

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย

การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ : จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบและหาทิศวิทยุประจำรถยนต์ จำนวน ๗ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : สำนักกิจการภูมิภาค สำนักงาน กสทช.
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๑,๒๙๑,๗๑๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๓
เป็นเงิน ๑๑,๒๙๑,๗๑๐.- บาท (สิบเอ็ดล้านสองแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวม
ภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายที่ปวงไว้แล้ว
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ คู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการ
จัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ ของกรมบัญชีกลาง
 - ๕.๒ สิบราคาจากท้องตลาดตามใบเสนอราคาของบริษัท โรเตอร์ แอนด์ ซวาร์ส (ประเทศไทย) จำกัด
ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ เสนอราคาจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบและหาทิศ วิทยุ
ประจำรถยนต์ จำนวน ๗ คัน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๑,๒๙๑,๗๑๐.- บาท (สิบเอ็ดล้านสองแสนเก้าหมื่น
หนึ่งพันเจ็ดร้อยสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายที่ปวงไว้แล้ว
 - ๕.๓ เป็นเครื่องมือที่ใช้เฉพาะด้าน และในประเทศไทยมีตัวแทนจำหน่ายเพียงรายเดียว โดยบริษัท โรเตอร์
แอนด์ ซวาร์ส (ประเทศไทย) จำกัด
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
ตามคำสั่งสำนักงาน กสทช. ที่ ๙๑๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการ
จัดทำราคากลางจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบและหาทิศวิทยุประจำรถยนต์ จำนวน ๗ คัน

๑) นายदनัยสมณ์ มุสิกุล	ประธานกรรมการ
๒) นางสาวกัลยา ทองแก้ว	กรรมการ
๓) นายธวัชชัย ฉิมชูใจ	กรรมการและเลขานุการ

Original is back

ขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)

จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบและหาทศวิทย์ประจำรถยนต์ จำนวน ๗ คัน

๑. ความเป็นมา

สำนักงาน กสทช. ได้จัดซื้อระบบตรวจสอบและหาทศวิทย์ประจำรถยนต์ โดยใช้ปฏิบัติงานประจำที่สำนักงาน กสทช. ภาคและเขต เพื่อตรวจสอบและติดตามการใช้คลื่นความถี่ด้วยระบบการชี้ทิศ ระบุพิกัดของต้นกำเนิดคลื่นความถี่ที่ก่อให้เกิดการรบกวน และการลักลอบใช้คลื่นความถี่ที่ไม่ได้รับอนุญาต

ระบบตรวจสอบและหาทศวิทย์ประจำรถยนต์ ได้รับการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้สัญญาจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาฯ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ สัญญาเลขที่ ๘๖๓๐๐๒๕ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๓ เป็นจำนวนเงิน ๑๑,๒๙๑,๗๑๐.- บาท ระหว่างสำนักงาน กสทช. กับบริษัท โรเตอร์ แอนด์ ซวาร์ส (ประเทศไทย) จำกัด โดยจะสิ้นสุดในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบและหาทศวิทย์ประจำรถยนต์อย่างต่อเนื่องในปี ๒๕๖๔ ต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจ้างบำรุงรักษาระบบตรวจสอบและหาทศวิทย์ตราอักษร Rohde & Schwarz ประจำรถยนต์ จำนวน ๗ คัน รวมถึงรถยนต์ที่ใช้ติดตั้งระบบตรวจสอบและหาทศวิทย์ ได้รับการดูแลรักษาและซ่อมบำรุงให้คงสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่จัดจ้างดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการจัดจ้างครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง กรณีผู้ยื่นข้อเสนอยังมีได้ทำการลงทะเบียน ณ วันที่ยื่นข้อเสนอจะต้องดำเนินการลงทะเบียนให้เรียบร้อยก่อนการทำสัญญาหรือข้อตกลง
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิต หรือเป็นสาขาของผู้ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายสาขาที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือสาขาของผู้ผลิตในประเทศไทยให้เข้ายื่นข้อเสนอครั้งนี้




