

ขอบเขตของงาน
การจ้างเหมาบริการขับรถยนต์และรับ-ส่งเอกสาร ประจำปี ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยสำนักงานพัสดุและบริหารทรัพย์สิน สำนักงาน กสทช. มีหน้าที่ความรับผิดชอบส่วนหนึ่งในการให้บริการยานพาหนะและการรับ-ส่งเอกสาร เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานแก่หน่วยงานต่างๆ ภายในสำนักงาน กสทช. แต่โดยที่อัตราค่าจ้างพนักงานขับรถยนต์ไม่เพียงพอรองรับปริมาณงานและจำนวนรถยนต์ สำนักงาน กสทช. ได้จัดจ้างภาคเอกชนให้บริการขับรถยนต์และรับ-ส่งเอกสารทดแทนการบรรจุพนักงานขับรถยนต์ ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จะสิ้นสุดสัญญาจ้างบริการในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ ตามสัญญาจ้างฯ เลขที่ ๘๖๔๐๐๖๗ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ดังนั้น เพื่อให้งานบริการยานพาหนะและการรับ-ส่งเอกสารของสำนักงาน กสทช. เป็นไปอย่างต่อเนื่องจึงจำเป็นต้องจ้างบริการขับรถยนต์และรับ-ส่งเอกสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจ้างเหมาบริการขับรถยนต์และรับ-ส่งเอกสาร ปีงบประมาณ ๒๕๖๕

๒.๒ เพื่อให้การปฏิบัติงานของสำนักงาน กสทช. เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่จัดจ้างดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ สำนักงาน กสทช. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการจัดจ้างครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง กรณีผู้ยื่นเสนอยังมิได้ทำการลงทะเบียน ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ จะต้องดำเนินการลงทะเบียนให้เรียบร้อยก่อนการทำสัญญาหรือข้อตกลง

๓.๑๑ ต้องเป็น...

๐๒

๘
๒๖

๓.๑๑ ต้องเป็นผู้ประกอบการรัฐวิสาหกิจขนาดกลางหรือขนาดย่อม (SMEs) ที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม

๔. ขอบเขตการดำเนินงาน

ผู้รับจ้างต้องบริการขับรถยนต์และรับ-ส่งเอกสาร โดยมีรายละเอียดการดำเนินงาน ดังนี้

๔.๑ นิยาม/ความหมาย

๔.๑.๑ บริการขับรถยนต์ หมายถึง การขับรถยนต์รับ-ส่งเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่อื่นไปปฏิบัติงานยังสถานที่ที่กำหนด หรือการขนส่งพัสดุ ตามใบสั่งงานของผู้ว่าจ้างที่ผู้รับผิดชอบของผู้ว่าจ้างรวมทั้งการดูแลบำรุงรักษารถยนต์ให้อยู่ในสภาพพร้อมบริการอยู่ตลอดเวลา

๔.๑.๒ บริการรับ-ส่งเอกสาร หมายถึง การไปรับ-ส่งเอกสารของผู้ว่าจ้างและหรือเอกสารของบุคคลอื่นที่ส่งถึงผู้ว่าจ้าง ตามใบสั่งงานของผู้ว่าจ้างที่ผู้รับผิดชอบของผู้ว่าจ้าง โดยใช้รถจักรยานยนต์ของผู้รับจ้างเอง และหรือรถจักรยานยนต์ของพนักงานของผู้รับจ้าง

๔.๑.๓ รถยนต์ของผู้ว่าจ้าง หมายถึง รถยนต์ประเภทต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้างจัดหาด้วยการจัดซื้อหรือการเช่า เพื่อใช้เป็นรถยนต์ส่วนกลางหรือรถยนต์รับรอง ซึ่งผู้รับจ้างต้องบริการขับรถยนต์ จำนวน ๒๖ คัน ตามบัญชีรถยนต์ของผู้ว่าจ้างแนบท้าย และหมายรวมถึงผู้ว่าจ้างจัดหาเพิ่มเติมและหรือทดแทนมาปฏิบัติงานนอกเหนือจากบัญชีรถยนต์ดังกล่าวด้วย

๔.๑.๔ สถานที่ปฏิบัติงาน หมายถึง งานยานพาหนะ ส่วนส่งเสริมการพัสดุและบริหารทรัพย์สิน สำนักงานพัสดุและบริหารทรัพย์สิน สำนักงาน กสทช. สำนักงาน กสทช. เลขที่ ๘๗ ถนนพหลโยธิน ซอย ๘ (สายลม) แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กทม. ๑๐๕๐๐

๔.๒ รถยนต์ที่ต้องบริการขับและสถานที่ปฏิบัติงาน

ผู้รับจ้างต้องบริการขับรถยนต์ของสำนักงาน กสทช. จำนวน ๓๒ คัน ตามบัญชีรายละเอียดแนบท้ายขอบเขตของงานนี้ โดยมีสถานที่ปฏิบัติงาน ณ งานยานพาหนะ ส่วนส่งเสริมการพัสดุและบริหารทรัพย์สิน สำนักงานพัสดุและบริหารทรัพย์สิน สำนักงาน กสทช.

