาสตร์อย่างอยุธยาเป็นเมืองที่น่าอยู่ และน่าท่องเที่ยว

# กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: 150,000  
Ad Rate: 1,250

Section: การเงิน-ลงทุน/Digital Scenario

วันที่: พุธที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567

ปีที่: 37

ฉบับที่: 12567

หน้า: 15(ซ้าย)

Col.Inch: 43.88

Ad Value: 54,850

PRValue (x3): 164,550

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'กสทช.-ทีเคซี' ผุด 'มินิบัส อีวี ไร้คนขับ' ชูคลื่น 5จี รับส่งสัญญาณตลอดเส้นทาง

ระดับสากล ช่วยยกระดับการสร้าง  
รายได้จากการท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น”  
นายไตรรัตน์ กล่าว

สำหรับรถมินิบัสไฟฟ้าเคลื่อนที่  
อัตโนมัติ (ไร้คนขับ) เป็นรถขนาด  
20 ที่นั่ง ให้บริการฟรีไม่มีการเก็บค่าโดยสาร  
ระยะแรกจะมีการทดลองวิ่งให้บริการ  
แก่ประชาชนและนักท่องเที่ยวในเส้นทาง  
รอบบึงพระราม อุทยานประวัติศาสตร์  
พระนครศรีอยุธยา ตั้งแต่วันศุกร์ - วันอังคาร  
เวลา 09.00 - 17.00 น.

โดยสามารถเรียกรับบริการ ผ่าน  
แอปพลิเคชัน “5G Auto Bus” ได้  
ณป้ายจอดรถบัสไฟฟ้าไร้คนขับ 4 แห่ง  
รอบบึงพระราม ได้แก่ 1.ศูนย์จำหน่าย  
ผลิตภัณฑ์พื้นเมืองพระนครศรีอยุธยา  
2.วัดมหาธาตุ 3.วัดธรรมิกราช  
4.วัดพระราม รวมระยะทางทั้งสิ้น  
2.8 กิโลเมตร

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 80,000  
Ad Rate: 1,085

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียนด้านสาธารณูปโภค

วันที่: พุธที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567

ปีที่: 30

ฉบับที่: 7357

หน้า: 11(กลาง)

Col.Inch: 39.70

Ad Value: 43,074.50

PRValue (x3): 129,223.50

ศิลป์: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: TKC ย้ำรายได้ปีนี้โต 10-15% ไซร์รถบัสไฟฟ้าไร้คนขับ 5G

## TKC ย้ำรายได้ปีนี้โต 10-15% ไซร์รถบัสไฟฟ้าไร้คนขับ 5G

TKC ลุยหาโอกาสลงทุนเพิ่ม แยมดีล JV กับบริษัทต่างชาติ หวังสร้างการเติบโตด้านไซเบอร์ซีเคียวริตี้ ย้ำเป้าหมายรายได้ปีนี้โต 10-15% ล่าสุดไซร์ความสำเร็จ ร่วมพัฒนารถบัสไฟฟ้าไร้คนขับต้นแบบด้วยเทคโนโลยี 5G คันแรกของไทย นำร่องเปิดทดลองใช้งานที่บึงพระราม ออยุธยา

นายสยาม เตียวตราพันธ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท เทิร์นคีย์ คอมมูนิเคชัน เซอร์วิสเซส จำกัด (มหาชน) หรือ TKC กล่าวว่า ปีนี้บริษัทเห็นหน้าทำโอกาสในการลงทุนทั้ง การร่วมลงทุน (JV) รวมถึงควบรวมหรือซื้อกิจการ (M&A) เพิ่ม โดยขณะนี้มีการเจรจาเพื่อ JV กับบริษัทต่างชาติ ซึ่งเป็นบริษัทที่มีความเชี่ยวชาญ แข็งแรง และมีฐานลูกค้า เพราะต้องการสร้างการเติบโตในด้านไซเบอร์ซีเคียวริตี้ คาดจะมีความชัดเจนหลังไตรมาส 1/2567