๔. นิยาม/ขอบเขตการดำเนินงาน

๔.๑ นิยาม/ความหมาย

๔.๑.๑ ระบบตรวจสอบและหาทิศทางวิทยุ หมายถึง เครื่องมือ อุปกรณ์และซอฟต์แวร์รวมทั้งรถยนต์ที่ติดตั้งชุดเครื่องมือตรวจสอบและหาทิศทางวิทยุ トラอักซร Rohde & Schwarz ซึ่งประกอบติดตั้งในรถยนต์เอนกประสงค์ (ขับเคลื่อน ๔ ล้อ) トラอักซร TOYOTA รุ่น FORTUNER จำนวน ๖ คัน และรถยนต์ตู้เอนกประสงค์ (ขับเคลื่อน ๒ ล้อหลัง) トラอักซร TOYOTA รุ่น COMMUTOR จำนวน ๑ คัน (เอกสารแนบ)

๔.๑.๒ การบำรุงรักษา หมายถึง การดูแลบำรุงรักษาระบบตรวจสอบและหาทิศทางวิทยุ เพื่อให้คงสภาพสามารถใช้งานได้ดียิ่งอย่างต่อเนื่อง ทั้งการบำรุงรักษาเพื่อป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) และการบำรุงรักษาเพื่อซ่อมแซมแก้ไขข้อชำรุดขัดข้อง (Corrective Maintenance : CM) รวมรถยนต์ที่ใช้ติดตั้งระบบตรวจสอบและหาทิศทางวิทยุด้วย

๔.๑.๓ การบำรุงรักษาเพื่อป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) หมายถึง การบำรุงรักษาเพื่อให้สามารถใช้งานได้ดีตามรอบระยะเวลาที่กำหนด รวมถึงการเปลี่ยนวัสดุสิ้นเปลือง อะไหล่ซึ่งหมดอายุการใช้งานตามระยะเวลาการใช้งานตามปกติ

๔.๑.๔ การบำรุงรักษาเพื่อซ่อมแซมแก้ไขข้อชำรุดขัดข้อง (Corrective Maintenance : CM) หมายถึง การบำรุงรักษาเพื่อซ่อมแซมแก้ไขข้อชำรุดขัดข้องจากการใช้งานตามปกติ หรืออุบัติเหตุใด ๆ อันเกิดจากความผิดหรือความประมาทเลินเล่อของพนักงานของผู้ว่าจ้าง ให้คืนสภาพและ/หรือสามารถให้ใช้งานได้ดีเช่นเดิมภายในระยะเวลาที่กำหนด

๔.๒ ขอบเขตการดำเนินงาน

๔.๒.๑ ระบบตรวจสอบและหาทิศทางวิทยุประจำรถยนต์ จำนวน ๗ คัน มีรายการเครื่องมือ อุปกรณ์และซอฟต์แวร์ของระบบตรวจสอบและหาทิศทางวิทยุ ที่ต้องทำการบำรุงรักษาอย่างน้อย ดังนี้

- ๑) DF antenna R&S ADD๒๕๓
- ๒) VHF/UHF cable set DDF๗XZ
- ๓) Vehicle roof connection panels SP.FERT
- ๔) GPS receivers GARMIN๑๖ RMS-GPS
- ๕) Electronic compass GH๑๕๐
- ๖) Radio Monitoring Receiver and Direction Finder R&S DDF๕๕๐
- ๗) Battery Charger
- ๘) Battery ๑๒V ๑๐๐Ah
- ๙) Battery Notebook computer ยี่ห้อ LENOVO THINKPAD
- ๑๐) Notebook computer ยี่ห้อ LENOVO THINKPAD รุ่น W๕๔๐
- ๑๑) Notebook computer ยี่ห้อ LENOVO THINKPAD รุ่น W๕๔๑
- ๑๒) ITU measurement software for DDF๕๕๐ DDF๕๕๐-IM
- ๑๓) Basic module of monitoring software ARGUS-BASIC
- ๑๔) R&S ARGUS Audio Record/Replay ARGUS-ARR
- ๑๕) R&S ARGUS Interactive Measurement Mode ARGUS-IMM
- ๑๖) R&S ARGUS Automatic Measurement Mode ARGUS-AMM
- ๑๗) R&S ARGUS Evaluation Module ARGUS-EVAL
- ๑๘) R&S ARGUS Data Exchange Interface ARGUS-DEI
- ๑๙) R&S ARGUS Location Measurement Mode ARGUS-LMM DF
- ๒๐) Geographic Information Software (GIS) Map View RS-Mapview