๔.๓ จำนวนพนักงานของผู้รับจ้างที่ต้องบริการขับรถยนต์และบริการรับ-ส่งเอกสาร ประกอบด้วย

๔.๓.๑ พนักงานบริการขับรถยนต์ส่วนกลาง จำนวน ๓๐ คน

๔.๓.๒ พนักงานบริการขับรถยนต์รับรอง จำนวน ๒ คน

๔.๓.๓ พนักงานบริการรับ-ส่งเอกสารพร้อมรถจักรยานยนต์ จำนวน ๖ คน

โดยต้องมีพนักงานของผู้รับจ้างเป็นผู้ประสานงานมาประจำสำนักงาน กสทช. ภายใต้กำกับดูแลของผู้ว่าจ้างจำนวน ๑ คน เพื่อมาควบคุมการทำงานและประสานงานเกี่ยวกับการปฏิบัติของพนักงาน

๔.๔ รายละเอียดการปฏิบัติงานของพนักงานของผู้รับจ้าง

๔.๔.๑ งานบริการขับรถยนต์ (รถยนต์ส่วนกลาง)

(๑) บริการขับรถยนต์สำหรับ รับ-ส่ง เจ้าหน้าที่ของสำนักงาน กสทช. ที่ขอใช้รถยนต์เพื่อเดินทางไปประชุมหรือติดต่อราชการ ตลอดจนดูงานนอกสถานที่

(๒) บริการขับรถบรรทุกเพื่อขนย้ายวัสดุครุภัณฑ์และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของสำนักงาน กสทช.

(๓) ดูแล...

๒๖



- (๓) ดูแลรับผิดชอบตรวจสอบความเรียบร้อย และให้การบำรุงรักษาขั้นพื้นฐานเบื้องต้น รวมถึงการทำความสะอาดของรถยนต์ เพื่อให้สามารถนำออกใช้งานได้ตลอดเวลา เมื่อมีการชำระตามสภาพการใช้งาน ให้ทำการแจ้งซ่อมต่อเจ้าหน้าที่ผู้กำกับดูแลการปฏิบัติงานเพื่อทำการซ่อมแซมใช้งานได้ตามปกติ ต่อไป
- (๔) บันทึกรายงานการใช้รถประจำวันและรายงานความผิดปกติข้อขัดข้องหรืออุบัติเหตุในการใช้รถ
- (๕) ปฏิบัติงานอื่นที่ได้รับมอบหมาย

๔.๔.๒ งานบริการขับรถยนต์ (รถรับรอง)

- (๑) บริการขับรถยนต์เพื่อรับรองชาวต่างประเทศ ซึ่งเป็นแขกของสำนักงาน กสทช.
- (๒) ดูแลรับผิดชอบตรวจสอบความเรียบร้อย และให้การบำรุงรักษาขั้นพื้นฐานเบื้องต้น รวมถึงการทำความสะอาดของรถยนต์ เพื่อให้สามารถนำออกใช้งานได้ตลอดเวลา เมื่อมีการชำระตามสภาพการใช้งาน ให้ทำการแจ้งซ่อมต่อเจ้าหน้าที่ผู้กำกับดูแลการปฏิบัติงานเพื่อทำการซ่อมแซมใช้งานได้ตามปกติ ต่อไป
- (๓) บันทึกรายงานการใช้รถประจำวันและรายงานความผิดปกติข้อขัดข้องหรืออุบัติเหตุในการใช้รถ
- (๔) ปฏิบัติงานอื่นที่ได้รับมอบหมาย

๔.๔.๓ งานบริการรับ-ส่งเอกสาร

- (๑) ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการส่งเอกสาร ระเบียบวาระ หนังสือส่งส่วนราชการต่างๆ รวมถึงการทำความสะอาดของรถยนต์ เพื่อให้สามารถนำออกใช้งานได้ตลอดเวลา เมื่อมีการชำระตามสภาพการใช้งาน ให้ทำการแจ้งซ่อมต่อเจ้าหน้าที่ผู้กำกับดูแลการปฏิบัติงานเพื่อทำการซ่อมแซมใช้งานได้ตามปกติ ต่อไป
- (๒) บันทึกรายงานการใช้รถประจำวัน และรายงานความผิดปกติข้อขัดข้องหรืออุบัติเหตุในการใช้รถ
- (๓) ปฏิบัติงานอื่นที่ได้รับมอบหมาย

๔.๕ คุณสมบัติของพนักงาน

๔.๕.๑ คุณสมบัติพนักงานบริการขับรถยนต์

- (๑) เพศชาย อายุไม่ต่ำกว่า ๒๐ ปี บริบูรณ์ และไม่เกิน ๕๕ ปี ถ้าอายุไม่เป็นไปตามเกณฑ์ดังกล่าว ต้องได้รับความยินยอมจากผู้ว่าจ้างก่อน
- (๒) สุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์ ไม่เป็นโรคที่ต้องหรืออุปสรรคต่อการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งมีบุคลิกภาพและมนุษยสัมพันธ์ที่ดี
- (๓) มีความรู้ไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้น หรือเทียบเท่า
- (๔) ต้องมีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล ตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก ก่อนปฏิบัติงาน

(๕) ต้องผ่าน...

