



เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะ

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่
ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน



สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
กรกฎาคม ๒๕๖๔

สารบัญ

	หน้า
๑. ความเป็นมา	๑
๒. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๓
๓. เหตุผลและความจำเป็น	๕
๔. หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	๖
๕. ประเด็นที่ต้องการรับฟังความคิดเห็น	๑๔
ภาคผนวก ๑ ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	
ภาคผนวก ๒ แบบแสดงความคิดเห็นสาธารณะต่อ ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	

ส่วนที่ ๑ ความเป็นมา

๑.๑ ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบินของสถานีวิทยุกระจายเสียงที่ได้รับจัดสรรคลื่นความถี่ ได้ประกาศลงในราชกิจจานุเบกษา และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

๑.๒ มติที่ประชุม กสทช. ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ เมื่อวันอังคารที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ มีมติเห็นชอบต่อแผนการดำเนินงานในการพิจารณาอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และประกอบกิจการกระจายเสียง โดยมีมติที่เกี่ยวข้องดังนี้

๑.๒.๑ เห็นชอบแผนการดำเนินงานในการพิจารณาอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และประกอบกิจการกระจายเสียงระบบ เอฟ.เอ็ม และระบบ เอ.เอ็ม เพื่อรองรับการเปลี่ยนผ่านระบบการใช้งานคลื่นความถี่วิทยุกระจายเสียงไปสู่ระบบการอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และประกอบกิจการกระจายเสียง

๑.๒.๒ ให้จัดทำแผนความถี่วิทยุกระจายเสียงระบบ เอฟ.เอ็ม กำลังส่งต่ำและมาตรฐานทางเทคนิคที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการเปลี่ยนผ่านการทดลองประกอบกิจการกระจายเสียงไปสู่ระบบการอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการอนุญาตให้ใช้งานคลื่นความถี่และการประกอบกิจการกระจายเสียง ทั้งนี้ เพื่อแก้ไขปัญหาการรบกวนคลื่นความถี่ และบริหารจัดการการใช้คลื่นความถี่ให้เหมาะสม

๑.๒.๓ การพิจารณาอนุญาตให้ใช้งานคลื่นความถี่ด้วยกำลังส่งต่ำเพื่อประกอบกิจการกระจายเสียงให้เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๕ เป็นต้นไป ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามประกาศหลักเกณฑ์ที่ กสทช. ประกาศกำหนด

๑.๒.๔ กรณีสถานีวิทยุกระจายเสียงที่มีสถานะเป็นผู้ได้รับอนุญาตตามประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตทดลองประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง พ.ศ. ๒๕๕๕ และยังไม่สามารถเข้าสู่กระบวนการพิจารณาตามข้อ ๑.๒.๓ ได้ ให้ออกอากาศด้วยการใช้คลื่นความถี่กำลังส่งต่ำ ทั้งนี้ การออกอากาศให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ กสทช. กำหนด ตั้งแต่วันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๕ และให้สิ้นสุดพร้อมกันภายในปี ๒๕๖๗

๑.๒.๕ มอบหมายให้สำนักงาน กสทช. ปรับปรุงหรือจัดทำประกาศหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการดำเนินงานตามแผนการดำเนินงานในการพิจารณาอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และประกอบกิจการกระจายเสียง และจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะตามกระบวนการที่กฎหมายกำหนดต่อไป

๑.๓ ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบินของสถานีวิทยุกระจายเสียงที่ได้รับจัดสรรคลื่นความถี่ (๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙) เป็นประกาศที่ได้กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขให้มีการบังคับใช้กับสถานีวิทยุกระจายเสียงที่ได้รับจัดสรรคลื่นความถี่ในระบบเอฟเอ็ม จำนวน ๓๑๓ สถานี เพื่อเป็นการป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบิน ซึ่งควรมีการปรับปรุงให้สอดคล้องตามมติที่ประชุม กสทช. ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ จึงเห็นควรให้ยกเลิกประกาศ กสทช. ข้างต้น และจัดทำร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน เพื่อบังคับใช้กับสถานีวิทยุกระจายเสียงในระบบเอฟเอ็มทุกประเภท

๑.๔ ในการนี้ สำนักงาน กสทช. จึงได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะต่อร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน โดยมีรายละเอียดในการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะ ดังต่อไปนี้

๑. ประกาศเชิญร่วมแสดงความคิดเห็นสาธารณะทางเว็บไซต์สำนักงาน กสทช.	วันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔
๒. ระยะเวลาการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะ	ตั้งแต่วันที่ ๑๖ กรกฎาคม – ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๔
๓. นำส่งความคิดเห็นสาธารณะ	ได้ตั้งแต่วันที่ ๑๖ กรกฎาคม – ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ ผ่านช่องทางการนำส่งเอกสารดังต่อไปนี้ (เลือกวิธีใดวิธีหนึ่ง) ๑. นำส่งด้วยตนเองหรือทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตามที่อยู่ดังนี้ “สำนักงาน กสทช. (สำนักวิศวกรรมและเทคโนโลยีกระจายเสียงและโทรทัศน์) เลขที่ ๑๑๙๓ อาคารเอ็กซิม ชั้น ๒๐ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐” ทั้งนี้ โดยวงเล็บมุมซองว่า “แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน” ๒. นำส่งทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-mail): bc.standard@nbtc.go.th โดยตั้งชื่อเรื่อง “แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน”
๔. สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	สำนักวิศวกรรมและเทคโนโลยีในกิจการกระจายเสียงและโทรทัศน์ สำนักงาน กสทช. โทรศัพท์: ๐๒-๒๗๑-๗๖๐๐ ต่อ ๕๕๑๐ ถึง ๕๕๑๓ Email: bc.standard@nbtc.go.th

ส่วนที่ ๒ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๒.๑ พ.ร.บ. องค์การจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติองค์การจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐

มาตรา ๒๗ (๔) ให้ กสทช. พิจารณาอนุญาตและกำกับดูแลการใช้คลื่นความถี่และเครื่องวิทยุคมนาคมในการประกอบกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม หรือในกิจการวิทยุคมนาคม และกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการอนุญาต เงื่อนไข หรือค่าธรรมเนียมการอนุญาต ดังกล่าว ในการนี้ กสทช. จะมอบหมายให้สำนักงาน กสทช. เป็นผู้อนุญาตแทน กสทช. เฉพาะการอนุญาตในส่วนที่เกี่ยวกับเครื่องวิทยุคมนาคมตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่ กสทช. กำหนดก็ได้

๒.๒ พ.ร.บ. องค์การจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓

มาตรา ๒๗ ให้ กสทช. มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๕) กำหนดหลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและปราศจากการรบกวนซึ่งกันและกัน ทั้งในกิจการประเภทเดียวกันและระหว่างกิจการแต่ละประเภท

(๑๐) กำหนดมาตรฐานและลักษณะพึงประสงค์ทางด้านเทคนิคในการประกอบกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ กิจการโทรคมนาคม และในกิจการวิทยุคมนาคม

(๒๔) ออกระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งอันเกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ของ กสทช.

มาตรา ๒๘ ให้ กสทช. จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไปเพื่อนำความคิดเห็นที่ได้มาประกอบการพิจารณาออกระเบียบ ประกาศ หรือ คำสั่ง เกี่ยวกับการกำกับดูแลการประกอบกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมที่มีผลใช้บังคับเป็นการทั่วไปและเกี่ยวข้องกับการแข่งขันในการประกอบกิจการหรือมีผลกระทบต่อประชาชนอย่างมีนัยสำคัญ โดยต้องให้ข้อมูลเกี่ยวกับความเป็นมา เหตุผล ความจำเป็น และสรุปสาระสำคัญเกี่ยวกับเรื่องที่จะรับฟังความคิดเห็น ตลอดจนประเด็นที่ต้องการรับฟังความคิดเห็น ทั้งนี้ ระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็นต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวัน เว้นแต่กรณีมีเหตุฉุกเฉินหรือมีความจำเป็นเร่งด่วน กสทช. อาจกำหนดระยะเวลาในการรับฟังความคิดเห็นให้น้อยกว่าระยะเวลาที่กำหนดได้

ให้สำนักงาน กสทช. จัดทำบันทึกสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นที่ประกอบด้วยความคิดเห็นที่ได้รับมติหรือผลการพิจารณาของ กสทช. ที่มีต่อความคิดเห็นดังกล่าว พร้อมทั้งเหตุผลและแนวทางในการดำเนินการต่อไป และเผยแพร่บันทึกดังกล่าวในระบบเครือข่ายสารสนเทศของสำนักงาน กสทช.

๒.๓ พ.ร.บ. วิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๙๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๑๑ ห้ามมิให้ผู้ใดตั้งสถานีวิทยุคมนาคม เว้นแต่จะได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาต

สถานีวิทยุคมนาคมต้องใช้ความถี่คลื่นให้ถูกต้องตามข้อบังคับว่าด้วยวิทยุคมนาคมตามภาคผนวกต่อทำนองสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยโทรคมนาคม

เพื่อให้การเป็นไปตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ให้อธิบดีกรมไปรษณีย์โทรเลข มีอำนาจกำหนดเงื่อนไขการตั้งสถานีวิทยุคมนาคม และให้อธิบดีกรมไปรษณีย์โทรเลข หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายมีอำนาจควบคุมและกำหนดการใช้ความถี่คลื่นของสถานีวิทยุคมนาคมต่างๆ

ในกรณีที่เห็นสมควร รัฐมนตรีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดให้สถานีวิทยุคมนาคมที่ใช้ในกิจการ
บางประเภทได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง

๒.๔ พ.ร.บ. วิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙

มาตรา ๕๘ คำสั่งทางปกครองที่กำหนดให้กระทำหรือละเว้นกระทำ ถ้าผู้อยู่ในบังคับของคำสั่งทาง
ปกครองฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม เจ้าหน้าที่อาจใช้มาตรการบังคับทางปกครองอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เจ้าหน้าที่เข้าดำเนินการด้วยตนเองหรือมอบหมายให้บุคคลอื่นกระทำการแทนโดยผู้อยู่ใน
บังคับของคำสั่งทางปกครองจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายและเงินเพิ่มในอัตราร้อยละสิบห้าต่อปีของค่าใช้จ่าย
ดังกล่าวแก่เจ้าหน้าที่

(๒) ให้มีการชำระค่าปรับทางปกครองตามจำนวนที่สมควรแก่เหตุแต่ต้องไม่เกินสองหมื่นบาทต่อวัน
เจ้าหน้าที่ระดับใดมีอำนาจกำหนดค่าปรับทางปกครองจำนวนเท่าใดสำหรับในกรณีใด ให้เป็นไป
ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ในกรณีที่มีความจำเป็นที่จะต้องบังคับการโดยเร่งด่วนเพื่อป้องกันมิให้มีการกระทำที่ขัดต่อกฎหมาย
ที่มีโทษทางอาญาหรือมิให้เกิดความเสียหายต่อประโยชน์สาธารณะ เจ้าหน้าที่อาจใช้มาตรการบังคับทาง
ปกครองโดยไม่ต้องออกคำสั่งทางปกครองให้กระทำหรือละเว้นกระทำก่อนก็ได้ แต่ทั้งนี้ต้องกระทำโดยสมควร
แก่เหตุและภายในขอบเขตอำนาจหน้าที่ของตน

ส่วนที่ ๓ เหตุผลและความจำเป็น

๓.๑ การจัดทำร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน มีเหตุผลและความจำเป็นเพื่อให้สอดคล้องตามมติที่ประชุม กสทช. ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ได้มีมติเห็นชอบต่อแผนการดำเนินงานในการพิจารณาอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และประกอบกิจการกระจายเสียง โดยมีมติที่เกี่ยวข้องดังนี้

๓.๑.๑ เห็นชอบแผนการดำเนินงานในการพิจารณาอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และประกอบกิจการกระจายเสียงระบบ เอฟ.เอ็ม และระบบ เอ.เอ็ม เพื่อรองรับการเปลี่ยนผ่านระบบการใช้งานคลื่นความถี่วิทยุกระจายเสียงไปสู่ระบบการอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และประกอบกิจการกระจายเสียง

๓.๑.๒ ให้จัดทำแผนความถี่วิทยุกระจายเสียงระบบ เอฟ.เอ็ม กำลังส่งต่ำและมาตรฐานทางเทคนิคที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการเปลี่ยนผ่านการทดลองประกอบกิจการกระจายเสียงไปสู่ระบบการอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการอนุญาตให้ใช้งานคลื่นความถี่และการประกอบกิจการกระจายเสียง ทั้งนี้ เพื่อแก้ไขสภาพปัญหาการรบกวนคลื่นความถี่ และบริหารจัดการการใช้คลื่นความถี่ให้เหมาะสม

๓.๑.๓ การพิจารณาอนุญาตให้ใช้งานคลื่นความถี่ด้วยกำลังส่งต่ำเพื่อประกอบกิจการกระจายเสียงให้เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๕ เป็นต้นไป ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามประกาศหลักเกณฑ์ที่ กสทช. ประกาศกำหนด

๓.๑.๔ กรณีสถานีวิทยุกระจายเสียงที่มีสถานะเป็นผู้ได้รับอนุญาตตามประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตทดลองประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง พ.ศ. ๒๕๕๕ และยังไม่สามารถเข้าสู่กระบวนการพิจารณาตามข้อ ๓.๑.๓ ได้ ให้ออกอากาศด้วยการใช้คลื่นความถี่กำลังส่งต่ำ ทั้งนี้ การออกอากาศให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ กสทช. กำหนด ตั้งแต่วันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๕ และให้สิ้นสุดพร้อมกันภายในปี ๒๕๖๗

๓.๑.๕ มอบหมายให้สำนักงาน กสทช. ปรับปรุงหรือจัดทำประกาศหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการดำเนินงานตามแผนการดำเนินงานในการพิจารณาอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และประกอบกิจการกระจายเสียง และจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะตามกระบวนการที่กฎหมายกำหนดต่อไป

๓.๒ การจัดทำร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน มีวัตถุประสงค์เพื่อให้การใช้คลื่นความถี่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชน ตลอดจนความมั่นคงของรัฐและความปลอดภัยสาธารณะ

