

ข้อกำหนดและขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
จ้างซ่อมแซมลิฟต์โดยสารและลิฟต์ขนส่ง สำนักงาน กสทช. จำนวน ๑ งาน

๑. ความเป็นมา

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) เป็นสถานที่ปฏิบัติงานของผู้บริหาร พนักงาน ลูกจ้าง และให้บริการประชาชนจำนวนมาก ที่มาติดต่องานกับสำนักงาน กสทช. ตั้งอยู่เลขที่ ๘๗ ถนนพหลโยธิน ซอย ๘ (สายลม) แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร ประกอบไปด้วยอาคารสำนักงาน เช่น อาคารอำนวยการ อาคาร ๓ อาคารหอประชุม อาคารจอดรถ อาคารเหล่านี้ประกอบไปด้วยระบบลิฟต์โดยสารและลิฟต์ขนส่ง ซึ่งระบบดังกล่าวจะต้องมีการดูแลบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ของระบบอย่างถูกต้องเหมาะสม เพื่อใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัย

สำนักงานพัสดุและบริหารทรัพย์สิน (พย.) โดยส่วนบริหารอาคาร และสถานที่ ได้รับรายงานการบำรุงรักษาระบบลิฟต์ของอาคารสำนักงาน กสทช. ประจำเดือนเมษายน ๒๕๖๘ ของช่างประจำอาคาร ได้ทำการตรวจสอบวัดค่าสลิ้งขับเคลื่อนลิฟต์และคาร์ออกซ์ขับเคลื่อนลิฟต์โดยสารและลิฟต์ขนส่ง จำนวน ๔ ตัว โดยมีรายละเอียดดังนี้

| ลำดับที่ | ลิฟต์ / ตัว | ทะเบียนครุภัณฑ์ | สถานที่ | สลิ้งขับเคลื่อนลิฟต์ ขนาด ๑๒ มม. | ลูกรอก ขับเคลื่อนลิฟต์ | หมายเหตุ |
|----------|-----------------|-----------------|---------------|--|---------------------------|--|
| ๑ | ลิฟต์ โดยสาร | ๓๙๖๐-๐๐๑-๐๐๗ | อาคารอำนวยการ | วัดค่าได้ ๑๑.๖๕ มม. คิดเป็นเปอร์เซ็นต์ ๙๖ % | วัดค่าได้ - ๐.๕๐ มม. | สลิ้งเริ่มสึกมีสภาพ ห่างจากแกนเชือก น้ำมัน เริ่มเป็นผง เหล็กและเป็นสนิม และร่องขับเคลื่อนสลิ้ง สลิ้งเริ่มจมน้ำมัน |
| ๒ | ลิฟต์ โดยสาร | ๓๙๖๐-๐๐๑-๐๐๒ | อาคารอำนวยการ | วัดค่าได้ ๑๑.๖๕ มม. คิดเป็นเปอร์เซ็นต์ ๙๖ % | วัดค่าได้ - ๐.๕๐ มม. | สลิ้งเริ่มสึกและมี สภาพห่างจากแกน เชือกน้ำมัน และร่อง ขับเคลื่อนสลิ้ง สลิ้งเริ่ม จมน้ำมัน |
| ๓ | ลิฟต์ โดยสาร | ๓๙๖๐-๐๐๑-๐๐๖ | อาคารจอดรถ | วัดค่าได้ ๑๑.๖๕ มม. คิดเป็นเปอร์เซ็นต์ ๙๖ % | วัดค่าได้ - ๐.๕๐ มม. | สลิ้งเริ่มสึกและมี สภาพห่างจากแกน เชือกน้ำมัน และร่อง ขับเคลื่อนสลิ้ง สลิ้งเริ่ม จมน้ำมัน |
| ๔ | ลิฟต์ขนส่ง | ๓๙๖๐-๐๐๑-๐๐๓ | อาคารอำนวยการ | วัดค่าได้ ๑๑.๖๕ มม. คิดเป็นเปอร์เซ็นต์ ๙๖ % | วัดค่าได้ - ๐.๕๐ มม. | สลิ้งเริ่มสึกและมี สภาพห่างจากแกน เชือกน้ำมัน และร่อง ขับเคลื่อนสลิ้ง สลิ้งเริ่ม จมน้ำมัน |

