

แนวทางการให้อนุญาตบริการระบบติดตามเรือ (Vessel Monitoring Systems: VMS) เพื่อสนับสนุนนโยบายของคณะรักษาความสงบแห่งชาติในการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม

- คสช. มีคำสั่งที่ ๑๐/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๘ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม เพื่อให้สามารถเร่งดำเนินการแก้ปัญหาให้การทำการประมงสามารถดำเนินการได้อย่างยั่งยืนและเป็นระบบ และยกระดับมาตรฐานการประมงของประเทศไทยให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล รวมทั้งเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ประกอบการประมง อุตสาหกรรมต่อเนื่อง และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ซึ่งหากมิได้มีการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน จะมีผลกระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจของประเทศได้ โดยกำหนดให้เจ้าของหรือผู้ประกอบการเรือประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น ตลอดจนยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ขนถ่ายหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำที่ได้จากยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ที่มีขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป หรือตามขนาดที่ ศปมพ. (ศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย) ประกาศกำหนดต้องติดตั้งระบบติดตามเรือประมง (Vessel Monitoring System: VMS) และต้องแจ้งรหัสการเข้าถึงระบบการติดตามเรือ (Access Code) และต้องเปิดเครื่องไว้ตลอดเวลาขณะอยู่ในทะเล เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถติดตามตำบลที่เรือได้

- กรณีของการติดตั้งระบบติดตามเรือในเรือประมงนั้นเป็นเรื่องที่มีความสำคัญอย่างยิ่ง เนื่องจากเป็นการปฏิบัติตามคำสั่ง คสช. เพื่อให้มีการแก้ไขปัญหาการทำการประมงได้อย่างยั่งยืน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจึงต้องดำเนินการเพื่อสนับสนุนนโยบายการดำเนินการดังกล่าวด้วย ดังนั้น เพื่อเป็นการสนับสนุนนโยบายของ คสช. ชำรงตัน ที่ประชุม กทค. ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๕ มิ.ย. ๕๘ ได้ให้ความเห็นชอบต่อแนวทางการอนุญาตการให้บริการระบบติดตามเรือ ดังนี้

- ให้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโทรคมนาคมแบบที่หนึ่ง เพื่อให้บริการระบบติดตามเรือ (Vessel Monitoring Systems: VMS) และให้เป็นบริการที่สามารถให้ใบอนุญาตประกอบกิจการโทรคมนาคมแบบที่หนึ่งตามกระบวนการอัตโนมัติ (Automatic License) ได้

- เงื่อนไขในการอนุญาต

๑) อนุญาตให้ผู้ให้บริการระบบติดตามเรือใช้ดาวเทียมต่างชาติในการให้บริการ

๒) ผู้ให้บริการสามารถให้บริการระบบติดตามเรือแก่ เรือประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น ตลอดจนยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ขนถ่ายหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำที่ได้จากยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง เท่านั้น กรณีประสงค์จะให้บริการระบบติดตามเรือแก่ผู้ใช้บริการกลุ่มอื่น จะต้องได้รับอนุญาตจาก กสทช. ก่อนการให้บริการ

๓) เครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้งานในระบบติดตามเรือ จึงได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต มี ใช้ หรือนำออกซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม และใบอนุญาตตั้งสถานีวิทยุคมนาคม โดยผู้ให้บริการหรือผู้นำเครื่องเข้ามาจำหน่ายจะต้องได้รับอนุญาตทำ นำเข้า หรือค้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม แล้วแต่กรณี

- ที่ประชุม กทค. ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๕ มิ.ย. ๕๘ ได้ให้อนุญาต ๔ บริษัทในการให้บริการระบบติดตามเรือดังนี้

- บริษัท เอเท็นก้า (ประเทศไทย) จำกัด
- บริษัท เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด
- บริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด
- บริษัท เอ็กซ์เซ็นส์ อินฟอร์เมชั่น เซอร์วิส จำกัด