ส่วนที่ ๔ หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน (ร่างประกาศฯ(ใหม่)) จัดทำขึ้น โดยมีความแตกต่างจากประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบินของสถานีวิทยุกระจายเสียงที่ได้รับจัดสรรคลื่นความถี่ (ประกาศฯ (เดิม)) ดังนี้

(๑) ขอบข่าย

รายการ	ประกาศฯ(เดิม)	ร่างประกาศฯ(ใหม่)
ขอบข่าย	บังคับใช้กับสถานีวิทยุกระจายเสียงที่ได้รับจัดสรรคลื่นความถี่ในระบบเอฟเอ็มเดิม จำนวน ๓๑๓ สถานี	บังคับใช้กับสถานีวิทยุกระจายเสียงแบ่งเป็น ๓ กลุ่ม ได้แก่ • สถานีวิทยุกระจายเสียงระบบเอฟเอ็ม • สถานีวิทยุกระจายเสียงระบบเอฟเอ็มกำลังส่งต่ำ • สถานีวิทยุกระจายเสียงที่ได้รับการอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราว

(๒) นิยาม

รายการ	ประกาศฯ(เดิม)	ร่างประกาศฯ(ใหม่)
๒.๑ พนักงานเจ้าหน้าที่	หมายความว่า พนักงานของสำนักงานซึ่งคณะกรรมการแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่ตามประกาศนี้	หมายความว่า ผู้ซึ่งคณะกรรมการแต่งตั้งให้ปฏิบัติตามประกาศนี้
๒.๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่	กำหนดนิยามเป็น “ผู้ประกอบการ” หมายความว่า ผู้ประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียงในระบบเอฟ.เอ็ม. ตามภาคผนวก ก แนบท้ายประกาศนี้	หมายความว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียงระบบเอฟเอ็ม
๒.๓ ผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราว	ไม่ได้กำหนด	หมายความว่า ผู้ได้รับอนุญาตตามประกาศ กสทช. เรื่อง.....
๒.๔ สถานีวิทยุกระจายเสียง	หมายความว่า สถานที่ที่ใช้ติดตั้งสายอากาศในระบบเอฟ.เอ็ม.	หมายความว่า สถานที่ที่ใช้ติดตั้งสายอากาศของสถานีวิทยุกระจายเสียงในระบบเอฟเอ็ม
๒.๕ กิจการวิทยุการบิน	หมายความว่า กิจการวิทยุนำทางทางการบินและกิจการเคลื่อนที่ทางการบินในเส้นทางบินพาณิชย์ตามตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติ	ไม่เปลี่ยนแปลง
๒.๖ การแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง	หมายความว่า การแพร่ที่ความถี่วิทยุใดๆ ที่อยู่นอกเหนือแถบความถี่ที่จำเป็น (Necessary Bandwidth) และหมายความรวมถึงการแพร่ฮาร์โมนิก (Harmonic Emission) การแพร่พาราซิติก (Parasitic Emission) ผลจากการมอดูเลตระหว่างกัน (Intermodulation Product)	ไม่เปลี่ยนแปลง

รายการ	ประกาศฯ(เดิม)	ร่างประกาศฯ(ใหม่)
	และผลจากการแปลงความถี่ (Frequency Conversion Product) แต่ไม่รวมถึงการแพร่ นอกแถบ (Out-of Band Emission)	
๒.๗ พื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่	หมายความว่า พื้นที่ที่มีการติดตั้งระบบนำร่อง (Landing System) โดยใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบินตามภาคผนวก ข แนบท้ายประกาศนี้	หมายความว่า พื้นที่ที่มีการติดตั้งระบบนำร่อง (Landing System) และใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบิน โดยมีจุดพิกัดตามภาคผนวก ก แนบท้ายประกาศนี้ หรือตามที่สำนักงานประกาศกำหนดเพิ่มเติม
๒.๘ เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ	กำหนดนิยามเป็น “ระบบควบคุมจราจรทางอากาศ” หมายความว่า ระบบนำทาง (Navigation System) ระบบนำร่อง (Landing System) และระบบสื่อสาร (Communication System) โดยใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุนำทางทางการบินและกิจการเคลื่อนที่ทางการบินในเส้นทางบินพาณิชย์	หมายความว่า เครื่องให้บริการที่จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินอากาศของอากาศยาน รวมตลอดถึงอาคาร สิ่งติดตั้งและอุปกรณ์ของเครื่องให้บริการนั้น โดยมีจุดพิกัดตามภาคผนวก ก แนบท้ายประกาศนี้ หรือตามที่สำนักงานประกาศกำหนดเพิ่มเติม
๒.๙ สนามบิน	ไม่ได้กำหนด	หมายความว่า พื้นที่ที่กำหนดไว้บนพื้นดินหรือน้ำหรือพื้นที่อื่นสำหรับใช้ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนเพื่อการขึ้นลงหรือเคลื่อนไหวยของอากาศยาน รวมตลอดถึงอาคาร สิ่งติดตั้งและอุปกรณ์ ซึ่งอยู่ภายในสนามบินนั้น โดยมีจุดพิกัดตามภาคผนวก ก แนบท้ายประกาศนี้ หรือตามที่สำนักงานประกาศกำหนดเพิ่มเติม
๒.๑๐ รายงาน	ไม่ได้กำหนด	หมายความว่า รายงานการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงตามภาคผนวก ข แนบท้ายประกาศนี้
๒.๑๑ อุปกรณ์การวัดและฝ้าระวังสัญญาณรบกวน	ไม่ได้กำหนด	หมายความว่า อุปกรณ์ที่ติดตั้งเพื่อวัดและฝ้าระวังสัญญาณรบกวนที่เกิดจากการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง

(๓) การกำหนดเกณฑ์ของกำลังของการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่ำกว่ากำลังคลื่นพาห้ของสถานีวิทยุกระจายเสียงของแต่ละกรณี

รายการ	ประกาศฯ(เดิม)	ร่างประกาศฯ(ใหม่)
การกำหนดเกณฑ์ของกำลังของการแพร่แปลกปลอม	ข้อ ๕ ผู้ประกอบกิจการมีหน้าที่ต้องป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบิน ดังนี้ (๑) สถานีวิทยุกระจายเสียงที่มีที่ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับท่าอากาศยานหรือสถานี	ข้อ ๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราวมีหน้าที่ต้องป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน ดังนี้

รายการ	ประกาศฯ(เดิม)	ร่างประกาศฯ(ใหม่)
	ควบคุมจราจรทางอากาศตามภาคผนวก ข แนบท้ายประกาศนี้ต้องดำเนินการดังนี้ (๑.๑) สถานีวิทยุกระจายเสียงที่มีที่ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของท่าอากาศยานต้องมีกำลังของการแพร่ แลกเปลี่ยนของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่ำกว่ากำลังคลื่นพาห์ของสถานีวิทยุกระจายเสียงอย่างน้อย ๘๐ dBc (๑.๒) สถานีวิทยุกระจายเสียงที่มีที่ตั้งอยู่ในรัศมีตั้งแต่ศูนย์กิโลเมตรถึงห้าสิบกิโลเมตรจากจุดพิกัดระบบควบคุมจราจรทางอากาศของท่าอากาศยานหรือจุดพิกัดสถานีควบคุมจราจรทางอากาศแล้วแต่กรณีซึ่งมิใช่สถานีวิทยุกระจายเสียงตามข้อ ๕ (๑) (๑.๑) ต้องมีกำลังของการแพร่ แลกเปลี่ยนของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่ำกว่ากำลังคลื่นพาห์ของสถานีวิทยุกระจายเสียงอย่างน้อย ๗๕ dBc (๒) สถานีวิทยุกระจายเสียงที่มีที่ตั้งอยู่ห่างระหว่างกันไม่เกินหนึ่งกิโลเมตรหรือสถานีวิทยุกระจายเสียงที่มีที่ตั้งอยู่ห่างจากสถานีวิทยุกระจายเสียงสำหรับการทดลองประกอบกิจการไม่เกินหนึ่งกิโลเมตร และไม่ใช้สถานีวิทยุกระจายเสียงตามข้อ ๕ (๑) ต้องมีกำลังของการแพร่ แลกเปลี่ยนของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่ำกว่ากำลังคลื่นพาห์ของสถานีวิทยุกระจายเสียงอย่างน้อย ๗๐ dBc	๕.๑ สถานีวิทยุกระจายเสียงใดที่มีที่ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสนามบินต้องมีกำลังของการแพร่ แลกเปลี่ยนของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่ำกว่ากำลังคลื่นพาห์ของสถานีวิทยุกระจายเสียงนั้นอย่างน้อย ๘๐ dBc ๕.๒ สถานีวิทยุกระจายเสียงใดที่มีที่ตั้งอยู่ภายในรัศมีตั้งแต่ศูนย์กิโลเมตรถึงห้าสิบกิโลเมตรจากจุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ซึ่งมีให้สถานีวิทยุกระจายเสียงตาม ๕.๑ ต้องมีกำลังของการแพร่ แลกเปลี่ยนของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่ำกว่ากำลังคลื่นพาห์ของสถานีวิทยุกระจายเสียงนั้นอย่างน้อย ๗๕ dBc ๕.๓ สถานีวิทยุกระจายเสียงใดที่มีใช้สถานีวิทยุกระจายเสียงตาม ๕.๑ และ ๕.๒ ต้องมีกำลังของการแพร่ แลกเปลี่ยนของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่ำกว่ากำลังคลื่นพาห์ของสถานีวิทยุกระจายเสียงนั้นอย่างน้อย ๗๐ dBc

(๔) การจัดทำรายงานการแพร่ แลกเปลี่ยนของสถานีวิทยุกระจายเสียง

รายการ	ประกาศฯ(เดิม)	ร่างประกาศฯ(ใหม่)
การจัดทำรายงานการแพร่ แลกเปลี่ยนของสถานีวิทยุกระจายเสียง	ข้อ ๖ ผู้ประกอบกิจการที่มีที่ตั้งสถานีวิทยุกระจายเสียงตามข้อ ๕ ต้องจัดทำรายงานการแพร่ แลกเปลี่ยนของสถานีวิทยุกระจายเสียงตามภาคผนวก ค แนบท้ายประกาศนี้ ซึ่งรับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า แขนงไฟฟ้าสื่อสาร โดยยื่นเป็นหนังสือต่อสำนักงานด้วยตนเองหรือทางไปรษณีย์ลงทะเบียนภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ของทุกปี	ข้อ ๖ ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราวที่มีที่ตั้งของสถานีวิทยุกระจายเสียงตามข้อ ๕ ต้องจัดทำรายงาน ซึ่งรับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่หรือผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราวแล้วแต่กรณี โดยยื่นเป็นหนังสือต่อสำนักงานด้วยตนเองหรือทางไปรษณีย์ลงทะเบียนหรือช่องทางอื่นที่สำนักงาน

รายการ	ประกาศฯ(เดิม)	ร่างประกาศฯ(ใหม่)
	กรณีที่สถานีวิทยุกระจายเสียงใดมีกำลังของการแพร่แปลกปลอมไม่เป็นไปตามข้อ ๕ ผู้ประกอบกิจการต้องดำเนินการแก้ไขปรับปรุงให้แล้วเสร็จภายใน ๖ เดือน นับแต่วันที่ยื่นรายงานการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงตามวรรคหนึ่ง	กำหนด ภายในระยะเวลาที่สำนักงานกำหนดของทุกปี กรณีสถานีวิทยุกระจายเสียงไม่สามารถออกอากาศและจัดทำรายงานภายในระยะเวลาตามวรรคหนึ่งได้ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราวมีหนังสือแจ้งเหตุผลแก่สำนักงานภายในระยะเวลาตามวรรคหนึ่ง และเมื่อสถานีวิทยุกระจายเสียงสามารถออกอากาศได้ให้มีหนังสือแจ้งภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่สามารถออกอากาศได้ ทั้งนี้ให้ยื่นรายงานภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันที่สามารถออกอากาศได้ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราว ตรวจสอบผลการประเมินรายงานและกำหนดการยื่นรายงานครั้งถัดไปได้จากเว็บไซต์หรือระบบสารสนเทศของสำนักงาน พร้อมทั้งปฏิบัติตามกำหนดระยะเวลายื่นรายงานโดยเคร่งครัด ข้อ ๗ สถานีวิทยุกระจายเสียงใดมีกำลังของการแพร่แปลกปลอมไม่เป็นไปตามข้อ ๕ ต้องดำเนินการแก้ไขปรับปรุงให้แล้วเสร็จพร้อมยื่นรายงานใหม่ภายใน ๖ เดือน นับแต่วันที่ยื่นรายงาน ตามข้อ ๖ หากผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราวไม่สามารถดำเนินการแก้ไขปรับปรุงให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่งต้องระงับการออกอากาศของสถานีวิทยุกระจายเสียงโดยทันทีและเมื่อสถานีวิทยุกระจายเสียงสามารถออกอากาศได้ให้มีหนังสือแจ้งพร้อมยื่นรายงานต่อสำนักงาน ทั้งนี้ สถานีวิทยุกระจายเสียงจะเริ่มออกอากาศได้ต่อเมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแล้วไม่ปรากฏการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงที่ก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน

(๕) กรณีการออกอากาศของสถานีวิทยุกระจายเสียงมีการแพร่แปลกปลอมที่ก่อให้เกิดการรบกวน การใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน

รายการ	ประกาศ(เดิม)	ร่างประกาศ(ใหม่)
กรณีการออกอากาศของสถานีวิทยุกระจายเสียงมีการแพร่แปลกปลอมที่ก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน	ข้อ ๗ ผู้ประกอบกิจการจะต้องไม่ดำเนินการใดๆ อันก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบิน ในกรณีการออกอากาศของสถานีวิทยุกระจายเสียงมีการแพร่แปลกปลอมที่ก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบิน ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้ผู้ประกอบกิจการดำเนินการดังนี้ (๑) ระงับการออกอากาศของสถานีวิทยุกระจายเสียงดังกล่าวโดยทันที (๒) แก้ไขปรับปรุงมิให้มีการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงที่ก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบิน และแจ้งผลการดำเนินการดังกล่าวให้สำนักงานทราบภายในระยะเวลาที่กำหนด ผู้ประกอบกิจการจะเริ่มออกอากาศสถานีวิทยุกระจายเสียงได้ต่อเมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแล้วไม่ปรากฏการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงที่ก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบิน	ข้อ ๘ ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราวจะต้องไม่ดำเนินการใด ๆ อันก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน ในกรณีการออกอากาศของสถานีวิทยุกระจายเสียงมีการแพร่แปลกปลอมที่ก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราวดำเนินการ ดังนี้ ๘.๑ ระงับการออกอากาศของสถานีวิทยุกระจายเสียงดังกล่าวโดยทันที ๘.๒ แก้ไขปรับปรุงมิให้มีการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงที่ก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน และแจ้งผลการดำเนินการดังกล่าวให้สำนักงานทราบภายในระยะเวลาที่กำหนด ๘.๓ ติดตั้งอุปกรณ์การวัดและเฝ้าระวังสัญญาณรบกวนซึ่งสามารถตรวจสอบและรายงานบนระบบบริหารจัดการการวัดการแพร่แปลกปลอมด้วยวิธี Real-time Monitoring ของสำนักงานได้อย่างถูกต้อง ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราวจะเริ่มออกอากาศสถานีวิทยุกระจายเสียงได้ต่อเมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแล้วไม่ปรากฏการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงที่ก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน และมีการติดตั้งอุปกรณ์การวัดและการเฝ้าระวังสัญญาณรบกวนที่เกิดจากการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง

รายการ	ประกาศ(เดิม)	ร่างประกาศ(ใหม่)
		กรณีที่ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราวได้รับคำสั่งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ตามวรรคสองแล้วฝ่าฝืนไม่ดำเนินการตามคำสั่ง จะต้องรับโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

(๖) กรณีการฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์หรือเงื่อนไขที่กำหนด

รายการ	ประกาศ(เดิม)	ร่างประกาศ(ใหม่)
กรณีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์หรือเงื่อนไขที่กำหนด	ข้อ ๘ กรณีที่ผู้ประกอบการฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์หรือเงื่อนไขที่กำหนดในประกาศนี้ คณะกรรมการอาจสั่งให้ผู้ประกอบการระงับการกระทำที่ฝ่าฝืน หรือแก้ไขปรับปรุง หรือปฏิบัติ ให้ถูกต้องเหมาะสมภายในระยะเวลาที่กำหนด หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งดังกล่าว คณะกรรมการจะใช้มาตรการบังคับทางปกครองต่อไป หากการกระทำที่เป็นการฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ เป็นความผิดตามกฎหมายอื่นผู้ประกอบการจะต้องรับโทษตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย	ข้อ ๙ ไม่เปลี่ยนแปลงเนื้อหา มีเพียงเฉพาะการเปลี่ยนนิยามจาก “ผู้ประกอบการ” เป็น “ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราว”

(๗) การให้ความร่วมมือกับพนักงานเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบการแพร่แปลงปลอมของสถานี

วิทยุกระจายเสียง

รายการ	ประกาศ(เดิม)	ร่างประกาศ(ใหม่)
การให้ความร่วมมือกับพนักงานเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบการแพร่แปลงปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง	ข้อ ๙ ในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบการแพร่แปลงปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงเพื่อป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบิน ให้ผู้ประกอบการอำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ตามสมควร	ข้อ ๑๐ ในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบการแพร่แปลงปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงเพื่อป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราวต้องอำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่

(๘) พื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ และสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

รายการ	ประกาศ(เดิม)	ร่างประกาศ(ใหม่)
๑. นิยาม	“กิจการวิทยุการบิน” หมายความว่า กิจการวิทยุนำทางทางการบินและกิจการเคลื่อนที่ทางการบินในเส้นทางการบินพาณิชย์ตามตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติ	ไม่เปลี่ยนแปลงเนื้อหา ปรับปรุงพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่สำหรับลัดระดับเพดานบินและร่อนลงจอดของอากาศยานให้มีความชัดเจนมากขึ้น

รายการ	ประกาศฯ(เดิม)	ร่างประกาศฯ(ใหม่)
	“ทางวิ่ง” หมายความว่า พื้นที่รูปสี่เหลี่ยมมุมฉากที่กำหนดไว้ในสนามบินซึ่งจัดไว้สำหรับการบินขึ้นและบินลงของอากาศยาน “พื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่” หมายความว่า พื้นที่ที่มีการติดตั้งระบบนำร่อง (Landing System) โดยใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบิน ทั้งนี้ การกำหนดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ประกอบด้วยจุดพิกัด จำนวน ๔ จุด ตามรูปพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่สำหรับลกระดับเพดานบินและร่อนลงจอดของอากาศยาน	
๒. จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่และจุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ	• ทำอากาศยานและสถานีควบคุมจราจรทางอากาศ จำนวน ๗๐ สถานี • ลำดับแบ่งเป็นจังหวัดที่มีความหนาแน่นของเที่ยวบินจากมากไป น้อยตามลำดับ	• ปรับแก้ไขเป็นจุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่และจุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ • ปรับแก้ไขให้หัวตารางให้สอดคล้องกับนิยามของร่างประกาศฯ • แบ่งประเภทจุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่และจุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ตามลำดับ โดยเรียงข้อมูลตามภูมิภาค ดังนี้ ▪ ภาคกลาง ภาคตะวันตก ภาคตะวันออก ▪ ภาคเหนือ ▪ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ▪ ภาคใต้ • เพิ่ม สถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ และสนามบิน จำนวน ๖ สถานี ได้แก่ ๑. สถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศทุ่งมหาเมฆ จ.กรุงเทพมหานคร ๒. สถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเขาฉ่องฉั่ว จ.กาญจนบุรี ๓. สถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเชียงคำ จ.พะเยา

รายการ	ประกาศฯ(เดิม)	ร่างประกาศฯ(ใหม่)
		๔. สถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศภายใน จ.แม่ฮ่องสอน ๕. สถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศเชิงแทน จ.เลย ๖. สนามบิน เบตง จ.ยะลา

(๙) แบบรายงานการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง

รายการ	ประกาศฯ(เดิม)	ร่างประกาศฯ(ใหม่)
แบบรายงานการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง	ใช้กับสถานีวิทยุกระจายเสียงที่ได้รับจัดสรรคลื่นความถี่ในระบบเอฟเอ็มเดิมจำนวน ๓๑๓ สถานี	ใช้กับสถานีวิทยุกระจายเสียงแบ่งเป็น ๓ กลุ่ม ได้แก่ • สถานีวิทยุกระจายเสียงระบบเอฟเอ็ม • สถานีวิทยุกระจายเสียงระบบเอฟเอ็มกำลังส่งต่ำ • สถานีวิทยุกระจายเสียงที่ได้รับการอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราว

ส่วนที่ ๕ ประเด็นที่ต้องการรับฟังความคิดเห็น

- ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน มีประเด็นที่ต้องการรับฟังความคิดเห็น ดังนี้
 - (๑) ขอบข่าย (ข้อ ๑)
 - (๒) นิยาม (ข้อ ๒)
 - (๓) การกำหนดเกณฑ์ของกำลังของการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่ำกว่ากำลังคลื่นพาห์ของสถานีวิทยุกระจายเสียงของแต่ละกรณี (ข้อ ๓)
 - (๔) การจัดทำรายงานการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง (ข้อ ๔)
 - (๕) กรณีการออกอากาศของสถานีวิทยุกระจายเสียงมีการแพร่แปลกปลอมที่ก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน (ข้อ ๕)
 - (๖) กรณีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์หรือเงื่อนไขที่กำหนด (ข้อ ๖)
 - (๗) การให้ความร่วมมือกับพนักงานเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง (ข้อ ๗)
 - (๘) ภาคผนวก ก พื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ และสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
 - (๙) ภาคผนวก ข แบบรายงานการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง

ภาคผนวก ๑

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียง
ต่อกิจการวิทยุการบิน



ประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน

โดยที่เป็นการสมควรให้มีหลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน ให้สถานีวิทยุกระจายเสียงในระบบเอฟเอ็มที่ได้รับอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ และสถานีวิทยุกระจายเสียงที่ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราวถือปฏิบัติ เพื่อให้การใช้คลื่นความถี่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชน ตลอดจนความมั่นคงของรัฐและความปลอดภัยสาธารณะ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๗ (๔) แห่งพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๒๗ (๕) (๑๐) และ (๒๔) แห่งพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ และมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๙๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบินของสถานีวิทยุกระจายเสียงที่ได้รับจัดสรรคลื่นความถี่ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๙

ข้อ ๓ บรรดาประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับหรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่ได้กำหนดไว้แล้วในประกาศนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๔ ในประกาศนี้

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ผู้ซึ่งคณะกรรมการแต่งตั้งให้ปฏิบัติการตามประกาศนี้

“ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่” หมายความว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียงระบบเอฟเอ็ม

“ผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราว” หมายความว่า ผู้ได้รับอนุญาตตามประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง.....

“สถานีวิทยุกระจายเสียง” หมายความว่า สถานที่ที่ใช้ติดตั้งสายอากาศของสถานีวิทยุกระจายเสียงในระบบเอฟเอ็ม

“กิจการวิทยุการบิน” หมายความว่า กิจการวิทยุนำทางทางการบินและกิจการเคลื่อนที่ทางการบินในเส้นทางบินพาณิชย์ตามตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติ

“การแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง” หมายความว่า การแพร่ที่ความถี่วิทยุใดๆ ที่อยู่นอกเหนือแถบความถี่ที่จำเป็น (Necessary Bandwidth) และหมายความรวมถึงการแพร่ฮาร์โมนิก (Harmonic Emission) การแพร่พาราซิติก (Parasitic Emission) ผลจากการมอดูเลตระหว่างกัน (Intermodulation Product) และผลจากการแปลงความถี่ (Frequency Conversion Product) แต่ไม่รวมถึงการแพร่นอกแถบ (Out-of Band Emission)

“พื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่” หมายความว่า พื้นที่ที่มีการติดตั้งระบบนำร่อง (Landing System) และใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบิน โดยมีจุดพิกัดตามภาคผนวก ก แนบท้ายประกาศนี้ หรือตามที่สำนักงานประกาศกำหนดเพิ่มเติม

“เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ” หมายความว่า เครื่องให้บริการที่จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินอากาศของอากาศยาน รวมตลอดถึงอาคาร สิ่งติดตั้งและอุปกรณ์ของเครื่องให้บริการนั้น โดยมีจุดพิกัดตามภาคผนวก ก แนบท้ายประกาศนี้ หรือตามที่สำนักงานประกาศกำหนดเพิ่มเติม

“สนามบิน” หมายความว่า พื้นที่ที่กำหนดไว้บนพื้นดินหรือน้ำหรือพื้นที่อื่นสำหรับใช้ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนเพื่อการขึ้นลงหรือเคลื่อนไหวกของอากาศยาน รวมตลอดถึงอาคาร สิ่งติดตั้งและอุปกรณ์ ซึ่งอยู่ในสนามบินนั้น โดยมีจุดพิกัดตามภาคผนวก ก แนบท้ายประกาศนี้ หรือตามที่สำนักงานประกาศกำหนดเพิ่มเติม

“รายงาน” หมายถึง รายงานการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงตามภาคผนวก ข แนบท้ายประกาศนี้

“อุปกรณ์การวัดและแผ่รังสีสัญญาณรบกวน” หมายความว่า อุปกรณ์ที่ติดตั้งเพื่อวัดและแผ่รังสีสัญญาณรบกวนที่เกิดจากการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง

ข้อ ๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราว มีหน้าที่ต้องป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน ดังนี้

๕.๑ สถานีวิทยุกระจายเสียงใดที่มีที่ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสนามบินต้องมีกำลังของการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่ำกว่ากำลังคลื่นพาห์ของสถานีวิทยุกระจายเสียงนั้นอย่างน้อย ๘๐ dBc

๕.๒ สถานีวิทยุกระจายเสียงใดที่มีที่ตั้งอยู่ภายในรัศมีตั้งแต่ศูนย์กิโลเมตรถึงห้าสิบกิโลเมตรจากจุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ซึ่งมีใช้สถานีวิทยุกระจายเสียงตาม ๕.๑ ต้องมีกำลังของการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่ำกว่ากำลังคลื่นพาห์ของสถานีวิทยุกระจายเสียงนั้นอย่างน้อย ๗๕ dBc

๕.๓ สถานีวิทยุกระจายเสียงใดที่มีใช้สถานีวิทยุกระจายเสียงตาม ๕.๑ และ ๕.๒ ต้องมีกำลังของการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่ำกว่ากำลังคลื่นพาห์ของสถานีวิทยุกระจายเสียงนั้นอย่างน้อย ๗๐ dBc

ข้อ ๖ ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราว ที่มีที่ตั้งของสถานีวิทยุกระจายเสียงตามข้อ ๕ ต้องจัดทำรายงาน ซึ่งรับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่หรือผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราวแล้วแต่กรณี โดยยื่นเป็นหนังสือต่อสำนักงานด้วยตนเองหรือทางไปรษณีย์ลงทะเบียนหรือช่องทางอื่นที่สำนักงานกำหนด ภายในระยะเวลาที่สำนักงานกำหนดของทุกปี

กรณีสถานีวิทยุกระจายเสียงไม่สามารถออกอากาศและจัดทำรายงานภายในระยะเวลาตามวรรคหนึ่งได้ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราวมีหนังสือแจ้งเหตุผลแก่สำนักงานภายในระยะเวลาตามวรรคหนึ่ง และเมื่อสถานีวิทยุกระจายเสียงสามารถออกอากาศได้

ให้มีหนังสือแจ้งภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่สามารออกอากาศได้ ทั้งนี้ ให้ยื่นรายงานภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันที่สามารออกอากาศได้

ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราวตรวจสอบผลการประเมินรายงานและกำหนดการยื่นรายงานครั้งถัดไปได้จากเว็บไซต์หรือระบบสารสนเทศของสำนักงาน พร้อมทั้งปฏิบัติตามกำหนดระยะเวลายื่นรายงานโดยเคร่งครัด