สรุปผลการตรวจวัด

๑. การตรวจวัดสลิ้งขับเคลื่อนลิฟต์ โดยปกติค่ามาตรฐานของสลิ้งต้องมากกว่า ๙๖ % ขึ้นไป แต่สลิ้งลิฟต์ทั้ง ๔ ตัว ตรวจวัดค่าได้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน แต่จะเริ่มใกล้ต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยมีลักษณะสลิ้งเริ่มสึกมีสภาพห่างจากแกนเชือกน้ำมัน และเริ่มเป็นผงเหล็กและเป็นสนิม โดยเมื่อเปรียบเทียบกับรายงานการบำรุงรักษาระบบลิฟต์ของอาคารสำนักงาน กสทช. ประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ แล้วพบว่ามีความอยู่ที่ ๙๗% ซึ่งเทียบกับปี ๒๕๖๘ พบว่าลดลง ๑% และคาดการณ์ว่าจะลดลงอีกหลังจากการใช้งานอย่างต่อเนื่อง จึงเห็นควรพิจารณาดำเนินการเปลี่ยนสลิ้งขับเคลื่อนลิฟต์

๒. การตรวจวัด ...

Proof

๕/ ๑๖

๒. การตรวจวัดลูกรอกขับเคลื่อนลิฟต์ โดยปกติค่ามาตรฐานต้องมากกว่า (๐) มม. ขึ้นไป แต่ลูกรอกขับเคลื่อนลิฟต์ จำนวน ๔ อัน ตรวจวัดค่าได้ (- ๐.๕๐) มม. อยู่ในเกณฑ์ต่ำกว่าค่ามาตรฐาน มีลักษณะร่องขับเคลื่อนสึก สลิงเริ่มจมนร่อง โดยเมื่อเปรียบเทียบกับรายงานการบำรุงรักษาระบบลิฟต์ของอาคารสำนักงาน กสทช. ประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ แล้วพบว่ามีความอยู่ที่ (- ๐.๒๕) มม. ซึ่งเทียบกับปี ๒๕๖๘ พบว่าลดลง - ๐.๒๕ มม. และคาดการณ์ว่าจะลดลงอีกหลังจากการใช้งานอย่างต่อเนื่อง จึงเห็นควรพิจารณาดำเนินการเปลี่ยนลูกรอกขับเคลื่อนลิฟต์

ส่วนบริหารอาคาร และสถานที่ ได้พิจารณาแล้ว เห็นว่าสลิงขับเคลื่อนลิฟต์และลูกรอกขับเคลื่อนลิฟต์ รวมถึงอุปกรณ์ส่วนควบอื่นของลิฟต์ทั้ง ๔ ตัวมีความชำรุดเสียหายจากอายุการใช้งาน อีกทั้งยังไม่เคยมีการเปลี่ยนอุปกรณ์เลยตั้งแต่มีการติดตั้ง หากไม่ดำเนินการซ่อมแซมอาจเกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้งาน ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจ้างซ่อมแซมลิฟต์โดยสารและลิฟต์ขนส่ง สำนักงาน กสทช. จำนวน ๑ งาน เพื่อให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจ้างซ่อมแซมลิฟต์โดยสารและลิฟต์ขนส่ง สำนักงาน กสทช. จำนวน ๑ งาน

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติพื้นฐานที่กำหนดตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ตลอดจนแนวปฏิบัติตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ตามที่แนบในภาคผนวก ๑

๓.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายและติดตั้งระบบลิฟต์ในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตโดยชอบด้วยกฎหมาย และมีวิศวกรหรือเจ้าหน้าที่เทคนิคที่มีความพร้อมและเข้าใจการทำงานของระบบลิฟต์

๔. ขอบเขตของงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมแซมลิฟต์โดยสาร จำนวน ๓ ตัว และลิฟต์ขนส่ง จำนวน ๑ ตัว โดยมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์ลิฟต์ ดังนี้