ป.๒

๑๖/๑๖

- (๕) ต้องผ่านการทดสอบสมรรถภาพทางร่างกาย และความเหมาะสมต่องานที่ปฏิบัติและมีใบรับรองแพทย์แผนปัจจุบัน
- (๖) ผ่านการตรวจประวัติอาชญากรรม จากส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง
- (๗) มีความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์และการขนส่งเป็นอย่างดี
- (๘) มีความรู้เกี่ยวกับเส้นทางการเดินทางรถ และสถานที่ตั้งของหน่วยงานราชการ และเอกชนที่สำคัญๆ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลได้เป็นอย่างดี
- (๙) มีความรู้เกี่ยวกับการใช้การบำรุงรักษาและการทำงานของเครื่องยนต์เป็นอย่างดี
- (๑๐) มีใบรับรองการฉีดวัคซีนโควิด ๑๙ กระทรวงสาธารณสุข

๔.๕.๒ คุณสมบัติพนักงานบริการรับ-ส่งเอกสาร

- (๑) เพศชาย อายุไม่ต่ำกว่า ๒๐ ปี บริบูรณ์ และไม่เกิน ๕๕ ปี ถ้าอายุไม่เป็นไปตามเกณฑ์ดังกล่าว ต้องได้รับความยินยอมจากผู้ว่าจ้างก่อน
- (๒) ต้องมีรถจักรยานยนต์พร้อมใช้ในการปฏิบัติงาน
- (๓) สุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์ ไม่เป็นโรคที่ต้องหรืออุปสรรคต่อการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งมีบุคลิกภาพและมนุษยสัมพันธ์ที่ดี
- (๔) มีความรู้ไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้น หรือเทียบเท่า
- (๕) ผ่านการตรวจประวัติอาชญากรรม จากส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง
- (๖) มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล/สาธารณะ พร้อมรถจักรยานยนต์ตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก
- (๗) ต้องผ่านการทดสอบสมรรถภาพทางร่างกาย และความเหมาะสมต่องานที่ปฏิบัติจากแพทย์แผนปัจจุบัน
- (๘) มีความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์และการขนส่งเป็นอย่างดี
- (๙) มีความรู้เกี่ยวกับเส้นทางการเดินทางรถ และสถานที่ตั้งของหน่วยงานราชการ และเอกชนที่สำคัญๆ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลได้เป็นอย่างดี
- (๑๐) มีความรู้เกี่ยวกับการใช้การบำรุงรักษาและการทำงานของเครื่องยนต์เป็นอย่างดี
- (๑๑) มีใบรับรองการฉีดวัคซีนโควิด ๑๙ กระทรวงสาธารณสุข

๔.๕.๓ กำหนดเวลาปฏิบัติงานทุกวันทำการของผู้ว่าจ้าง ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๗.๐๐ น. ในกรณีมีความจำเป็นในการปฏิบัติงานนอกเหนือเวลาที่กำหนดผู้ว่าจ้างจะแจ้งภารกิจให้ทราบล่วงหน้า

๔.๕.๔ สำหรับการปฏิบัติงานในการรับ-ส่งเอกสาร ซึ่งพนักงานต้องมีรถจักรยานยนต์เป็นของตนเอง และรับผิดชอบค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของตนเองนั้น

๕. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๕.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดให้พนักงานทุกคนมีเครื่องแบบปฏิบัติงานที่เป็นแบบและมาตรฐานเดียวกัน โดยกำหนดเป็นชุดยูนิฟอร์มของบริษัทฯ จำนวน ๒ ชุด พร้อมติดป้ายชื่อประจำตัวพนักงานทุกคนตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

๕.๒ จัดหา...

๐๒ 

๕.๒ จัดหาแอลกอฮอล์ชนิดน้ำไม่น้อยกว่า จำนวน ๒๐๔ ลิตร ตลอด ๑๒ เดือน โดยนับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ โดยใช้สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคล ๓๐ คัน และรถยนต์รับรอง ๒ คัน

๕.๓ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการตรวจการติดเชื้อ โควิด ๑๙ (COVID-๑๙) ให้กับพนักงานที่มาปฏิบัติงานในสำนักงานด้วยวิธีการตรวจสอบหาเชื้อด้วยตนเองแบบ Antigen Test Kit (ATK) ที่ผ่านมาตรฐาน อย. อย่างน้อยสัปดาห์ละ ๑ ครั้ง

๕.๔ พนักงานตามข้อ ๔.๓ ต้องปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการขนส่งพัสดุ สิ่งของ เจ้าหน้าที่ของสำนักงาน กสทช. และอื่นๆ ตามที่สำนักงาน กสทช. กำหนด รวมตลอดถึงการดูแลบำรุงรักษาทำความสะอาด ตรวจสอบความเรียบร้อยของยานพาหนะที่อยู่ในความรับผิดชอบ พร้อมทั้งลงบันทึกรายงานการใช้รถประจำวัน และรายงานความผิดปกติข้อขัดข้องหรืออุบัติเหตุในการใช้รถให้เจ้าหน้าที่ผู้ดูแลการให้บริการรถยนต์ของสำนักงาน กสทช. ทราบทันที โดยวัสดุสิ้นเปลือง เช่น เชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง น้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำกลั่น เป็นต้น สำนักงาน กสทช. จะเป็นผู้จัดหาให้ทั้งหมด สำหรับบริการรับ-ส่งเอกสาร ซึ่งต้องมีรถจักรยานยนต์เป็นพาหนะของตนเองในการปฏิบัติงาน นั้นจะต้องรับผิดชอบค่าเชื้อเพลิงและค่าสึกหรอเองทั้งหมดด้วย

