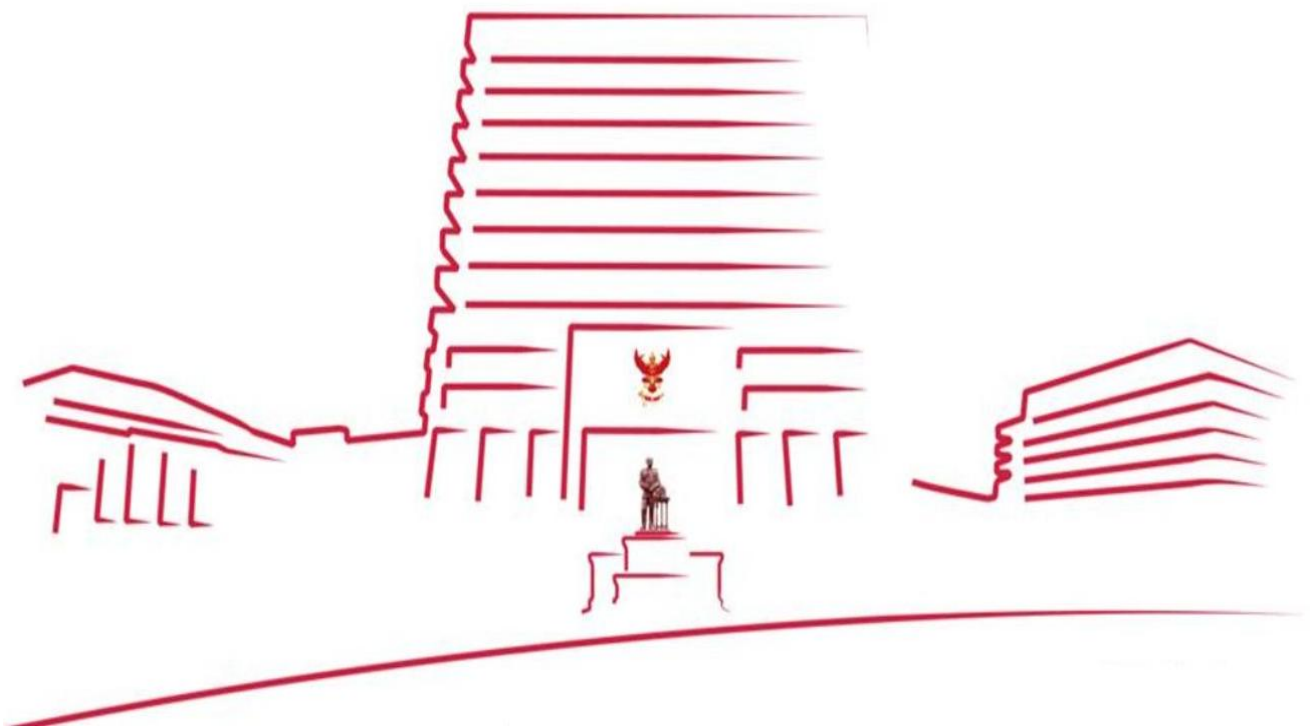




เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะ

(ร่าง) ประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน
สำหรับการใช้งานเป็นการทั่วไป



สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
สำนักการอนุญาตวิทยุคมนาคม ๑
๘๗ ถนนพหลโยธิน ซอย ๘ (สายลม) แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
เว็บไซต์ www.nbtc.go.th

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
ส่วนที่ ๑ ความเป็นมา และเหตุผลความจำเป็น	๑
ส่วนที่ ๒ สรุปสาระสำคัญของ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน สำหรับการใช้งานเป็นการทั่วไป	๑
ส่วนที่ ๓ ประเด็นในการรับฟังความคิดเห็น	๒
ส่วนที่ ๔ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน สำหรับการใช้งานเป็นการทั่วไป	๓
ส่วนที่ ๕ แบบแสดงความคิดเห็น	๗

เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะ
(ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่
สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสำหรับการใช้งานเป็นการทั่วไป

ส่วนที่ ๑ ความเป็นมา และเหตุผลความจำเป็น

ตามที่ประกาศ กสทช. หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน สำหรับใช้งานเป็นการทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๑ ประกาศลงราชกิจจานุเบกษา หน้า ๓๔ – ๓๖ เล่ม ๑๓๕ ตอนพิเศษ ๑๑ ง ๑๘ มกราคม ๒๕๖๑