๔.๒.๒ การบำรุงรักษาเพื่อป้องกัน (Preventive Maintenance : PM)

ผู้รับจ้างต้องเข้าดำเนินการตรวจสอบสภาพพร้อมบำรุงรักษาระบบตรวจสอบและหาทศวิทุรวมทั้งเครื่องมือ อุปกรณ์และ Update โปรแกรมซอฟต์แวร์ใช้งาน และ Firmware ให้เป็นเวอร์ชันล่าสุดที่เครื่องมือ/อุปกรณ์สามารถรองรับได้ ให้สามารถใช้งานได้ปกติ รวมถึงการดำเนินการเปลี่ยนสายไฟ สายนำสัญญาณต่าง ๆ ที่ชำรุดเสียหาย และทำความสะอาดอุปกรณ์ที่ใช้งานทั้งระบบ ณ สำนักงาน กสทช. เขตที่ใช้ปฏิบัติงาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง แต่ละครั้งห่างกันไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน และไม่เกิน ๙๐ วัน ดังนี้ [การเข้าทำการบำรุงรักษาเพื่อซ่อมแซมแก้ไขข้อชำรุดขัดข้อง (Corrective Maintenance : CM) ไม่นับรวมเป็นจำนวนครั้งของการบำรุงรักษา ดังกล่าว]

๔.๒.๒.๑ คอมพิวเตอร์ควบคุมระบบ (Notebook Computer)

- ๑) ตรวจสอบการทำงานของ Display Monitor สามารถทำงานได้ตามปกติ หากพบว่ามีปัญหา ให้ดำเนินการปรับแก้และซ่อมแซม ตลอดจนเปลี่ยนทดแทนของเดิมหากจำเป็น
- ๒) ตรวจสอบการทำงานของคอมพิวเตอร์ควบคุมระบบ โดยทำการวินิจฉัยเพื่อตรวจสอบ Hardware ของคอมพิวเตอร์ หากตรวจสอบพบว่าตัวใดตัวหนึ่งเสียหายให้ทำการเปลี่ยนทดแทนของเดิม
- ๓) ตรวจสอบระบบ Network ของคอมพิวเตอร์ควบคุมระบบ
- ๔) ตรวจสอบ Battery Notebook Computer

๔.๒.๒.๒ ระบบไฟฟ้า

- ๑) ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าจากระบบรถยนต์โดยตรง สามารถใช้งานได้ตามปกติ หากตรวจพบว่ามีการทำงานไม่ถูกต้องให้ทำการปรับแก้หรือซ่อมแซมให้สามารถทำงานได้ตามปกติ
- ๒) ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าจากแบตเตอรี่สำรอง สามารถสำรองไฟและจ่ายแรงดันไฟฟ้าให้กับระบบ หากตรวจพบว่ามีการทำงานไม่ถูกต้องให้ทำการปรับแก้หรือซ่อมแซมให้สามารถทำงานได้ตามปกติ
- ๓) ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าจากแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก สามารถจ่ายแรงดันไฟฟ้าให้กับระบบ หากตรวจพบว่ามีการทำงานไม่ถูกต้องให้ทำการปรับแก้หรือซ่อมแซมให้สามารถทำงานได้ตามปกติ
- ๔) ตรวจสอบ Circuit Breaker, Charger และ Inverter ให้สามารถทำงานได้ตามปกติ