๕.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดหาและรับรองว่า พนักงานที่ส่งมาปฏิบัติงานนั้นเป็นผู้ที่มีสุขภาพดี มีประวัติดี มีความซื่อสัตย์สุจริตและผ่านการฝึกอบรมของผู้รับจ้างมาเรียบร้อยแล้ว และต้องแจ้งรายชื่อ ที่อยู่ปัจจุบัน และ ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของพนักงาน และผู้ประสานงาน ที่มาปฏิบัติงานทั้งหมด ให้สำนักงาน กสทช. ทราบในวันทำสัญญา หากมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ต้องแจ้งให้สำนักงาน กสทช. ทราบก่อน เริ่มปฏิบัติงาน แต่ละวัน/ทุกครั้ง และในระหว่างที่ปฏิบัติงานจะต้องติดป้ายชื่อตามที่ผู้ว่าจ้างออกให้

๕.๖ ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลให้พนักงานของผู้รับจ้างให้ปฏิบัติงานตามขอบเขตของงานสัญญา ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน หากปรากฏว่าพนักงานของผู้รับจ้างปฏิบัติงานไม่เรียบร้อย มีความประพฤติ ไม่เหมาะสมหรือซบถยนต์ด้วยความประมาท หรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ผู้รับจ้างยินยอมเปลี่ยน พนักงานให้ใหม่ภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่สำนักงาน กสทช. แจ้งให้ทราบเป็นหนังสือ

๕.๗ พนักงานของผู้รับจ้างที่ส่งไปปฏิบัติงานตามขอบเขตของงาน ถือเป็นลูกจ้างของผู้รับจ้างฝ่ายเดียว ผู้รับจ้างมีหน้าที่จะต้องปฏิบัติต่อพนักงานให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๑ หรือ กฎหมายอื่น รวมถึงประกาศ ระเบียบ คำสั่ง ข้อบังคับ ว่าด้วยการคุ้มครองแรงงานในส่วนที่เกี่ยวข้องทุกประการ ทั้งนี้ รวมถึง พนักงานของผู้รับจ้างได้รับบาดเจ็บ ทุพพลภาพ หรือเสียชีวิตในขณะปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายหรือค่าตอบแทนและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ให้แก่พนักงานของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

ในกรณีพนักงานของผู้รับจ้างได้รับการอนุญาตให้ลาตามสิทธิที่พึงได้ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ดังกล่าวข้างต้น ผู้รับจ้างจะต้องจัดพนักงานสำรองไปปฏิบัติงานทดแทนเพื่อให้มีจำนวนครบถ้วนตามที่กำหนด จนกว่าพนักงานนั้นจะกลับมาปฏิบัติหน้าที่ตามปกติ ทั้งนี้ พนักงานสำรองต้องมีคุณสมบัติตามที่กำหนดใน ข้อ ๔.๕ ด้วย

๕.๘ ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างได้กระทำ ไม่ว่าจะโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่อ อันเป็นเหตุให้เกิดการชำรุดสูญหายหรือเสียหายแก่วัสดุ ครุภัณฑ์ อุปกรณ์ ยานพาหนะ อาคารสถานที่และสิ่งอื่น ซึ่งเป็นทรัพย์สินของ สำนักงาน กสทช. หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องในงานของ สำนักงาน กสทช. เป็นเหตุทำให้เกิดความเสียหาย ไม่ว่าจะเกิดขึ้นในเวลาหรือนอกเวลาปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบ และยินยอมชดเชยค่าเสียหายทุกกรณี ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๕.๙ ผู้รับจ้าง...

๒๒
๒๐๒๕

๕.๙ ผู้รับจ้างโดยเจ้าหน้าที่ประสานงานของผู้รับจ้างที่จัดส่งมาประจำสำนักงาน กสทช. ซึ่งถือเป็นตัวแทนของผู้รับจ้าง ต้องควบคุม กำกับดูแลการปฏิบัติงานของพนักงานของผู้รับจ้าง ดังนี้

๕.๙.๑ พนักงานบริการขับรถยนต์ และพนักงานบริการรับ-ส่งเอกสาร ทุกคนจะต้องมาถึงสถานที่ปฏิบัติงาน และลงเวลาปฏิบัติงาน ณ งานยานพาหนะ สำนักงานพัสดุและบริหารทรัพย์สิน สำนักงาน กสทช. ภายในเวลา ๐๘.๓๐ น. และลงเวลากลับเวลา ๑๗.๐๐ น. ทุกวัน ตามแบบฟอร์มที่สำนักงาน กสทช. กำหนด และจะต้องลงบันทึกการปฏิบัติงานประจำวันทุกครั้ง

๕.๙.๒ กรณีพนักงานของผู้รับจ้างมาปฏิบัติงานสาย หลังเวลาเริ่มปฏิบัติงานหรือเลิกงานก่อนเวลาที่กำหนด โดยถือการบันทึกเวลาปฏิบัติงานในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงาน กสทช. หรือพนักงานบริการไม่มาปฏิบัติงานให้ครบตามจำนวนที่กำหนด จะต้องจัดทำรายงานสรุปพร้อมทั้งรายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน ส่งให้สำนักงาน กสทช. พิจารณาค่าปรับตามหลักฐานเอกสารบันทึกเวลาในระบบอิเล็กทรอนิกส์ต่อไป ผู้รับจ้างยินยอมให้ปรับในอัตราชั่วโมงละ ๘๐ บาทต่อคนต่อครั้ง เศษของชั่วโมงคิดเป็น ๑ ชั่วโมง เว้นแต่จะเป็นกรณีหลังสิ้นบันทึกเวลาในระบบอิเล็กทรอนิกส์โดยผู้อำนวยการส่วนงานที่ปฏิบัติงานรับรองค่าปรับดังกล่าวข้างต้น ผู้ว่าจ้างจะหักค่าจ้างจากค่าจ้างที่ต้องจ่ายแต่ละเดือน

