



เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะ

(ร่าง) ประกาศ กกตช.

เรื่อง หลักเกณฑ์การอบรมและสอบเพื่อรับประกาศนียบัตรและใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือ



สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ  
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

## สารบัญ

---

|           | หน้า                                                                                                                              |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ส่วนที่ ๑ | ความเป็นมา                                                                                                                        |
| ส่วนที่ ๒ | กฎหมายที่เกี่ยวข้อง                                                                                                               |
| ส่วนที่ ๓ | เหตุผลความจำเป็นในการดำเนินการ                                                                                                    |
| ส่วนที่ ๔ | สรุปสาระสำคัญของ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การอบรมและสอบเพื่อรับ<br>ประกาศนียบัตรและใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือ |
| ส่วนที่ ๕ | ประเด็นที่ต้องการรับฟังความคิดเห็น                                                                                                |
|           | ๓                                                                                                                                 |
|           | ๔                                                                                                                                 |
|           | ๕-๗                                                                                                                               |
|           | ๘-๑๐                                                                                                                              |
|           | ๑๑                                                                                                                                |

## ส่วนที่ ๑. ความเป็นมา

๑.๑ ปัจจุบันสำนักงาน กสทช. ใช้ประกาศหลักเกณฑ์และหลักสูตรการอบรมและสอบเพื่อรับประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประเภททั่วไปประจำเรือ (GOC) และประเภทจำกัดเขตเดินเรือทะเล (ROC) ในการกำกับดูแลการจัดอบรมและสอบของสถาบันการศึกษาที่ได้รับอนุญาตจัดการอบรมและสอบฯ และผู้สมัครอบรมและสอบเพื่อรับประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือ จำนวน ๔ ฉบับ ดังนี้

| ลำดับที่ | รายละเอียดประกาศฯ กทช.                                                                                                                                           |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ๑        | เรื่อง หลักเกณฑ์การอบรมและสอบเพื่อรับประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประเภททั่วไปประจำเรือ (General Operator's Certificate : GOC) ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๕๐         |
| ๒        | เรื่อง หลักสูตรการอบรมและสอบเพื่อรับประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประเภททั่วไปประจำเรือ (General Operator's Certificate : GOC) ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๕๐          |
| ๓        | เรื่อง หลักเกณฑ์การอบรมและสอบเพื่อรับประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประเภทจำกัดเขตเดินเรือทะเล (Restricted Operator's Certificate : ROC) ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๕๐ |
| ๔        | เรื่อง หลักสูตรการอบรมและสอบเพื่อรับประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประเภทจำกัดเขตเดินเรือทะเล (Restricted Operator's Certificate : ROC) ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๕๐  |

๑.๒ สถานฝึกอบรมที่ได้รับอนุญาตจัดอบรมและสอบฯ ตามประกาศฯ ข้อ ๑.๑ มีจำนวน ๖ หน่วยงาน ดังนี้

- ๑) ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า (เดิมชื่อกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี)
- ๒) โรงเรียนราชาพาณิชย์นาวี
- ๓) โรงเรียนการเดินเรือบาร์เธอร์
- ๔) วิทยาลัยพาณิชย์นาวีนานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา
- ๕) โรงเรียนเดินเรือสากล
- ๖) โรงเรียนสุภาพบุรุษเดินเรือ

ทั้งนี้ โรงเรียนราชาพาณิชย์นาวีได้เลิกกิจการอบรมหลักสูตรดังกล่าวแล้วจึงคงเหลือจำนวนหน่วยงานที่จัดการอบรมเพียง ๕ หน่วยงาน

๑.๓ การปฏิบัติงานของคนประจำเรือ นั้น จำเป็นต้องมีบุคคลที่มีมาตรฐานความรู้ ความสามารถและความเชี่ยวชาญในหน้าที่ที่ตนรับผิดชอบเมื่อปฏิบัติงานในเรือ สถาบันการฝึกอบรมจึงเป็นส่วนสำคัญในการผลิตบุคลากร ดังนั้น เพื่อให้การอบรมเป็นไปโดยเรียบร้อย มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐาน โดยอ้างอิงข้อบังคับว่าด้วยวิทยุคมนาคมตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยความปลอดภัยของชีวิตในทะเล (The International Convention on the Safety of Life at Sea - SOLAS) และมาตรฐานอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตร และการเข้ายาม (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers - STCW) สำหรับคนประจำเรือ ค.ศ.๑๙๗๘ แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ. ๑๙๙๕ และ ๒๐๑๐ สำนักงาน กสทช. พิจารณาแล้วเห็นควรปรับปรุงประกาศฯ ดังกล่าวข้างต้นให้สอดคล้องตามข้อกำหนดและเป็นไปตามมาตรฐานสากล