๔.๑ ลิฟต์โดยสารอาคารอำนวยการ (VIP) สูง ๑๒ ชั้น ขนาดบรรทุก ๙๐๐ กิโลกรัม หมายเลขครุภัณฑ์ ๓๙๖๐-๐๐๑-๐๐๗ จำนวน ๑ ตัว

๔.๑.๑ สลิงขับเคลื่อนลิฟต์ HOISTING ROPE ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ มิลลิเมตร จำนวน ๕ เส้น ความยาวเส้นละ ๕๖ เมตร รวมความยาวไม่น้อยกว่า ๒๘๐ เมตร

คุณลักษณะ

- เป็นสายเคเบิลที่ทำจากเหล็กเส้นหลายเส้นพันรวมกัน แกนกลางมีเชือกน้ำมัน มีความแข็งแรงสูง
- ทำหน้าที่เป็นตัวกลางในการดึงและปล่อยตัวลิฟต์ โดยเชื่อมต่อระหว่างตัวลิฟต์ รอก และถ่วงน้ำหนักตู้โดยสาร

๔.๑.๒ ลูกรอกขับเคลื่อนลิฟต์ MAIN SHEAVE (๖๒๐DHC ๑๒ x ๖) จำนวน ๑ อัน

คุณลักษณะ

- วัสดุทำจากเหล็กเป็นล้อยหมุนที่มีร่องเพื่อให้สลิงสามารถยึดเกาะและเคลื่อนที่ไปตามร่อง
- ทำหน้าที่ช่วยควบคุมการเคลื่อนที่ของสลิง เปลี่ยนทิศทาง และเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน

ของลิฟต์

๔.๑.๓ สลิงตรวจเช็คความเร็ว ...

๔.๑.๓ สลิงตรวจเช็คความเร็วและป้องกันลิฟต์วิ่งเกินขนาด GOVERNOR ROPE [EVR ๖ x S (๑๙)] ขนาด ๖ มิลลิเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๒ เมตร

คุณลักษณะ

- เป็นสายเคเบิลที่ทำจากเหล็กเส้นหลายเส้นพันรวมกัน มีความแข็งแรงสูง
- ทำหน้าที่เป็นเครื่องมือที่ป้องกันไม่ให้ลิฟต์เกินกำหนดความเร็วเมื่อขึ้นหรือลง เมื่อลิฟต์เคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูง ตัวควบคุมความเร็วจะเปิดใช้งานกลไกความปลอดภัยปิดวงจรไฟฟ้าและหยุดลิฟต์

๔.๑.๔ ลูกปืนลูกรอกขับเคลื่อนลิฟต์ภายในบ่อลิฟต์ OVERHAUL BEARING GOVERNOR TENSION SHEAVE จำนวน ๑ ชุด

คุณลักษณะ

- เปลี่ยนลูกปืนลูกรอกขับเคลื่อนลิฟต์ภายในบ่อลิฟต์
- ทำหน้าที่ลดแรงเสียดทานระหว่างลูกรอกกับเพลลาหรือส่วนประกอบอื่นๆ ในระบบขับเคลื่อนลิฟต์ ทำให้ลิฟต์ทำงานได้อย่างราบรื่นและมีประสิทธิภาพ

๔.๑.๕ แผ่นปุ่มกดยกนอกลิฟต์ SEMICONDUCTOR UNIT จำนวน ๒ อัน

คุณลักษณะ

- สำหรับเปลี่ยนแผ่นปุ่มกดยกนอกลิฟต์บริเวณชั้น ๕
- สำหรับเปลี่ยนแผ่นปุ่มกดยกนอกลิฟต์บริเวณชั้น ๗