๕.๙.๓ รับมอบกุญแจรถยนต์จากเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของสำนักงาน กสทช. เพื่อให้พนักงานขับรถยนต์ เพื่อตรวจสอบ/เตรียมความพร้อมของยานพาหนะ และบริการขับรถยนต์ตามใบสั่งงานของผู้ว่าจ้าง และส่งมอบคืนเมื่อสิ้นสุดการปฏิบัติงานแต่ละวันเพื่อเก็บเข้าตู้รักษากุญแจรถยนต์ของผู้ว่าจ้าง ยกเว้นกรณีต้องบริการขับรถยนต์ไปปฏิบัติงานในต่างจังหวัดซึ่งต้องพักค้างคืนและเดินทางกลับกับคณะเจ้าหน้าที่ของสำนักงาน กสทช. และกรณีพนักงานบริการรับ-ส่งเอกสาร ซึ่งมีรถจักรยานยนต์ของตนเองหรือของผู้รับจ้าง

๕.๙.๔ การปฏิบัติงานในแต่ละครั้ง ต้องตรวจสอบ ควบคุมและกำกับดูแลให้พนักงานบริการขับรถยนต์ ต้องลงบันทึกการใช้รถ พร้อมใบรายงานการปฏิบัติหน้าที่ ซึ่งมีรายละเอียดข้อมูลเพื่อใช้ควบคุมการปฏิบัติงาน และเพื่อใช้ประกอบการเบิก-จ่ายเงินเกี่ยวกับค่าจ้าง โดยมีรายละเอียด เช่น เวลาออกเดินทาง หมายเลขทะเบียนรถ เลขกิโลเมตรที่ออกเดินทางและกลับจากการปฏิบัติงาน และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานตามแบบฟอร์มในใบรายงานการปฏิบัติงานที่สำนักงาน กสทช. กำหนด

๕.๙.๕ ในกรณีที่ต้องปฏิบัติงานนอกพื้นที่เขตกรุงเทพฯ ปริมณฑล หรือนอกเวลาที่กำหนด (๐๘.๓๐ - ๑๗.๐๐ น.) ตามใบสั่งงาน ต้องจัดทำรายงานสรุปจำนวนวัน เวลาที่ปฏิบัติงาน จำนวนชั่วโมงปฏิบัติงานนอกเหนือเวลาที่กำหนด รายชื่อพนักงานบริการและอื่นๆ เพื่อให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบการจ่ายค่าตอบแทนแก่พนักงานของผู้รับจ้าง โดยจัดทำรายงานสรุปพร้อมรายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน

๕.๙.๖ กรณีเกิดอุบัติเหตุ จะต้องติดต่อประสานงานกับบริษัทประกัน ในการตรวจสอบความผิดหรือความบกพร่องทั้งจากฝ่ายพนักงานของผู้รับจ้างเอง หรือคู่กรณี รวมทั้งการประสานในการชดเชยตามกรมธรรม์การซ่อมแซมให้แล้วเสร็จโดยเร็ว กรณีเช่นนี้พนักงานบริการขับรถยนต์ยังคงต้องมาปฏิบัติงานประจำตามปกติ หรือจัดให้มีพนักงานบริการครบจำนวนตามที่กำหนดทุกวัน

๕.๙.๗ ปฏิบัติงานอื่นๆ ที่เกี่ยวกับบริการขับรถยนต์และรับ-ส่งเอกสาร ตามที่เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับบริการดังกล่าวของสำนักงาน กสทช. มอบหมายหรือร้องขอ

๕.๑๐ ผู้รับจ้างจะต้องทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติงานประจำเดือน มีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๕.๑๐.๑ จำนวนพนักงานปฏิบัติงานประจำวันลงหลักฐานการบันทึกเวลา

๕.๑๐.๒ จำนวนมาสาย หรือกลับก่อนเวลา พร้อมคำนวณเวลาเป็นรายชั่วโมง

๕.๑๐.๓ จำนวนพนักงานไม่มาปฏิบัติงานให้ครบถ้วนในแต่ละวัน (ถ้ามี)

๕.๑๐.๔ บันทึกการปฏิบัติงานประจำวันตามใบสั่งงาน

๕.๑๐.๕ รายงานอุบัติเหตุและการประสานงานกับบริษัทประกัน (ถ้ามี)

๕.๑๐.๖ จำนวนพนักงาน ชั่วโมงการปฏิบัติงานนอกเวลาทำการปกติ หรือการเดินทางไปปฏิบัติงานนอกพื้นที่ซึ่งต้องพักแรม พร้อมคำนวณค่าตอบแทนที่ผู้รับจ้างต้องจ่ายเพิ่มเติมตามอัตราที่สำนักงาน กสทช. กำหนด

๕.๑๑ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบจ่ายค่าจ้างและหรือค่าตอบแทนให้แก่พนักงานของผู้รับจ้าง ในฐานะนายจ้างและลูกจ้าง โดยต้องมีอัตราเงินเดือนและค่าตอบแทนเพิ่ม ขั้นต่ำ ดังนี้