## ส่วนที่ ๒. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติองค์การจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติองค์การจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐

**มาตรา ๒๗** ให้ กสทช. มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๔) พิจารณาอนุญาตและกำกับดูแลการใช้คลื่นความถี่และเครื่องวิทยุคมนาคมในการประกอบกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม หรือในกิจการวิทยุคมนาคม และกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการอนุญาต เงื่อนไข หรือค่าธรรมเนียมการอนุญาตดังกล่าว

(๒๔) ออกระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งอันเกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ของ กสทช.

**มาตรา ๒๘** ให้ กสทช. จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไปเพื่อนำความคิดเห็นที่ได้มาประกอบการพิจารณาก่อนออกระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งเกี่ยวกับการกำกับดูแลการประกอบกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมที่มีผลใช้บังคับเป็นการทั่วไปและเกี่ยวข้องกับการแข่งขันในการประกอบกิจการหรือมีผลกระทบต่อประชาชนอย่างมีนัยสำคัญ โดยต้องให้ข้อมูลเกี่ยวกับความเป็นมา เหตุผล ความจำเป็น และสรุปสาระสำคัญเกี่ยวกับเรื่องที่จะรับฟังความคิดเห็น ตลอดจนประเด็นที่ต้องการรับฟังความคิดเห็น ทั้งนี้ ระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็นต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวัน เว้นแต่ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินหรือมีความจำเป็นเร่งด่วน กสทช. อาจกำหนดระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็นให้น้อยกว่าระยะเวลาที่กำหนดได้

ให้สำนักงาน กสทช. จัดทำบันทึกสรุปการรับฟังความคิดเห็นที่ประกอบด้วยความคิดเห็นที่ได้รับมติหรือผลการพิจารณาของ กสทช. ที่มีต่อความเห็นดังกล่าว พร้อมเหตุผลและแนวทางในการดำเนินการต่อไป และเผยแพร่บันทึกดังกล่าวในระบบเครือข่ายสารสนเทศของสำนักงาน กสทช.

**มาตรา ๓๓** ให้ กสทช. มีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการ คณะทำงาน หรือมอบหมายให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ หรือตามที่ได้รับมอบหมายได้

**มาตรา ๘๑** ให้คณะกรรมการตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการกระจายเสียงและกิจการโทรทัศน์ พ.ศ. ๒๕๕๑ คณะกรรมการตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ และคณะกรรมการกิจการกระจายเสียงและกิจการโทรทัศน์แห่งชาติ ตามมาตรา ๖๑ แห่งพระราชบัญญัติองค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๑ หมายถึง กสทช. ตามพระราชบัญญัตินี้

ให้บรรดาอำนาจหน้าที่ของรัฐมนตรี อธิบดีกรมไปรษณีย์โทรเลข และเจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยวิทยุคมนาคมเป็นอำนาจหน้าที่ของ กสทช. ตามพระราชบัญญัตินี้

### ๓. เหตุผลความจำเป็นในการดำเนินการ

๓.๑ ประกาศฯ กทช. ตามข้อ ๑.๑ ได้อ้างอิงการออกประกาศฯ ตามข้อบังคับของอนุสัญญา STCW-1978 ซึ่งส่วนใหญ่ได้เน้นเรื่องของความรู้ ต่อมาอนุสัญญาได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมเป็นฉบับ STCW-1995 เพื่อยกระดับและเน้นในเรื่องเกี่ยวกับทักษะในการปฏิบัติงานและความรู้ความสามารถ โดยการนำเอาความรู้ทางทฤษฎีมาประยุกต์ใช้งาน และอนุสัญญาดังกล่าวได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมเป็นฉบับ STCW-2010 โดยเป็นการดำเนินการต่อจากอนุสัญญาฉบับ STCW-1995 ซึ่งได้รวบรวมการเปลี่ยนแปลงของข้อตกลงที่ได้ยอมรับเป็นสากล เช่น เรื่องของเทคโนโลยีใหม่ ๆ และข้อกำหนดต่าง ๆ โดยเน้นหนักในด้านความรู้ความสามารถในวิชาชีพมากกว่าระยะเวลาการปฏิบัติงานในเรือและระยะเวลาการฝึกอบรม ทั้งนี้ อนุสัญญาดังกล่าวได้ถูกจัดทำขึ้นและประยุกต์ใช้กับคนเรือทุกระดับที่ทำงานอยู่ในเรือพาณิชย์เดินสมุทร ซึ่งได้จดทะเบียนภายใต้รัฐเจ้าของธงของประเทศภาคีของอนุสัญญาฯ