สำหรับแง่ของการลงทุน เมื่อต้องการมีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง และมีโอกาสที่ดี บริษัทก็มีความพร้อมในการลงทุน โดยเมื่อปีก่อน มีดีล M&A ที่บริษัทได้เข้าลงทุนถือหุ้นใน บริษัท แอ็ดวานซ์ อินฟอร์เมชัน เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) หรือ AIT สัดส่วนประมาณ 24% มูลค่าประมาณ 2,500 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม ในปีนี้บริษัทตั้งเป้ารายได้เติบโตประมาณ 10-15% จากปีก่อน เนื่องจากการเติบโตของธุรกิจหลัก และธุรกิจใหม่ที่เป็นสมาร์ท ไซร์รถบัส โดยการขยายไปในส่วนของ JV และ M&A ในช่วงที่ผ่านมา มีการเข้าไปถือหุ้น



สยาม เตียวตราพันธ์

AIT ซึ่งไม่ว่าจะเป็นการ JV หรือ M&A สุดท้ายจะต้องมาช่วยต่อยอดแผนธุรกิจของบริษัทได้

นอกจากนี้ ล่าสุดบริษัทในฐานะตัวแทนใน ส่วนภาคเอกชนได้รับโอกาสจากทางมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มจธ.) ให้เข้ามาร่วมงานในส่วนของงานวิจัย (R&D) ในการดีไซน์ตัวระบบ ในโครงการสร้างรถบัสไฟฟ้าไร้คนขับต้นแบบด้วยเทคโนโลยี 5G เพื่อรองรับประชาชนและนักท่องเที่ยวในเขตโบราณสถาน ซึ่ง TKC มีจุดแข็งเรื่องไอที การสื่อสาร และซอฟต์แวร์ จึงใช้จุดแข็งมาพัฒนาซอฟต์แวร์ในระบบสื่อสารผ่านมือถือ 5G เพราะรถบัสจะวิ่งได้ต้องมีการสื่อสารตลอดเวลา เพื่อวิ่งตามช่องทางที่กำหนด ซึ่งเป็นรถบัสไร้คนขับและยังเป็นที่

อีวีคันแรกในประเทศไทยด้วย

นอกเหนือจากนี้ TKC ยังได้รับหน้าที่ทำแทนชาร์จอิวี ร่วมกับ มจธ. ซึ่งเป็นแทนชาร์จที่ผลิตตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำทำโดยฝีมือคนไทยทั้งหมด ใช้วิศวกรคนไทยล้วน ๆ จาก มจธ. และ TKC ร่วมกัน เชื่อว่าเทรนด์ที่จะเกิดขึ้นในอนาคตอันใกล้แน่นอน คือรถยนต์อีวีก็ไร้คนขับ

สำหรับโครงการรถบัสไฟฟ้าอัตโนมัติไร้คนขับ 5G นี้ เป็นผลงานจากการศึกษาวิจัยและพัฒนา โดยคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ให้ทุนจำนวน 27 ล้านบาท มอบหมายให้ ศูนย์วิจัย Mobility & Vehicle Technology Research Center (MOVE) มจธ. เป็นผู้รับผิดชอบหลักในการพัฒนาร่วมกับ TKC ในฐานะผู้เชี่ยวชาญด้านระบบ 5G และระบบเทคโนโลยีดิจิทัล นำองค์ความรู้ทางด้าน การเชื่อมต่อระบบสื่อสารเทคโนโลยีที่เรียกว่า C-V2X หรือ Cellular Vehicle-to-Everything บนเครือข่าย 5G มาประยุกต์ใช้

โดยรถบัสไฟฟ้าไร้คนขับต้นแบบ เทคโนโลยี 5G คันแรกของประเทศไทย เป็นโครงการนำร่องเปิดทดลองใช้งานเป็นครั้งแรกบนถนนสาธารณะ ให้บริการบริเวณรอบอุทยานประวัติศาสตร์พระนครคีรีอยุธยา (บึงพระราม) เริ่มตั้งแต่วันที่ 31 ม.ค.-ก.ค. 2567 ซึ่งในระยะแรกจะมีการทดลองวิ่งให้บริการ ตั้งแต่วันศุกร์-วันอังคาร เวลา 09.00-17.00 น. โดยสามารถเรียกรับบริการผ่านแอปพลิเคชัน "5G Auto Bus" ได้ ณ ป้ายจอดรถบัสไฟฟ้าไร้คนขับ 4 แห่ง รอบบึงพระราม ได้แก่ 1. ศูนย์จำหน่ายผลิตภัณฑ์พื้นเมืองพระนครคีรีอยุธยา 2. วัดมหาธาตุ 3. วัดธรรมิกราช 4. วัดพระราม รวมระยะทางทั้งสิ้น 2.8 กิโลเมตร ■

