

ประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบินของ
สถานีวิทยุกระจายเสียงที่ได้รับจัดสรรคลื่นความถี่ พ.ศ.

โดยที่เป็นการสมควรให้มีหลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบินให้สถานีวิทยุกระจายเสียงที่ได้รับจัดสรรคลื่นความถี่ในระบบ เอฟ.เอ็ม. ถือปฏิบัติ เพื่อให้การใช้คลื่นความถี่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชน ตลอดจนความมั่นคงของรัฐและความปลอดภัยสาธารณะ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๗ (๔) (๕) (๑๐) และ (๒๔) และมาตรา ๓๗ แห่งพระราชบัญญัติองค์การจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ และมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๙๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ จึงกำหนดหลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบินของสถานีวิทยุกระจายเสียงที่ได้รับจัดสรรคลื่นความถี่ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบินของสถานีวิทยุกระจายเสียงที่ได้รับจัดสรรคลื่นความถี่ พ.ศ.”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับหรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่มีกำหนดไว้แล้วในประกาศนี้ ซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๔ ในประกาศนี้ “ผู้ประกอบกิจการ” หมายความว่า ผู้ประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียงในระบบ เอฟ.เอ็ม. ตามภาคผนวก ก แนบท้ายประกาศนี้

“สถานีวิทยุกระจายเสียง” หมายความว่า สถานที่ที่ใช้ติดตั้งสายอากาศในระบบเอฟ.เอ็ม.

“การทดลองประกอบกิจการ” หมายความว่า การประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง ประเภทกิจการบริการสาธารณะ กิจการบริการชุมชน กิจการทางธุรกิจ ด้วยวิธีการทดลองออกอากาศ

“กิจการวิทยุการบิน” หมายความว่า กิจการวิทยุนำทางทางการบินและกิจการเคลื่อนที่ทางการบินในเส้นทางการบินพาณิชย์ตามตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติ “การแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง” หมายความว่า การแพร่ที่ความถี่วิทยุใดๆ ที่อยู่นอกเหนือแถบความถี่ที่จำเป็น (Necessary Bandwidth) และหมายความรวมถึงการแพร่ฮาร์โมนิก (Harmonic Emission) การแพร่พาราซิติก (Parasitic Emission) ผลจากการมอดูเลตระหว่างกัน (Intermodulation Product) และผลจากการแปลงความถี่ (Frequency Conversion Product) แต่ไม่รวมถึงการแพร่นอกแถบ (Out-of Band Emission)

“ระบบควบคุมจราจรทางอากาศ” หมายความว่า ระบบนำทาง (Navigation System) ระบบนำร่อง (Landing System) และระบบสื่อสาร (Communication System) โดยใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุนำทางทางการบินและกิจการเคลื่อนที่ทางการบินในเส้นทางบินพาณิชย์

“พื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่” หมายความว่า พื้นที่ที่มีการติดตั้งระบบนำร่อง (Landing System) โดยใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบินตาม**ภาคผนวก ข** แนบท้ายประกาศนี้

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการกิจการกระจายเสียงและกิจการโทรทัศน์

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า พนักงานของสำนักงานซึ่งคณะกรรมการแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่ตามประกาศนี้

ข้อ ๕ ผู้ประกอบกิจการมีหน้าที่ต้องป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบิน ดังนี้

(๑) สถานีวิทยุกระจายเสียงที่มีที่ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับท่าอากาศยานหรือสถานีควบคุมจราจรทางอากาศตาม**ภาคผนวก ข** แนบท้ายประกาศนี้ต้องดำเนินการดังนี้

(๑.๑) สถานีวิทยุกระจายเสียงที่มีที่ตั้งอยู่ในบริเวณ**พื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่**ของท่าอากาศยานต้องมีกำลังของการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่ำกว่ากำลังคลื่นพาห์ของสถานีวิทยุกระจายเสียงอย่างน้อย ๘๐ dBc

(๑.๒) สถานีวิทยุกระจายเสียงที่มีที่ตั้งอยู่ภายในรัศมีตั้งแต่ศูนย์กิโลเมตรถึงห้าสิบกิโลเมตรจากจุดพิกักระบบควบคุมจราจรทางอากาศของท่าอากาศยานหรือจุดพิกักระบบควบคุมจราจรทางอากาศแล้วแต่กรณี ซึ่งมีใช้สถานีวิทยุกระจายเสียงตามข้อ ๕ (๑) (๑.๑) ต้องมีกำลังของการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่ำกว่ากำลังคลื่นพาห์ของสถานีวิทยุกระจายเสียงอย่างน้อย ๗๕ dBc

(๒) สถานีวิทยุกระจายเสียงที่มีที่ตั้งอยู่ห่างระหว่างกันไม่เกินหนึ่งกิโลเมตรหรือสถานีวิทยุกระจายเสียงที่มีที่ตั้งอยู่ห่างจากสถานีวิทยุกระจายเสียงสำหรับการทดลองประกอบกิจการไม่เกินหนึ่งกิโลเมตร และไม่ใช้สถานีวิทยุกระจายเสียงตามข้อ ๕ (๑) ต้องมีกำลังของการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงต่ำกว่ากำลังคลื่นพาห์ของสถานีวิทยุกระจายเสียงอย่างน้อย ๗๐ dBc

ข้อ ๖ ผู้ประกอบกิจการที่มีที่ตั้งสถานีวิทยุกระจายเสียงตามข้อ ๕ ต้องจัดทำรายงานการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงตาม**ภาคผนวก ค** แนบท้ายประกาศนี้ ซึ่งรับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า แขนงไฟฟ้าสื่อสาร โดยยื่นเป็นหนังสือต่อสำนักงานด้วยตนเองหรือทางไปรษณีย์ลงทะเบียนภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ของทุกปี

กรณีที่สถานีวิทยุกระจายเสียงใดมีกำลังของการแพร่แปลกปลอมไม่เป็นไปตามข้อ ๕ ผู้ประกอบกิจการต้องดำเนินการแก้ไขปรับปรุงให้แล้วเสร็จภายใน ๖ เดือน นับแต่วันที่ยื่นรายงานการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงตามวรรคหนึ่ง

ข้อ ๗ ผู้ประกอบกิจการจะต้องไม่ดำเนินการใดๆ อันก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบิน

ในกรณีที่การออกอากาศของสถานีวิทยุกระจายเสียงมีการแพร่แปลกปลอมที่ก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบิน ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้ผู้ประกอบกิจการดำเนินการ ดังนี้

(๑) ระงับการออกอากาศของสถานีวิทยุกระจายเสียงดังกล่าวโดยทันที

(๒) แก้ไขปรับปรุงมิให้มีการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงที่ก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบิน และแจ้งผลการดำเนินการดังกล่าวให้สำนักงานทราบภายในระยะเวลาที่กำหนด

ผู้ประกอบการกิจการจะเริ่มออกอากาศสถานีวิทยุกระจายเสียงได้ต่อเมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแล้วไม่ปรากฏการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงที่ก่อให้เกิดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบิน

กรณีผู้ประกอบการได้รับคำสั่งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ตามวรรคสองแล้วฝ่าฝืนไม่ดำเนินการตามคำสั่ง จะต้องรับโทษตามกฎหมายว่าด้วยวิทยุคมนาคม หรือกฎหมายว่าด้วยการประกอบกิจการกระจายเสียงและกิจการโทรทัศน์แล้วแต่กรณี

ข้อ ๘ กรณีที่ผู้ประกอบการฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์หรือเงื่อนไขที่กำหนดในประกาศนี้ คณะกรรมการอาจสั่งให้ผู้ประกอบการระงับการกระทำที่ฝ่าฝืน หรือแก้ไขปรับปรุง หรือปฏิบัติให้ถูกต้องเหมาะสมภายในระยะเวลาที่กำหนด หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งดังกล่าว คณะกรรมการจะใช้มาตรการบังคับทางปกครองต่อไป

หากการกระทำที่เป็นการฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ เป็นความผิดตามกฎหมายอื่นผู้ประกอบการจะต้องรับโทษตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

ข้อ ๙ ในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงเพื่อป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบิน ให้ผู้ประกอบการอำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ตามสมควร

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๑๐ ในวาระเริ่มแรก ผู้ประกอบกิจการที่มีที่ตั้งสถานีวิทยุกระจายเสียงตามข้อ ๕ ต้องจัดทำและยื่นรายงานการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงตามข้อ ๖ วรคหนึ่ง ภายใน ๓ เดือน นับแต่วันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ

กรณีที่สถานีวิทยุกระจายเสียงใดมีกำลังของการแพร่แปลกปลอมไม่เป็นไปตามข้อ ๕ ผู้ประกอบกิจการต้องดำเนินการแก้ไขปรับปรุงให้เป็นไปตามที่กำหนด พร้อมจัดทำและยื่นรายงานการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียงที่มีการแก้ไขปรับปรุงแล้วภายใน ๑๘ เดือน นับแต่วันที่ยื่นรายงานตามวรรคหนึ่ง

ประกาศ ณ วันที่ พ.ศ.