๕.๑๑.๑ พนักงานบริการขับรถยนต์ ตามข้อ ๔.๓.๑ เดือนละ ๑๖,๐๐๐ บาทต่อคน

๕.๑๑.๒ พนักงานบริการขับรถยนต์ ตามข้อ ๔.๓.๒ เดือนละ ๑๖,๐๐๐ บาทต่อคน

๕.๑๑.๓ พนักงานบริการรับ-ส่งเอกสาร ตามข้อ ๔.๓.๓ อัตราเดือนละ ๑๙,๕๐๐ บาทต่อคน

๕.๑๑.๔ กรณีพนักงานต้องปฏิบัติงานก่อนหรือหลังเวลาที่กำหนด หรือในวันหยุดทำการ จะต้องได้รับค่าตอบแทนเพิ่มโดยอนุโลมตามอัตราตามระเบียบของสำนักงาน กสทช. ในอัตราชั่วโมงละ ๗๐ บาท (เศษของชั่วโมงให้ปัดทิ้ง) แต่รวมไม่เกินวันละ ๓๐๐ บาท สำหรับวันทำการปกติ และในอัตราชั่วโมงละ ๘๐ บาท (เศษของชั่วโมงให้ปัดทิ้ง) แต่รวมไม่เกินวันละ ๖๐๐ บาท สำหรับวันหยุดทำการ

๕.๑๑.๕ ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีการประกันสังคมให้พนักงานของผู้รับจ้างตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงาน โดยต้องส่งเอกสารหลักฐานการจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนประกันสังคม ให้สำนักงาน กสทช. ทราบ หลังจากที่มีการส่งเงินเข้ากองทุนเรียบร้อยแล้วภายใน ๓ วันทำการ

๕.๑๑.๖ ค่าตอบแทนเพิ่มตามข้อ ๕.๑๑.๔ ผู้ว่าจ้าง ได้กำหนดปริมาณงานที่ต้องปฏิบัติงานนอกเวลาทำการปกติ คิดเป็นจำนวนชั่วโมงในการปฏิบัติงานนอกเวลาทำการปกติในวันทำการ จำนวน ๔,๘๐๐ (สี่พันแปดร้อย) ชั่วโมง และจำนวนชั่วโมงปฏิบัติงานในวันหยุดทำการ จำนวน ๔,๘๐๐ (สี่พันแปดร้อย) ชั่วโมง รวมจำนวนชั่วโมงที่ต้องปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาดำเนินงานทั้งสิ้น ๙,๖๐๐ (เก้าพันหกร้อย) ชั่วโมง ซึ่งค่าตอบแทนเพิ่มนี้ได้เหมารวมอยู่ในค่าจ้างบริการเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ สำนักงาน กสทช. สงวนสิทธิ์ในการพิจารณาจ่ายค่าตอบแทนเพิ่มดังกล่าว ดังนี้

- หากเดือนใด ผู้รับจ้างจ่ายค่าทำงานล่วงเวลาเกินจำนวนที่ผู้ว่าจ้างกำหนดไว้ในสัญญา แต่ละงวดเดือน ให้ผู้รับจ้างนำจำนวนเงินที่เกินในเดือนนั้น มารวมเบิกค่าจ้างล่วงเวลาในเดือนต่อไป ทั้งนี้ ค่าตอบแทนดังกล่าวต้องไม่เกินวงเงินค่าตอบแทนรวมทั้งสิ้นที่ระบุไว้ในสัญญาจ้าง

- ในการคำนวณจ่ายค่าจ้างล่วงเวลา ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเท่าที่ได้ให้พนักงานของผู้รับจ้างทำงานล่วงเวลาตามความเป็นจริง หากเดือนใด ผู้รับจ้างทำงานล่วงเวลาไม่ถึงจำนวนตามที่กำหนดไว้ในวรรคแรก ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาปรับลดค่าจ้างรวม (ค่าจ้างรวมค่าบริการและค่าใช้จ่ายส่วนของทำงานล่วงเวลา) ในแต่ละงวดลง

๕.๑๑.๗ การจ่าย...

๒๒
๒๐๒๓

๕.๑๑.๗ การจ่ายเงินเดือนและค่าตอบแทนเพิ่มสำหรับพนักงานของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อ ๕.๑๑.๑ - ๕.๑๑.๔ ถือเป็นภาระหน้าที่ที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบจ่ายให้ลูกจ้าง หากผู้รับจ้างบิดพลิ้วไม่จ่ายตามอัตราขั้นต่ำที่กำหนด นอกจากจะไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขข้อกำหนดการจ้างตามขอบเขตของงานนี้แล้ว ยังต้องรับผิดชอบตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจ้างแรงงาน

๕.๑๒ ในกรณีสำนักงาน กสทช. จำเป็นต้องให้พนักงานของผู้รับจ้างไปปฏิบัติงานนอกสถานที่ปฏิบัติงานและต้องค้างคืน สำนักงาน กสทช. จะรับผิดชอบค่าตอบแทนเป็นค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการตามระเบียบของสำนักงาน ทั้งนี้ เมื่อมีการจ่ายค่าตอบแทน ตามข้อนี้แล้ว พนักงานของผู้รับจ้างจะไม่สามารถเบิกเงินค่าตอบแทนการปฏิบัติงานก่อนหรือหลังเวลาที่กำหนดในข้อ ๕.๑๑.๔ ได้อีก

๕.๑๓ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามขอบเขตของงานที่กำหนดนี้โดยเคร่งครัด หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวข้อหนึ่งข้อใดหรือหลายข้อ ต้องยินยอมให้สำนักงาน กสทช. ปรับตามอัตราที่กำหนด และหากสำนักงาน กสทช. บอกลีกสัญญา นอกจากจะต้องถูกริบหลักประกันสัญญาแล้ว ยังต้องรับผิดชอบในค่าปรับจนถึงวันบอกลีกสัญญาอีกด้วย