๔.๑.๖ แผงปุ่มกดยกชั้นหน้าลิฟต์ ๒ ปุ่ม (ขึ้น และ ลง) P.C. BOARD จำนวน ๒ อัน

คุณลักษณะ

- สำหรับเปลี่ยนแผงปุ่มกดยกชั้นหน้าลิฟต์ ๒ ปุ่ม (ขึ้น และ ลง) บริเวณชั้น ๕
- สำหรับเปลี่ยนแผงปุ่มกดยกชั้นหน้าลิฟต์ ๒ ปุ่ม (ขึ้น และ ลง) บริเวณชั้น ๗

๔.๑.๗ สายสัญญาณอุปกรณ์ป้องกันประตูหนีบ SAFETY DOOR EDGE CABLE ความยาวไม่น้อยกว่า ๖.๕ เมตร จำนวน ๑ เส้น

คุณลักษณะ

- สายสัญญาณอุปกรณ์ป้องกันประตูหนีบผู้โดยสาร

๔.๒ ลิฟต์โดยสารอาคารอำนวยการ สูง ๑๒ ชั้น ขนาดบรรทุก ๙๐๐ กิโลกรัม หมายเลขครุภัณฑ์ ๓๙๖๐-๐๐๑-๐๐๒ จำนวน ๑ ตัว

๔.๒.๑ สลิงขับเคลื่อนลิฟต์ HOISTING ROPE ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ มิลลิเมตร จำนวน ๕ เส้น ความยาวเส้นละ ๕๖ เมตร รวมความยาวไม่น้อยกว่า ๒๘๐ เมตร

คุณลักษณะ

- เป็นสายเคเบิลที่ทำจากเหล็กเส้นหลายเส้นพันรวมกัน แกนกลางมีเชือกน้ำมัน มีความแข็งแรงสูง
- ทำหน้าที่เป็นตัวกลางในการดึงและปล่อยตัวลิฟต์ โดยเชื่อมต่อระหว่างตัวลิฟต์ รอก และถ่วงน้ำหนักตู้โดยสาร

๔.๒.๒ ลูกรอกขับเคลื่อนลิฟต์ MAIN SHEAVE (๖๒๐DHC ๑๒ x ๖) จำนวน ๑ อัน

คุณลักษณะ

- วัสดุทำจากเหล็กเป็นล้อยหมุนที่มีร่องเพื่อให้สลิงสามารถยึดเกาะและเคลื่อนที่ไปตามร่อง
- ทำหน้าที่ช่วยควบคุมการเคลื่อนที่ของสลิง เปลี่ยนทิศทาง และเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของลิฟต์

๔.๒.๓ สลิงตรวจเช็คความเร็ว ...

๔.๒.๓ สลิงตรวจเช็คความเร็วและป้องกันลิฟต์วิ่งเกินขนาด GOVERNOR ROPE [EVR ๖ x S (๑๙)] ขนาด ๖ มิลลิเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๔ เมตร

คุณลักษณะ

- เป็นสายเคเบิลที่ทำจากเหล็กเส้นหลายเส้นพันรวมกัน มีความแข็งแรงสูง
- ทำหน้าที่เป็นเครื่องมือที่ป้องกันไม่ให้ลิฟต์เกินกำหนดความเร็วเมื่อขึ้นหรือลง เมื่อลิฟต์เคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูง ตัวควบคุมความเร็วจะเปิดใช้งานกลไกความปลอดภัยปิดวงจรไฟฟ้าและหยุดลิฟต์

๔.๒.๔ ลูกปืนลูกรอกขับเคลื่อนลิฟต์ภายในบ่อลิฟต์ OVERHAUL BEARING GOVERNOR TENSION SHEAVE จำนวน ๑ ชุด

คุณลักษณะ

- เปลี่ยนลูกปืนลูกรอกขับเคลื่อนลิฟต์ภายในบ่อลิฟต์
- ทำหน้าที่ลดแรงเสียดทานระหว่างลูกรอกกับเพลาหรือส่วนประกอบอื่นๆ ในระบบขับเคลื่อนลิฟต์ ทำให้ลิฟต์ทำงานได้อย่างราบรื่นและมีประสิทธิภาพ