๔.๒.๒.๓ ระบบสายอากาศ

- ๑) ตรวจสอบสายนำสัญญาณและสาย control ไม่มีร่องรอยบุบ บิดงอ และไม่มีมีการโค้งงอมากเกินไป เพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- ๒) ตรวจสอบ Connector และ Connector Panel ของทุกจุดไม่มีร่องรอยน้ำเข้าและคราบสกปรก
- ๓) ตรวจสอบการต่อสายลงดิน ให้มีสภาพพร้อมใช้งาน

๔.๒.๒.๔ Monitoring & Direction Finder system

- ๑) ตรวจสอบ Configuration ของ R&S DDF๕๕๐
- ๒) ตรวจสอบ Software version ของ R&S DDF๕๕๐ และ Update Software หากจำเป็น
- ๓) ตรวจสอบ GPS ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ บอกรหัสได้อย่างถูกต้อง หากตรวจสอบพบความผิดปกติให้ดำเนินการปรับแก้ ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนทดแทนของเดิม
- ๔) ตรวจสอบเข็มทิศอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Compass) สามารถใช้งานได้ตามปกติแสดงทิศทางได้อย่างถูกต้อง หากตรวจสอบพบความผิดปกติให้ดำเนินการปรับแก้ ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนทดแทนของเดิม
- ๕) ตรวจสอบการทำงานของระบบโดยทำการ Diagnostic และใช้โปรแกรม R&S ARGUS เชื่อมต่ออุปกรณ์ R&S DDF๕๕๐ และสายอากาศหาทิศ R&S ADD๒๕๓ หากตรวจสอบพบความผิดปกติให้ดำเนินการปรับแก้ ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนทดแทนของเดิม

๖) ตรวจสอบการใช้งานโปรแกรม Map View RS-Mapview

๗) ตรวจสอบการทำงานและ calibrate เข็มทิศอิเล็กทรอนิกส์

๔.๒.๒.๕ ตรวจสอบเพิ่มเติมสำหรับรถยนต์ตู้เอนกประสงค์ ปฏิบัติงานประจำที่สำนักงาน กสทช. เขต ๑๔ ดังนี้

๑) ตรวจสอบระบบสายลม (Pneumatic Mast) สามารถทำงานได้อย่างปกติ สามารถยกเสาขึ้นและลงได้ดีและไม่มีการรั่วซึมของลมในระบบ ทำการ Drain น้ำในถังพักลมทิ้ง หากตรวจสอบพบความผิดปกติให้ดำเนินการปรับแก้ ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนทดแทนของเดิม

๒) ทำการบำรุงรักษาและหล่อลื่นสายลม (Pneumatic Mast)

๓) ตรวจสอบขาข้าง (Stabilizer Jack) สามารถยึดเพื่อค้ำยันและรับน้ำหนักตัวรถให้มั่นคงแข็งแรง หากตรวจสอบพบความผิดปกติให้ดำเนินการปรับแก้ ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนทดแทนของเดิม

๔) ตรวจสอบระบบหันและหมุนอัตโนมัติ สามารถหันและหมุนได้ทั้งทิศทาง Azimuth และ Elevation มีความแข็งแรง หากตรวจสอบพบความผิดปกติให้ดำเนินการปรับแก้ ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนทดแทนของเดิม

๕) ตรวจสอบสายนำสัญญาณและ connector ที่ใช้งานร่วมกับสายอากาศ Log-periodic ไม่มีร่องรอยของน้ำเข้า บิดงอ เพื่อให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน

๖) ตรวจสอบระบบกันสะเทือนรวมถึงการทรงตัวในขณะขับเคลื่อน

๔.๒.๒.๖ รถยนต์

ผู้รับจ้างต้องเข้าดำเนินการตรวจสอบสภาพพร้อมบำรุงรักษารถยนต์ตรวจสอบและหา ทิศวิทยุ ให้เป็นไปตามระยะที่กำหนดในคู่มือของรถยนต์แต่ละคันให้ครบถ้วน

๔.๒.๓ การบำรุงรักษาเพื่อซ่อมแซมแก้ไขข้อชำรุดขัดข้อง (Corrective Maintenance : CM)