# มติชน

Matchon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พฤหัสบดี 1 กุมภาพันธ์ 2567

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16762

หน้า: 1 (ล่างขวา), 14

Col.Inch: 72.54

Ad Value: 112,437

PRValue (x3): 337,311

ศิลปะ: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'อว.'เปิดตัวบัส5จีไร้คนขับนำร่องวิ่งเส้นทาง'อยุธยา'กสทช.ให้ทุน27ล้านบาท



**บัส 5G** - น.ส.ศุภมาส อิศรภักดี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เป็นประธานในพิธีเปิดและทดลองนั่งรถบัสไฟฟ้าไร้คนขับต้นแบบ ขับเคลื่อนด้วยเทคโนโลยี 5G คันแรกของประเทศไทย ที่จะนำมาให้บริการนักท่องเที่ยวรอบอุทยานประวัติศาสตร์จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 31 มกราคม

**'อว.'เปิดตัวบัส5จีไร้คนขับ  
นำร่องวิ่งเส้นทาง'อยุธยา'  
กสทช.ให้ทุน27ล้านบาท**  
'ศุภมาส'เป็น ปธ.เปิดตัวรถบัสอีวีไร้คนขับแบบ 5จี คันแรกของไทย นำร่องทดลองวิ่งเส้นทางอุทยานประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา กสทช.ให้ทุน 27 ล้าน จ้าง มจร.พัฒนาร่วมกับบริษัทเทิร์นคีย์ **(อ่านต่อหน้า 14)**

## บัส 5 จี

เมื่อวันที่ 31 มกราคม ที่โรงแรมกรุงศรีวิเวอร์ อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา น.ส.ศุภมาส อิศรภักดี รมว.การอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) เป็นประธานพิธีเปิดตัวรถบัสไฟฟ้าไร้คนขับต้นแบบ

เทคโนโลยี 5G คันแรกของประเทศไทย โดยมีนายไตรรัตน์ วิริยะศิริกุล รักษาการเลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) นายประพันธ์ ตรีบุปผารอง ผวจ.พระนครศรีอยุธยา ว่าที่ ร.ต.สมทรง สรรพโกศลกุล นายกเทศมนตรีนครพระนครศรีอยุธยา ให้การต้อนรับ

น.ส.ศุภมาสกล่าวว่า โครงการรถบัสไฟฟ้าไร้คนขับต้นแบบ เทคโนโลยี 5G คันแรกของประเทศไทย เป็นการนำร่องเปิดทดลองใช้งานเป็นครั้งแรกบนถนนสาธารณะ ให้บริการบริเวณรอบอุทยานประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา (บึงพระราม) เริ่มตั้งแต่วันที่ 31 ม.ค.-ก.ค.67 โครงการรถบัสไฟฟ้าอัตโนมัติไร้คนขับ 5G นี้ เป็นผลงานจากการศึกษาวิจัยและพัฒนาโดย กสทช.ให้ทุนจำนวน 27 ล้านบาท มอบหมายให้ศูนย์วิจัย Mobility & Vehicle Technology Research Center (MOVE) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มจร.) เป็นผู้รับผิดชอบหลักในการพัฒนาร่วมกับบริษัท เทิร์นคีย์ คอมมูนิเคชั่น เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ TKC ในฐานะผู้เชี่ยวชาญด้านระบบ 5G และระบบเทคโนโลยีดิจิทัล นำองค์ความรู้ทางด้านการเชื่อมต่อระบบสื่อสารเทคโนโลยีที่เรียกว่า C-V2X หรือ Cellular Vehicle-to-Everything บนเครือข่าย 5G มาประยุกต์ใช้