ข้อ ๗ สถานีวิทยุกระจายเสียงใดมีกำลังของการแพร่แปลกปลอมไม่เป็นไปตามข้อ ๕ ต้องดำเนินการแก้ไขปรับปรุงให้แล้วเสร็จพร้อมยื่นรายงานใหม่ภายใน ๖ เดือน นับแต่วันที่ยื่นรายงาน ตามข้อ ๖

หากผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราวไม่สามารถดำเนินการแก้ไขปรับปรุงให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง ต้องระงับการออกอากาศของสถานีวิทยุกระจายเสียงโดยทันที และเมื่อสถานีวิทยุกระจายเสียงสามารถออกอากาศได้ให้มีหนังสือแจ้งพร้อมยื่นรายงานต่อสำนักงาน ทั้งนี้ สถานีวิทยุกระจายเสียงจะเริ่มออกอากาศได้ต่อเมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแล้วไม่ปรากฏการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงที่ก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน

ข้อ ๘ ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราวจะต้องไม่ดำเนินการใด ๆ อันก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน

ในกรณีที่มีการออกอากาศของสถานีวิทยุกระจายเสียงมีการแพร่แปลกปลอมที่ก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราวดำเนินการ ดังนี้

๘.๑ ระงับการออกอากาศของสถานีวิทยุกระจายเสียงดังกล่าวโดยทันที

๘.๒ แก้ไขปรับปรุงมิให้มีการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงที่ก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน และแจ้งผลการดำเนินการดังกล่าวให้สำนักงานทราบภายในระยะเวลาที่กำหนด

๘.๓ ติดตั้งอุปกรณ์การวัดและเฝ้าระวังสัญญาณรบกวน ซึ่งสามารถตรวจสอบและรายงานบนระบบบริหารจัดการการวัดการแพร่แปลกปลอมด้วยวิธี Real-time Monitoring ของสำนักงานได้อย่างถูกต้อง

ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราวจะเริ่มออกอากาศสถานีวิทยุกระจายเสียงได้ต่อเมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแล้วไม่ปรากฏการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงที่ก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน และมีการติดตั้งอุปกรณ์การวัดและการเฝ้าระวังสัญญาณรบกวน

กรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราวได้รับคำสั่งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ตามวรรคสองแล้วฝ่าฝืนไม่ดำเนินการตามคำสั่ง จะต้องรับโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๙ กรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราวฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์หรือเงื่อนไขที่กำหนดในประกาศนี้ คณะกรรมการอาจสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราวระงับการกระทำที่ฝ่าฝืน หรือแก้ไขปรับปรุง หรือปฏิบัติให้ถูกต้องเหมาะสมภายในระยะเวลาที่กำหนด หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งดังกล่าว คณะกรรมการจะใช้มาตรการบังคับทางปกครองต่อไป

หากการกระทำที่เป็นการฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ เป็นความผิดตามกฎหมายอื่น ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราวจะต้องรับโทษตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

ข้อ ๑๐ ในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบการแพร่แปลงปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง เพื่อป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราวต้องอำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ. ๒๕๖๔

พลเอก

(สุกิจ ขมะสุนทร)

กรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์

และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ทำหน้าที่ประธานกรรมการกิจการกระจายเสียง

กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ



ภาคผนวก ก

พื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่
และสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

1. นิยาม

“กิจการวิทยุการบิน” หมายความว่า กิจการวิทยุนำทางทางการบินและกิจการเคลื่อนที่ทางการบินในเส้นทางการบินพาณิชย์ตามตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติ

“ทางวิ่ง” หมายความว่า พื้นที่รูปสี่เหลี่ยมมุมฉากที่กำหนดไว้ในสนามบินซึ่งจัดไว้สำหรับการบินขึ้นและบินลงของอากาศยาน

“พื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่” หมายความว่า พื้นที่ที่มีการติดตั้งระบบนำร่อง (Landing System) โดยใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบิน ทั้งนี้ การกำหนดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ประกอบด้วยจุดพิกัด จำนวน 4 จุด ตามรูปที่ 1 ดังนี้

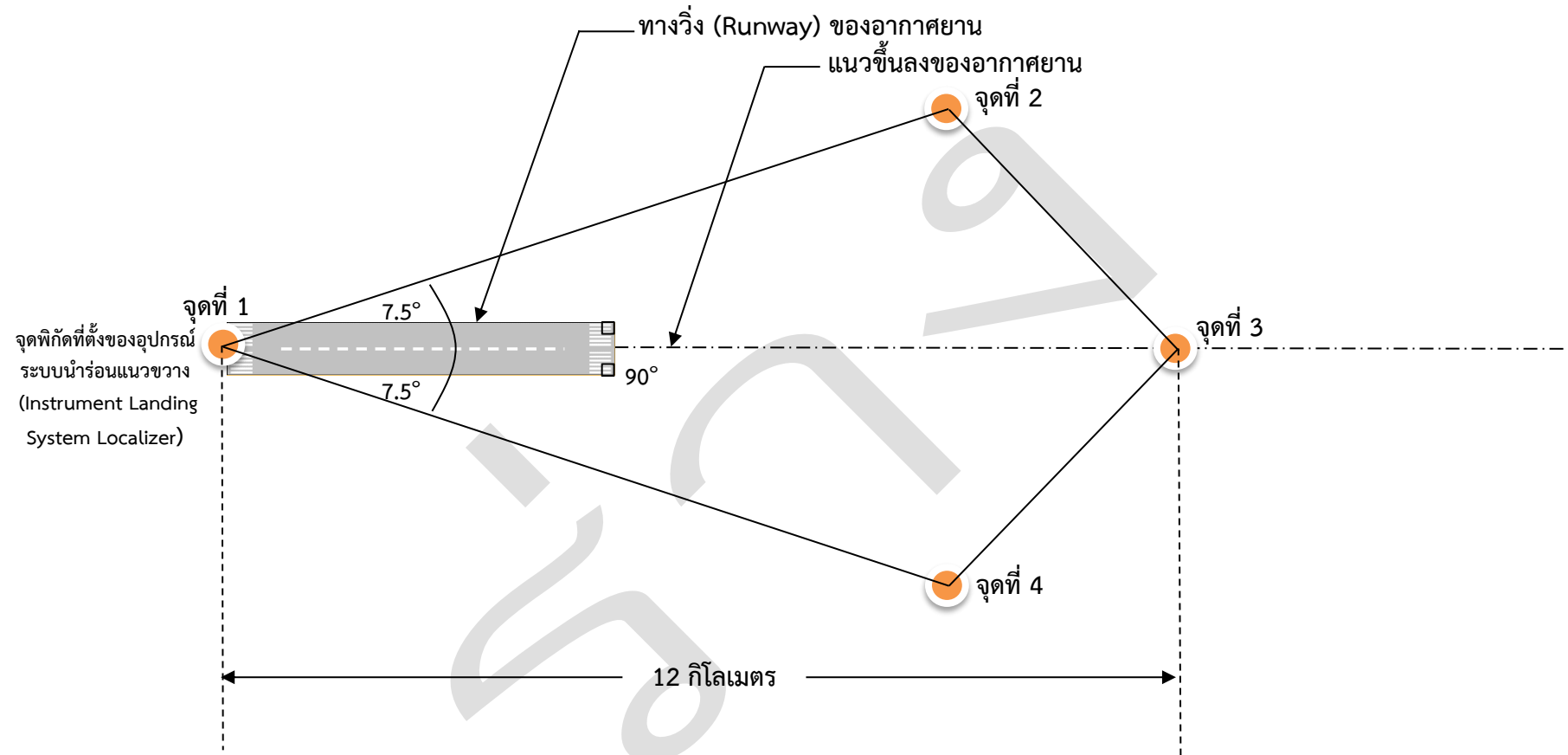
จุดที่ 1 ได้แก่ จุดพิกัดที่ตั้งของอุปกรณ์ระบบนำร่องแนวขวาง (Instrument Landing System Localizer)

จุดที่ 2 ได้แก่ จุดพิกัดในทิศทางท่ามุม 7.5 องศา เหนือทางวิ่ง (Runway) ของอากาศยาน

จุดที่ 3 ได้แก่ จุดพิกัดในทิศทางท่าวิ่ง (Runway) ของอากาศยานเป็นระยะทาง 12 กิโลเมตรจากจุดที่ 1

จุดที่ 4 ได้แก่ จุดพิกัดในทิศทางท่ามุม 7.5 องศา ใต้ทางวิ่ง (Runway) ของอากาศยาน

พื้นที่บริเวณโดยรอบสนามบิน



รูปที่ 1 พื้นที่ปลอดภัยรอบสนามบินที่ใช้คลื่นความถี่สำหรับลดระดับเพดานบินและร่อนลงจอดของอากาศยาน

2. จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่และจุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

2.1 จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่และจุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
				จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
ภาคกลาง / ภาคตะวันตก / ภาคตะวันออก											
1. สนามบิน สุวรรณภูมิ	เลขที่ 999 ถนนบางนา- ตราด ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัด สมุทรปราการ 10540	13° 40'	100° 44'	13° 40'	100° 44'	13° 46'	100° 44'	13° 46'	100° 45'	13° 46'	100° 46'
		07.45"	02.39"	07.45"	02.39"	35.15"	49.93"	25.77"	41.33"	09.92"	31.03"
		13° 42'	100° 44'	13° 42'	100° 44'	13° 35'	100° 43'	13° 36'	100° 42'	13° 36'	100° 42'
		22.34"	37.84"	22.34"	37.84"	54.65"	50.31"	04.03"	58.91"	19.88"	09.21"
2. สนามบิน ดอนเมือง	เลขที่ 222 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210	13° 39'	100° 45'	13° 39'	100° 45'	13° 45'	100° 45'	13° 45'	100° 46'	13° 45'	100° 47'
		14.97"	04.19"	14.97"	04.19"	42.66"	51.73"	33.28"	43.12"	17.43"	32.83"
		13° 41'	100° 45'	13° 41'	100° 45'	13° 35'	100° 44'	13° 35'	100° 44'	13° 35'	100° 43'
		39.31"	42.13"	39.31"	42.13"	11.61"	54.59"	20.99"	03.2"	36.84"	13.49"
		13° 53'	100° 36'	13° 53'	100° 36'	13° 59'	100° 39'	13° 59'	100° 39'	13° 58'	100° 40'
		40.60"	40.63"	40.60"	40.63"	45.03"	04.33"	23.59"	51.79"	56.28"	35.97"
		13° 53'	100° 36'	13° 53'	100° 36'	13° 59'	100° 38'	13° 59'	100° 39'	13° 59'	100° 39'
		51.85"	01.86"	51.85"	01.86"	56.21"	25.56"	34.77"	13.01"	07.46"	57.2"
		13° 55'	100° 36'	13° 55'	100° 36'	13° 49'	100° 34'	13° 50'	100° 33'	13° 50'	100° 32'
		43.70"	49.62"	43.70"	49.62"	39.34"	25.92"	00.78"	38.46"	28.09"	54.28"

2.1 จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่และจุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกใน การเดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
				จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
3. สนามบิน นานาชาติ อุตะเภ	เลขที่ 70 หมู่ 2 ตำบลพลา	12° 39' 36.67"	101° 00' 12.19"	12° 39' 36.67"	101° 00' 12.19"	12° 46' 06.64"	100° 59' 52.04"	12° 46' 05.87"	101° 00' 44.32"	12° 45' 58.45"	101° 01' 36.05"
	อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130	13° 55' 43.70"	100° 36' 49.62"	13° 55' 43.70"	100° 36' 49.62"	13° 49' 39.34"	100° 34' 25.92"	13° 50' 00.78"	100° 33' 38.46"	13° 50' 28.09"	100° 32' 54.28"
4. สนามบิน สุโขทัย	เลขที่ 99 หมู่ 4 ตำบลคลอง กระเจง อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย 64110	17° 14' 58.01"	99° 49' 06.83"	17° 14' 58.01"	99° 49' 06.83"	17° 08' 29.96"	99° 49' 51.24"	17° 08' 27.61"	99° 48' 59.01"	17° 08' 31.95"	99° 48' 06.92"
ภาคเหนือ											
5. สนามบิน แม่ฟ้าหลวง เชียงราย	เลขที่ 404 หมู่ 10 ตำบลริม กก-บ้านดู่ อำเภอเมือง	19° 57' 59.51"	099° 53' 28.56"	19° 57' 59.51"	099° 53' 28.56"	19° 51' 55.84"	99° 51' 03.04"	19° 52' 17.51"	99° 50' 15.69"	19° 52' 45.03"	99° 49' 31.64"

2.1 จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่และจุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกใน การเดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
				จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
	จังหวัดเชียงราย 57100										
6. สนามบิน เชียงใหม่	เลขที่ 60 ถนนมหิดล ตำบลสุเทพ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ 50200	18° 47' 07.37"	098° 57' 46.56"	18° 47' 07.37"	098° 57' 46.56"	18° 40' 40.12"	98° 58' 37.77"	18° 40' 36.9"	98° 57' 45.58"	18° 40' 40.37"	98° 56' 53.42"
7. สนามบิน แม่สอด	เลขที่ 265 หมู่ 1 ตำบลท่า สายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 63110	16° 41' 59.20"	98° 32' 14.39"	16° 41' 59.20"	98° 32' 14.39"	16° 42' 56.04"	98° 38' 49.85"	16° 42' 05.13"	98° 38' 54.06"	16° 41' 14.12"	98° 38' 51.43"
8. สนามบิน น่านนคร	ถนนวรรณคร ตำบลในเวียง อำเภอเมือง	18° 49' 03.30"	100° 47' 14.13"	18° 49' 03.30"	100° 47' 14.13"	18° 42' 42.99"	100° 45' 43.54"	18° 42' 57.80"	100° 44' 53.49"	18° 43' 18.86"	100° 44' 05.86"