๔.๒.๓.๑ ผู้รับจ้างต้องมี Help Desk กำหนดสถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้ สะดวกเพื่อรับแจ้งเหตุขัดข้องตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้แก่สำนักงาน กสทช. ในวันลงนาม ในสัญญาจ้าง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้บริการให้คำปรึกษาทางโทรศัพท์ในเบื้องต้นในกรณีเกิดปัญหาขึ้นกับ เครื่องมือตรวจสอบ อุปกรณ์และซอฟต์แวร์ หรือให้คำแนะนำโดยผ่านทาง Application LINE หรือช่องทางอื่น ๆ ที่เหมาะสม และเมื่อมีการแจ้งปัญหาผู้รับจ้างต้องกำหนดหมายเลขอ้างอิงของกรณีรับแจ้งปัญหาพร้อมชื่อผู้รับแจ้ง เพื่อใช้อ้างอิงในการติดตามการแก้ไขปัญหาต่อไป

๔.๒.๓.๒ หากข้อเสนอแนะไม่สามารถแก้ไขได้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าดำเนินการ ตรวจสอบ ประเมินข้อขัดข้องและทำการแก้ไข โดยมีระดับคุณภาพการบริการ (Service Level Agreement : SLA) ดังนี้

ระดับของ ปัญหา	สถานการณ์	ช่องทางการ ให้บริการ	ระยะเวลาการตอบสนองและ ติดตามการแก้ไขปัญหา
ระดับ ๑ : สูง	ระบบไม่สามารถใช้งานได้	บริการแก้ไขปัญหา ณ ที่ตั้งปฏิบัติงาน	ตอบสนองภายใน ๒๔ ชั่วโมง และ แก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๕ วัน
ระดับ ๒ : ปานกลาง	ระบบไม่สามารถใช้งานได้บางส่วน ซึ่งพอทำงานได้หรือไม่กระทบกับการ ทำงานของระบบ	บริการแก้ไขปัญหา ณ ที่ตั้งปฏิบัติงาน	ตอบสนองภายใน ๔๘ ชั่วโมง และ แก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วัน
ระดับ ๓ : ต่ำ	ระบบใช้งานได้ตามปกติ และ เจ้าหน้าที่ขอคำแนะนำเกี่ยวกับการ ใช้งานระบบ	การประสานงาน กับเจ้าหน้าที่แต่ละ แห่ง	ให้ข้อเสนอแนะหรือคำปรึกษาตาม เวลาที่ตกลงกับเจ้าหน้าที่ผู้แจ้ง

Handwritten signature

Handwritten signature

๔.๒.๓.๓ หากผู้รับจ้างจะต้องสำรองเครื่องและ/หรืออะไหล่อุปกรณ์ พร้อมแสดงรายการและจำนวนเครื่องและ/หรืออะไหล่ดังกล่าว เพื่อความสะดวกและรวดเร็วในการแก้ไขข้อขัดข้องและจำเป็นต้องเปลี่ยนให้เพียงพอ เพื่อรักษาระดับคุณภาพการบริการ (SLA) ตามข้อ ๔.๒.๓.๒

๔.๒.๓.๔ กรณีผู้รับจ้างได้ทำการตรวจสอบความชำรุดและทำการแก้ไขภายในเวลาที่กำหนดตามระดับปัญหาแล้ว พบว่าความชำรุดนั้นจำเป็นต้องส่งเครื่องไปทำการตรวจสอบซ่อมแซม แก้ไข ณ โรงงานของผู้ผลิตที่ต่างประเทศ จะต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบ เพื่อพิจารณาข้อเท็จจริงสภาพความชำรุดภายในเวลาที่กำหนดตามระดับของปัญหานั้น ๆ ก่อน เมื่อได้รับอนุญาตจากสำนักงาน กสทช. แล้ว จึงจะส่งไปทำการตรวจสอบซ่อมแซม แก้ไข ณ โรงงานของผู้ผลิตที่ต่างประเทศได้ และจะต้องส่งกลับคืนภายใน ๔๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งอนุญาตจากสำนักงาน กสทช. ให้ส่งไปทำการตรวจสอบซ่อมแซม แก้ไข ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องแสดงหลักฐานพิธีการศุลกากรทั้งการนำออกและการนำเข้าให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบด้วย