ขณะที่บริษัท เจ็นเซฟ จำกัด เชี่ยวชาญด้านระบบหุ่นยนต์และยานยนต์เคลื่อนที่อัตโนมัติ และบริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) ผู้ผลิตรถโดยสาร EV ทั้งนี้ มีระยะเวลาดำเนินโครงการ 20 เดือน (พฤศจิกายน 2565-กรกฎาคม 2567) สำหรับรถมินิบัสไฟฟ้าเคลื่อนที่อัตโนมัติ (ไร้คนขับ) เป็นรถขนาด 20 ที่นั่ง ให้บริการฟรีไม่มีการเก็บค่าโดยสาร โดยใช้บริการผ่านการสื่อสารเครือข่าย 5G กับแอปพลิเคชันที่พัฒนาขึ้น ประชาชนและนักท่องเที่ยวสามารถเรียกดูและจองที่นั่งได้ล่วงหน้า รวมทั้งสามารถดูตำแหน่งปัจจุบัน และเวลาที่รถจะมาถึงในระยะแรกจะมีการทดลองวิ่งให้บริการแก่ประชาชนและนักท่องเที่ยวในเส้นทางรอบบึงพระราม อุทยานประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา ตั้งแต่วันศุกร์-วันอังคาร เวลา 09.00-17.00 น. โดยสามารถเรียกใช้บริการผ่านแอปพลิเคชัน 5G Auto Bus ได้ ณ ป้ายจอดรถบัสไฟฟ้าไร้คนขับ 4 แห่ง รอบบึงพระราม ได้แก่ 1.ศูนย์จำหน่ายผลิตภัณฑ์พื้นเมืองพระนครศรีอยุธยา 2.วัดมหาธาตุ 3.วัดธรรมิกราช 4.วัดพระราม รวมระยะทางทั้งสิ้น 2.8 กิโลเมตร

นายไตรรัตน์ วิริยะศิริกุล รักษาการเลขาธิการ กสทช. กล่าวว่า ปัจจุบันสังคมโลกมีการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีดิจิทัลเกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว ยานยนต์ไร้คนขับเป็นอีกเรื่องหนึ่งของการพัฒนาด้านเทคโนโลยีและการสื่อสาร ส่วนมากมักอยู่ในประเทศพัฒนาแล้วมีความพร้อมมากกว่าไทย สำหรับประเทศไทยถ้าพูดถึงยานยนต์ไร้คนขับถือว่าเป็นเรื่องใหม่มาก แต่ไม่สามารถปฏิเสธเทคโนโลยีนี้ได้ ดังนั้น จึงต้องมีการเตรียมความพร้อมเพื่อก้าวทันเทคโนโลยี แนวทางหนึ่งของการสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยให้ก้าวทันต่อการปรับตัวสู่ยุคยานยนต์ไร้คนขับ ที่จะเกิดขึ้นในอนาคตอันใกล้ คือการสร้างหรือต่อยอดองค์ความรู้ สร้างบุคลากรด้านเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับพัฒนายานยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติ กสทช.จึงมอบหมายให้ มจธ. ร่วมกับภาคเอกชนศึกษาวิจัย โครงการสร้างรถบัสไฟฟ้าไร้คนขับต้นแบบด้วยเทคโนโลยี 5G เพื่อรองรับประชาชนและนักท่องเที่ยวในเขตโบราณสถาน มุ่งเน้นให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล และบรรลุวัตถุประสงค์ของกองทุนอย่างมีประสิทธิภาพ

“โครงการนี้ได้รับเงินสนับสนุนจากกองทุนวิจัยและพัฒนากิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม เพื่อประโยชน์สาธารณะ (กทปส.) 27 ล้านบาท เริ่มโครงการนี้ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2565 จนถึงเดือนกรกฎาคม 2567 ซึ่งนอกจากจะช่วยพัฒนาต่อยอดอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าไร้คนขับในไทยแล้ว สิ่งที่จะได้ตามมาคือ ช่วยลดมลพิษจากการล้นดาปของเครื่องยนต์ และ

มลพิษทางเสียงจากรถขนส่งนักท่องเที่ยว และบุคคลทั่วไปจำนวนมากในเขตโบราณสถาน ถือเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่ ทำให้เมืองประวัติศาสตร์อย่างอยุธยาเป็นเมืองที่น่าอยู่และน่าท่องเที่ยวระดับสากล ช่วยยกระดับการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น” นายไตรรัตน์กล่าว