พันเอก

(นที ศุกลรัตน์)

ประธานกรรมการกิจการกระจายเสียงและกิจการโทรทัศน์
ปฏิบัติหน้าที่แทน ประธานกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์
และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ



ภาคผนวก ก

สถานีวิทย์กระจายเสียงระบบเอฟ.เอ็ม.

สถานีวิทยุกระจายเสียงระบบเอฟ.เอ็ม.

ลำดับที่	จังหวัด	คลื่นความถี่ (MHz)	สังกัด
๑	เชียงใหม่	๘๘.๐๐	กองทัพเรือ
๒	เชียงใหม่	๘๙.๒๕	กรมประชาสัมพันธ์
๓	เชียงใหม่	๙๓.๒๕	กรมประชาสัมพันธ์
๔	เชียงใหม่	๙๘.๐๐	กรมประชาสัมพันธ์
๕	เชียงใหม่	๑๐๐.๐๐	สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา (ทบวงมหาวิทยาลัย)
๖	เชียงใหม่	๑๐๐.๗๕	บมจ. อสมท
๗	เชียงใหม่	๑๐๑.๕๐	กองทัพบก
๘	เชียงใหม่	๑๐๒.๕๐	กองทัพอากาศ
๙	เชียงใหม่	๑๐๕.๗๕	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑๐	เชียงใหม่	๑๐๖.๗๕	สำนักงาน เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
๑๑	เชียงราย	๙๐.๗๕	กองทัพบก
๑๒	เชียงราย	๙๒.๗๕	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑๓	เชียงราย	๙๔.๒๕	กองทัพอากาศ
๑๔	เชียงราย	๙๕.๗๕	กรมประชาสัมพันธ์
๑๕	เชียงราย	๑๐๐.๒๕	กองบัญชาการกองทัพไทย
๑๖	เชียงราย	๑๐๑.๒๕	บมจ. อสมท
๑๗	เชียงราย	๑๐๓.๐๐	กรมประมง
๑๘	เพชรบุรี	๙๕.๗๕	กรมประชาสัมพันธ์
๑๙	เพชรบูรณ์	๙๙.๐๐	กองบัญชาการกองทัพไทย
๒๐	เพชรบูรณ์	๑๐๒.๗๕	กรมประชาสัมพันธ์
๒๑	เพชรบูรณ์	๑๐๔.๗๕	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๒๒	เลย	๙๐.๐๐	กองทัพบก
๒๓	เลย	๙๒.๕๐	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๒๔	เลย	๙๕.๒๕	กรมประชาสัมพันธ์
๒๕	เลย	๑๐๐.๐๐	บมจ. อสมท
๒๖	แพร่	๙๑.๐๐	กรมประชาสัมพันธ์
๒๗	แพร่	๙๓.๐๐	บมจ. อสมท
๒๘	แพร่	๑๐๓.๕๐	กองทัพบก
๒๙	แพร่	๑๐๖.๐๐	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๓๐	แม่ฮ่องสอน	๙๐.๕๐	กรมประชาสัมพันธ์
๓๑	แม่ฮ่องสอน	๙๙.๕๐	บมจ. อสมท
๓๒	แม่ฮ่องสอน	๑๐๒.๐๐	กรมประชาสัมพันธ์
๓๓	แม่ฮ่องสอน	๑๐๔.๐๐	กรมประชาสัมพันธ์
๓๔	กรุงเทพมหานคร	๘๗.๕๐	สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
๓๕	กรุงเทพมหานคร	๘๘.๐๐	กรมประชาสัมพันธ์
๓๖	กรุงเทพมหานคร	๘๘.๕๐	กองทัพเรือ

สถานีวิทยุกระจายเสียงระบบเอฟ.เอ็ม.

ลำดับที่	จังหวัด	คลื่นความถี่ (MHz)	สังกัด
๓๗	กรุงเทพมหานคร	๘๙.๐๐	กองทัพบก
๓๘	กรุงเทพมหานคร	๘๙.๕๐	กระทรวงศึกษาธิการ
๓๙	กรุงเทพมหานคร	๙๐.๐๐	กองทัพบก
๔๐	กรุงเทพมหานคร	๙๐.๕๐	สำนักงานปลัดกลาโหม
๔๑	กรุงเทพมหานคร	๙๑.๐๐	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๔๒	กรุงเทพมหานคร	๙๑.๕๐	กองทัพบก
๔๓	กรุงเทพมหานคร	๙๒.๐๐	กระทรวงศึกษาธิการ
๔๔	กรุงเทพมหานคร	๙๒.๕๐	กรมประชาสัมพันธ์
๔๕	กรุงเทพมหานคร	๙๓.๐๐	กองทัพเรือ
๔๖	กรุงเทพมหานคร	๙๓.๕๐	กรมประชาสัมพันธ์
๔๗	กรุงเทพมหานคร	๙๔.๐๐	กองทัพบก
๔๘	กรุงเทพมหานคร	๙๔.๕๐	กองทัพบก
๔๙	กรุงเทพมหานคร	๙๕.๐๐	บมจ. อสมท
๕๐	กรุงเทพมหานคร	๙๕.๕๐	กรมประชาสัมพันธ์
๕๑	กรุงเทพมหานคร	๙๖.๐๐	กองทัพบก
๕๒	กรุงเทพมหานคร	๙๖.๕๐	บมจ. อสมท
๕๓	กรุงเทพมหานคร	๙๗.๐๐	กรมประชาสัมพันธ์
๕๔	กรุงเทพมหานคร	๙๗.๕๐	บมจ. อสมท
๕๕	กรุงเทพมหานคร	๙๘.๐๐	กองทัพบก
๕๖	กรุงเทพมหานคร	๙๘.๕๐	สำนักงาน กสทช.
๕๗	กรุงเทพมหานคร	๙๙.๐๐	บมจ. อสมท
๕๘	กรุงเทพมหานคร	๙๙.๕๐	กองบัญชาการกองทัพไทย
๕๙	กรุงเทพมหานคร	๑๐๐.๐๐	กองทัพบก
๖๐	กรุงเทพมหานคร	๑๐๐.๕๐	บมจ. อสมท
๖๑	กรุงเทพมหานคร	๑๐๑.๐๐	กองบัญชาการกองทัพไทย
๖๒	กรุงเทพมหานคร	๑๐๑.๕๐	สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา (ทบวงมหาวิทยาลัย)
๖๓	กรุงเทพมหานคร	๑๐๒.๐๐	กองทัพบก
๖๔	กรุงเทพมหานคร	๑๐๒.๕๐	กองทัพอากาศ
๖๕	กรุงเทพมหานคร	๑๐๓.๐๐	กองทัพบก
๖๖	กรุงเทพมหานคร	๑๐๓.๕๐	กองทัพบก
๖๗	กรุงเทพมหานคร	๑๐๔.๐๐	กรมประชาสัมพันธ์ (สำนักพระราชวัง)
๖๘	กรุงเทพมหานคร	๑๐๔.๕๐	กองทัพบก
๖๙	กรุงเทพมหานคร	๑๐๕.๐๐	กรมประชาสัมพันธ์
๗๐	กรุงเทพมหานคร	๑๐๕.๕๐	บมจ. อสมท
๗๑	กรุงเทพมหานคร	๑๐๖.๐๐	กองทัพเรือ
๗๒	กรุงเทพมหานคร	๑๐๖.๕๐	สำนักงาน กสทช.

สถานีวิทยุกระจายเสียงระบบเอฟ.เอ็ม.