๕.๑๔ ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุ ประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ที่ต้องดำเนินงานตามขอบเขตของงานนี้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของค่าพัสดุที่ใช้งานจ้างนั้น โดยต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุดังกล่าวตามแบบที่กำหนดแนบท้ายขอบเขตของงานนี้ ในผนวก ๑. ส่งให้ผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕.๑๕ ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่พนักงานที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามที่กำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงทำสัญญาไว้ต่อพนักงานดังกล่าว ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่พนักงานผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์จะหักเงินเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างเพื่อจ่ายให้แก่พนักงานของผู้รับจ้างดังกล่าวและให้ถือว่าผู้รับจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๕

๗. ระยะเวลาการส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบรายงานผลการขั้บรณณ์ และบริการรับ-ส่งเอกสาร เป็นรายเดือนภายในวันทำการวันแรกของเดือนถัดไป หรืออย่างช้าไม่เกิน ๗ วันทำการของเดือนถัดไป พร้อมจัดทำรายงานประกอบการส่งมอบ อย่างน้อย ดังนี้

๗.๑ รายงานสรุปผลการปฏิบัติงานประจำเดือนตามข้อ ๕.๙

๗.๒ รายงานสรุปการจ่ายเงินค่าจ้างประจำเดือน และเงินค่าตอบแทนเพิ่ม (ถ้ามี)

๗.๓ เอกสารการส่งเงินสมทบประกันสังคม และเอกสารหลักฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)

ทั้งนี้ การจัดทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติพร้อมหลักฐานที่เกี่ยวข้อง เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างต้องเร่งจัดทำ เพื่อประกอบการพิจารณาตรวจรับงานของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของสำนักงาน กสทช. หากผู้รับจ้างส่งรายงานสรุปผลการปฏิบัติงานล่าช้าและเป็นเหตุให้การตรวจรับงานและการจ่ายเงินค่าจ้างตามสัญญาต้องล่าช้าออกไป ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อค่าจ้างของพนักงานของผู้รับจ้างและจะยกเหตุการจัดส่งรายงานล่าช้าเป็นเหตุให้เลื่อนหรือชะลอการจ่ายเงินค่าจ้างแก่พนักงานของผู้รับจ้างมิได้

๘. วงเงิน...

๖๒

๖๐๐ ๖๐๐

๘. วงเงินที่ใช้ในการจัดหา

ภายในวงเงิน ๑๑,๒๐๐,๐๐๐.- บาท (สิบเอ็ดล้านสองแสนบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ค่าตอบแทนเพิ่ม (ค่าทำการนอกเวลา) และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว โดยใช้เงินงบประมาณปี ๒๕๖๕ รายจ่าย เกี่ยวกับการจัดการและบริหารองค์กร หมวดค่าใช้จ่าย รายการค่าจ้างเหมาบริการ ของสำนักงานพัสดุและ บริการทรัพย์สิน (พย.) ทั้งนี้ จะลงนามผูกพันในสัญญาได้ก็ต่อเมื่องบประมาณประจำปี ๒๕๖๕ ได้รับการ พิจารณออนุมัติ จาก กสทช. และมีผลบังคับใช้แล้วเท่านั้น

๙. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

สำนักงาน กสทช. จะพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๑๐. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

สำนักงาน กสทช. จะจ่ายเงินค่าจ้างเป็นงวดรายเดือนเมื่อผู้รับจ้างส่งมอบงานตามข้อ ๔. ครบถ้วน ถูกต้องภายในระยะเวลาและเงื่อนไขที่กำหนดตามข้อ ๗. และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับรอง ผลการปฏิบัติงานเรียบร้อยแล้ว โดยงวดที่ ๑ – งวดที่ ๑๑ สำนักงาน กสทช. จะจ่ายค่าจ้างเป็นร้อยละ ๘ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา สำหรับงวดสุดท้ายสำนักงาน กสทช. จะจ่ายค่าจ้างร้อยละ ๑๒ สุทธิหลังพิจารณา หักค่าจ้างลงตามส่วนกรณีชั่วโมงการปฏิบัติงานก่อนหรือหลังเวลาทำการปกติ มีจำนวนชั่วโมงรวมน้อยกว่า จำนวนชั่วโมงที่กำหนดไว้ (ถ้ามี)

๑๑. เงื่อนไขข้อกำหนดอื่นๆ

๑๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องให้การรับรองเป็นหนังสือพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ ว่ายอมรับและปฏิบัติตาม เงื่อนไขข้อกำหนดในขอบเขตของงาน (TOR) โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และรับรองว่ามีพนักงานขับรถยนต์ และรับ-ส่งเอกสาร จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐ คน ไว้พร้อมปฏิบัติงาน รายละเอียดตามข้อ ๔.๓