นพ.รุ่งเรือง กิจผาติ อธิบดีกรมวิทยาศาสตร์การบริการ กล่าวว่า โครงการดังกล่าว วัตถุประสงค์ร่วมพัฒนาและทดสอบระบบช่วยขับขี่อัจฉริยะ หรือ Advanced Driver-Assistance System: ADAS ไปจนถึงระบบยานยนต์เชื่อมต่อและขับเคลื่อนอัตโนมัติ (Connected and Autonomous Vehicle: CAV) พร้อมทั้งศึกษาและพัฒนาวิธีทดสอบสมรรถนะ และระบบความปลอดภัยของยานยนต์สมัยใหม่ที่จะมีบทบาทสำคัญสำหรับอนาคตอุตสาหกรรมยานยนต์ ฯลฯ ซึ่งถือเป็นนวัตกรรมระดับ Mega Trend ที่ทั่วโลกกำลังให้ความสนใจ อีกทั้ง วก.ได้จัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์เชื่อมต่อและขับเคลื่อนอัตโนมัติ (T-CAV) ที่ EECi วังจันทร์วัลเลย์ จ.ระยอง เพื่อจัดทำเป็นมาตรฐานผลิตภัณฑ์ด้านยานยนต์แห่งอนาคตของประเทศ นอกจากนี้ วก.ตั้งเป้าใช้ประโยชน์จากศูนย์ T-CAV เป็นแหล่งให้บริการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการขับขี่และผู้ใช้ถนน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

**TECHNOLOGY**

# 5G unmanned electric bus makes debut in Ayutthaya

**KOMSAN TORTERMVASANA**

King Mongkut's University of Technology Thonburi (KMUTT) has teamed up with local companies in the telecom and autonomous vehicle fields to launch the country's first 5G unmanned electric bus, which will offer free rides near Ayutthaya Historical Park.

The bus development began in 2022. It is a prototype intended to stimulate the development of driverless electric vehicles (EVs) and reduce pollution.

The 5G unmanned electric bus was launched yesterday in Ayutthaya, attended by Supamas Isarabhakdi, the higher education, science, research and innovation minister.

Yossapong Laonual, head of the Mobility and Vehicle Tech Research Center, said KMUTT obtained a grant worth 27 million baht from the National Broadcasting and Telecommunications Commission to conduct research on a 5G unmanned bus between November 2022 and July 2024.

The research was conducted in collaboration with local tech companies, including SET-listed digital solutions provider Turnkey Communication Services (TKC), autonomous vehicle platform and robotics provider Gen Serv Co, transport service Panus Assembly and leading EV business Nex Point.

According to the project, the pilot service for free rides will initially run from Jan 31 to July 31.

After July, the bus will be transferred to KMUTT for use as it deems fit.

The autonomous electric bus with 20 seats

is operated with a 5G connection via the "cellular vehicle-to-everything" platform, which enables cars to send and receive data through a mobile phone network and data centre.

People can call and reserve seats in advance, see the bus's current location and when it will arrive.

For the first phase, the bus provides service on the route around Bueng Phra Ram at Ayutthaya Historical Park from Friday to Tuesday between 9am and 5pm.

People can call for service through the 5G Auto Bus application.

KMUTT president Suvit Saetia said the automotive industry has been a core engine of the economy for more than 50 years.

The industry's new paradigm was developed with four criteria: connected vehicles, autonomous vehicles, shared mobility and EVs.

The bus operates at "level 3" of autonomous driving capability, meaning it can drive itself along a predetermined route, but still needs to have a driver behind the wheel for safety and decision-making in certain situations, said Mr Suvit.

Sayam Tiewtranon, chief executive and managing director of TKC, said the project could pave the way for commercial development.

TKC designed the software for the 5G mobile communication system.

The company also provides EV charging stations together with KMUTT, with all products from upstream to downstream produced locally.

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/ภาพ-ข่าวสังคม

วันที่: พุธที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567

ปีที่: 44

ฉบับที่: 15615

หน้า: 4(ซ้าย)