ลำดับที่	จังหวัด	คลื่นความถี่ (MHz)	สังกัด
๗๓	กรุงเทพมหานคร	๑๐๗.๐๐	บมจ. อสมท
๗๔	กระบี่	๙๘.๕๐	กรมประชาสัมพันธ์
๗๕	กระบี่	๑๐๕.๐๐	บมจ. อสมท
๗๖	กาญจนบุรี	๙๒.๗๕	กองทัพบก
๗๗	กาญจนบุรี	๙๔.๒๕	กรมประชาสัมพันธ์
๗๘	กาญจนบุรี	๙๗.๗๕	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๗๙	กาญจนบุรี	๑๐๖.๒๕	สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
๘๐	กาญจนบุรี	๑๐๗.๒๕	บมจ. อสมท
๘๑	กาฬสินธุ์	๙๒.๐๐	บมจ. อสมท
๘๒	กาฬสินธุ์	๙๓.๐๐	กรมประชาสัมพันธ์
๘๓	กำแพงเพชร	๙๐.๗๕	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๘๔	กำแพงเพชร	๙๒.๗๕	บมจ. อสมท
๘๕	กำแพงเพชร	๙๗.๗๕	กรมประชาสัมพันธ์
๘๖	กำแพงเพชร	๑๐๕.๐๐	กองทัพบก
๘๗	ขอนแก่น	๘๘.๒๕	กองทัพบก
๘๘	ขอนแก่น	๙๐.๗๕	บมจ. อสมท
๘๙	ขอนแก่น	๙๓.๒๕	กรมประชาสัมพันธ์
๙๐	ขอนแก่น	๙๘.๕๐	กรมประชาสัมพันธ์
๙๑	ขอนแก่น	๙๙.๕๐	กรมประชาสัมพันธ์
๙๒	ขอนแก่น	๑๐๓.๐๐	สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา (ทบวงมหาวิทยาลัย)
๙๓	ขอนแก่น	๑๐๔.๕๐	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๙๔	ขอนแก่น	๑๐๗.๗๕	กองทัพอากาศ
๙๕	จันทบุรี	๘๘.๗๕	กองทัพเรือ
๙๖	จันทบุรี	๙๐.๒๕	กรมประชาสัมพันธ์
๙๗	จันทบุรี	๙๓.๒๕	กองทัพอากาศ
๙๘	จันทบุรี	๙๕.๒๕	บมจ. อสมท
๙๙	ชลบุรี	๙๘.๒๕	กองทัพบก
๑๐๐	ชลบุรี	๙๙.๗๕	กรมประชาสัมพันธ์
๑๐๑	ชลบุรี	๑๐๔.๗๕	กองทัพเรือ
๑๐๒	ชลบุรี	๑๐๗.๗๕	บมจ. อสมท
๑๐๓	ชัยนาท	๙๑.๗๕	กรมประชาสัมพันธ์
๑๐๔	ชัยนาท	๙๖.๒๕	สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
๑๐๕	ชัยภูมิ	๘๘.๗๕	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑๐๖	ชัยภูมิ	๙๒.๗๕	กรมประชาสัมพันธ์
๑๐๗	ชัยภูมิ	๑๐๒.๐๐	บมจ. อสมท
๑๐๘	ชุมพร	๙๐.๗๕	บมจ. อสมท

สถานีวิทยุกระจายเสียงระบบเอฟ.เอ็ม.

ลำดับที่	จังหวัด	คลื่นความถี่ (MHz)	สังกัด
๑๐๙	ชุมพร	๙๔.๒๕	กรมอุตุนิยมวิทยา
๑๑๐	ชุมพร	๑๐๐.๐๐	กรมประชาสัมพันธ์
๑๑๑	ชุมพร	๑๐๔.๒๕	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑๑๒	ชุมพร	๑๐๔.๗๕	บมจ. อสมท
๑๑๓	ชุมพร	๑๐๗.๕๐	กองทัพบก
๑๑๔	ตรัง	๙๑.๒๕	กรมประชาสัมพันธ์
๑๑๕	ตรัง	๑๐๓.๐๐	กองทัพบก
๑๑๖	ตรัง	๑๐๖.๒๕	บมจ. อสมท
๑๑๗	ตรัง	๑๐๖.๗๕	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑๑๘	ตราด	๙๒.๗๕	กรมประชาสัมพันธ์
๑๑๙	ตราด	๙๓.๗๕	กองทัพอากาศ
๑๒๐	ตราด	๑๐๗.๒๕	บมจ. อสมท
๑๒๑	ตาก	๙๔.๗๕	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑๒๒	ตาก	๙๗.๒๕	บมจ. อสมท
๑๒๓	ตาก	๑๐๒.๐๐	กรมประชาสัมพันธ์
๑๒๔	ตาก	๑๐๓.๗๕	กรมประชาสัมพันธ์
๑๒๕	นครนายก	๘๙.๗๕	กองทัพบก
๑๒๖	นครพนม	๙๐.๒๕	กรมประชาสัมพันธ์
๑๒๗	นครพนม	๙๓.๕๐	บมจ. อสมท
๑๒๘	นครพนม	๙๗.๕๐	กองทัพอากาศ
๑๒๙	นครพนม	๙๘.๗๕	กองทัพบก
๑๓๐	นครราชสีมา	๘๗.๕๐	สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
๑๓๑	นครราชสีมา	๘๙.๒๕	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑๓๒	นครราชสีมา	๙๔.๒๕	กรมอุตุนิยมวิทยา
๑๓๓	นครราชสีมา	๙๕.๗๕	บมจ. อสมท
๑๓๔	นครราชสีมา	๙๐.๕๐	กองทัพอากาศ
๑๓๕	นครราชสีมา	๑๐๕.๒๕	กรมประชาสัมพันธ์
๑๓๖	นครราชสีมา	๑๐๖.๒๕	กรมประชาสัมพันธ์
๑๓๗	นครราชสีมา	๑๐๗.๒๕	กองทัพบก
๑๓๘	นครศรีธรรมราช	๙๑.๕๐	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑๓๙	นครศรีธรรมราช	๙๒.๕๐	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑๔๐	นครศรีธรรมราช	๙๓.๕๐	กรมประชาสัมพันธ์
๑๔๑	นครศรีธรรมราช	๙๗.๐๐	กรมประชาสัมพันธ์
๑๔๒	นครศรีธรรมราช	๑๐๔.๕๐	บมจ. อสมท
๑๔๓	นครสวรรค์	๙๓.๒๕	กรมประชาสัมพันธ์
๑๔๔	นครสวรรค์	๙๕.๒๕	กองทัพอากาศ

สถานีวิทยุกระจายเสียงระบบเอฟ.เอ็ม.

ลำดับที่	จังหวัด	คลื่นความถี่ (MHz)	สังกัด
๑๔๕	นครสวรรค์	๙๘.๒๕	กองทัพบก
๑๔๖	นครสวรรค์	๑๐๕.๗๕	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑๔๗	นราธิวาส	๘๘.๒๕	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑๔๘	นราธิวาส	๙๒.๕๐	กองทัพบก
๑๔๙	นราธิวาส	๙๔.๗๕	กองทัพเรือ
๑๕๐	นราธิวาส	๙๖.๐๐	บมจ. อสมท
๑๕๑	นราธิวาส	๙๘.๒๕	กรมประชาสัมพันธ์
๑๕๒	นราธิวาส	๙๙.๑๐	กองบัญชาการกองทัพไทย
๑๕๓	นราธิวาส	๑๐๖.๕๐	กรมประชาสัมพันธ์
๑๕๔	น่าน	๙๒.๐๐	บมจ. อสมท
๑๕๕	น่าน	๙๔.๗๕	กรมประชาสัมพันธ์
๑๕๖	น่าน	๙๖.๐๐	กองทัพอากาศ
๑๕๗	น่าน	๙๙.๕๐	กองทัพบก
๑๕๘	บุรีรัมย์	๙๒.๐๐	บมจ. อสมท
๑๕๙	บุรีรัมย์	๙๘.๒๕	กองทัพอากาศ
๑๖๐	บุรีรัมย์	๑๐๐.๗๕	กองทัพบก
๑๖๑	บุรีรัมย์	๑๐๑.๗๕	กรมประชาสัมพันธ์
๑๖๒	ประจวบคีรีขันธ์	๘๙.๒๕	สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
๑๖๓	ประจวบคีรีขันธ์	๙๑.๒๕	กองทัพอากาศ
๑๖๔	ประจวบคีรีขันธ์	๙๖.๒๕	กองทัพบก
๑๖๕	ประจวบคีรีขันธ์	๙๘.๗๕	กรมประชาสัมพันธ์
๑๖๖	ประจวบคีรีขันธ์	๑๐๐.๒๕	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑๖๗	ประจวบคีรีขันธ์	๑๐๒.๒๕	กรมประชาสัมพันธ์
๑๖๘	ประจวบคีรีขันธ์	๑๐๖.๗๕	บมจ. อสมท
๑๖๙	ปราจีนบุรี	๘๘.๒๕	กองทัพบก
๑๗๐	ปัตตานี	๙๑.๐๐	บมจ. อสมท
๑๗๑	ปัตตานี	๙๓.๕๐	กองทัพบก
๑๗๒	ปัตตานี	๑๐๑.๐๐	กรมประชาสัมพันธ์
๑๗๓	ปัตตานี	๑๐๗.๒๕	สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา (ทบวงมหาวิทยาลัย)
๑๗๔	พะเยา	๙๕.๒๕	กรมประชาสัมพันธ์
๑๗๕	พะเยา	๙๗.๒๕	บมจ. อสมท
๑๗๖	พะเยา	๑๐๖.๒๕	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑๗๗	พะเยา	๑๐๗.๒๕	กองทัพบก
๑๗๘	พังงา	๙๐.๒๕	กรมประชาสัมพันธ์
๑๗๙	พังงา	๙๑.๗๕	บมจ. อสมท
๑๘๐	พังงา	๙๗.๒๕	กองทัพเรือ

สถานีวิทยุกระจายเสียงระบบเอฟ.เอ็ม.