สำนักงาน กสทช. โดยสำนักการอนุญาตและกำกับวิทยุคมนาคม (คท.) ได้กำหนดตัวชี้วัดระดับสำนักประจำปี ๒๕๖๒ มิติด้านประสิทธิภาพ กำหนดความสำเร็จของการปรับปรุงประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน สำหรับใช้งานเป็นการทั่วไป โดยมีเป้าหมายแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๒ ซึ่งการปรับปรุงหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสำหรับการใช้งานเป็นการทั่วไป เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนทั่วไปสามารถใช้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสำหรับการใช้งานเป็นการทั่วไป ให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการบังคับ หรือ ปลอยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

ส่วนที่ ๒ สรุปสาระสำคัญ

ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสำหรับการใช้งานเป็นการทั่วไป มีผลบังคับใช้มาระยะหนึ่งแล้วปรากฏว่ายังมีประเด็นปัญหาในทางปฏิบัติที่จำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไข เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน ดังนี้

๑. แก้ไขเพิ่มนิยาม “อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน” หมายความว่า อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประจำภายในอากาศยาน โดยใช้ระบบควบคุมอากาศยานและผู้ควบคุมการบินซึ่งอยู่นอกอากาศยาน ทั้งนี้ ไม่รวมถึงเครื่องบินเล็กซึ่งใช้เป็นเครื่องบินเล่นตามกฎกระทรวงคมนาคมกำหนดวัตถุซึ่งไม่เป็นอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๔๘ และให้หมายรวมถึงอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินที่ใช้เป็นเครื่องบินเล่นตามที่สำนักงาน กสทช.กำหนด

๒. การกำหนดเงื่อนไขให้ขึ้นทะเบียนกับ กสทช. ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ครอบครองเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินก่อนจึงจะได้รับการยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้ มี ใช้ และนำออกซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมและใบอนุญาตให้ตั้งสถานีวิทยุคมนาคม แต่ไม่ได้รับยกเว้นใบอนุญาตให้ ทำ นำเข้า และค้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม

๓. การนำเข้าอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินในลักษณะเป็นของใช้ส่วนตัวและประสงค์ที่จะนำเข้าเป็นการชั่วคราว ยังมีอุปสรรคในการแสดงความสอดคล้องตามข้อกำหนดทางเทคนิคที่ไม่สะดวกในการดำเนินการเนื่องจากจำเป็นต้องใช้เอกสารหลักฐานผลการทดสอบ (Test report) มาใช้ประกอบการพิจารณาตามหลักการรับรองตนเองของผู้ประกอบการ (Supplier’s Declaration of Conformity: SDoC)

๔. การกำหนดรูปแบบการออกหลักฐานการขึ้นทะเบียนเป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ และเพิ่มช่องทางการยื่นคำขอขึ้นทะเบียนให้มีความสะดวก รวดเร็ว โดยกำหนดให้มีการยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางมาติดต่อที่สำนักงาน กสทช.

๕. การกำหนดให้หน่วยงานของรัฐตามมาตรา ๕ และหน่วยงานของรัฐอื่นที่มีเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินไว้ในครอบครองและมีได้อยู่ภายใต้หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสำหรับการใช้งานเพื่อความมั่นคงของรัฐ มีหน้าที่ในการขึ้นทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ตามแบบที่สำนักงาน กสทช. กำหนด

๖. การกำหนดค่าธรรมเนียมในการพิจารณาคำขอ ๕๐๐ บาท ต่อหนึ่งเครื่อง ซึ่งไม่สามารถเรียกคืนได้

๗. กรณีเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน สูญหาย ขำรุด ไม่สามารถนำกลับมาใช้งานได้ หรือเปลี่ยนผู้ครอบครอง ให้ผู้ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนมีหน้าที่ต่อสำนักงาน กสทช. พร้อมแสดงรายละเอียดตามที่สำนักงาน กสทช. กำหนด

ส่วนที่ ๓ ประเด็นในการรับฟังความคิดเห็น

กสทช. ประสงค์ที่จะรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป เพื่อนำความคิดเห็นที่ได้มาประกอบการพิจารณาแก้ไขปรับปรุง (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสำหรับการใช้งานเป็นการทั่วไป เพื่อที่ กสทช. จะได้นำความเห็นที่ได้รับมาพิจารณาปรับปรุง (ร่าง) ประกาศดังกล่าวให้มีความเหมาะสมก่อนการออกประกาศเพื่อเป็นการบังคับใช้ต่อไป