๓.๒ อนุสัญญาตามข้อ ๓.๑ เริ่มบังคับใช้เมื่อวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๕ และได้ให้เวลา ๕ ปี (จาก ๑ มกราคม ๒๕๕๕ - ๑ มกราคม ๒๕๖๐) ในการเปลี่ยนแปลงการประยุกต์ใช้ระหว่างอนุสัญญา STCW-1995 และ STCW-2010 สำหรับรัฐภาคีและคนประจำเรือในการดำเนินการในกระบวนการต่าง ๆ เช่นการเปลี่ยนแปลงประกาศนียบัตร การฝึกอบรมเพิ่มเติม ฯลฯ ภายหลังเดือนมกราคมปี ๒๕๖๐ คนประจำเรือทุกคนทั่วโลกต้องมีความรู้ความสามารถเป็นไปตามมาตรฐานของอนุสัญญา STCW-2010

๓.๓ ประเทศไทย โดยกรมเจ้าท่าเป็นประเทศสมาชิกที่เข้าร่วมเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตร และการเข้ายาม (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers ๑๙๗๘, STCW as amended) โดยประกาศนียบัตรที่ออกโดยกรมเจ้าท่าตามอนุสัญญา คือ การรับรองประกาศนียบัตร (Certificate of Endorsement, CoE กำหนดอายุ ๕ ปี นับแต่วันออก) ซึ่งเกี่ยวข้องกับการรับรองประกาศนียบัตรของผู้ขอประกาศนียบัตรรับรองพนักงานวิทยุจีเอ็มดีเอสเอส (GMDSS radio operator) เพื่อรับรองผู้ถือว่ามีรู้ความสามารถตามหมวดที่ ๔ ของข้อบังคับกรมเจ้าท่า เกี่ยวกับการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๕๗ โดยข้อบังคับดังกล่าวระบุว่า ผู้ยื่นขอต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๓.๓.๑ ผ่านการอบรมหลักสูตรจีเอ็มดีเอสเอส (The Global Maritime Distress and Safety System, GMDSS) สำหรับ General Operator Certificate (GOC) หรือ Restricted Operator Certificate (ROC) ที่ได้รับรองจากอธิบดี หรือคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดในภาคผนวก ๔ ตารางที่ เอ-๔/๒

๓.๓.๒ มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานความรู้ความสามารถสำหรับพนักงานวิทยุจีเอ็มดีเอสเอส (The Global Maritime Distress and Safety System, GMDSS) สำหรับ General Operator Certificate (GOC) หรือ Restricted Operator Certificate (ROC) ซึ่งผ่านการประเมินจากกรมเจ้าท่าหรือคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดในภาคผนวก ๔ ตารางที่ เอ-๔/๒

๓.๔ ข้อกำหนดบทที่ ๔ ของอนุสัญญาตามข้อ ๓.๑ ได้กำหนดมาตรฐานความรู้ความสามารถขั้นต่ำตามตาราง A-IV/2 STCW CODE ว่าด้วยเรื่องของพนักงานวิทยุ โดย Section A-IV/2 ระบุว่า การออกใบประกาศนียบัตรของพนักงานวิทยุ GMDSS จำเป็นต้องมีมาตรฐานขั้นต่ำตามตาราง A-IV/2 ทั้งนี้ รายละเอียดของการอบรมภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัตินั้นให้อ้างอิงรายละเอียดตามหลักสูตรที่กำหนดจาก IMO Model

Course (s) เพื่อช่วยให้ประเทศภาคีสมาชิกตามอนุสัญญาใช้เป็นแนวทางในการอบรมเพื่อรับประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน

๓.๕ สำนักงาน กสทช. ดำเนินการออกใบประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือภายใต้ข้อบังคับวิทยุ (Radio Regulation) ARTICLE 47 ของ ITU Section II และ ARTICLE 46 สำหรับผู้ที่ผ่านการอบรมและสอบจากสถานฝึกอบรมที่ได้รับอนุญาตจัดอบรมและสอบเพื่อรับประกาศนียบัตรตามข้อ ๑.๒ นั้น เมื่อผ่านการอบรมและสอบตามเกณฑ์ที่ประกาศฯ กำหนด ผู้อบรมจะได้รับใบประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือ และใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือ โดยต้องนำประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือและใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคมไปยื่นคำขอประกาศนียบัตรรับรอง (CoE) ต่อกรมเจ้าท่าตามข้อ ๓.๓ เพื่อรับรองว่าผู้ได้รับประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือมีความรู้ความสามารถสำหรับปฏิบัติหน้าที่ในเรือในตำแหน่งและหน้าที่ที่เกี่ยวข้องตามความรับผิดชอบในแต่ละระดับชั้นของประกาศนียบัตร ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของการทดสอบความรู้ตามอนุสัญญาข้อ ๓.๔

๓.๖ ปัจจุบันสำนักงาน กสทช. ได้ดำเนินการออกใบประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือฯ ตามข้อกำหนด (Radio Regulations) ของ ITU ซึ่งมีเนื้อหาการอบรมสอดคล้องตามอนุสัญญาตามข้อ ๓.๔ แต่หลักสูตรการอบรมและสอบตามประกาศฯ ข้อ ๑.๑ นั้น ยังมิได้อ้างอิงถึงรายละเอียดการอบรมและสอบตามอนุสัญญาที่กำหนดให้การอบรมมีเนื้อหาตาม IMO Model Course (s) ทำให้การอบรมของสถานฝึกอบรมที่ได้รับอนุญาตตามประกาศฯ ดังกล่าวมีการอบรมที่ไม่สอดคล้องตามข้อกำหนดของ IMO Model Course (s)

ดังนั้น เพื่อให้การอบรมและสอบฯ ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติมีมาตรฐานการกำกับดูแลเนื้อหาของการอบรมและให้สถาบันฝึกอบรมที่ได้รับอนุญาตเปิดอบรมและสอบฯ จากคณะกรรมการ กสทช. มีการอบรมและสอบฯ เป็นไปในทิศทางเดียวกัน จึงเห็นควรปรับปรุงประกาศฯ ให้สอดคล้องกับ IMO Model Course (s) และข้อกำหนดของอนุสัญญา STCW 2010

๓.๗ หมวด I/11 ของอนุสัญญา STCW 2010 ว่าด้วยเรื่องการต่ออายุของใบประกาศนียบัตรสำหรับผู้ที่มีความสามารถทางวิชาชีพสำหรับการเดินเรือตามข้อ ๓.๓ ระบุว่าผู้ต่ออายุตามข้อกำหนดนี้ ต้องผ่านการรับรองที่เกี่ยวข้องกับกฎในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งว่าด้วยความปลอดภัยชีวิตทางทะเลและการปกป้องสภาวะแวดล้อมทางทะเล โดยให้ความสำคัญกับการปรับปรุงมาตรฐานความรู้ความสามารถของผู้ที่ได้รับประกาศนียบัตรเมื่อใบประกาศนียบัตรหมดอายุต้องกลับมาเรียนทบทวนความรู้ (Refresher)

๓.๘ ปัจจุบันประเทศภาคีสมาชิกของ IMO ได้นำข้อบังคับตามอนุสัญญาตามข้อ ๓.๗ มาปรับใช้กับคนประจำเรือที่ผ่านการอบรมหลักสูตรพนักงานวิทยุ เมื่อมีการต่ออายุของใบประกาศนียบัตรรับรอง (COE) ผู้ได้รับประกาศนียบัตรฯ จะต้องกลับมาเรียนทบทวนความรู้ใหม่ (Refresher) ตัวอย่างเช่น ประเทศฟิลิปปินส์ แอฟริกาใต้ แคนาดา สหราชอาณาจักร ไอร์แลนด์ ลิทัวเนีย ออสเตรเลีย โครเอเชีย ลัตเวีย และเอสโตเนีย เป็นต้น