2.1 จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่และจุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกใน การเดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
				จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
	จังหวัดน่าน 55000										
9. สนามบิน พิษณุโลก	ตำบลรัษฎา อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก 65000	16° 47' 46.19"	100° 16' 08.81"	16° 47' 46.19"	100° 16' 08.81"	16° 43' 02.82"	100° 20' 43.81"	16° 42' 30.18"	100° 20' 03.59"	16° 42' 02.95"	100° 19' 19.35"
10. สนามบิน เพชรบูรณ์	เลขที่ 55 หมู่ 9 ตำบลลานป่า อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ 67110	16° 41' 17.65"	101° 11' 42.43"	16° 41' 17.65"	101° 11' 42.43"	16° 34' 50.48"	101° 12' 34.26"	16° 34' 47.19"	101° 11' 42.08"	16° 34' 50.57"	101° 10' 49.91"
11. สนามบิน แพร่	เลขที่ 104 หมู่ 5 ถนนช่อแฮ ตำบลนาจักร อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ 54000	18° 08' 29.11"	100° 09' 56.09"	18° 08' 29.11"	100° 09' 56.09"	18° 01' 58.88"	100° 10' 09.88"	18° 02' 00.46"	100° 09' 17.62"	18° 02' 08.68"	100° 08' 26.02"

2.1 จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่และจุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกใน การเดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
12. สนามบิน ลำปาง	เลขที่ 175 ถนนสนามบิน 1 ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง 52000	18° 16' 51.64"	99° 30' 11.95"	18° 16' 51.64"	99° 30' 11.95"	18° 10' 29.85"	99° 31' 35.74"	18° 10' 22.43"	99° 30' 44.00"	18° 10' 21.67"	99° 29' 51.72"
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ											
13. สนามบิน ขอนแก่น	เลขที่ 9/9 ตำบล ศิลา อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น 40000	16° 28' 41.64"	102° 47' 29.08"	16° 28' 41.64"	102° 47' 29.08"	16° 22' 48.19"	102° 44' 39.20"	16° 23' 12.87"	102° 43' 53.43"	16° 23' 43.18"	102° 43' 11.35"
14. สนามบิน นครพนม	ตำบลนาทราย อำเภอเมือง นครพนม จังหวัดนครพนม 48000	17° 22' 20.65"	104° 39' 04.97"	17° 22' 20.65"	104° 39' 04.97"	17° 27' 08.53"	104° 34' 34.93"	17° 27' 40.5"	104° 35' 15.71"	17° 28' 07.00"	104° 36' 00.41"

2.1 จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่และจุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกใน การเดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
				จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
15. สนามบิน นครราชสีมา	ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระ เกียรติ จังหวัด นครราชสีมา 30230	14° 57' 19.26"	102° 19' 25.51"	14° 57' 19.26"	102° 19' 25.51"	14° 53' 28.04"	102° 14' 03.41"	14° 54' 11.09"	102° 13' 35.27"	14° 54' 57.36"	102° 13' 13.13"
16. สนามบิน บุรีรัมย์	เลขที่ 143 หมู่ 12 ตำบลหนอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 31150	15° 14' 27.29"	103° 15' 41.27"	15° 14' 27.29"	103° 15' 41.27"	15° 08' 40.72"	103° 12' 37.14"	15° 09' 07.17"	103° 11' 52.41"	15° 09' 39.09"	103° 11' 11.59"
17. สนามบิน ร้อยเอ็ด	ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 45170	16° 07' 44.27"	103° 46' 27.68"	16° 07' 44.27"	103° 46' 27.68"	16° 01' 15.31"	103° 47' 02.8"	16° 01' 14.17"	103° 46' 10.53"	16° 01' 19.69"	103° 45' 18.55"

2.1 จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่และจุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกใน การเดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
18. สนามบิน สกลนคร	ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร 47220	17° 11' 07.72"	104° 06' 30.92"	17° 11' 07.72"	104° 06' 30.92"	17° 16' 18.20"	104° 10' 33.31"	17° 15' 44.64"	104° 11' 12.72"	17° 15' 06.34"	104° 11' 47.31"
19. สนามบิน นานาชาติ อุดรธานี	ถนนพรหม ประกาย ตำบลเชียงพิณ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี 41000	17° 23' 41.18"	102° 46' 16.43"	17° 23' 41.18"	102° 46' 16.43"	17° 21' 29.75"	102° 52' 32.83"	17° 20' 42.88"	102° 52' 12.05"	17° 19' 59.07"	102° 51' 45.18"
20. สนามบิน นานาชาติ อุบลราชธานี	ตำบลไรร้อย อำเภอเมือง จังหวัด อุบลราชธานี 34000	15° 14' 24.12"	104° 51' 20.52"	15° 14' 24.12"	104° 51' 20.52"	15° 19' 06.09"	104° 55' 57.04"	15° 18' 28.42"	104° 56' 32.35"	15° 17' 46.57"	104° 57' 02.32"

2.1 จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่และจุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกใน การเดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
ภาคใต้											
21. สนามบิน นานาชาติ กระบี่	เลขที่ 33 หมู่ 5 ถนนเพชรเกษม ตำบลเหนือคลอง อำเภอเหนือ คลอง จังหวัด กระบี่ 81130	08° 06' 30.60"	98° 58' 42.39"	08° 06' 30.60"	98° 58' 42.39"	08° 02' 02.76"	99° 03' 33.25"	08° 01' 27.97"	99° 02' 54.97"	08° 00' 58.35"	99° 02' 12.37"
22. สนามบิน ชุมพร	ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 86160	10° 42' 18.37"	99° 21' 03.61"	10° 42' 18.37"	99° 21' 03.61"	10° 46' 16.72"	99° 26' 20.21"	10° 45' 34.31"	99° 26' 49.35"	10° 44' 48.55"	99° 27' 12.58"
23. สนามบิน ตรัง	ถนนตรังปะเหลียน ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมือง จังหวัด ตรัง 92000	07° 30' 38.42"	99° 37' 43.17"	07° 30' 38.42"	99° 37' 43.17"	07° 28' 46.67"	99° 31' 20.17"	07° 29' 36.46"	99° 31' 08.52"	07° 30' 27.31"	99° 31' 03.61"

2.1 จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่และจุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกใน การเดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
				จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
24. สนามบิน นครศรี ธรรมราช	เลขที่ 598 หมู่ที่ 10 ตำบล ปากพูน อำเภอ เมือง จังหวัด นครศรีธรรมราช 80000	08° 33' 01.91"	99° 56' 45.15"	08° 33' 01.91"	99° 56' 45.15"	08° 26' 31.59"	99° 56' 55.97"	08° 26' 33.55"	99° 56' 03.72"	08° 26' 42.15"	99° 55' 12.18"
25. สนามบิน นราธิวาส	ถนนโคกเคียน อำเภอเมือง จังหวัดนราธิวาส 96000	06° 30' 49.19"	101° 44' 52.49"	06° 30' 49.19"	101° 44' 52.49"	06° 25' 33.48"	101° 43' 03.66"	06° 25' 50.57"	101° 42' 14.39"	06° 26' 13.80"	101° 41' 27.82"
26. สนามบิน ภูเก็ต	เลขที่ 222 หมู่ 6 ตำบลไม้ ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต 83110	08° 06' 47.72"	98° 18' 19.73"	08° 06' 47.72"	98° 18' 19.73"	08° 08' 15.09"	98° 24' 49.31"	08° 07' 24.66"	98° 24' 57.65"	08° 06' 33.61"	98° 24' 59.19"

2.1 จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่และจุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกใน การเดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
				จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
27. สนามบิน ระนอง	เลขที่ 91 หมู่ 3 ตำบลราชกรูด อำเภอเมือง จังหวัดระนอง 85000	09° 47' 18.05"	98° 35' 24.91"	09° 47' 18.05"	98° 35' 24.91"	09° 41' 03.22"	98° 33' 32.92"	09° 41' 20.71"	98° 32' 43.8"	09° 41' 44.3"	98° 31' 57.43"
28. สนามบิน หาดใหญ่	เลขที่ 99 หมู่ 3 ถนนสนามบิน พาณิชย์ ตำบลคลองหลา อำเภอคลองหอย โข่ง จังหวัดสงขลา 90115	06° 55' 49.07"	100° 22' 30.14"	06° 55' 49.07"	100° 22' 30.14"	06° 57' 28.35"	100° 28' 56.72"	06° 56' 38.21"	100° 29' 06.68"	06° 55' 47.23"	100° 29' 09.86"

2.1 จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่และจุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกใน การเดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
29. สนามบิน นานาชาติ สุราษฎร์ธานี	เลขที่ 73 ตำบล ห้วยเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ ธานี 84130	09° 07' 15.03"	99° 08' 26.77"	09° 07' 15.03"	99° 08' 26.77"	09° 12' 28.99"	99° 11' 24.42"	09° 11' 56.01"	99° 12' 04.34"	09° 11' 18.21"	99° 12' 39.5"

2.2 จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
ภาคกลาง / ภาคตะวันตก / ภาคตะวันออก											
30. สถานที่ ที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศทุ่ง มหาเมฆ	เลขที่ 102 บริษัท วิทยุการบินแห่ง ประเทศไทย จำกัด แขวงทุ่ง มหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120	13° 42' 56.88"	100° 32' 30.24"	-	-	-	-	-	-	-	-
31. สถานที่ ที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ เขาจองอั่ว	ตำบลปรางผล อำเภอสังขละบุรี จังหวัด กาญจนบุรี	15° 03' 08.20"	098° 35' 58.30"	-	-	-	-	-	-	-	-
32. สถานี โทรคมนาคม เขาใหญ่	ตำบลปรางเผล อำเภอสังขละบุรี	15° 04' 10.73"	098° 36' 40.01"	-	-	-	-	-	-	-	-

2.2 จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดภัยการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
	จังหวัด กาญจนบุรี										
33. สนามบิน เนินพลอย แหวน หมวดบิน ทหารเรือ 31	ตำบล เนินพลอย แหวน อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี	12° 38' 12.49"	102° 01' 34.27"	-	-	-	-	-	-	-	-
34. สถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ เขาหมอน	ตำบล พูลตา หลวง อำเภอสัต หีบ จังหวัดชลบุรี 20180	12° 41' 19.70"	100° 55' 14.01"	-	-	-	-	-	-	-	-
35. สนามบิน กองทัพ อากาศ ฝูงบิน 207 ตราด	ตำบล บางพระ อำเภอมะนัง จังหวัดตรัง 23000	12° 15' 06.93"	102° 31' 09.21"	-	-	-	-	-	-	-	-

2.2 จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดภัยการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
36. สนามบิน ตราด	เลขที่ 99 ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง จังหวัดตราด 23130	12° 16' 07.00"	102° 18' 41.00"	-	-	-	-	-	-	-	-
37. สถานี โทรคมนาคม เขาเขียว (GHL)	ตำบลหินตั้ง อำเภอบางพลี จังหวัดนครนายก	14° 21' 18.20"	101° 22' 29.00"	-	-	-	-	-	-	-	-
38. สนามบิน กำแพงแสน	ตำบลกระต๊อบ อำเภอ กำแพงแสน นครปฐม 73180	14° 05' 19.68"	099° 54' 34.20"	-	-	-	-	-	-	-	-
39. สนามบิน กองบิน 5 ประจวบ คีรีขันธ์	อำเภอเมือง ประจวบคีรีขันธ์ จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์	11° 47' 21.48"	099° 48' 32.40"	-	-	-	-	-	-	-	-

2.2 จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดภัยการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
40. สนามบิน หัวหิน	หมู่บ้านบ่อฝ้าย ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ 77110	12° 38' 04.04"	99° 57' 04.23"	-	-	-	-	-	-	-	-
41. ศูนย์ โทรคมนาคม บ้านเพ (BPE)	ตำบลเพ อำเภอ เมือง จังหวัด ระยอง 21160	12° 35' 17.10"	101° 25' 05.50"	-	-	-	-	-	-	-	-
42. สถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ ระยอง	อำเภอแกลง จังหวัดระยอง 21110	12° 46' 43.11"	101° 40' 35.18"	-	-	-	-	-	-	-	-
43. สนามบิน โคกกระเทียม	ตำบลเขาพระ งาม อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี	14° 52' 46.56"	100° 40' 08.40"	-	-	-	-	-	-	-	-

2.2 จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดภัยการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
44. สนามบิน กองทัพ อากาศ ผูกบิน อิสระ 206 วัฒนานคร	ตำบลวัฒนานคร อำเภอวัฒนานคร จังหวัดสระแก้ว 27160	13° 46' 21.22"	102° 19' 16.22"	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคเหนือ											
45. สนามบิน กองทัพ อากาศ ผูกบิน 416 เชียงราย	ตำบล รอบเวียง อำเภอเมือง เชียงราย 57000	19° 52' 38.80"	99° 49' 35.20"	-	-	-	-	-	-	-	-
46. สถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ เชียงใหม่	ตำบลบ้านหลวง อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ 50160	18° 35' 24.00"	098° 29' 13.00"	-	-	-	-	-	-	-	-

2.2 จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดภัยการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
47. สนามบิน ตาก	ตำบลน้ำร้อน อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก 63000	16° 53' 46.00"	99° 14' 45.00"	-	-	-	-	-	-	-	-
48. สถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ นครสวรรค์	ตำบลวัดไทร อำเภอเมือง นครสวรรค์ จังหวัด นครสวรรค์ 60000	15° 43' 00.00"	100° 06' 00.00"	-	-	-	-	-	-	-	-
49. สนามบิน ตากาลี	เลขที่ 305 ถนนพหลโยธิน ตำบลตากาลี อำเภอตากาลี จังหวัด นครสวรรค์ 60140	15° 15' 39.20"	100° 17' 43.74"	-	-	-	-	-	-	-	-

2.2 จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
50. สถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ เชียงใหม่	อำเภอเชียงคำ จังหวัดพะเยา 56100	19° 31' 38.00"	100° 18' 35.00"	-	-	-	-	-	-	-	-
51. สนามบิน แม่ฮ่องสอน	ถนนนิเวศพิศาล ตำบลจองคำ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน 58000	19° 19' 10.73"	97° 54' 43.49"	-	-	-	-	-	-	-	-
52 สนามบิน ปาย	ตำบลเวียงใต้ อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน 58130	19° 22' 07.00"	98° 26' 05.00"	-	-	-	-	-	-	-	-