ประเด็นต่างๆ ที่ กสทช. ต้องการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะมีดังต่อไปนี้

๑. ความเหมาะสมของการยื่นคำขอรับใบรับรองการขึ้นทะเบียน
๒. ความเหมาะสมของเงื่อนไขการพิจารณาคำขอรับใบรับรองการขึ้นทะเบียน
๓. ความเหมาะสมของค่าธรรมเนียมในการพิจารณาคำขอขึ้นทะเบียน
๔. ประเด็นเพิ่มเติมอื่นๆ

หากท่านประสงค์ที่จะแสดงความคิดเห็นต่อ ของ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสำหรับการใช้งานเป็นการทั่วไป โปรดกรอกแบบแสดงความคิดเห็นฯ (ภาคผนวก ข) และจัดส่งความคิดเห็นได้ที่ สำนักงานการอนุญาตวิทยุคมนาคม ๑ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ โทรศัพท์ ๐ ๒๖๗๐ ๘๘๘๘ ต่อ ๗๘๕๐, ๗๘๕๔ โทรสาร ๐ ๒๖๗๘ ๓๙๙๓ ทั้งนี้ ภายในวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๓

ส่วนที่ ๔ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยาน
ซึ่งไม่มีนักบิน สำหรับการใช้งานเป็นการทั่วไป

-ร่าง-

ประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน
สำหรับใช้งานเป็นการทั่วไป

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสำหรับการใช้งานเป็นการทั่วไป เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนทั่วไปสามารถใช้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสำหรับการใช้งานเป็นการทั่วไปในลักษณะที่มีวัตถุประสงค์ เพื่อใช้ในการเล่นเป็นงานอดิเรกเพื่อความบันเทิง เพื่อการศึกษา เพื่อรายงานเหตุการณ์หรือรายงานการจราจร เพื่อการถ่ายภาพ หรือการถ่ายทำเพื่อการแสดงในภาพยนตร์หรือรายการโทรทัศน์ เพื่อการวิจัยและพัฒนา หรือเพื่อการอื่นๆ ให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการบังคับ หรือ ปลดอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

อาศัยอำนาจตามมาตรา ๒๗ (๔) แห่งพระราชบัญญัติองค์การจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติองค์การจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ และมาตรา ๒๗ (๕) และ (๒๔) แห่งพระราชบัญญัติองค์การจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ประกอบมาตรา ๖ มาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๙๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ และมาตรา ๒๙ (๕) แห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๙๘ คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน สำหรับการใช้งานเป็นการทั่วไป ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๑

ข้อ ๓ บรรดาประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่ได้กำหนดไว้แล้วในประกาศนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๔ ในประกาศนี้

“อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน” หมายความว่า อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประจำภายในอากาศยาน โดยใช้ระบบควบคุมอากาศยานและผู้ควบคุมการบินซึ่งอยู่ภายนอกอากาศยาน ทั้งนี้ ไม่รวมถึงเครื่องบินเล็กซึ่งใช้เป็นเครื่องบินเล่นตามกฎกระทรวงคมนาคมกำหนดวัตถุซึ่งไม่เป็นอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๔๘ หรืออากาศยานซึ่งไม่มีนักบินที่ใช้เป็นเครื่องบินเล่นตามที่สำนักงาน กสทช. กำหนด

ข้อ ๕ คลื่นความถี่และกำลังส่ง

กำหนดให้ใช้คลื่นความถี่และกำลังส่งออกอากาศสมมูลแบบไอโซทรอปิก (Equivalent Isotropically Radiated Power : e.i.r.p.) ตามตารางข้างล่างนี้

คลื่นความถี่ (MHz)	กำลังส่งสูงสุด e.i.r.p. (mW)
๔๓๓.๐๕ – ๔๓๔.๗๙	๑๐
๒๔๐๐-๒๕๐๐	๑๐๐
๕๗๒๕ – ๕๘๕๐	๑๐๐๐

ในกรณีที่มีการใช้คลื่นความถี่ที่สอดคล้องกับประกาศ คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติอื่น สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ และได้ขึ้นทะเบียนตามคำสั่งคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง การขึ้นทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้ในอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ ไว้แล้ว ให้ใช้คลื่นความถี่ดังกล่าวต่อไปได้ตลอดอายุของเครื่องวิทยุคมนาคม เว้นแต่ กสทช. จะกำหนดเป็นอย่างอื่น