ลำดับที่	จังหวัด	คลื่นความถี่ (MHz)	สังกัด
๑๘๑	พังงา	๑๐๐.๐๐	กรมประชาสัมพันธ์
๑๘๒	พังงา	๑๐๖.๕๐	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑๘๓	พัทลุง	๘๙.๒๕	กองทัพบก
๑๘๔	พัทลุง	๙๐.๗๕	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑๘๕	พัทลุง	๙๕.๗๕	บมจ. อสมท
๑๘๖	พัทลุง	๙๘.๐๐	กรมประชาสัมพันธ์
๑๘๗	พิจิตร	๘๘.๒๕	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑๘๘	พิจิตร	๑๐๗.๗๕	บมจ. อสมท
๑๘๙	พิษณุโลก	๙๒.๒๕	สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
๑๙๐	พิษณุโลก	๙๔.๒๕	กรมประชาสัมพันธ์
๑๙๑	พิษณุโลก	๙๕.๗๕	กองทัพอากาศ
๑๙๒	พิษณุโลก	๑๐๔.๒๕	กรมอุตุนิยมวิทยา
๑๙๓	พิษณุโลก	๑๐๖.๒๕	บมจ. อสมท
๑๙๔	พิษณุโลก	๑๐๗.๒๕	สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา (ทบวงมหาวิทยาลัย)
๑๙๕	ภูเก็ต	๘๘.๐๐	กองทัพเรือ
๑๙๖	ภูเก็ต	๘๙.๐๐	สำนักงาน กสทช.
๑๙๗	ภูเก็ต	๙๐.๕๐	กรมประชาสัมพันธ์
๑๙๘	ภูเก็ต	๙๕.๐๐	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑๙๙	ภูเก็ต	๙๖.๗๕	กรมประชาสัมพันธ์
๒๐๐	ภูเก็ต	๙๙.๒๕	สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
๒๐๑	ภูเก็ต	๑๐๑.๕๐	บมจ. อสมท
๒๐๒	ภูเก็ต	๑๐๒.๒๕	กองทัพบก
๒๐๓	ภูเก็ต	๑๐๗.๒๕	กรมอุตุนิยมวิทยา
๒๐๔	มหาสารคาม	๙๘.๐๐	กองทัพอากาศ
๒๐๕	มหาสารคาม	๑๐๐.๕๐	บมจ. อสมท
๒๐๖	มหาสารคาม	๑๐๒.๒๕	สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา (ทบวงมหาวิทยาลัย)
๒๐๗	มหาสารคาม	๑๐๕.๕๐	กองทัพบก
๒๐๘	มหาสารคาม	๑๐๖.๕๐	กรมประชาสัมพันธ์
๒๐๙	มุกดาหาร	๙๙.๒๕	กรมประชาสัมพันธ์
๒๑๐	ยโสธร	๙๐.๐๐	กรมประชาสัมพันธ์
๒๑๑	ยโสธร	๙๕.๒๕	บมจ. อสมท
๒๑๒	ยโสธร	๑๐๐.๐๐	กองทัพบก
๒๑๓	ยโสธร	๑๐๕.๐๐	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๒๑๔	ยะลา	๘๙.๐๐	สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
๒๑๕	ยะลา	๙๒.๐๐	กรมประชาสัมพันธ์
๒๑๖	ยะลา	๙๓.๐๐	กรมประชาสัมพันธ์

สถานีวิทยุกระจายเสียงระบบเอฟ.เอ็ม.

ลำดับที่	จังหวัด	คลื่นความถี่ (MHz)	สังกัด
๒๑๗	ยะลา	๙๔.๒๕	กรมประชาสัมพันธ์
๒๑๘	ยะลา	๙๕.๐๐	กรมประชาสัมพันธ์
๒๑๙	ยะลา	๑๐๐.๐๐	กองทัพบก
๒๒๐	ยะลา	๑๐๒.๕๐	บมจ. อสมท
๒๒๑	ร้อยเอ็ด	๙๔.๐๐	กรมประชาสัมพันธ์
๒๒๒	ร้อยเอ็ด	๙๕.๕๐	กองทัพบก
๒๒๓	ร้อยเอ็ด	๙๘.๗๕	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๒๒๔	ร้อยเอ็ด	๑๐๑.๐๐	บมจ. อสมท
๒๒๕	ร้อยเอ็ด	๑๐๑.๖๐	กรมประมง
๒๒๖	ระนอง	๑๐๐.๕๐	บมจ. อสมท
๒๒๗	ระนอง	๑๐๕.๗๕	กรมประชาสัมพันธ์
๒๒๘	ระนอง	๑๐๗.๒๕	กรมประชาสัมพันธ์
๒๒๙	ระยอง	๘๗.๗๕	สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
๒๓๐	ระยอง	๙๑.๗๕	กรมประชาสัมพันธ์
๒๓๑	ระยอง	๙๖.๗๕	บมจ. อสมท
๒๓๒	ระยอง	๑๐๐.๗๕	กรมประมง
๒๓๓	ระยอง	๑๐๒.๗๕	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๒๓๔	ระยอง	๑๐๕.๒๕	กรมอุตุนิยมวิทยา
๒๓๕	ราชบุรี	๙๙.๒๕	กองทัพบก
๒๓๖	ลพบุรี	๙๘.๗๕	กองทัพบก
๒๓๗	ลำปาง	๙๑.๕๐	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๒๓๘	ลำปาง	๙๗.๐๐	กรมประชาสัมพันธ์
๒๓๙	ลำปาง	๙๙.๐๐	บมจ. อสมท
๒๔๐	ลำปาง	๑๐๑.๗๕	กองทัพบก
๒๔๑	ลำพูน	๙๕.๐๐	กรมประชาสัมพันธ์
๒๔๒	ลำพูน	๙๖.๕๐	บมจ. อสมท
๒๔๓	ลำพูน	๑๐๕.๐๐	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๒๔๔	ลำพูน	๑๐๗.๕๐	กองทัพบก
๒๔๕	ศรีสะเกษ	๙๕.๐๐	บมจ. อสมท
๒๔๖	ศรีสะเกษ	๑๐๐.๒๕	กรมประชาสัมพันธ์
๒๔๗	สกลนคร	๘๗.๗๕	สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
๒๔๘	สกลนคร	๙๑.๒๕	กรมประชาสัมพันธ์
๒๔๙	สกลนคร	๙๔.๗๕	กองบัญชาการกองทัพไทย
๒๕๐	สกลนคร	๙๖.๗๕	กองทัพอากาศ
๒๕๑	สกลนคร	๑๐๑.๗๕	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๒๕๒	สกลนคร	๑๐๗.๐๐	บมจ. อสมท

สถานีวิทยุกระจายเสียงระบบเอฟ.เอ็ม.