๔.๓ ลิฟต์โดยสารอาคารจอดรถ สูง ๖ ชั้น ขนาดบรรทุก ๙๐๐ กิโลกรัม หมายเลขครุภัณฑ์ ๓๙๖๐-๐๐๑-๐๐๖ จำนวน ๑ ตัว

๔.๓.๑ สลิงขับเคลื่อนลิฟต์ HOISTING ROPE ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ มิลลิเมตร จำนวน ๕ เส้น ความยาวเส้นละ ๒๘ เมตร รวมความยาวไม่น้อยกว่า ๑๔๐ เมตร

คุณลักษณะ

- เป็นสายเคเบิลที่ทำจากเหล็กเส้นหลายเส้นพันรวมกัน แกนกลางมีเชือกน้ำมัน มีความแข็งแรงสูง
- ทำหน้าที่เป็นตัวกลางในการดึงและปล่อยตัวลิฟต์ โดยเชื่อมต่อระหว่างตัวลิฟต์ รอก และถ่วงน้ำหนักตู้โดยสาร

๔.๓.๒ ลูกรอกขับเคลื่อนลิฟต์ MAIN SHEAVE (๖๒๐DHC ๑๒ x ๖) จำนวน ๑ อัน

คุณลักษณะ

- วัสดุทำจากเหล็กเป็นล้อยหมุนที่มีร่องเพื่อให้สลิงสามารถยึดเกาะและเคลื่อนที่ไปตามร่อง
- ทำหน้าที่ช่วยควบคุมการเคลื่อนที่ของสลิง เปลี่ยนทิศทาง และเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของลิฟต์

๔.๓.๓ สลิงตรวจเช็คความเร็วและป้องกันลิฟต์วิ่งเกินขนาด GOVERNOR ROPE [EVR ๖ x S (๑๙)] ขนาด ๖ มิลลิเมตร รวมความยาวไม่น้อยกว่า ๔๙ เมตร

คุณลักษณะ

- เป็นสายเคเบิลที่ทำจากเหล็กเส้นหลายเส้นพันรวมกัน มีความแข็งแรงสูง
- ทำหน้าที่เป็นเครื่องมือที่ป้องกันไม่ให้ลิฟต์เกินกำหนดความเร็วเมื่อขึ้นหรือลง เมื่อลิฟต์เคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูง ตัวควบคุมความเร็วจะเปิดใช้งานกลไกความปลอดภัยปิดวงจรไฟฟ้าและหยุดลิฟต์

๔.๓.๔ ลูกปืนลูกรอกขับเคลื่อนลิฟต์ภายในบ่อลิฟต์ OVERHAUL BEARING GOVERNOR TENSION SHEAVE จำนวน ๑ ชุด

คุณลักษณะ

- เปลี่ยนลูกปืนลูกรอกขับเคลื่อนลิฟต์ภายในบ่อลิฟต์
- ทำหน้าที่ลดแรงเสียดทานระหว่างลูกรอกกับเพลาหรือส่วนประกอบอื่นๆ ในระบบขับเคลื่อนลิฟต์ ทำให้ลิฟต์ทำงานได้อย่างราบรื่นและมีประสิทธิภาพ

๔.๔ ลิฟต์ขนส่ง ...

๔.๔ ลิฟต์ขนส่งอาคารอำนวยการ สูง ๑๒ ชั้น ขนาดบรรทุก ๑๐๐๐ กิโลกรัม หมายเลขครุภัณฑ์ ๓๙๖๐-๐๐๑-๐๐๓ จำนวน ๑ ตัว

๔.๔.๑ สลิงขับเคลื่อนลิฟต์ HOISTING ROPE ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ มิลลิเมตร จำนวน ๖ เส้น ความยาวเส้นละ ๕๖ เมตร รวมความยาวไม่น้อยกว่า ๓๓๖ เมตร

คุณลักษณะ

- เป็นสายเคเบิลที่ทำจากเหล็กเส้นหลายเส้นพันรวมกัน แกนกลางมีเชือกน้ำมัน มีความแข็งแรงสูง
- ทำหน้าที่เป็นตัวกลางในการดึงและปล่อยตัวลิฟต์ โดยเชื่อมต่อระหว่างตัวลิฟต์ รอก และถ่วงน้ำหนักตู้โดยสาร