๑๑.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ชนะการเสนอราคา จะต้องแจ้งรายชื่อพร้อมประวัติและหลักฐาน คุณสมบัติของพนักงานขับรถยนต์และรับ-ส่งเอกสาร ที่กำหนด รายละเอียดตามข้อ ๔.๕ ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่สำนักงาน กสทช. ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา หรือก่อนกำหนดวันทำสัญญาไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการ สำนักงาน กสทช. สงวนสิทธิ์ในการตรวจสอบ ทดสอบสมรรถนะการปฏิบัติงาน รายละเอียดตามข้อ ๔.๕.๑ (๗) (๘) (๙) และข้อ ๔.๕.๒ (๙) (๑๐) (๑๑) ตามที่สำนักงาน กสทช. หรือผู้ที่รับมอบหมายจะเป็นผู้กำหนด หากพนักงานคนใดมีคุณสมบัติไม่ครบถ้วนถูกต้อง หรือไม่เหมาะสม หรือไม่ผ่านการทดสอบสมรรถนะการ ปฏิบัติงาน ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกนั้นจะต้องเสนอบุคคลใหม่ทดแทนเพื่อให้สำนักงาน กสทช. ตรวจสอบ ทดสอบสมรรถนะการปฏิบัติงานเช่นกัน ทั้งนี้ การตรวจสอบ ทดสอบสมรรถนะการปฏิบัติงานดังกล่าว จะต้อง ดำเนินการให้เสร็จสิ้นพร้อมปฏิบัติงานในวันเริ่มงานตามสัญญา

๑๑.๓ พนักงานที่ส่งรายชื่อเข้ามา ตามรายละเอียดข้อ ๑๑.๒ นั้น ผู้รับจ้างต้องมีการตรวจหาสารเสพติด โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๑๑.๔ หากผู้รับจ้างปฏิบัติงานไม่เป็นไปตามขอบเขตการดำเนินงานและสัญญา หรือไม่มีจัดส่ง พนักงานของผู้รับจ้างมาปฏิบัติงานหรือมาปฏิบัติงานไม่ครบจำนวนในวันใด สำนักงาน กสทช. จะปรับเป็น รายวันในอัตราร้อยละ ๐.๐๑ ของค่าจ้างทั้งสัญญา นับแต่วันครบกำหนดหรือนับแต่วันได้รับแจ้งเป็นหนังสือ จากสำนักงาน กสทช. จนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้ปฏิบัติครบถ้วนถูกต้อง

๑๑.๔ หากผู้รับจ้างปฏิบัติงานไม่เป็นไปตามขอบเขตการดำเนินงานและสัญญา หรือไม่มีจัดส่งพนักงานของผู้รับจ้างมาปฏิบัติงานหรือมาปฏิบัติงานไม่ครบจำนวนในวันใด สำนักงาน กสทช. จะปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๐๑ ของค่าจ้างทั้งสัญญา นับแต่วันครบกำหนดหรือนับแต่วันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากสำนักงาน กสทช. จนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้ปฏิบัติครบถ้วนถูกต้อง

๑๑.๕ กรณีพนักงานของผู้รับจ้างไม่มาปฏิบัติงาน หรือมาไม่ครบตามจำนวนที่กำหนด นอกจากจะต้องถูกปรับตามข้อ ๑๑.๓ แล้ว ผู้รับจ้างต้องยอมให้หักเงินค่าจ้างที่จะได้รับตามอัตราค่าจ้างตามข้อ ๕.๙ ต่อคนต่อวัน (คำนวณ ๑ เดือนเท่ากับ ๓๐ วัน) ในวันนั้น

๑๑.๖ กรณีพนักงานของผู้รับจ้างคนใดคนหนึ่งหรือหลายคนไม่มาปฏิบัติงาน หรือมาแต่ไม่ปฏิบัติงานตาม ใบสั่งงานของเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ ต่อเนื่องเป็นเวลา ๓ วันติดต่อกัน นอกจากผู้รับจ้างจะต้องยินยอมให้ปรับตาม ข้อ ๑๑.๔ - ๑๑.๕ แล้ว หากสำนักงาน กสทช. ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว ผู้รับจ้างยังไม่ดำเนินการแก้ไข หรือจัดส่ง พนักงานมาปฏิบัติงานให้ครบตามสัญญาภายใน ๕ วัน สำนักงาน กสทช. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาทันที

๑๑.๗ ในการปฏิบัติงานตามสัญญา ถ้าเกิดความเสียหายใดๆ ไม่ว่าจะเกิดขึ้นแก่บุคลากรของผู้ว่าจ้างหรือบุคคลภายนอก ซึ่งก่อให้เกิดความชำรุดบกพร่องเสียหาย หรือการสูญหายแก่ทรัพย์สินของผู้ว่าจ้างหรือบุคลากรของผู้ว่าจ้าง หรือของบุคลากรภายนอก อันเป็นผลสืบเนื่องมาจากการกระทำหรือละเว้นการกระทำของผู้รับจ้าง พนักงานของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหาย ให้แก่ผู้ว่าจ้าง หรือบุคลากรของผู้ว่าจ้าง หรือบุคคลภายนอก ตามจำนวนที่เสียหายจริง ภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๑๑.๘ สำนักงาน กสทช. สงวนสิทธิ์ในการตรวจสอบสารเสพติดของพนักงานขับรถยนต์และรับ - ส่งเอกสาร ทุก ๓ เดือน โดยไม่มีการแจ้งนัดหมายล่วงหน้า กรณีผลตรวจพบสารเสพติด ผู้รับจ้างต้องเปลี่ยนพนักงานใหม่และเข้าปฏิบัติงานทดแทนในวันทำการถัดไปทันที หากผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาพนักงานใหม่เปลี่ยนทดแทนได้ สำนักงาน กสทช. จะปรับเช่นเดียวกันกับข้อ ๑๑.๔ ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบสารเสพติดดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบทั้งสิ้น

๑๑.๙ ผู้รับจ้างต้องส่งรายงานผลการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศพร้อมกับการส่งมอบงาน เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบด้วย

DL Mr. P.