๔.๒.๓.๕ กรณีตามข้อ ๔.๒.๓.๔ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุด เสียหายหรือสูญหายหรือไม่สามารถซ่อมแซมคืนสภาพดั้งเดิมได้ โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องหรืออุปกรณ์ใหม่ทดแทนของเดิม ซึ่งต้องมีคุณลักษณะเฉพาะหรือคุณสมบัติเท่าเทียมหรือดีกว่า เพื่อเปลี่ยนทดแทนด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างทั้งสิ้น ทั้งนี้ ภายในระยะเวลาเช่นเดียวกับข้อ ๔.๒.๓.๔

๔.๒.๓.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานผลการบำรุงรักษา อากาศเสียและการซ่อมแซมแก้ไข นำเสนอเพื่อเก็บเป็นประวัติการบำรุงรักษาต่อไป

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ รวม ๑๒ เดือน

๖. ระยะเวลาส่งมอบ

ผู้รับจ้างต้องส่งรายงานผลการปฏิบัติงานบำรุงรักษาเพื่อป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) ตามข้อ ๔.๒.๒ และการบำรุงรักษาเพื่อซ่อมแซมแก้ไขข้อชำรุดขัดข้อง (Corrective Maintenance : CM) ตามข้อ ๔.๒.๓ (ถ้ามี) ภายใน ๑๕ วันของเดือนถัดไป เป็นงวด ดังนี้

- ๖.๑ งานงวดที่ ๑ เดือนมกราคม – มีนาคม
- ๖.๒ งานงวดที่ ๒ เดือนเมษายน – มิถุนายน
- ๖.๓ งานงวดที่ ๓ เดือนกรกฎาคม – กันยายน
- ๖.๔ งานงวดที่ ๔ เดือนตุลาคม – ธันวาคม

๗. วงเงินที่ใช้ในการจัดหา

ภายในวงเงินไม่เกิน ๑๑,๒๙๑,๗๑๐.- บาท (สิบเอ็ดล้านสองแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว โดยจ่ายจากเงินงบประมาณ รายจ่ายเกี่ยวกับการจัดการและบริหารองค์กร รายการค่าจ้างเหมาบริการ สำนักกิจการภูมิภาค ประจำปี ๒๕๖๔ ทั้งนี้ จะลงนามผูกพันในสัญญาได้ก็ต่อเมื่อ งบประมาณประจำปี ๒๕๖๔ ได้รับการพิจารณาอนุมัติ จาก กสทช. แล้วเท่านั้น

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ

สำนักงาน กสทช. จะพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๙. เงื่อนไขการชำระเงิน

สำนักงาน กสทช. จะจ่ายเงินค่าจ้างเป็นงวดๆ และคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ตรวจรับงานแต่ละงวดเรียบร้อยแล้ว ดังนี้

- ๙.๑ งวดเงินที่ ๑ ร้อยละ ๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๖.๑
- ๙.๒ งวดเงินที่ ๒ ร้อยละ ๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๖.๒
- ๙.๓ งวดเงินที่ ๓ ร้อยละ ๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๖.๓



๙.๔ งวดเงินที่ ๔ ร้อยละ ๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ ๖.๔

๑๐. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่ทำการบำรุงรักษาให้เป็นไปตามขอบเขตการดำเนินงานและ/หรือไม่ตอบสนองภายในเวลา หรือใช้เวลาทำการบำรุงรักษาเพื่อซ่อมแซมแก้ไขข้อชำรุดขัดข้อง (Corrective Maintenance : CM) เกิน กำหนดเวลาตามระดับคุณภาพการบริการ (Service Level Agreement : SLA) สำนักงาน กสทช. จะปรับผู้รับจ้าง ดังนี้

๑๐.๑ หากผู้รับจ้างไม่ทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) ให้ถูกต้องครบถ้วน ตามเงื่อนไขข้อกำหนดในสัญญา จะทำการปรับในอัตราร้อยละ ๐.๑ (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของค่าจ้างตามสัญญา และ สำนักงาน กสทช. ขอสงวนสิทธิ์หักค่าจ้างและเรียกค่าเสียหาย (ถ้ามี)