๔.๔.๒ ลูกรอกขับเคลื่อนลิฟต์ MAIN SHEAVE (๖๒๐DHC ๑๒ x ๖) จำนวน ๑ อัน

คุณลักษณะ

- วัสดุทำจากเหล็กเป็นล้อหมุนที่มีร่องเพื่อให้สลิงสามารถยึดเกาะและเคลื่อนที่ไปตามร่อง
- ทำหน้าที่ช่วยควบคุมการเคลื่อนที่ของสลิง เปลี่ยนทิศทาง และเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของลิฟต์

๔.๔.๓ สลิงตรวจเช็คความเร็วและป้องกันลิฟต์วิ่งเกินขนาด GOVERNOR ROPE [EVR ๖ x S (๑๙)] ขนาด ๖ มิลลิเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๔ เมตร

คุณลักษณะ

- เป็นสายเคเบิลที่ทำจากเหล็กเส้นหลายเส้นพันรวมกัน มีความแข็งแรงสูง
- ทำหน้าที่เป็นเครื่องมือที่ป้องกันไม่ให้ลิฟต์เกินกำหนดความเร็วเมื่อขึ้นหรือลง เมื่อลิฟต์เคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูง ตัวควบคุมความเร็วจะเปิดใช้งานกลไกความปลอดภัยปิดวงจรไฟฟ้าและหยุดลิฟต์

๔.๔.๔ ลูกปืนลูกรอกขับเคลื่อนลิฟต์ภายในบ่อลิฟต์ OVERHAUL BEARING GOVERNOR TENSION SHEAVE จำนวน ๑ ชุด

คุณลักษณะ

- เปลี่ยนลูกปืนลูกรอกขับเคลื่อนลิฟต์ภายในบ่อลิฟต์
- ทำหน้าที่ลดแรงเสียดทานระหว่างลูกรอกกับเพลลาหรือส่วนประกอบอื่นๆ ในระบบขับเคลื่อนลิฟต์ ทำให้ลิฟต์ทำงานได้อย่างราบรื่นและมีประสิทธิภาพ

๔.๕ ต้องการดำเนินการรื้อถอน ซ่อมเปลี่ยนอะไหล่ และวัสดุอะไหล่ทุกชนิดที่นำมาเปลี่ยนในขอบเขตของงานนี้ ต้องเป็นของใหม่ไม่ผ่านการใช้งานมาก่อน และเมื่อดำเนินการติดตั้งแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องนำอุปกรณ์หรือวัสดุอะไหล่ที่รื้อถอนส่งคืนให้ผู้ว่าจ้างหรือผู้ควบคุมงานทุกรายการ

๔.๖ ในกรณีที่อุปกรณ์ชิ้นส่วนใดๆ ของระบบลิฟต์ชำรุดเสียหาย อันเนื่องจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง จะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้น และต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขปัญหาให้เสร็จสิ้นโดยทันที

๔.๗ ต้องจัดหาช่างที่มีประสบการณ์ความรู้ความสามารถ มีความชำนาญ จัดหาเครื่องมือในการทำงานที่เหมาะสม พร้อมทั้งอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงานจนกว่างานจะสิ้นสุด

๔.๘ ต้องจัดทำรายงานผลการซ่อมแซมลิฟต์ฯ ดังกล่าว พร้อมภาพถ่ายประกอบงานซ่อม (ถ้ามี) ส่งให้กับผู้ว่าจ้างหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๔.๙ ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุ ประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ ที่ต้องดำเนินงานตามขอบเขตของงานนี้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของค่าพัสดุที่ใช้งาน (ถ้ามี) โดยต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุดังกล่าว ตามแบบที่กำหนดแนบท้ายขอบเขตของงานนี้ ในภาคผนวก ๒ ส่งให้ผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาหรือข้อตกลง

๕. กำหนดเวลา ...