ลำดับที่	จังหวัด	คลื่นความถี่ (MHz)	สังกัด
๒๕๓	สงขลา	๘๘.๐๐	สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา (ทบวงมหาวิทยาลัย)
๒๕๔	สงขลา	๘๙.๕๐	กรมประชาสัมพันธ์
๒๕๕	สงขลา	๙๐.๕๐	กรมประชาสัมพันธ์
๒๕๖	สงขลา	๙๔.๕๐	กองทัพเรือ
๒๕๗	สงขลา	๙๖.๕๐	บมจ. อสมท
๒๕๘	สงขลา	๑๐๒.๒๕	กรมประชาสัมพันธ์
๒๕๙	สงขลา	๑๐๓.๒๕	สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
๒๖๐	สงขลา	๑๐๔.๐๐	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๒๖๑	สงขลา	๑๐๗.๐๐	กองทัพอากาศ
๒๖๒	สงขลา	๑๐๗.๗๕	กองทัพบก
๒๖๓	สตูล	๙๑.๗๕	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๒๖๔	สตูล	๙๓.๒๕	บมจ. อสมท
๒๖๕	สตูล	๙๕.๕๐	กรมประชาสัมพันธ์
๒๖๖	สตูล	๙๙.๕๐	กรมประชาสัมพันธ์
๒๖๗	สมุทรสงคราม	๑๐๗.๕๐	กรมเจ้าท่า
๒๖๘	สระแก้ว	๑๐๓.๒๕	กรมประชาสัมพันธ์
๒๖๙	สิงห์บุรี	๙๑.๒๕	บมจ. อสมท
๒๗๐	สุโขทัย	๙๓.๗๕	กรมประชาสัมพันธ์
๒๗๑	สุโขทัย	๙๙.๒๕	บมจ. อสมท
๒๗๒	สุโขทัย	๑๐๒.๒๕	กองทัพบก
๒๗๓	สุพรรณบุรี	๑๐๒.๒๕	กรมประชาสัมพันธ์
๒๗๔	สุราษฎร์ธานี	๘๗.๕๐	สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
๒๗๕	สุราษฎร์ธานี	๘๙.๗๕	กรมประชาสัมพันธ์
๒๗๖	สุราษฎร์ธานี	๙๒.๒๕	กองทัพบก
๒๗๗	สุราษฎร์ธานี	๙๕.๕๐	กรมประชาสัมพันธ์
๒๗๘	สุราษฎร์ธานี	๙๖.๗๕	กรมประชาสัมพันธ์
๒๗๙	สุราษฎร์ธานี	๙๘.๒๕	กองทัพอากาศ
๒๘๐	สุราษฎร์ธานี	๙๙.๐๐	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๒๘๑	สุราษฎร์ธานี	๑๐๒.๐๐	บมจ. อสมท
๒๘๒	สุรินทร์	๙๐.๒๕	กองทัพบก
๒๘๓	สุรินทร์	๙๓.๕๐	กรมประชาสัมพันธ์
๒๘๔	สุรินทร์	๙๗.๕๐	กรมประชาสัมพันธ์
๒๘๕	สุรินทร์	๙๙.๗๕	บมจ. อสมท
๒๘๖	สุรินทร์	๑๐๗.๕๐	กองทัพอากาศ
๒๘๗	หนองคาย	๙๐.๕๐	กรมประชาสัมพันธ์
๒๘๘	หนองคาย	๙๕.๗๕	กองทัพเรือ

สถานีวิทยุกระจายเสียงระบบเอฟ.เอ็ม.

ลำดับที่	จังหวัด	คลื่นความถี่ (MHz)	สังกัด
๒๘๙	หนองคาย	๑๐๒.๕๐	บมจ. อสมท
๒๙๐	หนองคาย	๑๐๔.๒๕	กรมประชาสัมพันธ์
๒๙๑	หนองบัวลำภู	๙๗.๒๕	กรมประชาสัมพันธ์
๒๙๒	อำนาจเจริญ	๑๐๓.๒๕	กรมประชาสัมพันธ์
๒๙๓	อุดรธานี	๘๗.๕๐	สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
๒๙๔	อุดรธานี	๙๑.๕๐	บมจ. อสมท
๒๙๕	อุดรธานี	๙๓.๗๕	กรมประชาสัมพันธ์
๒๙๖	อุดรธานี	๙๙.๐๐	สำนักงาน กสทช.
๒๙๗	อุดรธานี	๑๐๐.๒๕	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๒๙๘	อุดรธานี	๑๐๔.๐๐	กองทัพอากาศ
๓๐๙	อุดรธานี	๑๐๕.๗๕	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๓๐๐	อุดรดิตถ์	๙๐.๕๐	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๓๐๑	อุดรดิตถ์	๙๖.๗๕	กรมประชาสัมพันธ์
๓๐๒	อุดรดิตถ์	๙๗.๕๐	กองทัพบก
๓๐๓	อุดรดิตถ์	๙๘.๕๐	บมจ. อสมท
๓๐๔	อุทัยธานี	๘๘.๗๕	กองบัญชาการกองทัพไทย
๓๐๕	อุทัยธานี	๑๐๑.๗๕	บมจ. อสมท
๓๐๖	อุบลราชธานี	๘๗.๕๐	สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร
๓๐๗	อุบลราชธานี	๙๕.๗๕	กองทัพบก
๓๐๘	อุบลราชธานี	๙๘.๕๐	กรมประชาสัมพันธ์
๓๐๙	อุบลราชธานี	๙๙.๕๐	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๓๑๐	อุบลราชธานี	๑๐๒.๐๐	สำนักงาน กสทช.
๓๑๑	อุบลราชธานี	๑๐๔.๐๐	กองทัพเรือ
๓๑๒	อุบลราชธานี	๑๐๕.๒๕	กองทัพอากาศ
๓๑๓	อุบลราชธานี	๑๐๗.๐๐	บมจ. อสมท



ภาคผนวก ข

สถานที่ตั้งท่าอากาศยาน สถานีควบคุมจราจรทางอากาศ
และพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่

ฉบับร่าง

๑. นิยาม

“กิจการวิทยุการบิน” หมายความว่า กิจการวิทยุนำทางทางการบินและกิจการเคลื่อนที่ทางการบินในเส้นทางการบินพาณิชย์ตามตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติ

“ทางวิ่ง” หมายความว่า พื้นที่รูปสี่เหลี่ยมมุมฉากที่กำหนดไว้ในสนามบินซึ่งจัดไว้สำหรับการบินขึ้นและบินลงของอากาศยาน

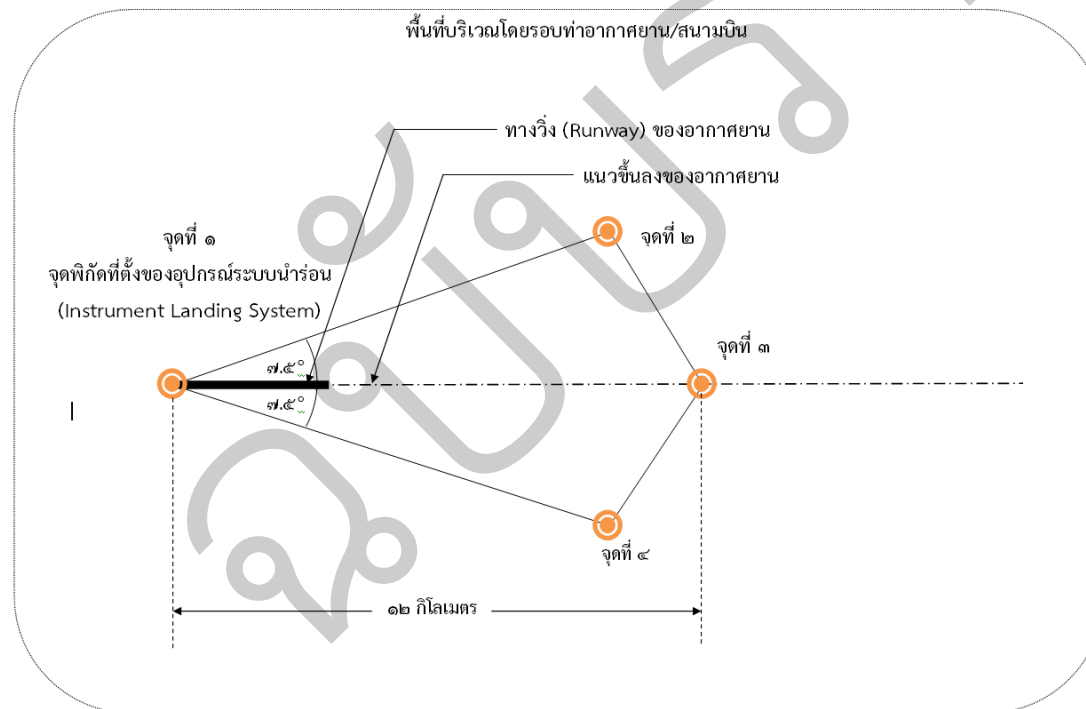
“พื้นที่ปลอดภัยการรบกวนการใช้คลื่นความถี่” หมายความว่า พื้นที่ที่มีการติดตั้งระบบนำร่อง (Landing System) โดยใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบิน ทั้งนี้ การกำหนดพื้นที่ปลอดภัยการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ประกอบด้วยจุดพิกัด จำนวน ๔ จุด ตามรูปที่ ๑ ดังนี้

จุดที่ ๑ ได้แก่ จุดพิกัดที่ตั้งของอุปกรณ์ระบบนำร่อง (Instrument Landing System)

จุดที่ ๒ ได้แก่ จุดพิกัดในทิศทางท่ามุม ๗.๕ องศาเหนือทางวิ่ง (Runway) ของอากาศยาน

จุดที่ ๓ ได้แก่ จุดพิกัดในทิศทางท่ามุม ๗.๕ องศาเหนือทางวิ่ง (Runway) ของอากาศยานเป็นระยะทาง ๑๒ กิโลเมตรจากจุดที่ ๑

จุดที่ ๔ ได้แก่ จุดพิกัดในทิศทางท่ามุม ๗.๕ องศาใต้ทางวิ่ง (Runway) ของอากาศยาน



รูปที่ ๑ พื้นที่ปลอดภัยการรบกวนการใช้คลื่นความถี่สำหรับลระดับเพดานบินและร่อนลงจอดของอากาศยาน