2.2 จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดภัยการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
53. สถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ ปาย	ตำบลแม่ฮี้ อำเภอปาย จังหวัด แม่ฮ่องสอน 58130	19° 16' 01.60"	098° 35' 00.80"	-	-	-	-	-	-	-	-
54. สถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ ลำปาง	ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 52000	18° 14' 36.00"	099° 33' 46.00"	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ											
55. สนามบิน กองทัพอากาศ ฝูงบิน 237 น้ำพอง	ตำบลพังทวย อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น 40140	16° 38' 60.00"	102° 58' 00.00"	-	-	-	-	-	-	-	-

2.2 จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
56. สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศชุม แพ	อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น 40290	16° 38' 06.78"	101° 59' 20.10"	-	-	-	-	-	-	-	-
57. สถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ ขอนแก่น	ถนนหน้าเมือง ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น 40000	16° 25' 30.00"	102° 50' 03.00"	-	-	-	-	-	-	-	-
58. สนามบิน กองบิน 1 นครราชสีมา	ตำบลหนองไผ่ ล้อม อำเภอเมือง จังหวัด นครราชสีมา	14° 55' 35.31	102° 03' 46.04"	-	-	-	-	-	-	-	-

2.2 จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดภัยการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
59. สถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ นครราชสีมา	อำเภอเมือง นครราชสีมา จังหวัด นครราชสีมา 30000	14° 55' 02.20"	102° 08' 24.00"	-	-	-	-	-	-	-	-
60. ศูนย์ โทรคมนาคม พนมรุ้ง (PNR)	ตำบลบ้านตาเป็ก อำเภอเฉลิมพระ เกียรติ จังหวัด บุรีรัมย์	14° 32' 15.90"	102° 56' 31.30"	-	-	-	-	-	-	-	-
61. สนามบิน เลย	เลขที่ 38 หมู่ 6 บ้านนาอาน ถนน มลิวรรณ ตำบลนาอาน อำเภอเมือง จังหวัดเลย 42000	17° 26' 49.38"	101° 43' 23.12"	-	-	-	-	-	-	-	-

2.2 จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
62. ศูนย์ โทรคมนาคม ภูหมื่นขาว	ตำบลกกสะทอน อำเภอด่านซ้าย จังหวัดเลย	16° 54' 22.70"	101° 05' 11.20"	-	-	-	-	-	-	-	-
63. สถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ เขาธงแทน	ตำบลด่านซ้าย อำเภอด่านซ้าย จังหวัดเลย	17° 14' 08.00"	101° 11' 13.50"	-	-	-	-	-	-	-	-
64. ศูนย์ โทรคมนาคม ภูเขียว (PUK)	ตำบลห้วยยาง อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร	17° 08' 21.30"	103° 59' 43.60"	-	-	-	-	-	-	-	-
65. สนามบิน สุรินทร์ภักดี	ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์ 32000	14° 51' 35.00"	103° 29' 50.00"	-	-	-	-	-	-	-	-

2.2 จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดภัยการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
66. สถานี โทรคมนาคม ภูสิงห์ (PUS)	ตำบลครีมหา อำเภอเมือง จังหวัด อำนาจเจริญ	15° 54' 14.22"	104° 47' 19.00"	-	-	-	-	-	-	-	-
67. สถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ อุบลราชธานี	ถนนพิชิต รังสรรค์ ตำบลในเมือง จังหวัด อุบลราชธานี 34000	15° 14' 00.00"	104° 52' 00.00"	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคใต้											
68. สนามบิน ปัตตานี	อำเภอหนองจิก จังหวัดปัตตานี 94170	06° 47' 08.54"	101° 09' 06.81"	-	-	-	-	-	-	-	-
69. ศูนย์ โทรคมนาคม ภูเก็ต (PKT)	ตำบลกระทุ้ง อำเภอกระทุ้ง จังหวัดภูเก็ต 83120	07° 52' 43.00"	098° 19' 09.00"	-	-	-	-	-	-	-	-

2.2 จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดภัยการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
70. สถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ ภูเก็ต	ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต 83110	08° 07' 54.00"	098° 19' 57.00"	-	-	-	-	-	-	-	-
71. สนามบิน เบตง	ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 95110	05° 47' 12.00"	101° 08' 57.00"	-	-	-	-	-	-	-	-
72. สนามบิน สงขลา	ตำบลบ่อยาง อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา 90000	07° 11' 30.22"	100° 36' 09.84"	-	-	-	-	-	-	-	-

2.2 จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดภัยการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
73. สถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ สงขลา	ตำบลคอหงส์ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 90110	07° 00' 52.00"	100° 31' 40.00"	-	-	-	-	-	-	-	-
74. ศูนย์ โทรคมนาคม เขาวังชิง (KWC)	ตำบลโคกม่วง อำเภอลงหยง จังหวัด สงขลา 90230	06° 51' 20.00"	100° 25' 00.00"	-	-	-	-	-	-	-	-
75. สนามบิน นานาชาติ สมุย	ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัด สุราษฎร์ธานี 84320	09° 32' 49.47"	100° 03' 42.27"	-	-	-	-	-	-	-	-

2.2 จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ											
ชื่อสนามบิน/ ชื่อสถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการ เดินอากาศ	ที่อยู่สนามบิน/ ที่อยู่สถานที่ตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวก ในการเดินอากาศ	จุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
76. สถานที่ตั้งเครื่อง อำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ สุราษฎร์ธานี	ตำบลแม่น้ำ อำเภอเกาะสมุย จังหวัด สุราษฎร์ธานี 84330	09° 29' 55.00"	100° 00' 00.00"	-	-	-	-	-	-	-	-



ภาคผนวก ข

แบบรายงานการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง

	แบบรายงานการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง		แบบ ทส. xx
			หน้า 1 จาก 4
			เลขที่รายงาน _____
1. ประเภทสถานีวิทยุกระจายเสียง			
☐ สถานีวิทยุกระจายเสียงตามแผนความถี่วิทยุกิจการกระจายเสียงระบบเอฟเอ็ม ☐ สถานีวิทยุกระจายเสียงตามแผนความถี่วิทยุกิจการกระจายเสียงระบบเอฟเอ็ม กำลังส่งต่ำ ☐ สถานีวิทยุกระจายเสียงที่ได้รับการอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราว ตามประกาศ กสทช. เรื่อง.....		☐ เครื่องส่งวิทยุกระจายเสียงหลัก ☐ เครื่องส่งวิทยุกระจายเสียงสำรอง	
2. ข้อมูลสถานีวิทยุกระจายเสียง			
ชื่อผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ /ชื่อผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราว			
ชื่อสถานีวิทยุกระจายเสียง			
รหัสรายการ (PI Code)			
รหัสสถานี			
ผู้ประสานงาน	ชื่อ _____ โทรศัพท์ _____ โทรสาร _____ E-mail _____		
ความถี่วิทยุ (MHz)			
สถานที่ตั้งสายอากาศ	ที่อยู่ _____		
พิกัดที่ตั้งสายอากาศ (Decimal Degrees ทศนิยม 6 ตำแหน่ง)	ละติจูด (เหนือ): _____ องศา	ลองจิจูด (ตะวันออก) : _____ องศา	
	ภาพถ่ายที่ตั้งสายอากาศผ่านแอปพลิเคชันระบุพิกัด		

	แบบรายงานการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง		แบบ ทส. xx		
			หน้า 2 จาก 4		
			เลขที่รายงาน _____		
ความสูงสายอากาศ (จากพื้นดินถึงจุดกึ่งกลางสายอากาศ): _____ เมตร					
กำลังส่งออกอากาศรวม _____ วัตต์					
กำลังส่งออกอากาศแนวตั้ง _____ วัตต์					
กำลังส่งออกอากาศแนวนอน _____ วัตต์					
3. ประเภทการป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบิน					
☐ ข้อ 5.1 ของประกาศ สถานีวิทยุกระจายเสียงที่มีที่ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสนามบิน ชื่อสนามบิน _____					
☐ ข้อ 5.2 ของประกาศ สถานีวิทยุกระจายเสียงที่มีที่ตั้งอยู่ภายในรัศมีตั้งแต่ศูนย์กิโลเมตรถึงห้าสิบกิโลเมตรจากจุดพิกัด สถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ซึ่งมีใช้สถานีวิทยุกระจายเสียงตามข้อ 5.1 ของประกาศ ชื่อสนามบิน/สถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ _____					
☐ ข้อ 5.3 ของประกาศ สถานีวิทยุกระจายเสียงอื่นที่มีใช้สถานีวิทยุกระจายเสียงตามข้อ 5.1 และ ข้อ 5.2 ของประกาศ					
4. ข้อมูลเครื่องส่งวิทยุกระจายเสียง					
ตราอักษร/ยี่ห้อ (Brand Name) _____					
รุ่น/แบบ (Model) _____					
หมายเลขเครื่อง (Serial Number) _____					
เลขที่ใบอนุญาต/เลขที่หนังสือที่อนุญาตใช้เครื่องวิทยุคมนาคม _____					
ภาพถ่ายเครื่องส่งวิทยุกระจายเสียง					
5. ข้อมูลเครื่องมือวัดที่ใช้					
ลำดับที่ (No.)	เครื่องมือวัด (Measuring Instrument)	ยี่ห้อ (Brand Name)	รุ่น/แบบ (Model)	หมายเลขเครื่อง (Serial Number)	วันที่สอบเทียบ (วัน/เดือน/ปี)
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
หมายเหตุ ผู้รายงาน ¹ ต้องแนบสำเนาผลการสอบเทียบเครื่องมือทดสอบที่มีระยะเวลาไม่เกิน 2 ปี โดยมีรายละเอียดรุ่น/แบบ หมายเลข เครื่อง ชื่อห้องปฏิบัติการสอบเทียบและวันที่สอบเทียบ พร้อมลงนามรับรองสำเนา					

	แบบรายงานการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง				แบบ ทส. xx			
					หน้า 3 จาก 4			
					เลขที่รายงาน _____			
6. รายงานการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง								
ความถี่คลื่นพาห์ _____ MHz								
ค่ากำลังคลื่นพาห์ของสถานีวิทยุกระจายเสียง _____ dBm								
วิธีการวัดการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง สามารถวัดได้ 2 วิธี โดยเลือกวิธีใดวิธีหนึ่ง ดังนี้								
☐ 1. วิธีการวัดการแพร่แปลกปลอมผ่านสายนำสัญญาณ (Conducted Spurious Emission Measurement)								
ลำดับที่ (No.)	คลื่นพาห์ (Carrier)		การแพร่แปลกปลอม (Spurious Emission)		ค่ากำลังของการแพร่ แปลกปลอมของสถานีวิทยุ กระจายเสียงต่ำกว่า ค่ากำลังคลื่นพาห์ Pc-Ps (dBc)	การแพร่แปลกปลอมของสถานี วิทยุกระจายเสียงเป็นไปตามที่ กำหนด		
	ความถี่ fc (MHz)	กำลัง Pc (dBm)	ความถี่ fs (MHz)	กำลัง Ps (dBm)		ใช่	ไม่ใช่	
1.								
2.								
3.								
☐ 2. วิธีการวัดการแพร่แปลกปลอมผ่านสายอากาศ (Radiated Spurious Emission Measurement)								
กรณีใช้วิธีการวัดการแพร่แปลกปลอมผ่านสายอากาศต้องทำการวัด 2 ตำแหน่ง								
ตำแหน่งที่ (Location No.)	ลำดับที่ (No.)	คลื่นพาห์ (Carrier)		การแพร่แปลกปลอม (Spurious Emission)		ค่ากำลังของการแพร่ แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่ำกว่า ค่ากำลังคลื่นพาห์ Pc-Ps (dBc)	การแพร่แปลกปลอมของ สถานีวิทยุกระจายเสียง เป็นไปตามที่กำหนด	
		ความถี่ fc (MHz)	กำลัง Pc (dBm)	ความถี่ fs (MHz)	กำลัง Ps (dBm)		ใช่	ไม่ใช่
1	1.							
	2.							
	3.							
2	1.							
	2.							
	3.							
รายละเอียดอื่นๆ เพิ่มเติม								

	แบบรายงานการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง	แบบ ทส. xx
		หน้า 4 จาก 4
		เลขที่รายงาน _____
ภาพถ่ายแสดงค่ากำลังคลื่นพาห์ของสถานีวิทยุกระจายเสียงและค่ากำลังของการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงจากเครื่องวิเคราะห์สเปกตรัม (Spectrum Analyzer)		
ผู้รายงาน¹ _____ (_____) หน่วยงาน _____ ที่อยู่หน่วยงาน _____ _____ วันที่ออกรายงาน _____		ผู้รับรองรายงาน² _____ (_____) ตำแหน่ง _____ วันที่รับรองรายงาน _____
สำหรับเจ้าหน้าที่ กสทช. เท่านั้น ☐ ผลการประเมินเป็นไปตามที่ประกาศกำหนด กำหนดการยื่นรายงานการแพร่แปลกปลอมครั้งถัดไป _____ ☐ ผลการประเมินไม่เป็นไปตามที่ประกาศกำหนด กำหนดการยื่นรายงานการแพร่แปลกปลอมครั้งถัดไป _____ ☐ อื่นๆ _____ _____ (_____) ตำแหน่ง _____ วันที่ตรวจรายงาน _____		

¹ ผู้รายงาน หมายถึง บุคคลที่ขึ้นทะเบียนเป็นผู้ทดสอบการแพร่แปลกปลอมของสถานีไว้กับสำนักงาน

² ผู้รับรองรายงาน หมายถึง ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราว กรณีมอบอำนาจให้แนบเอกสารหลักฐานการมอบอำนาจ

ภาคผนวก ๒

แบบแสดงความคิดเห็นสาธารณะต่อ ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน

	แบบแสดงความคิดเห็นสาธารณะต่อ ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน
---	---