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการซ่อมแซมลิฟต์โดยสารและลิฟต์ขนส่ง สำนักงาน กสทช. จำนวน ๑ งาน ให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ทั้งหมด ตามข้อ ๔ ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาหรือข้อตกลง

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

สำนักงาน กสทช. จะพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ

ภายในวงเงินงบประมาณ ๑,๖๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายอื่นที่ปวงไว้ด้วยแล้ว โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๘ ของสำนักการพัสดุและบริหารทรัพย์สิน (พย.) รายจ่ายเกี่ยวกับการจัดการและบริหารองค์กร ค่าใช้สอย รายการค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

สำนักงาน กสทช. จะชำระเงินเป็นงวดเดียวก็ต่อเมื่อผู้รับจ้างส่งมอบงานตามข้อ ๔ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และผ่านการตรวจรับงานจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ตรวจรับพัสดุเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบงานตามสัญญาหรือข้อตกลงได้ตามกำหนด สำนักงาน กสทช. จะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของค่าจ้างตามสัญญานั้น นับถัดจากวันที่ครบกำหนดจนถึงวันที่งานแล้วเสร็จสมบูรณ์ หรือจนถึงวันที่บอกเลิกสัญญาในกรณีบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลง

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑๐.๑ ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่สำนักงาน กสทช. ได้รับมอบงาน

๑๐.๒ ในกรณีเกิดความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องใ้การใช้การไม่ได้ตามปกติ ผู้รับจ้างจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิม ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไข ภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้กระทำการนั้นแทนผู้รับจ้าง โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ
กรณีการจัดจ้างทั่วไป วิธีเฉพาะเจาะจง
(วงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป)

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่จ้างครั้งนี้
๘. ไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการยื่นข้อเสนอครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้
 - (๑) กรณีเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย/กฎหมายต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ
 - (๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย/กฎหมายต่างประเทศ ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

(๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัททุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางของประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารกลางของประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน โดยต้องมียอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อไม่น้อยกว่า ๔๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท คิดเป็น ๑ ใน ๔ ของมูลค่าโครงการหรือรายการที่ยื่นเสนอในแต่ละครั้ง ทั้งนี้ สำหรับธนาคารภายในประเทศหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อให้เป็นไปตามแบบที่กำหนด

(๔) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาถือสัญชาติไทย/บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย จะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่าไม่น้อยกว่า ๔๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท คิดเป็น ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก จะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ หนังสือรับรองบัญชีเงินฝากซึ่งธนาคารออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอหรือวันลงนามในสัญญา ไม่เกิน ๙๐ วัน

(๕) กรณีเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งตามกฎหมายต่างประเทศและบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ตามข้อ (๒) (๓) (๔) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทย กำหนดในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารเชิญชวนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP) หรือมีหนังสือเชิญชวน จนถึงวันยื่นข้อเสนอ

คุณสมบัติในข้อ (๑) - (๔) นี้ ยกเว้นกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียว เป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

ทั้งนี้ กิจการร่วมค้า หมายถึง "กิจการที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะดำเนินการร่วมกันเป็นทางการค้าหรือหากำไรระหว่างบริษัทกับบริษัท บริษัทกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล หรือระหว่างบริษัทและ/หรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับบุคคลธรรมดา คณะบุคคลที่มีใช่นิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนสามัญ นิติบุคคลอื่น หรือนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศ โดยข้อตกลงนั้นอาจกำหนดให้มีผู้เข้าร่วมค้าหลักก็ได้"

แบบหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ

เลขที่.....

วันที่.....