๒. ทำอากาศยานและสถานีควบคุมจราจรทางอากาศ

ชื่อทำอากาศยาน/สถานีควบคุมจราจรทางอากาศ	สถานที่ตั้ง	จุดพิกัดระบบควบคุมจราจรทางอากาศ/สถานีควบคุมจราจรทางอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ ๑		จุดที่ ๒		จุดที่ ๓		จุดที่ ๔	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
๑. ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ	เลขที่ ๙๙๙ ถนนบางนา-ตราด	๑๓° ๔๐' ๐๗.๔๕"	๑๐๐° ๔๔' ๐๒.๓๙"	๑๓° ๔๐' ๐๗.๔๕"	๑๐๐° ๔๔' ๐๒.๓๙"	๑๓° ๔๖' ๓๕.๑๕"	๑๐๐° ๔๔' ๔๙.๙๓"	๑๓° ๔๖' ๒๕.๗๗"	๑๐๐° ๔๕' ๔๑.๓๓"	๑๓° ๔๖' ๐๙.๙๒"	๑๐๐° ๔๖' ๓๑.๐๓"
	ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๕๔๐	๑๓° ๔๒' ๒๒.๓๔"	๑๐๐° ๔๔' ๓๗.๘๔"	๑๓° ๔๒' ๒๒.๓๔"	๑๐๐° ๔๔' ๓๗.๘๔"	๑๓° ๓๕' ๕๔.๖๕"	๑๐๐° ๔๓' ๕๐.๓๑"	๑๓° ๓๖' ๐๔.๐๓"	๑๐๐° ๔๒' ๕๘.๙๑"	๑๓° ๓๖' ๑๙.๘๘"	๑๐๐° ๔๒' ๐๙.๒๑"
		๑๓° ๓๙' ๑๔.๙๗"	๑๐๐° ๔๕' ๐๔.๑๙"	๑๓° ๓๙' ๑๔.๙๗"	๑๐๐° ๔๕' ๐๔.๑๙"	๑๓° ๔๕' ๔๒.๖๖"	๑๐๐° ๔๕' ๕๑.๗๓"	๑๓° ๔๕' ๓๓.๒๘"	๑๐๐° ๔๖' ๔๓.๑๒"	๑๓° ๔๕' ๑๗.๔๓"	๑๐๐° ๔๗' ๓๒.๘๓"
		๑๓° ๔๑' ๓๙.๓๑"	๑๐๐° ๔๕' ๔๒.๑๓"	๑๓° ๔๑' ๓๙.๓๑"	๑๐๐° ๔๕' ๔๒.๑๓"	๑๓° ๓๕' ๑๑.๖๑"	๑๐๐° ๔๔' ๕๕.๕๕"	๑๓° ๓๕' ๒๐.๙๙"	๑๐๐° ๔๔' ๐๓.๒"	๑๓° ๓๕' ๓๖.๘๔"	๑๐๐° ๔๓' ๑๓.๔๔"
๒. ทำอากาศยานดอนเมือง	เลขที่ ๒๒๒ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐	๑๓° ๕๓' ๔๐.๖๐"	๑๐๐° ๓๖' ๔๐.๖๓"	๑๓° ๕๓' ๔๐.๖๐"	๑๐๐° ๓๖' ๔๐.๖๓"	๑๓° ๕๕' ๔๕.๐๓"	๑๐๐° ๓๔' ๐๔.๓๓"	๑๓° ๕๕' ๒๓.๕๙"	๑๐๐° ๓๔' ๕๑.๗๙"	๑๓° ๕๕' ๕๖.๒๘"	๑๐๐° ๔๐' ๓๕.๙๗"
		๑๓° ๕๓' ๕๑.๘๕"	๑๐๐° ๓๖' ๐๑.๘๖"	๑๓° ๕๓' ๕๑.๘๕"	๑๐๐° ๓๖' ๐๑.๘๖"	๑๓° ๕๕' ๕๖.๒๑"	๑๐๐° ๓๔' ๒๕.๕๖"	๑๓° ๕๕' ๓๔.๗๗"	๑๐๐° ๓๔' ๑๓.๐๑"	๑๓° ๕๕' ๐๗.๔๖"	๑๐๐° ๓๔' ๕๗.๒"
		๑๓° ๕๕' ๔๓.๗๐"	๑๐๐° ๓๖' ๔๙.๖๒"	๑๓° ๕๕' ๔๓.๗๐"	๑๐๐° ๓๖' ๔๙.๖๒"	๑๓° ๔๙' ๓๙.๓๔"	๑๐๐° ๓๔' ๒๕.๙๒"	๑๓° ๕๐' ๐๐.๗๘"	๑๐๐° ๓๓' ๓๘.๔๖"	๑๓° ๕๐' ๒๘.๐๙"	๑๐๐° ๓๒' ๕๔.๒๘"

ชื่อท่าอากาศยาน/สถานี ควบคุมจราจร ทางอากาศ	สถานที่ตั้ง	จุดพิกัดระบบควบคุม จราจรทางอากาศ/สถานี ควบคุมจราจรทางอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดภัยการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ ๑		จุดที่ ๒		จุดที่ ๓		จุดที่ ๔	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
๓. ท่าอากาศยาน นานาชาติอยู่ ตะเภา	เลขที่ ๗๐ หมู่ ๒ ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ๒๑๑๓๐	๑๒° ๓๙' ๓๖.๖๗"	๑๐๑° ๐๐' ๑๒.๑๙"	๑๒° ๓๙' ๓๖.๖๗"	๑๐๑° ๐๐' ๑๒.๑๙"	๑๒° ๔๖' ๐๖.๖๔"	๑๐๐° ๕๙' ๕๒.๐๔"	๑๒° ๔๖' ๐๕.๘๗"	๑๐๑° ๐๐' ๔๔.๓๒"	๑๒° ๔๕' ๕๘.๔๕"	๑๐๑° ๐๑' ๓๖.๐๕"
		๑๒° ๔๑' ๕๙.๐๐"	๑๐๑° ๐๐' ๒๓.๗๓"	๑๒° ๔๑' ๕๙.๐๐"	๑๐๑° ๐๐' ๒๓.๗๓"	๑๒° ๓๕' ๒๙.๐๓"	๑๐๑° ๐๐' ๔๓.๘๘"	๑๒° ๓๕' ๒๙.๘๘"	๑๐๐° ๕๕' ๕๑.๖"	๑๒° ๓๕' ๓๗.๒๒"	๑๐๐° ๕๘' ๕๙.๘๗"
๔. สถานี เครื่องช่วย การ เดินอากาศ อิสระระยอง	อำเภอแกลง จังหวัดระยอง ๒๑๑๑๐	๑๒° ๔๖' ๔๓.๑๑"	๑๐๑° ๔๐' ๓๕.๑๘"	-	-	-	-	-	-	-	-
๕. ศูนย์ โทรคมนาคม บ้านเพ (BPE)	ตำบลเพ อำเภอ เมือง จังหวัด ระยอง ๒๑๑๖๐	๑๒° ๓๕' ๑๗.๑๐"	๑๐๑° ๒๕' ๐๕.๕๐"	-	-	-	-	-	-	-	-
๖. ท่าอากาศยานภูเก็ต	เลขที่ ๒๒๒ หมู่ ๖ ตำบลไม้ ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ๘๓๑๑๐	๐๘° ๐๖' ๔๗.๗๒"	๙๘° ๑๘' ๑๙.๗๓"	๐๘° ๐๖' ๔๗.๗๒"	๙๘° ๑๘' ๑๙.๗๓"	๐๘° ๐๘' ๑๕.๐๙"	๙๘° ๒๔' ๔๙.๓๑"	๐๘° ๐๗' ๒๔.๖๖"	๙๘° ๒๔' ๕๗.๖๕"	๐๘° ๐๖' ๓๓.๖๑"	๙๘° ๒๔' ๕๙.๑๙"