๓.๙ ผู้อบรมที่ได้รับประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมจากสำนักงาน กสทช. (ปัจจุบันไม่กำหนดอายุใบประกาศนียบัตร) และใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือ (กำหนด ๕ ปี นับตั้งแต่วันที่ออก) ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องดำเนินการยื่นคำขอประกาศนียบัตรรับรอง (CoE) ตามข้อกำหนดของอนุสัญญา STCW ๒๐๑๐ และข้อบังคับของกรมเจ้าท่าตามข้อ ๓.๓ ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาจากข้อ ๓.๗ และ ๓.๘ แล้วจึงเห็นเพิ่มเติมหลักสูตรการอบรมทบทวนความรู้ เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของอนุสัญญาฯ และการต่ออายุของประกาศนียบัตรรับรอง

๓.๑๐ การออกประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุประจำเรือ ปัจจุบันไม่มีการกำหนดอายุ หากพิจารณาตามข้อ ๓.๙ นั้น การกำหนดอายุของประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือสามารถ กำหนดอายุได้ภายใต้ข้อบังคับวิทยุ (Radio Regulation) ตามข้อ ๓.๕ ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับการออก ใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคม เห็นควรกำหนดอายุของประกาศนียบัตรฯ ให้มีอายุ ๕ ปี นับตั้งแต่วันออก และเมื่อประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือและใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคมสิ้นอายุ ผู้ได้รับ อนุญาตต้องอบรมทบทวนความรู้ตามหลักสูตรที่ร่างประกาศฯ กำหนด ณ สถานฝึกอบรมที่ได้รับอนุญาตตาม ข้อ ๑.๒

๓.๑๑ หลังจากฝึกอบรมทบทวนความรู้ตามข้อ ๓.๑๐ และผู้อบรมได้ดำเนินการยื่นคำขอต่อ อายุใบประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือและใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคมเรียบร้อยแล้ว สำนักงาน กสทช. จะดำเนินการออกประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมและใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคม โดยกำหนดให้หมดอายุ ๕ ปีพร้อมกัน เพื่อให้ผู้ได้รับอนุญาตไปยื่นคำขอต่ออายุประกาศนียบัตร รับรอง (COE) ต่อกรมเจ้าท่า

๔. สรุปสาระสำคัญของ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การอบรมและสอบเพื่อรับประกาศนียบัตร และใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือ

| เมื่อประกาศมีผลบังคับใช้                     |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ประเด็น                                      | รายละเอียด                                                                                                  | เหตุผล                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| ๑) การรวมประกาศฯ ข้อ ๑.๑                     | เนื่องจากเนื้อหาของหลักเกณฑ์การอบรมและสอบ และหลักสูตรที่ใช้สำหรับการอบรมในประกาศฯ นั้น มีความสอดคล้องกัน    | ๑) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการกำกับดูแล และลดจำนวนประกาศฯ ให้มีจำนวนน้อยลง<br>๒) การศึกษารายละเอียดของประกาศฯ สำหรับผู้ขออนุญาตจัดอบรมและสอบและผู้อบรมมีความสะดวกขึ้นไม่ต้องศึกษาประกาศหลายฉบับ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ๒) หลักสูตรการอบรมและสอบฯ                    | กำหนดระยะเวลาและรายละเอียดของการอบรมภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ                                                   | ๑) เพื่อกำกับดูแลการอบรมและสอบฯ ของสถาบันฝึกอบรมที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการอบรมและสอบ โดยมีรายละเอียดสอดคล้องตามข้อกำหนดของ IMO Model Course (s)<br>๒) เป็นการอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ขออนุญาตจัดอบรมและสอบฯ สามารถทราบรายละเอียดของหลักสูตรที่จะต้องมีการอบรมและกฎเกณฑ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการสอบ<br>๓) ผู้อบรมสามารถศึกษารายละเอียดเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมสำหรับการฝึกอบรม                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| ๓) ประกาศนียบัตรฯ                            | กำหนดอายุของใบประกาศนียบัตรให้มีอายุ ๕ ปี เพื่อสอดคล้องกับการออกใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคม                  | เนื่องจากข้อกำหนดของอนุสัญญา STCW 2010 กำหนดให้ผู้มีความรู้ความสามารถตามตาราง A-IV/2 STCW CODE ต้องมาอบรมทบทวนความรู้ (Refresher) จึงควรกำหนดเงื่อนไขให้ประกาศนียบัตรฯ มีอายุ ๕ ปี                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ๔) หลักสูตรการทบทวนความรู้พนักงานวิทยุคมนาคม | กำหนดให้มีหลักสูตรทบทวนความรู้ (GOC Refresher Course และ ROC Refresher Course) เพิ่มเติมจากประกาศฯ ฉบับเดิม | ๑) ตามข้อกำหนดของอนุสัญญา STCW 2010 Section A-I/11<br>๒) เพื่อเพิ่มความสะดวกให้แก่ผู้อบรม สาเหตุเนื่องจากปัจจุบันมีบุคคลที่ได้รับประกาศนียบัตรฯ มาเป็นเวลานาน เมื่อไปทำงานปฏิบัติงานบนเรือผู้ว่าจ้างได้ตรวจสอบพบว่าบุคคลดังกล่าวได้ผ่านการอบรมมาเป็นเวลานาน จึงให้บุคคลนั้นกลับมาเรียนทบทวนความรู้ใหม่ ซึ่งสำนักงาน กสทช. ต้องออกใบประกาศนียบัตรให้อีก ๑ ใบ ทำให้บุคคลนั้นได้รับประกาศนียบัตร รวม ๒ ใบ ซึ่งเป็นการเพิ่มข้อมูลในระบบโดยไม่จำเป็น ทั้งนี้ หากมีหลักสูตรดังกล่าวตามหลักสากล จะเป็นการช่วยลดภาระในการเก็บข้อมูลของใบประกาศนียบัตรและเป็นการลดระยะเวลาของผู้อบรมในการเข้ารับการอบรมด้วยเนื่องจากหลักสูตรดังกล่าวมีระยะเวลาอบรมน้อยกว่าหลักสูตรปกติ |