๑๐.๒ หากผู้รับจ้างไม่ทำการหรือใช้เวลาทำการเกินกำหนดในการบำรุงรักษาเพื่อซ่อมแซมแก้ไขข้อชำรุด ขัดข้อง (Corrective Maintenance : CM) จะทำการปรับคุณภาพการบริการ ในอัตราค่าปรับคุณภาพการบริการ เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑% (ศูนย์จุดหนึ่งเปอร์เซ็นต์) ของค่าจ้างตามสัญญา

๑๐.๓ กรณีที่ผู้รับจ้างไม่ซ่อมแซม แก้ไขให้คืนสภาพติดตั้งกล่าวหรือชำรุดเสียหายหรือสูญหาย และคืน สำนักงาน กสทช. ตามข้อ ๔.๒.๓.๕ ต้องยินยอมให้ปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๐๕% (ศูนย์จุดศูนย์ห้า เปอร์เซ็นต์) ของค่าจ้างตามสัญญา นับถัดจากวันครบกำหนดจนถึงวันที่สำนักงาน กสทช. ได้รับเครื่องคืนหรือได้รับ เครื่องใหม่ทดแทนเรียบร้อยแล้ว

๑๑. เงื่อนไขอื่น ๆ

๑๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอค่าจ้างบำรุงรักษาสำหรับการบริการตลอดระยะเวลาดำเนินงานตามขอบเขต ของงานนี้ โดยให้จำแนกค่าจ้างเป็นค่าใช้จ่ายประจำ (Fixed Cost) ซึ่งไม่ผันแปรตามระยะเวลาบริการ (ถ้ามี) และ ค่าใช้จ่ายผันแปรตามระยะเวลาบริการ และให้จำแนกอัตราเป็นระยะเวลาบริการ (Variable Cost) รายเดือน

๑๑.๒ กรณีสำนักงาน กสทช. มีความจำเป็นเพื่อประโยชน์ของสำนักงานฯ หรือเป็นไปตามระเบียบกฎหมาย ที่เกี่ยวข้อง เป็นเหตุให้ระยะเวลาการจ้างบำรุงรักษาไม่เป็นไปตามระยะเวลาดำเนินงานตามขอบเขตของงานนี้ สำนักงาน กสทช. จะปรับลดระยะเวลาดำเนินงานลงตามความเป็นจริงและความเหมาะสม โดยถืออัตราค่าจ้าง บริการอัตรารายเดือนที่เสนอไว้ในข้อ ๑๑.๑ เป็นอัตราปรับลดค่าจ้างบริการลงตามระยะเวลาจ้างบำรุงรักษาจริง ต่อไป

สำนักงานกิจการภูมิภาค

สำนักงาน กสทช.	จังหวัด	หมายเลขทะเบียนรถ	ประเภทรถ
เขต ๑๓	สุพรรณบุรี	๕ กร ๘๖๔๐ กทม.	TOYOTA รุ่น FORTUNER
เขต ๑๔	ปราจีนบุรี	๖ กผ ๘๖๗๐ กทม.	TOYOTA รุ่น COMMUTOR
เขต ๒๑	ร้อยเอ็ด	๔ กม ๒๑๘๖ กทม.	TOYOTA รุ่น FORTUNER
เขต ๓๑	ลำปาง	๔ กม ๒๑๙๘ กทม.	TOYOTA รุ่น FORTUNER
เขต ๔๒	ภูเก็ต	๔ กม ๒๑๕๑ กทม.	TOYOTA รุ่น FORTUNER
เขต ๔๓	นครศรีธรรมราช	๔ กม ๒๑๖๙ กทม.	TOYOTA รุ่น FORTUNER
เขต ๔๔	สุราษฎร์ธานี	๔ กม ๒๑๙๑ กทม.	TOYOTA รุ่น FORTUNER

๕๖๕

๑ ๑๖๖๖