Col.Inch: 93.61

Ad Value: 117,012.50

PRValue (x3): 351,037.50

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คอลัมน์: บุคคลแนวหน้า

## บุคคล แนวหน้า

แนวหน้า มั่นคง ตรงไป ตรงมา... ■■■ ข้าพเจ้าอยากให้ทุกคนนึกถึงกฎแห่งเหตุผล ว่าผลเกิดขึ้นเพราะเหตุ คือ การกระทำและผลนั้นจะเป็นผลดีหรือผลเสีย ก็เพราะกระทำที่ดีหรือให้เสีย ดังนั้น การที่จะทำงานใดให้บรรลุผลที่พึงประสงค์ จะต้องพิจารณาถึงวิธีการที่เหมาะสมก่อนเป็นเบื้องต้น แล้วลงมือกระทำตามหลักแห่งเหตุผล ด้วยความตั้งใจจริง และด้วยความสุจริต งานของแต่ละคนจึงจะเป็นผลดี และเชื่อได้ว่าผลงานของแต่ละคนจะประจวบกันเป็นความเจริญมั่นคงของบ้านเมืองได้ดังปรารถนา หน้าที่ของท่านผู้เป็นบัณฑิตที่ควรจะได้ทำ คือทำตัวเป็นตัวอย่าง เป็นผู้นำ ในการทำงานด้วยเหตุผล และร่วมกันสร้างสังคมที่ดี หลักเหตุผลในการดำเนินชีวิตทุก ๆ ด้าน (ความตอนหนึ่งจากพระบรมราโชวาท พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ในพิธีพระราชทานปริญญาบัตรของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 9 กรกฎาคม 2513)... ■■■ ตุลาการศาลรัฐธรรมนูญ มีคำวินิจฉัยชี้ขาดคดี พิธา ลิ้มเจริญรัตน์ สส. แบบบัญชีรายชื่อ พรรคก้าวไกล และประธานที่ปรึกษาหัวหน้าพรรคก้าวไกล ในอดีตคือหัวหน้าพรรคก้าวไกล และพรรคก้าวไกล ถูกระบุว่า มีเจตนาล้มล้างการปกครองระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข ตามมาตรา 49 วรรค 1 กรณีหาเสียงในการเลือกตั้ง สส. ปี 2566 โดยจงใจแก้ไขประมวลกฎหมายอาญามาตรา 112 โดยมีมติดังนี้ ศาลรัฐธรรมนูญมีมติเป็นเอกฉันท์ วินิจฉัยว่าการกระทำของพิธา และพรรคก้าวไกล ล้มล้างการปกครองระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข และสั่งให้ผู้ถูกร้องยุติการแสดงความคิดเห็น การพูด การเขียน การพิมพ์ การโฆษณา และการสื่อความหมายโดยวิธีการอื่น เพื่อให้เกิดการยกเลิก มาตรา 112 และไม่ให้แก้ไขมาตรา 112 อีกต่อไป ... ■■■ แต่เป็นที่น่าสังเกตว่า ก่อนที่ตุลาการศาลรัฐธรรมนูญจะมีคำวินิจฉัยออกมานั้น มีข่าวปรากฏในกลุ่มนักข่าวว่าผู้บริหารพรรคก้าวไกลสั่งห้าม สส. ของพรรคให้สัมภาษณ์นักข่าวในประเด็นเกี่ยวกับคดีที่กำลังอยู่ในการวินิจฉัยของตุลาการศาลรัฐธรรมนูญ แต่หากถูกนักข่าวซักถามหนัก ๆ ก็ให้ตอบแค่ว่าทุกอย่างเป็นไปตามหลักการเดิมที่พรรคก้าวไกลเคยเสนอไว้ ส่วนตัวของพิธา และชัยธวัช ตุลาธน หัวหน้าพรรคก้าวไกล ไม่ได้ไปฟังคำวินิจฉัยคดีนี้โดยตุลาการศาลรัฐธรรมนูญ โดยอ้างว่าติดภารกิจที่รัฐสภา... ■■■ ส่วน ธนาธร จึงรุ่งเรืองกิจ ประธานคณะก้าวหน้า ซึ่งเป็นคนคนหนึ่งที่มีอิทธิพลเหนือพรรคก้าวไกล ได้บอกกับนักข่าวก่อนที่ศาลรัฐธรรมนูญจะตัดสินคดีก้าวไกลหาเสียงให้ยกเลิกมาตรา 112 ว่า ก้าวไกลจะไม่ถูกยุบพรรค เพราะเรื่อง

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/ภาพ-ข่าวสังคม

วันที่: พุธที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567

ปีที่: 44

ฉบับที่: 15615

หน้า: 4(ซ้าย)