ข้อมูลผู้แสดงความคิดเห็น

วัน/เดือน/ปี	
ชื่อ สกุล	
หน่วยงาน	
ที่อยู่	
โทรศัพท์	
โทรสาร	
Email address	

ประเด็นรับฟังความคิดเห็น

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
๑) ขอบข่าย		
โดยที่เป็นการสมควรให้มีหลักเกณฑ์ ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานี วิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน ให้สถานี		

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
วิทยุกระจายเสียงในระบบเอฟเอ็มที่ได้รับอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และสถานีวิทยุ กระจายเสียงที่ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราวถือปฏิบัติ เพื่อให้การใช้คลื่นความถี่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชน ตลอดจนความมั่นคงของรัฐและความปลอดภัยสาธารณะ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๗ (๔) แห่งพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ องค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบ กิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และ กิจการโทรคมนาคม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๒๗ (๕) (๑๐) และ (๒๔) แห่ง พระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และ กำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุ โทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ และมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๘๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย		

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
พระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม แห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้ ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป ข้อ ๒ ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการ โทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกัน การรบกวนการใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการ บินของสถานีวิทยุกระจายเสียงที่ได้รับจัดสรร คลื่นความถี่ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๙ ข้อ ๓ บรรดาประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่ได้กำหนดไว้แล้วใน ประกาศนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ ประกาศนี้แทน		
๒) นิยาม		
ข้อ ๔ ในประกาศนี้ “พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ผู้ซึ่ง คณะกรรมการแต่งตั้งให้ปฏิบัติการตามประกาศ นี้		

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
“ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่” หมายความว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียงระบบเอฟเอ็ม “ผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราว” หมายความว่า ผู้ได้รับอนุญาตตามประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง..... “สถานีวิทยุกระจายเสียง” หมายความว่า สถานที่ที่ใช้ติดตั้งสายอากาศของสถานีวิทยุกระจายเสียงในระบบเอฟเอ็ม “กิจการวิทยุการบิน” หมายความว่า กิจการวิทยุนำทางทางการบินและกิจการเคลื่อนที่ทางการบินในเส้นทางบินพาณิชย์ตามตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติ “การแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง” หมายความว่า การแพร่ที่ความถี่วิทยุใดๆ ที่อยู่นอกเหนือแถบความถี่ที่จำเป็น (Necessary Bandwidth) และหมายความรวมถึงการแพร่ฮาร์โมนิก (Harmonic Emission) การแพร่พาราซิติค (Parasitic Emission) ผลจากการมอดูเลต		

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
ระหว่างกัน (Intermodulation Product) และผลจากการแปลงความถี่ (Frequency Conversion Product) แต่ไม่รวมถึงการแพร่นอกแถบ (Out-of Band Emission) “พื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่” หมายความว่า พื้นที่ที่มีการติดตั้งระบบนำร่อง (Landing System) และใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบิน โดยมีจุดพิกัดตามภาคผนวก ก แนบท้าย ประกาศนี้ หรือตามที่สำนักงานประกาศกำหนดเพิ่มเติม “เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ” หมายความว่า เครื่องให้บริการที่จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินอากาศของอากาศยาน รวมตลอดถึงอาคาร สิ่งติดตั้งและอุปกรณ์ของเครื่องให้บริการนั้น โดยมีจุดพิกัดตามภาคผนวก ก แนบท้ายประกาศนี้ หรือตามที่สำนักงานประกาศกำหนดเพิ่มเติม “สนามบิน” หมายความว่า พื้นที่ที่กำหนดไว้บนพื้นดินหรือน้ำหรือพื้นที่อื่นสำหรับใช้ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนเพื่อการขึ้นลงหรือเคลื่อนไหวยของอากาศยาน รวมตลอดถึงอาคาร สิ่งติดตั้งและอุปกรณ์ ซึ่งอยู่ภายในสนามบินนั้น โดยมีจุด		

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
พิกัดตามภาคผนวก ก แนบท้ายประกาศนี้ หรือตามที่สำนักงานประกาศกำหนดเพิ่มเติม “รายงาน” หมายถึง รายงานการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงตามภาคผนวก ข แนบท้ายประกาศนี้ “อุปกรณ์การวัดและเฝ้าระวังสัญญาณรบกวน” หมายความว่า อุปกรณ์ที่ติดตั้งเพื่อวัดและเฝ้าระวังสัญญาณรบกวนที่เกิดจากการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง		
๓) การกำหนดเกณฑ์ของกำลังของการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่ำกว่ากำลังคลื่นพาห์ของสถานีวิทยุกระจายเสียงของแต่ละกรณี		
ข้อ ๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราวมีหน้าที่ต้องป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน ดังนี้		
๕.๑ สถานีวิทยุกระจายเสียงใดที่มีที่ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสนามบินต้องมีกำลังของการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่ำกว่ากำลังคลื่นพาห์ของสถานีวิทยุกระจายเสียงนั้นอย่างน้อย ๘๐ dBc		

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
๕.๒ สถานีวิทยุกระจายเสียงใดที่มีที่ตั้งอยู่ภายในรัศมีตั้งแต่ศูนย์กิโลเมตรถึงห้าสิบกิโลเมตรจากจุดพิกัดสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ซึ่งมีใช้สถานีวิทยุกระจายเสียงตาม ๕.๑ ต้องมีกำลังของการแพร่แปลกล้อมของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่ำกว่ากำลังคลื่นพาห์ของสถานีวิทยุกระจายเสียงนั้นอย่างน้อย ๗๕ dBc		
๕.๓ สถานีวิทยุกระจายเสียงใดที่มีใช้สถานีวิทยุกระจายเสียงตาม ๕.๑ และ ๕.๒ ต้องมีกำลังของการแพร่แปลกล้อมของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่ำกว่ากำลังคลื่นพาห์ของสถานีวิทยุกระจายเสียงนั้นอย่างน้อย ๗๐ dBc		
๔) การจัดทำรายงานการแพร่แปลกล้อมของสถานีวิทยุกระจายเสียง		
ข้อ ๖ ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราวที่มีที่ตั้งของสถานีวิทยุกระจายเสียงตามข้อ ๕ ต้องจัดทำรายงาน ซึ่งรับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่หรือผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราวแล้วแต่กรณี โดยยื่นเป็นหนังสือต่อสำนักงานด้วยตนเองหรือทางไปรษณีย์ลงทะเบียนหรือช่องทางอื่นที่สำนักงาน		

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
กำหนด ภายในระยะเวลาที่สำนักงานกำหนดของ ทุกปี กรณีสถานีวิทยุกระจายเสียงไม่สามารถ ออกอากาศและจัดทำรายงานภายในระยะเวลา ตามวรรคหนึ่งได้ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่น ความถี่และผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการ ชั่วคราวมีหนังสือแจ้งเหตุผลแก่สำนักงานภายใน ระยะเวลาตามวรรคหนึ่ง และเมื่อสถานี วิทยุกระจายเสียงสามารถออกอากาศได้ให้มี หนังสือแจ้งภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่สามารถ ออกอากาศได้ ทั้งนี้ ให้ยื่นรายงานภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันที่สามารถออกอากาศได้ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และผู้ ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราว ตรวจสอบผลการประเมินรายงานและ กำหนดการยื่นรายงานครั้งถัดไปได้จากเว็บไซต์ หรือระบบสารสนเทศของสำนักงาน พร้อมทั้ง ปฏิบัติตามกำหนดระยะเวลายื่นรายงานโดย เคร่งครัด		
ข้อ ๗ สถานีวิทยุกระจายเสียงใดมีกำลังของ การแพร่แปลกปลอมไม่เป็นไปตามข้อ ๕ ต้องดำเนินการแก้ไขปรับปรุงให้แล้วเสร็จพร้อม		

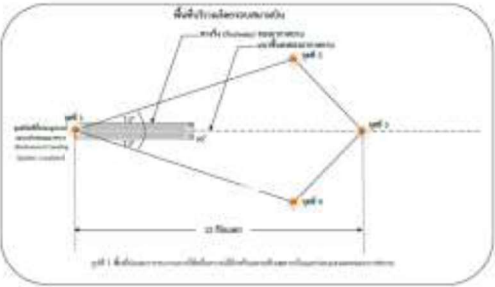
ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
ยื่นรายงานใหม่ภายใน ๖ เดือน นับแต่วันที่ยื่น รายงาน ตามข้อ ๖ หากผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และผู้ ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราว ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขปรับปรุงให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง ต้องระงับการ ออกอากาศของสถานีวิทยุกระจายเสียงโดยทันที และเมื่อสถานีวิทยุกระจายเสียงสามารถ ออกอากาศได้ให้มีหนังสือแจ้งพร้อมยื่นรายงาน ต่อสำนักงาน ทั้งนี้ สถานีวิทยุกระจายเสียงจะเริ่ม ออกอากาศได้ต่อเมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบแล้วไม่ปรากฏการแพร่แปลกปลอม ของสถานีวิทยุกระจายเสียงที่ก่อให้เกิดการ รบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน		
๕) กรณีการออกอากาศของสถานีวิทยุกระจายเสียงมีการแพร่แปลกปลอมที่ก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน		
ข้อ ๘ ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ และผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการ ชั่วคราวจะต้องไม่ดำเนินการใด ๆ อันก่อให้เกิด การรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการ บิน ในกรณีที่การออกอากาศของสถานีวิทยุ กระจายเสียงมีการแพร่แปลกปลอมที่ก่อให้เกิด		

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
การรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราวดำเนินการ ดังนี้ ๘.๑ ระงับการออกอากาศของสถานีวิทยุกระจายเสียงดังกล่าวโดยทันที ๘.๒ แก้ไขปรับปรุงมิให้มีการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงที่ก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการวิทยุการบิน และแจ้งผลการดำเนินการดังกล่าวให้สำนักงานทราบภายในระยะเวลาที่กำหนด ๘.๓ ติดตั้งอุปกรณ์การวัดและเฝ้าระวังสัญญาณรบกวน ซึ่งสามารถตรวจสอบและรายงานบนระบบบริหารจัดการวัดการแพร่แปลกปลอมด้วยวิธี Real-time Monitoring ของสำนักงานได้อย่างถูกต้อง ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราวจะเริ่มออกอากาศสถานีวิทยุกระจายเสียงได้ต่อเมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแล้วไม่ปรากฏการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงที่ก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อกิจการ		

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
วิทยุการบิน และมีการติดตั้งอุปกรณ์การวัดและ การแผ่รังสีสัญญาณรบกวน กรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และ ผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราว ได้รับคำสั่งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ตามวรรคสอง แล้วฝ่าฝืนไม่ดำเนินการตามคำสั่ง จะต้องรับโทษ ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง		
๖) กรณีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์หรือเงื่อนไขที่กำหนด		
ข้อ ๙ กรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่น ความถี่และผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการ ชั่วคราวฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์หรือ เงื่อนไขที่กำหนดในประกาศนี้ คณะกรรมการ อาจสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และ ผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราว ระงับการกระทำที่ฝ่าฝืน หรือแก้ไขปรับปรุง หรือ ปฏิบัติให้ถูกต้องเหมาะสมภายในระยะเวลาที่ กำหนด หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง ดังกล่าว คณะกรรมการจะใช้มาตรการบังคับทาง ปกครองต่อไป หากการกระทำที่เป็นการฝ่าฝืน หรือไม่ ปฏิบัติตามประกาศนี้ เป็นความผิดตามกฎหมาย อื่นผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และผู้ได้รับ		

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
อนุญาตให้ออกอากาศเป็นการชั่วคราวจะต้องรับ โทษตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย		
๗) การให้ความร่วมมือกับพนักงานเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง		
ข้อ ๑๐ ในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบ การแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง เพื่อป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ต่อ กิจการวิทยุการบิน ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้ คลื่นความถี่และผู้ได้รับอนุญาตให้ออกอากาศ เป็นการชั่วคราวต้องอำนวยความสะดวกแก่ พนักงานเจ้าหน้าที่ ประกาศ ณ วันที่ พ.ศ. ๒๕๖๔ พลเอก (สุกิจ ชมะสุนทร) กรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ทำหน้าที่ประธานกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ		
ภาคผนวก ก พื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ และสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ		
๑. นิยาม “กิจการวิทยุการบิน” หมายความว่า กิจการวิทยุนำทางทางการบินและกิจการเคลื่อนที่		

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
ทางการบินในเส้นทางการบินพาณิชย์ตามตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติ “ทางวิ่ง” หมายความว่า พื้นที่รูปสี่เหลี่ยมมุมฉากที่กำหนดไว้ในสนามบินซึ่งจัดไว้สำหรับการบินขึ้นและบินลงของอากาศยาน “พื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่” หมายความว่า พื้นที่ที่มีการติดตั้งระบบนำร่อง (Landing System) โดยใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบิน ทั้งนี้ การกำหนดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ประกอบด้วยจุดพิกัด จำนวน ๔ จุด ตามรูปที่ ๑ ดังนี้ จุดที่ ๑ ได้แก่ จุดพิกัดที่ตั้งของอุปกรณ์ระบบนำร่องแนวขวาง (Instrument Landing System Localizer) จุดที่ ๒ ได้แก่ จุดพิกัดในทิศทางท่ามุม ๗.๕ องศา เหนือทางวิ่ง (Runway) ของอากาศยาน จุดที่ ๓ ได้แก่ จุดพิกัดในทิศทางทางวิ่ง (Runway) ของอากาศยานเป็นระยะทาง ๑๒ กิโลเมตรจากจุดที่ ๑		

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
จุดที่ ๔ ได้แก่ จุดพิกัดในทิศทางทำมุม ๗.๕ องศา ไต่ทางวิ่ง (Runway) ของอากาศยาน  The diagram illustrates a horizontal dashed line representing a reference direction. A solid line extends from a point on the left, forming a 7.5-degree angle with the horizontal. This line passes through a point labeled 'จุดที่ 1' (Point 1). Another point labeled 'จุดที่ 2' (Point 2) is located further along the horizontal line. A third point labeled 'จุดที่ 3' (Point 3) is located below the horizontal line. A vertical line segment connects Point 2 and Point 3. A horizontal dimension line at the bottom indicates a distance of '๑๖ กิโลเมตร' (16 km) between the vertical projection of Point 1 and Point 2.		
๒. จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่น ความถี่และจุดพิกัดสถานีควบคุมจราจรทาง อากาศสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกใน การเดินอากาศ		