กสทช. อาจพิจารณาอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และกำลังส่งที่ไม่เป็นไปตามขีดจำกัดที่กล่าวไว้ โดยจะพิจารณาตามความเหมาะสมเป็นรายกรณี

ข้อ ๖ ผู้ที่ประสงค์จะทำ นำเข้า หรือค้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ต้องได้รับใบอนุญาตตามกฎหมายและประกาศ คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๗ ผู้มีเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินไว้ในครอบครองเพื่อใช้งาน มีหน้าที่ในการขึ้นทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ตามแบบที่สำนักงาน กสทช. กำหนด ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ครอบครองเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน

ผู้ที่ได้ขึ้นทะเบียนกับสำนักงาน กสทช. ตามวรรคหนึ่งได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้ มี ใช้ และนำออกซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม และใบอนุญาตให้ตั้งสถานีวิทยุคมนาคม

ข้อ ๘ ผู้นำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินในลักษณะเป็นเครื่องใช้ส่วนตัว (Personal effect) เป็นการชั่วคราว โดยมีได้มีจุดมุ่งหมายที่ใช้งานในเชิงพาณิชย์โดยตรงและนำออกนอกราชอาณาจักรเมื่อหมดความจำเป็นในการใช้งาน มีหน้าที่ในการขึ้นทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ตามแบบที่สำนักงาน กสทช. กำหนด ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่น่าเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินเข้ามาในราชอาณาจักร

ผู้ที่ได้ขึ้นทะเบียนกับสำนักงาน กสทช. ตามวรรคหนึ่ง ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้นำเข้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม

ข้อ ๙ ผู้นำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินเพื่อปฏิบัติการกิจการเป็นการชั่วคราว โดยมีได้มีจุดมุ่งหมายที่ใช้งานในเชิงพาณิชย์โดยตรง และนำออกนอกราชอาณาจักรเมื่อหมดความจำเป็นในการใช้งาน ต้องได้รับใบอนุญาตให้นำเข้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมก่อนนำเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินเข้ามาในราชอาณาจักร และขึ้นทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ตามแบบที่สำนักงาน กสทช. กำหนด ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่น่าเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินเข้ามาในราชอาณาจักร

ข้อ ๑๐ หน่วยงานของรัฐตามมาตรา ๕ ของกฎหมายว่าด้วยวิทยุคมนาคมที่มีเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินไว้ในครอบครองและมีได้อยู่ภายใต้หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสำหรับการใช้งานเพื่อความมั่นคงของรัฐ ให้ดำเนินการขึ้นทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ตามแบบที่สำนักงาน กสทช. กำหนด โดยคำขอขึ้นทะเบียนให้ลงนามโดยหัวหน้าหรือผู้บริหารสูงสุดของหน่วยงานของรัฐแล้วแต่กรณี

หน่วยงานของรัฐอื่นนอกจากที่กล่าวในวรรคหนึ่งที่มีเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินไว้ในครอบครองและมีได้อยู่ภายใต้หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสำหรับการใช้งานเพื่อความมั่นคงของรัฐ มีหน้าที่ในการขึ้นทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ตามแบบที่สำนักงาน กสทช. กำหนด ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ครอบครองเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน โดยคำขอลงขึ้นทะเบียนให้ลงนาม โดยหัวหน้าหรือผู้บริหารสูงสุดของหน่วยงานของรัฐ แล้วแต่กรณี

ข้อ ๑๑ การแสดงความสอดคล้องตามข้อกำหนดทางเทคนิค

(๑) ให้ผู้ทำหรือนำเข้า เครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินแสดงความสอดคล้องตามข้อกำหนดทางเทคนิคตามประกาศนี้ โดยใช้หลักการรับรองตนเองของผู้ประกอบการ (Supplier's Declaration of Conformity: SDoC)