Col.Inch: 93.61

Ad Value: 117,012.50

PRValue (x3): 351,037.50

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คอลัมน์: บุคคลแนวหน้า

มาตรา 112 แล้วบอกว่า กฎหมายไม่ใช่ fax จากพระเจ้า กฎหมายร่างด้วยมือของมนุษย์ จึงต้องแก้ไขได้ แถมบอกอีกว่าหากเป็น สส. ซึ่งอยู่ในฝ่ายนิติบัญญัติแล้วทำอะไรไม่ได้ ก็คงเป็นสิ่งผิดปกติในประเทศนี้...■■■ เมื่อธนาธรปากแจ้วแบบนี้ ก็ทำให้มีผู้โต้กลับว่า แล้วคิดว่า สส. ทำอะไรได้ทุกอย่างกระนั้นหรือ ถ้าเช่นนั้น สส. ก็มีสิทธิ์เสนอกฎหมายเพื่อล้มล้างสถาบันพระมหากษัตริย์ได้ ใช่หรือไม่ หรือ สส. มีสิทธิ์ออกกฎหมายเพื่อล้มมลทินฟอกขาวให้มาเพี้ยการเมืองที่ดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรี หรือรัฐมนตรีก็ได้ ใช่หรือไม่ หรือ สส. มีสิทธิ์ออกกฎหมายเพื่อล้างความผิดให้แม่ของนักการเมืองที่โกงที่สาธารณะได้ กระนั้นหรือ ขอโทษนะธนาธร สส. ไม่ได้มีอภิสิทธิ์อะไรมากเกินไปกว่าสิ่งที่กฎหมายกำหนดไว้ในรัฐธรรมนูญแน่นอนว่ากฎหมายเขียนโดยคน แต่ก็ต้องบอกว่าไม่มีประเทศที่ปกครองด้วยหลักประชาธิปไตยประเทศไหนบนโลกใบนี้ปล่อยให้คนโกงบ้านกินเมืองออกกฎหมายเพื่อล้างผลาญบ้านเมือง แล้วสำหรับประเทศไทยนั้น ก็ไม่มีวันปล่อยให้คนที่ต้องการล้มล้างสถาบันพระมหากษัตริย์ออกกฎหมายเพื่อโค่นสถาบันพระมหากษัตริย์อย่างแน่นอน ส่วนการยุบพรรคการเมืองที่มีเจตนาล้มล้างสถาบันพระมหากษัตริย์นั้น คนไทยที่จงรักภักดีต่อสถาบันพระมหากษัตริย์ไม่เคยขัดขวาง แต่พร้อมสนับสนุนให้ยุบทุกพรรคการเมืองที่มีเจตนาล้มล้างสถาบันพระมหากษัตริย์...■■■ ธนาธรประจักษ์ดีแล้ว ใช่ไหมว่าพรรคอนาคตใหม่ ที่ตั้งโดยธนาธรและพรรคพวก เมื่อปี 2561 แต่สุดท้ายก็ถูกศาลรัฐธรรมนูญสั่งยุบพรรคไปแล้วเมื่อปี 2563 และตัดสิทธิ์ทางการเมืองกับแกนนำพรรคอนาคตใหม่ด้วย ทำให้ต้องไปตั้งพรรคใหม่ชื่อก้าวไกล ดังนั้น จึงไม่มีอะไรเกินเลยไป หากจะกล่าวว่า ถ้าหากพรรคก้าวไกลทำผิดกฎหมายอีก ก็ถูกยุบพรรคได้อีก ส่วนพรรคก้าวไกลจะไปตั้งพรรคการเมืองใหม่ชื่ออะไร ก็เป็นสิทธิ์ของผู้ถูกยุบพรรค แม้จะยังมีคนตามไปเลือกพรรคใหม่อีก แต่ก็ไม่สามารถลบล้างความจริงที่ว่าพรรคการเมืองที่ถูกยุบพรรคคือพรรคที่ทำผิดกฎหมาย...■■■ ข่าวกู แสงสุภา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังป่วย โดยข่าวนี้ออกมาจากปากของโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ชัย วัชรรงค์ แจ้งว่าแสงสุภาขอลาป่วยในวันที่ 31 มกราคม 2567 เนื่องจากป่วยด้วยโรคไข้หวัดใหญ่ สายพันธุ์ A แล้วให้เหตุผลแบบเรียกร้องความเห็นใจว่าเพราะแสงสุภาทำงานหนักมากจนไม่ได้พักผ่อน ทั้งนี้ แพทย์แนะนำให้แสงสุภาหยุดพักผ่อน แต่ไม่ได้บอกให้หยุดกี่วัน เพราะต้องประเมินอาการอีกทีหลังจากนี้ ข่าวนี้นำให้หลายคนตั้งคำถามว่า ป่วยจริงหรือป่วยการเมือง ป่วยเพราะงานหนัก หรือว่าอ้างเรื่องป่วยเพราะจะเลี่ยงประเด็นอะไรบางอย่าง เอาเป็นว่าป่วยก็ไปพักผ่อนเสียเถอะ แต่หากป่วยหนักมาก ๆ ซึ่งอาจจะหนักแบบที่นักโทษชายทักษิณ ชินวัตร อ้างว่าป่วยแล้วจะต้องไปอยู่ที่โรงพยาบาลตำรวจชั้น 14 หรือไม่ ก็คงจะรู้กันในอีกไม่กี่วันข้างหน้า ขอบอกว่าคนเราเจ็บป่วยกันได้ แต่ข้ออ้างเรื่องเจ็บป่วยแบบที่นักโทษชายทักษิณอ้างนั้น ไม่มีวิญญูชนคนไหนเชื่อเป็นอันขาด...■■■ แต่เคยสังเกตไหม ตั้งแต่ นักโทษชายทักษิณอ้างว่าป่วยหนัก