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
--	--------------------	--------

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล																																																				
 แบบรายงานการขึ้นทะเบียนวิทยุการบินต่อ กสทช. แบบ พธ. ๑๙ หน้า 2 จาก 4 เลขที่รายงาน ความถี่วิทยุ (ขอขึ้นทะเบียนความถี่): _____ กำลังส่งวิทยุการบิน _____ กำลังส่งวิทยุการบิน _____ กำลังส่งวิทยุการบิน _____ 3. ประเภทวิทยุการบิน (ขอขึ้นทะเบียนวิทยุการบินต่อ กสทช.) ☐ ข้อ 3.1 ขอประกาศ วิทยุการบินวิทยุการบินที่มีกำลังส่งวิทยุการบินไม่เกิน 100 วัตต์ ☐ ข้อ 3.2 ขอประกาศ วิทยุการบินวิทยุการบินที่มีกำลังส่งวิทยุการบินเกิน 100 วัตต์ ☐ ข้อ 3.3 ขอประกาศ วิทยุการบินวิทยุการบินที่มีกำลังส่งวิทยุการบินเกิน 100 วัตต์ 4. ข้อมูลเครื่องใช้วิทยุการบิน ชื่อยี่ห้อ (Brand Name) _____ รุ่น/แบบ (Model) _____ หมายเลขเครื่อง (Serial Number) _____ เลขที่ใบอนุญาตขึ้นทะเบียนวิทยุการบิน _____ ภาพลักษณ์ของวิทยุการบิน 5. ข้อมูลเครื่องใช้วิทยุการบิน <table><thead><tr><th>ลำดับ (No.)</th><th>เลขที่เครื่อง (Identification)</th><th>ยี่ห้อ (Brand Name)</th><th>รุ่น/แบบ (Model)</th><th>หมายเลขเครื่อง (Serial Number)</th><th>วันที่ขึ้นทะเบียน (วัน/เดือน/ปี)</th></tr></thead><tbody><tr><td>1.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>5.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>6.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>7.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>8.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table> หมายเหตุ: ผู้รายงาน ต้องแนบเอกสารยืนยันการขึ้นทะเบียนวิทยุการบินต่อ กสทช. ภายใน 30 วัน นับจากวันที่ขึ้นทะเบียน	ลำดับ (No.)	เลขที่เครื่อง (Identification)	ยี่ห้อ (Brand Name)	รุ่น/แบบ (Model)	หมายเลขเครื่อง (Serial Number)	วันที่ขึ้นทะเบียน (วัน/เดือน/ปี)	1.						2.						3.						4.						5.						6.						7.						8.					
ลำดับ (No.)	เลขที่เครื่อง (Identification)	ยี่ห้อ (Brand Name)	รุ่น/แบบ (Model)	หมายเลขเครื่อง (Serial Number)	วันที่ขึ้นทะเบียน (วัน/เดือน/ปี)																																																	
1.																																																						
2.																																																						
3.																																																						
4.																																																						
5.																																																						
6.																																																						
7.																																																						
8.																																																						

	แบบตรวจสอบการแพร่กระจายของคลื่นวิทยุจากสถานีวิทยุกระจายเสียง	แบบ พณ. ๕ หน้า 3 จาก 4 เลขที่รายงาน _____						
6. ชื่อสถานีการแพร่กระจายของคลื่นวิทยุกระจายเสียง								
สถานีชื่อสั้นที่สุด _____ MHz								
สถานีชื่อยาวที่สุดของสถานีวิทยุกระจายเสียง _____ MHz								
วิธีการวัดการแพร่กระจายของคลื่นวิทยุจากสถานีวิทยุกระจายเสียง สามารถใช้ได้ 2 วิธี โดยเลือกวิธีใดวิธีหนึ่ง ดังนี้								
☒ 1. วิธีการวัดการแพร่กระจายของคลื่นวิทยุจากสถานีวิทยุกระจายเสียง (Conducted Spurious Emission Measurement)								
ลำดับที่ (No.)	คลื่นพาหะ (Carrier)		การแพร่กระจายของคลื่นวิทยุ (Spurious Emission)		ค่าอ้างอิงของการแพร่กระจายของคลื่นวิทยุจากสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อความถี่ PC:Ps (dBc)	การแพร่กระจายของคลื่นวิทยุจากสถานีวิทยุกระจายเสียงเป็นไปตามข้อกำหนด		
	ความถี่ f_c (MHz)	กำลัง P_c (dBm)	ความถี่ f_s (MHz)	กำลัง P_s (dBm)	ค่าอ้างอิงของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อความถี่ PC:Ps (dBc)	ใช่	ไม่ใช่	
1.								
2.								
3.								
☐ 2. วิธีการวัดการแพร่กระจายของคลื่นวิทยุจากสถานีวิทยุกระจายเสียง (Radiated Spurious Emission Measurement)								
สถานีวิทยุกระจายเสียงที่ใช้การแพร่กระจายของคลื่นวิทยุจากสถานีวิทยุกระจายเสียงเป็นไปตามข้อกำหนดที่กำหนดไว้ 2 ด้านบน								
ตำแหน่งที่วัด (Location No.)	ลำดับที่ (No.)	คลื่นพาหะ (Carrier)		การแพร่กระจายของคลื่นวิทยุ (Spurious Emission)		ค่าอ้างอิงของการแพร่กระจายของคลื่นวิทยุจากสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อความถี่ PC:Ps (dBc)	การแพร่กระจายของคลื่นวิทยุจากสถานีวิทยุกระจายเสียงเป็นไปตามข้อกำหนด	
		ความถี่ f_c (MHz)	กำลัง P_c (dBm)	ความถี่ f_s (MHz)	กำลัง P_s (dBm)	ค่าอ้างอิงของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อความถี่ PC:Ps (dBc)	ใช่	ไม่ใช่
1	1.							
	2.							
	3.							
2	1.							
	2.							
	3.							
รายละเอียดอื่นๆ (เพิ่มเติม) _____ _____ _____ _____ _____								

Case No.	Case Name	Case Type	Case Status	Case Date	Case Time	Case Location	Case Description	Case Details	Case Notes
1	John Doe	Case 1	Open	2023-01-01	10:00	New York	Case 1 Description	Case 1 Details	Case 1 Notes
2	Jane Smith	Case 2	Closed	2023-01-02	11:00	Los Angeles	Case 2 Description	Case 2 Details	Case 2 Notes
3	Bob Johnson	Case 3	Pending	2023-01-03	12:00	Chicago	Case 3 Description	Case 3 Details	Case 3 Notes
4	Alice Brown	Case 4	Open	2023-01-04	13:00	San Francisco	Case 4 Description	Case 4 Details	Case 4 Notes
5	Charlie Davis	Case 5	Closed	2023-01-05	14:00	Seattle	Case 5 Description	Case 5 Details	Case 5 Notes
6	Diana Prince	Case 6	Pending	2023-01-06	15:00	Portland	Case 6 Description	Case 6 Details	Case 6 Notes
7	Ethan Hunt	Case 7	Open	2023-01-07	16:00	San Diego	Case 7 Description	Case 7 Details	Case 7 Notes
8	Fiona Glenanne	Case 8	Closed	2023-01-08	17:00	San Jose	Case 8 Description	Case 8 Details	Case 8 Notes
9	Greg Kinnear	Case 9	Pending	2023-01-09	18:00	San Jose	Case 9 Description	Case 9 Details	Case 9 Notes
10	Hannah Montana	Case 10	Open	2023-01-10	19:00	San Jose	Case 10 Description	Case 10 Details	Case 10 Notes
11	Ian Somerhalder	Case 11	Closed	2023-01-11	20:00	San Jose	Case 11 Description	Case 11 Details	Case 11 Notes
12	Jessie James	Case 12	Pending	2023-01-12	21:00	San Jose	Case 12 Description	Case 12 Details	Case 12 Notes
13	Kate Winslet	Case 13	Open	2023-01-13	22:00	San Jose	Case 13 Description	Case 13 Details	Case 13 Notes
14	Liam Neeson	Case 14	Closed	2023-01-14	23:00	San Jose	Case 14 Description	Case 14 Details	Case 14 Notes
15	Mel Gibson	Case 15	Pending	2023-01-15	00:00	San Jose	Case 15 Description	Case 15 Details	Case 15 Notes
16	Nicole Kidman	Case 16	Open	2023-01-16	01:00	San Jose	Case 16 Description	Case 16 Details	Case 16 Notes
17	Orlando Bloom	Case 17	Closed	2023-01-17	02:00	San Jose	Case 17 Description	Case 17 Details	Case 17 Notes
18	Peter Dinklage	Case 18	Pending	2023-01-18	03:00	San Jose	Case 18 Description	Case 18 Details	Case 18 Notes
19	Quentin Tarantino	Case 19	Open	2023-01-19	04:00	San Jose	Case 19 Description	Case 19 Details	Case 19 Notes
20	Rachel Watson	Case 20	Closed	2023-01-20	05:00	San Jose	Case 20 Description	Case 20 Details	Case 20 Notes
21	Samuel L. Jackson	Case 21	Pending	2023-01-21	06:00	San Jose	Case 21 Description	Case 21 Details	Case 21 Notes
22	Tina Turner	Case 22	Open	2023-01-22	07:00	San Jose	Case 22 Description	Case 22 Details	Case 22 Notes
23	Uma Thurman	Case 23	Closed	2023-01-23	08:00	San Jose	Case 23 Description	Case 23 Details	Case 23 Notes
24	Vince Vaughn	Case 24	Pending	2023-01-24	09:00	San Jose	Case 24 Description	Case 24 Details	Case 24 Notes
25	Wendie Renner	Case 25	Open	2023-01-25	10:00	San Jose	Case 25 Description	Case 25 Details	Case 25 Notes
26	Xosha Roquemore	Case 26	Closed	2023-01-26	11:00	San Jose	Case 26 Description	Case 26 Details	Case 26 Notes
27	Yvonne Stralov	Case 27	Pending	2023-01-27	12:00	San Jose	Case 27 Description	Case 27 Details	Case 27 Notes
28	Zoe Lister-Jones	Case 28	Open	2023-01-28	13:00	San Jose	Case 28 Description	Case 28 Details	Case 28 Notes
29	Adam Scott	Case 29	Closed	2023-01-29	14:00	San Jose	Case 29 Description	Case 29 Details	Case 29 Notes
30	Brian Koppelman	Case 30	Pending	2023-01-30	15:00	San Jose	Case 30 Description	Case 30 Details	Case 30 Notes
31	Chris Rock	Case 31	Open	2023-01-31	16:00	San Jose	Case 31 Description	Case 31 Details	Case 31 Notes
32	Dan Aykroyd	Case 32	Closed	2023-02-01	17:00	San Jose	Case 32 Description	Case 32 Details	Case 32 Notes
33	Eddie Murphy	Case 33	Pending	2023-02-02	18:00	San Jose	Case 33 Description	Case 33 Details	Case 33 Notes
34	Fred Armisen	Case 34	Open	2023-02-03	19:00	San Jose	Case 34 Description	Case 34 Details	Case 34 Notes
35	Garry Shandling	Case 35	Closed	2023-02-04	20:00	San Jose	Case 35 Description	Case 35 Details	Case 35 Notes
36	Hank Kvisler	Case 36	Pending	2023-02-05	21:00	San Jose	Case 36 Description	Case 36 Details	Case 36 Notes
37	Ian McEwan	Case 37	Open	2023-02-06	22:00	San Jose	Case 37 Description	Case 37 Details	Case 37 Notes
38	Jane Fonda	Case 38	Closed	2023-02-07	23:00	San Jose	Case 38 Description	Case 38 Details	Case 38 Notes
39	Kate Winslet	Case 39	Pending	2023-02-08	00:00	San Jose	Case 39 Description	Case 39 Details	Case 39 Notes
40	Liam Neeson	Case 40	Open	2023-02-09	01:00	San Jose	Case 40 Description	Case 40 Details	Case 40 Notes
41	Mel Gibson	Case 41	Closed	2023-02-10	02:00	San Jose	Case 41 Description	Case 41 Details	Case 41 Notes
42	Nicole Kidman	Case 42	Pending	2023-02-11	03:00	San Jose	Case 42 Description	Case 42 Details	Case 42 Notes

[illegible]

ร่างประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของ สถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบิน	ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
 แบบเสนอความเห็นต่อการออกประกาศของ กสทช. เรื่อง เลขที่ พณ. ๙๙ หน้า ๕ จาก ๕ เลขที่ร่างกฎ การนำเสนอความเห็นต่อร่างประกาศของ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่อกิจการวิทยุการบินจาก เครื่องวิเคราะห์สเปกตรัม (Spectrum Analyzer) ผู้รายงาน¹ () หน่วยงาน ที่อยู่หน่วยงาน วันที่ออกรายงาน ผู้รับชมรายงาน² () ตำแหน่ง วันที่รับชมรายงาน ถ้าเห็นว่าการประกาศ กสทช. เห็นด้วย ☐ ผลการประเมินไม่พบผลกระทบต่อการใช้งาน กำหนดการที่หน่วยงานการแพร่กระจายคลื่นวิทยุ ☐ ผลการประเมินไม่พบผลกระทบต่อการใช้งาน กำหนดการที่หน่วยงานการแพร่กระจายคลื่นวิทยุ ☐ อื่นๆ () ตำแหน่ง วันที่ตรวจรายงาน ¹ ผู้รายงาน หมายถึง บุคคลที่เป็นนิติบุคคลที่มีการแพร่กระจายของสัญญาณวิทยุสื่อสาร ² ผู้รับชมรายงาน หมายถึง ผู้ที่มีใบอนุญาตใช้คลื่นความถี่และเป็นผู้มีใบอนุญาตประกอบกิจการวิทยุสื่อสาร กรณีหน่วยงานที่ไม่ใช่หน่วยงานวิทยุสื่อสาร สามารถอ่านดู		

ประเด็นอื่นๆ

ประเด็นตาม ขอบข่ายประกาศ กสทช. เรื่อง แผนความถี่ฯ		ความคิดเห็นสาธารณะ	เหตุผล
ใช่	ไม่ใช่		