ชื่อท่าอากาศยาน/สถานี ควบคุมจราจร ทางอากาศ	สถานที่ตั้ง	จุดพิกัดระบบควบคุม จราจรทางอากาศ/สถานี ควบคุมจราจรทางอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดภัยการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ ๑		จุดที่ ๒		จุดที่ ๓		จุดที่ ๔	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
๗. สถานี ควบคุม จราจรทาง อากาศภูเก็ต	ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ๘๓๑๑๐	๐๘° ๐๗' ๕๔.๐๐"	๐๙๘° ๑๙' ๕๗.๐๐"	-	-	-	-	-	-	-	-
๘. ศูนย์ โทรคมนาคม ภูเก็ต (PKT)	ตำบลกระทุ่ม อำเภอกระทุ่ม จังหวัดภูเก็ต ๘๓๑๒๐	๐๗° ๕๒' ๕๓.๐๐"	๐๙๘° ๑๙' ๐๙.๐๐"	-	-	-	-	-	-	-	-
๙. ท่าอากาศยาน เชียงใหม่	เลขที่ ๖๐ ถนนมหิตล ตำบลสุเทพ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ๕๐๒๐๐	๑๘° ๔๗' ๐๗.๓๗"	๑๐๘° ๕๓' ๔๖.๕๖"	๑๘° ๔๗' ๐๗.๓๗"	๑๐๘° ๕๓' ๔๖.๕๖"	๑๘° ๔๐' ๔๐.๑๒"	๙๘° ๕๘' ๓๗.๗๗"	๑๘° ๔๐' ๓๖.๙"	๙๘° ๕๗' ๔๕.๕๘"	๑๘° ๔๐' ๔๐.๓๗"	๙๘° ๕๖' ๕๓.๔๒"
๑๐. สถานี ควบคุม จราจรทาง อากาศ เชียงใหม่	ตำบลบ้านหลวง อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ๕๐๑๖๐	๑๘° ๓๕' ๒๔.๐๐"	๑๐๘° ๒๙' ๑๓.๐๐"	-	-	-	-	-	-	-	-

ชื่อท่าอากาศยาน/สถานี ควบคุมจราจร ทางอากาศ	สถานที่ตั้ง	จุดพิกักระบบควบคุม จราจรทางอากาศ/สถานี ควบคุมจราจรทางอากาศ		จุดพิกัพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ ๑		จุดที่ ๒		จุดที่ ๓		จุดที่ ๔	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
๑๑. ท่าอากาศยาน หาดใหญ่	เลขที่ ๙๙ หมู่ ๓ ถนนสนามบิน พาณิชย์ ตำบล คลองหลา อำเภอคลองหอย โข่ง จังหวัด สงขลา ๙๐๑๑๕	๐๖° ๕๕' ๔๙.๐๗"	๑๐๐° ๒๒' ๓๐.๑๔"	๐๖° ๕๕' ๔๙.๐๗"	๑๐๐° ๒๒' ๓๐.๑๔"	๐๖° ๕๗' ๒๘.๓๕"	๑๐๐° ๒๘' ๕๖.๗๒"	๐๖° ๕๖' ๓๘.๒๑"	๑๐๐° ๒๙' ๐๖.๖๘"	๐๖° ๕๕' ๔๗.๒๓"	๑๐๐° ๒๙' ๐๙.๘๖"
๑๒. สถานี ควบคุม จราจรทาง อากาศสงขลา	ตำบลคองหส์ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ๙๐๑๑๐	๐๗° ๐๐' ๕๒.๐๐"	๑๐๐° ๓๑' ๔๐.๐๐"	-	-	-	-	-	-	-	-
๑๓. ท่าอากาศยาน สงขลา	ตำบลบ่อหย่าง อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา ๙๐๐๐๐	๐๗° ๑๑' ๓๐.๒๒"	๑๐๐° ๓๖' ๐๙.๘๔"	-	-	-	-	-	-	-	-
๑๔. ศูนย์ โทรคมนาคม เขาวังชิง (KWC)	ตำบลโคกม่วง อำเภอคลองหอย โข่ง จังหวัด สงขลา ๙๐๒๓๐	๐๖° ๕๑' ๒๐.๐๐"	๑๐๐° ๒๕' ๐๐.๐๐"	-	-	-	-	-	-	-	-

ชื่อท่าอากาศยาน/สถานี ควบคุมจราจร ทางอากาศ	สถานที่ตั้ง	จุดพิกัดระบบควบคุม จราจรทางอากาศ/สถานี ควบคุมจราจรทางอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดภัยการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ ๑		จุดที่ ๒		จุดที่ ๓		จุดที่ ๔	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
๑๕. ท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่	เลขที่ ๓๓ หมู่ ๕ ถนนเพชรเกษม ตำบลเหนือคลอง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ๘๑๑๓๐	๐๘° ๐๖' ๓๐.๖๐"	๙๘° ๕๘' ๔๒.๓๙"	๐๘° ๐๖' ๓๐.๖๐"	๙๘° ๕๘' ๔๒.๓๙"	๐๘° ๐๒' ๐๒.๗๖"	๙๙° ๐๓' ๓๓.๒๕"	๐๘° ๐๑' ๒๗.๙๗"	๙๙° ๐๒' ๕๔.๙๗"	๐๘° ๐๐' ๕๘.๓๕"	๙๙° ๐๒' ๑๒.๓๗"
๑๖. ท่าอากาศยานนานาชาติสมุย	ตำบลบ่อผุด อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๘๔๓๒๐	๐๙° ๓๒' ๔๙.๔๗"	๑๐๐° ๐๓' ๔๒.๒๗"	-	-	-	-	-	-	-	-
๑๗. สถานีควบคุมจราจรทางอากาศสุราษฎร์ธานี	ตำบลแม่น้ำ อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๘๔๓๓๐	๐๙° ๒๙' ๕๕.๐๐"	๑๐๐° ๐๐' ๐๐.๐๐"	-	-	-	-	-	-	-	-

ชื่อท่าอากาศยาน/สถานี ควบคุมจราจร ทางอากาศ	สถานที่ตั้ง	จุดพิกักระบบควบคุม จราจรทางอากาศ/สถานี ควบคุมจราจรทางอากาศ		จุดพิกัพื้นที่ปลอดภัยการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ ๑		จุดที่ ๒		จุดที่ ๓		จุดที่ ๔	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
๑๘. ท่าอากาศยานนานาชาติ สุราษฎร์ธานี	เลขที่ ๗๓ ตำบล ห้วยเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๘๔๑๓๐	๐๙° ๐๗' ๑๕.๐๓"	๙๙° ๐๘' ๒๖.๗๗"	๐๙° ๐๗' ๑๕.๐๓"	๙๙° ๐๘' ๒๖.๗๗"	๐๙° ๑๒' ๒๘.๙๙"	๙๙° ๑๑' ๒๔.๔๒"	๐๙° ๑๑' ๕๖.๐๑"	๙๙° ๑๒' ๐๔.๓๔"	๐๙° ๑๑' ๑๘.๒๑"	๙๙° ๑๒' ๓๙.๕๕"
๑๙. ท่าอากาศยานนานาชาติ อุดรธานี	ถนนพหลโยธิน ตำบลเชียงพิณ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี ๔๑๐๐๐	๑๗° ๒๓' ๔๑.๑๘"	๑๐๒° ๔๖' ๑๖.๔๓"	๑๗° ๒๓' ๔๑.๑๘"	๑๐๒° ๔๖' ๑๖.๔๓"	๑๗° ๒๑' ๒๙.๗๕"	๑๐๒° ๕๒' ๓๒.๘๓"	๑๗° ๒๐' ๔๒.๘๘"	๑๐๒° ๕๒' ๑๒.๐๕"	๑๗° ๑๙' ๕๙.๐๗"	๑๐๒° ๕๑' ๔๕.๑๘"
๒๐. ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย	เลขที่ ๔๐๔ หมู่ ๑๐ ตำบลริมกก-บ้านดู่ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย ๕๗๑๐๐	๑๙° ๕๗' ๕๙.๕๑"	๑๐๑° ๕๓' ๒๘.๕๖"	๑๙° ๕๗' ๕๙.๕๑"	๑๐๑° ๕๓' ๒๘.๕๖"	๑๙° ๕๑' ๕๕.๘๔"	๙๙° ๕๑' ๐๓.๐๔"	๑๙° ๕๒' ๑๗.๕๑"	๙๙° ๕๐' ๑๕.๖๙"	๑๙° ๕๒' ๔๕.๐๓"	๙๙° ๔๙' ๓๑.๖๔"