จนหมอโรงพยาบาลตำรวจบอกว่าต้องอยู่ใกล้ชิดหมอมากๆ ไม่เช่นนั้น  
อาจจะอันตรายถึงแก่ชีวิต พูด่างๆ คือ หากห่างหมออาจจะตายได้  
แต่ขนาดนักโทษชายทักษิณอ้างว่าป่วยเจียนตาย แต่ไม่เคยเห็นเศรษฐา  
ไปเยี่ยม ไปดูใจนักโทษชายทักษิณแม้แต่ครั้งเดียว แล้วยังไม่เคยพูดถึง  
เรื่องอาการป่วยของนักโทษชายทักษิณด้วย คงกระดากปากที่จะพูดเรื่อง  
อาการป่วยแบบมีลับลมคมในของนักโทษชายทักษิณ...■■ ปิดท้ายด้วย  
การใช้อำนาจโดยพลการของผู้บริหารจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โดยเฉพาะ  
อธิการบดี จุฬาฯ บัณฑิต เอื้ออาภรณ์ ที่อนุมัติการยุติการออกอากาศของ  
สถานีวิทยุแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย จากเดิมที่เปิดสถานีฯ เวลา 24.00 น.  
โดยให้ปิดสถานีฯ เวลา 18.00 น. เรื่องนี้เป็นการกระทำส่งผลกระทบต่อ  
ต่อผู้ฟังรายการของสถานีวิทยุจุฬาฯ โดยตรง และเป็นการกระทำที่ไม่เคารพ  
สาธารณชน โดยเฉพาะผู้ที่ติดตามรายการต่างๆ ของสถานีวิทยุแห่งจุฬาฯ  
อีกทั้งไม่ทำตามกฎระเบียบของ กสทช. (คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง  
กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ) การกระทำดังกล่าว  
เป็นการแสดงออกถึงการกระทำโดยไม่ให้ความเคารพต่อประชาชนที่เห็นว่า  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นสมบัติของสาธารณะ เป็นสมบัติพระราชทาน  
จากสันเกล้าสันกระหม่อม รัชกาลที่ 5 และ 6 ขอย้ำว่าอธิการบดีจุฬาฯ  
ไม่มีสิทธิ์จัดการใดๆ ในกิจการของจุฬาฯ โดยพลการ เพราะจุฬาฯ ไม่ใช่  
ทรัพย์สินส่วนตัวของอธิการบดีและพวกพ้อง เพราะฉะนั้น เมื่อจะทำอะไร  
ในนามของจุฬาฯ โปรดสำเหนียกไว้เสมอว่า จุฬาฯ เป็นทรัพย์สินสาธารณะ  
ไม่ใช่สมบัติส่วนตัวของบัณฑิตและพวกพ้อง

ฉรรmgr



## ■ ร่วมจัดระเบียบสายสื่อสาร



นายวิศณุ ทรัพย์สมพล รองผู้ว่าฯ กทม. พร้อมด้วย นายวิลาศ เฉลยสัตย์ ผู้ว่าการการไฟฟ้านครหลวง (MEA) สำนักงาน กสทช. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ผู้ประกอบการกิจการโทรคมนาคม ผู้แทนคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ และภาคีเครือข่าย ร่วมสนับสนุนการดำเนินงานจัดระเบียบสายสื่อสารย่านถนนเอกมัย (ซอยสุขุมวิท 63) ตั้งแต่แยกถนนเพชรบุรี-แยกถนนสุขุมวิท รวมระยะทาง 5.5 กม.