(๒) ให้ผู้นำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินในลักษณะเป็นเครื่องใช้ส่วนตัว (Personal effect) เป็นการชั่วคราว โดยมีได้มีจุดมุ่งหมายที่ใช้งานในเชิงพาณิชย์โดยตรง และนำออกนอกราชอาณาจักรเมื่อหมดความจำเป็นในการใช้งาน แสดงความสอดคล้องโดยใช้หลักการรับรองตนเองของผู้ครอบครอง (Owner's Declaration of Conformity: ODoC) ตามแบบที่สำนักงาน กสทช. กำหนด

(๓) ให้ผู้นำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินเพื่อปฏิบัติการกิจเป็นการชั่วคราว โดยมีได้มีจุดมุ่งหมายที่ใช้งานในเชิงพาณิชย์โดยตรง และนำออกนอกราชอาณาจักรเมื่อหมดความจำเป็นในการใช้งาน แสดงความสอดคล้องโดยใช้หลักการรับรองตนเองของผู้ครอบครอง (Owner's Declaration of Conformity: ODoC) ตามแบบที่สำนักงาน กสทช. กำหนด

ข้อ ๑๒ ผู้ที่ประสงค์จะขอขึ้นทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสามารถยื่นคำขอขึ้นทะเบียนได้ ณ สำนักงาน กสทช. หรือผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ตามที่สำนักงาน กสทช. กำหนด

กรณีที่ได้มีการยื่นคำขอขึ้นทะเบียนพร้อมเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วนแล้ว ให้สำนักงาน กสทช. แจ้งให้ผู้ขอขึ้นทะเบียนชำระค่าธรรมเนียมในการพิจารณาคำขอ ๕๐๐ บาท ต่อหนึ่งเครื่อง และออกหลักฐานการขึ้นทะเบียนตามแบบที่สำนักงาน กสทช. กำหนด ในรูปแบบเอกสารหรืออิเล็กทรอนิกส์แล้วแต่กรณี ทั้งนี้ ค่าธรรมเนียมในการพิจารณาคำขอไม่สามารถเรียกคืนได้ ไม่ว่ากรณีใด ๆ

ข้อ ๑๓ กรณีเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน สูญหาย ชำรุด ไม่สามารถนำกลับมาใช้งานได้ หรือเปลี่ยนผู้ครอบครอง ให้ผู้ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนมีหน้าที่ต่อสำนักงาน กสทช. พร้อมแสดงรายละเอียด ตามที่สำนักงาน กสทช. กำหนด

ข้อ ๑๔ สิทธิคุ้มครองการรบกวน

การใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินตามประกาศนี้ ไม่ได้รับสิทธิคุ้มครองการรบกวน และหากก่อให้เกิดการรบกวนระดับรุนแรงต่อการใช้คลื่นความถี่ของข่ายสื่อสารอื่น ในบริเวณใดบริเวณหนึ่ง ผู้ใช้ต้องระงับการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมดังกล่าวที่ก่อให้เกิดการรบกวนในบริเวณนั้นทันที

ข้อ ๑๕ เงื่อนไขการใช้งานอื่น ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงคมนาคมว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุม การบินจากภายนอก และที่แก้ไขเพิ่มเติมในภายหลัง

ข้อ ๑๖ ผู้ที่ได้ขึ้นทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินตามประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสำหรับใช้งานเป็นการทั่วไป ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๑ ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับให้ถือว่าผู้นั้นได้ขึ้นทะเบียนแล้วตามประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเอก

(สุกิจ ขมะสุนทร)

กรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์

และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ทำหน้าที่ ประธานกรรมการกิจการกระจายเสียง

กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ส่วนที่ ๕ แบบแสดงความคิดเห็น

(ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่
สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน สำหรับใช้งานเป็นการทั่วไป

วัน/เดือน/ปีที่แสดงความคิดเห็น	
ชื่อ	
ตำแหน่ง	
หน่วยงาน	
ที่อยู่	
โทรศัพท์/โทรสาร	
E-mail	

ประเด็นการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน สำหรับใช้งานเป็นการทั่วไป

๑. ความเหมาะสมของการยื่นคำขอรับใบรับรองการขึ้นทะเบียน

.....

.....

.....

.....

๒. ความเหมาะสมของเงื่อนไขการพิจารณาคำขอรับใบรับรองการขึ้นทะเบียน

.....

.....

.....

.....

๓. ความเหมาะสมของค่าธรรมเนียมในการพิจารณาคำขอขึ้นทะเบียน

.....

.....

.....

.....

๔. ประเด็นเพิ่มเติมอื่นๆ

.....

.....

.....

.....