| เมื่อประกาศมีผลบังคับใช้                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ประเด็น                                      | รายละเอียด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | เหตุผล                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| ๕) ข้อสอบภาค ทฤษฎี และเกณฑ์การสอบ ภาคปฏิบัติ | <p>๑) ปรับปรุงข้อสอบภาคทฤษฎีของ หลักสูตร GOC และ ROC ให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลง และข้อกำหนดสากล</p> <p>๒) ปรับปรุงเกณฑ์การสอบภาคปฏิบัติให้สอดคล้องกับ IMO Model Course</p> <p>๓) เพิ่มเติมรายละเอียดและหัวข้อวิชาที่ใช้ในการทดสอบ</p>                                                                                                               | <p>๑) เนื่องจากข้อสอบที่ใช้ในการสอบภาคทฤษฎี อ้างอิงจาก US Coast Gard ปี ๒๐๐๖ ปัจจุบันข้อสอบดังกล่าวมีการเปลี่ยนแปลงเป็นปี ๒๐๑๒</p> <p>๒) เนื่องจากปัจจุบันการสอบภาคปฏิบัติแต่ละสถาบัน การฝึกอบรมมีสอบไม่เหมือนกัน ดังนั้น เพื่อเป็นการกำกับดูแลการสอบให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน จึงควรกำหนดเกณฑ์และวิธีการทดสอบตามข้อกำหนดของ IMO Model Course (s)</p> <p>๓) การกำหนดรายละเอียดหัวข้อของการสอบจะทำให้ผู้อบรมทราบว่าต้องได้รับการทดสอบในเรื่องใดหัวข้อใด ซึ่งเป็นประโยชน์ให้ผู้อบรมได้เตรียมความพร้อมในการสอบ</p> |
| ๖) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการสอบและผลการสอบ    | ปัจจุบันการสอบภาคทฤษฎีไม่มีการเก็บค่าธรรมเนียมในการสอบและการสอบซ่อม เพื่อให้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมเป็นไปตามมาตรฐานการกำกับดูแล เช่นเดียวกับการอบรมและสอบเพื่อรับประกาศนียบัตรอื่น                                                                                                                                                                              | เนื่องจากสำนักงาน กสทช. ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเกี่ยวกับการใช้ทรัพยากรและบุคลากรของสำนักงานทำให้เกิดต้นทุนในการดำเนินการ จึงต้องมีการจัดเก็บค่าธรรมเนียมให้สอดคล้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกันกับการอบรมและสอบเพื่อรับประกาศนียบัตรอื่น                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ๗) ผลการสอบ                                  | ปัจจุบันเมื่อสอบภาคปฏิบัติเรียบร้อยแล้ว สถานฝึกอบรมจะยื่นหนังสือถึงสำนักงานฯ เพื่อขอสอบภาคทฤษฎี และเมื่อสำนักงานฯ จัดการสอบภาคทฤษฎีเรียบร้อยแล้ว สำนักงานฯ จะส่งคะแนนการสอบไปยังสถานฝึกอบรมเพื่อรวบรวมคะแนนการสอบทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ และส่งกลับมายังสำนักงาน กสทช. หลังจากนั้นสำนักงานฯ จะตรวจสอบและแจ้งผลกลับไปอีกครั้ง ทำให้การกำกับดูแลการสอบทำได้ยาก | <p>๑) เห็นควรกำหนดให้สถานฝึกอบรมส่งผลคะแนนการสอบภาคปฏิบัติก่อนการสอบภาคทฤษฎี เมื่อสำนักงานฯ รวมผลคะแนนเรียบร้อยแล้วจะเสนอเลขาธิการฯ กสทช. ลงนามผลการสอบและประกาศผลการสอบทาง website สำนักงานฯ เช่นเดียวกับการอบรมและสอบเพื่อรับประกาศนียบัตรอื่น ทำให้การประกาศผลสอบรวดเร็วขึ้น</p> <p>๒) ผู้อบรมสามารถตรวจสอบผลการสอบได้ด้วยตนเอง และสามารถแจ้งกับสถานฝึกอบรมเพื่อแจ้งขอสอบซ่อมต่อสำนักงานฯ</p>                                                                                                             |