เรื่อง รับรองวงเงินสินเชื่อ

ตามที่.....(ชื่อผู้ประกอบการ นิติบุคคล/บุคคลธรรมดา).....เลขประจำตัว
 ผู้เสียภาษีอากร/เลขประจำตัวประชาชนเลขที่.....จะยื่นข้อเสนอในงานจ้าง
 ซ่อมแซมลิฟต์โดยสารและลิฟต์ขนส่ง สำนักงาน กสทช. จำนวน ๑ งาน ซึ่งตามหลักเกณฑ์และวิธีการ
 คัดเลือกเป็นผู้ประกอบการงานจ้างซ่อมแซมลิฟต์โดยสารและลิฟต์ขนส่ง สำนักงาน กสทช. จำนวน
 ๑ งาน กำหนดให้ผู้ยื่นคำขอต้องเสนอหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ/จะเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของ
 รัฐซึ่งเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอ
 ที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องขอวงเงินสินเชื่อจากธนาคาร โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่า
 งบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง

ชื่อผู้ประกอบการ นิติบุคคล/บุคคลธรรมดา.....จึงมีความประสงค์ให้ธนาคาร.....
 (ชื่อธนาคาร).....รับรองวงเงินสินเชื่อเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย นั้น

.....(ชื่อธนาคาร).....ขอรับรองว่า.....(ชื่อผู้ประกอบการ นิติบุคคล/
 บุคคลธรรมดา).....มีวงเงินทุนหมุนเวียนในวงเงินไม่ต่ำกว่า..... บาท
 (.....จำนวนเงินเป็นอักษร.....) และยินดีให้วงเงินสินเชื่อภายในวงเงิน..... บาท
 (.....จำนวนเงินเป็นอักษร.....)

ขอแสดงความนับถือ

.....
(ชื่อผู้ลงนาม).....
(ชื่อธนาคาร).....

Proof

๙๙ ๙๙ ๙๙

แบบหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่ออิเล็กทรอนิกส์

เลขที่.....

วันที่.....

เรื่อง รับรองวงเงินสินเชื่อ

ตามที่.....(ชื่อผู้ประกอบการ นิติบุคคล/บุคคลธรรมดา).....เลขประจำตัว
ผู้เสียภาษีอากร/เลขประจำตัวประชาชนเลขที่.....จะยื่นข้อเสนอในงานจ้าง
ซ่อมแซมลิฟต์โดยสารและลิฟต์ขนส่ง สำนักงาน กสทช. จำนวน ๑ งาน ซึ่งตามหลักเกณฑ์และวิธีการ
คัดเลือกเป็นผู้ประกอบการงานจ้างซ่อมแซมลิฟต์โดยสารและลิฟต์ขนส่ง สำนักงาน กสทช. จำนวน
๑ งาน กำหนดให้ผู้ยื่นคำขอต้องเสนอหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ/จะเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของ
รัฐซึ่งเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่
เพียงพอ ที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องขอวงเงินสินเชื่อจากธนาคาร โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔
ของมูลค่า งบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง
ชื่อผู้ประกอบการ นิติบุคคล/บุคคลธรรมดา.....จึงมีความประสงค์ให้ธนาคาร.....
(ชื่อธนาคาร).....รับรองวงเงินสินเชื่อเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย นั้น

.....(ชื่อธนาคาร).....ขอรับรองว่า.....(ชื่อผู้ประกอบการ นิติบุคคล/
บุคคลธรรมดา).....มีวงเงินทุนหมุนเวียนในวงเงินไม่ต่ำกว่า..... บาท
(.....จำนวนเงินเป็นอักษร.....) และยินดีให้วงเงินสินเชื่อภายในวงเงิน..... บาท
(.....จำนวนเงินเป็นอักษร.....)

ขอแสดงความนับถือ

..... (ชื่อธนาคาร).....

**** เอกสารฉบับนี้จัดพิมพ์โดยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ****

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการจ้างซ่อมแซมลิฟต์โดยสารและลิฟต์ขนส่ง สำนักงาน กสทช. จำนวน ๑ งาน

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (รวม) | วัสดุในประเทศ | วัสดุต่างประเทศ |
|----------------|--------|-------|--------|--------------------|----------------|---------------|-----------------|
| ๑ | | | | | | | |
| ๒ | | | | | | | |
| ๓ | | | | | | | |
| ๔ | | | | | | | |
| ๕ | | | | | | | |
| รวม | | | | | | | |
| อัตรา (ร้อยละ) | | | | | | | |

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

()