| ๘) มาตรการกำกับดูแล                          | เพิ่มเติมมาตรการกำกับดูแล                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | เพื่อการกำกับดูแลการอบรมและสอบเพื่อรับประกาศนียบัตรให้มีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| ๙) บทเฉพาะกาล                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| ๙.๑) สถานฝึกอบรม                             | ต้องดำเนินการปรับหลักสูตรตามที่ร่างประกาศฯ กำหนดภายใน ๑๒๐ วัน                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | เพื่อให้สอดคล้องตามหลักสูตรที่กำหนดโดย IMO Model Course (s)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ๙.๒) การสอบซ่อม                                                                                | กำหนดระยะเวลาการสอบซ่อมสำหรับผู้สมัครอบรมตามประกาศฯ ฉบับเดิม                                                                                                                                                         | เพื่อเป็นการลดการจัดเก็บข้อมูล และให้การกำกับดูแลมีประสิทธิภาพมากขึ้น สำหรับผู้ที่สมัครอบรมและสอบตามประกาศฯ ฉบับเดิมจะต้องสอบซ่อมให้เสร็จภายใน ๓๖๐ วัน ทั้งนี้ หากมีความประสงค์จะยื่นขอรับประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือและใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคม จะต้องดำเนินการยื่นคำขอต่อสำนักงานฯ ภายใน ๖๐ วัน ที่ดำเนินการสอบซ่อมเสร็จ |
| ๙.๓) ใบประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมเดิมที่ได้รับอนุญาตจากการอบรมและสอบฯ ตามประกาศฯ ฉบับเดิม | ให้ใบประกาศนียบัตรที่ได้รับยังมีผลคงเดิม และหากมีความประสงค์จะขอรับใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคมจะต้องดำเนินการยื่นคำขอต่อสำนักงานฯ ทั้งนี้ เมื่อใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคมสิ้นอายุจะต้องปฏิบัติตามร่างประกาศฯ ฉบับใหม่ | ภายหลังใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคมสิ้นอายุให้ดำเนินการตามร่างประกาศฯ ฉบับใหม่เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของประกาศฯ เมื่อใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคมสิ้นอายุ หากมีความประสงค์จะต่อใบอนุญาตฯ จะต้องเข้ารับการอบรมทบทวนความรู้ (Refresher)                                                                                                       |

## ๕. ประเด็นที่ต้องการรับฟังความคิดเห็น

ได้แก่ ความเหมาะสมในเรื่องต่าง ๆ ดังนี้

- ๕.๑ หมวดที่ ๑ บททั่วไป
- ๕.๒ หมวดที่ ๒ การจัดอบรมและสอบ
- ๕.๓ หมวดที่ ๓ คณะอนุกรรมการกำกับดูแลการอบรมและสอบ
- ๕.๔ หมวดที่ ๔ หลักสูตรการอบรมและสอบ
- ๕.๕ หมวดที่ ๕ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการสอบและผลการสอบ
- ๕.๖ หมวดที่ ๖ การออกประกาศนียบัตรและใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคม
- ๕.๗ หมวดที่ ๗ มาตรการกำกับดูแล
- ๕.๘ บทเฉพาะกาล
- ๕.๙ ภาคผนวก