ชื่อท่าอากาศยาน/สถานี ควบคุมจราจร ทางอากาศ	สถานที่ตั้ง	จุดพิกักระบบควบคุม จราจรทางอากาศ/สถานี ควบคุมจราจรทางอากาศ		จุดพิกัพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ ๑		จุดที่ ๒		จุดที่ ๓		จุดที่ ๔	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
๒๑. สนามบิน กองทัพอากาศ ฝูงบิน ๔๑๖ เชียงใหม่	ตำบล รอบเวียง อำเภอเมือง เชียงใหม่ ๕๗๐๐๐	๑๙° ๕๒' ๓๘.๘๐"	๙๙° ๔๙' ๓๕.๒๐"	-	-	-	-	-	-	-	-
๒๒. ท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช	เลขที่ ๕๙๘ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลปากพูน อำเภอเมือง จังหวัด นครศรีธรรมราช ๘๐๐๐๐	๐๘° ๓๓' ๐๑.๙๑"	๙๙° ๕๖' ๔๕.๑๕"	๐๘° ๓๓' ๐๑.๙๑"	๙๙° ๕๖' ๔๕.๑๕"	๐๘° ๒๖' ๓๑.๕๙"	๙๙° ๕๖' ๕๕.๙๗"	๐๘° ๒๖' ๓๓.๕๕"	๙๙° ๕๖' ๐๓.๗๒"	๐๘° ๒๖' ๔๒.๑๕"	๙๙° ๕๕' ๑๒.๑๘"
๒๓. ท่าอากาศยาน นานาชาติ อุบลราชธานี	ตำบลไร่น้อย อำเภอเมือง อุบลราชธานี จังหวัด อุบลราชธานี ๓๔๐๐๐	๑๕° ๑๔' ๒๔.๑๒"	๑๐๔° ๕๑' ๒๐.๕๒"	๑๕° ๑๔' ๒๔.๑๒"	๑๐๔° ๕๑' ๒๐.๕๒"	๑๕° ๑๔' ๐๖.๐๙"	๑๐๔° ๕๕' ๕๗.๐๔"	๑๕° ๑๘' ๒๘.๔๒"	๑๐๔° ๕๖' ๓๒.๓๕"	๑๕° ๑๗' ๔๖.๕๗"	๑๐๔° ๕๗' ๐๒.๓๒"

ชื่อท่าอากาศยาน/สถานี ควบคุมจราจรทางอากาศ	สถานที่ตั้ง	จุดพิกัดระบบควบคุม จราจรทางอากาศ/สถานี ควบคุมจราจรทางอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ ๑		จุดที่ ๒		จุดที่ ๓		จุดที่ ๔	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
๒๔. สถานี ควบคุม จราจรทาง อากาศ อุบลราชธานี	ถนนพิชิต รังสรรค์ ตำบลใน เมือง จังหวัด อุบลราชธานี ๓๔๐๐๐	๑๕° ๑๕' ๐๐.๐๐"	๑๐๕° ๕๒' ๐๐.๐๐"	-	-	-	-	-	-	-	-
๒๕. ท่า อากาศยาน ขอนแก่น	เลขที่ ๙/๙ ตำบลศิลา อำเภอมือ จังหวัดขอนแก่น ๔๐๐๐๐	๑๖° ๒๘' ๔๑.๖๔"	๑๐๒° ๔๗' ๒๙.๐๘"	๑๖° ๒๘' ๔๑.๖๔"	๑๐๒° ๔๗' ๒๙.๐๘"	๑๖° ๒๒' ๔๘.๑๙"	๑๐๒° ๔๔' ๓๙.๒๐"	๑๖° ๒๓' ๑๒.๘๗"	๑๐๒° ๔๓' ๕๓.๔๓"	๑๖° ๒๓' ๔๓.๑๘"	๑๐๒° ๔๓' ๑๑.๓๕"
๒๖. สถานี ควบคุม จราจรทาง อากาศ ขอนแก่น	ถนนหน้าเมือง ตำบลในเมือง อำเภอมือ จังหวัดขอนแก่น ๔๐๐๐๐	๑๖° ๒๕' ๓๐.๐๐"	๑๐๒° ๕๐' ๐๓.๐๐"	-	-	-	-	-	-	-	-

ชื่อท่าอากาศยาน/สถานี ควบคุมจราจร ทางอากาศ	สถานที่ตั้ง	จุดพิกักระบบควบคุม จราจรทางอากาศ/สถานี ควบคุมจราจรทางอากาศ		จุดพิกัพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ ๑		จุดที่ ๒		จุดที่ ๓		จุดที่ ๔	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
๒๗. สถานี เครื่องช่วย การ เดินอากาศ อิสระชุมแพ	อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น ๔๐๒๙๐	๑๖° ๓๘' ๐๖.๗๘"	๑๐๑° ๕๙' ๒๐.๑๐"	-	-	-	-	-	-	-	-
๒๘. สนามบิน กองทัพอากาศ ฝูงบิน ๒๓๗ น้ำพอง	ตำบลพังทวย อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น ๔๐๑๔๐	๑๖° ๓๘' ๖๐.๐๐"	๑๐๒° ๕๘' ๐๐.๐๐"	-	-	-	-	-	-	-	-
๒๙. ท่าอากาศยาน ตรัง	ถนนตรัง-ปะเหลียน ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมือง จังหวัดตรัง ๙๒๐๐๐	๐๗° ๓๐' ๓๘.๔๒"	๙๙° ๓๗' ๔๓.๑๗"	๐๗° ๓๐' ๓๘.๔๒"	๙๙° ๓๗' ๔๓.๑๗"	๐๗° ๒๘' ๔๖.๖๗"	๙๙° ๓๑' ๒๐.๑๗"	๐๗° ๒๙' ๓๖.๔๖"	๙๙° ๓๑' ๐๘.๕๒"	๐๗° ๓๐' ๒๗.๓๑"	๙๙° ๓๑' ๐๓.๖๑"

ชื่อท่าอากาศยาน/สถานี ควบคุมจราจร ทางอากาศ	สถานที่ตั้ง	จุดพิกัดระบบควบคุม จราจรทางอากาศ/สถานี ควบคุมจราจรทางอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ ๑		จุดที่ ๒		จุดที่ ๓		จุดที่ ๔	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
๓๐. ท่าอากาศยาน พิษณุโลก	ตำบลรัษฎา อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก ๖๕๐๐๐	๑๖° ๔๗' ๔๖.๑๙"	๑๐๐° ๑๖' ๐๘.๘๑"	๑๖° ๔๗' ๔๖.๑๙"	๑๐๐° ๑๖' ๐๘.๘๑"	๑๖° ๔๓' ๐๒.๘๒"	๑๐๐° ๒๐' ๔๓.๘๑"	๑๖° ๔๒' ๓๐.๑๘"	๑๐๐° ๒๐' ๐๓.๕๙"	๑๖° ๔๒' ๐๒.๙๕"	๑๐๐° ๑๙' ๑๙.๓๕"
๓๑. ท่าอากาศยาน นครพนม	ตำบลนาทราย อำเภอเมือง นครพนม จังหวัด นครพนม ๔๘๐๐๐	๑๗° ๒๒' ๒๐.๖๕"	๑๐๔° ๓๙' ๐๔.๙๗"	๑๗° ๒๒' ๒๐.๖๕"	๑๐๔° ๓๙' ๐๔.๙๗"	๑๗° ๒๗' ๐๘.๕๓"	๑๐๔° ๓๔' ๓๔.๙๓"	๑๗° ๒๗' ๔๐.๕"	๑๐๔° ๓๕' ๑๕.๗๑"	๑๗° ๒๘' ๐๗.๐๐"	๑๐๔° ๓๖' ๐๐.๔๑"
๓๒. ท่าอากาศยาน สกลนคร	ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร ๔๗๒๒๐	๑๗° ๑๑' ๐๗.๗๒"	๑๐๔° ๐๖' ๓๐.๙๒"	๑๗° ๑๑' ๐๗.๗๒"	๑๐๔° ๐๖' ๓๐.๙๒"	๑๗° ๑๖' ๑๘.๒๐"	๑๐๔° ๑๐' ๓๓.๓๑"	๑๗° ๑๕' ๔๔.๖๔"	๑๐๔° ๑๑' ๑๒.๗๒"	๑๗° ๑๕' ๐๖.๓๔"	๑๐๔° ๑๑' ๔๗.๓๑"
๓๓. ศูนย์ โทรคมนาคม ภูเขียว (PUK)	ตำบลห้วยยาง อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร	๑๗° ๐๘' ๒๑.๓๐"	๑๐๓° ๕๙' ๔๓.๖๐"	-	-	-	-	-	-	-	-

ชื่อท่าอากาศยาน/สถานี ควบคุมจราจร ทางอากาศ	สถานที่ตั้ง	จุดพิกักระบบควบคุม จราจรทางอากาศ/สถานี ควบคุมจราจรทางอากาศ		จุดพิกัດพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ ๑		จุดที่ ๒		จุดที่ ๓		จุดที่ ๔	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
๓๔. ท่าอากาศยาน ลำปาง	เลขที่ ๑๗๕ ถนน สนามบิน ๑ ตำบลพระบาท อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง ๕๒๐๐๐	๑๘° ๑๖' ๕๑.๖๔"	๙๙° ๓๐' ๑๑.๙๕"	๑๘° ๑๖' ๕๑.๖๔"	๙๙° ๓๐' ๑๑.๙๕"	๑๘° ๑๐' ๒๙.๘๕"	๙๙° ๓๑' ๓๕.๗๔"	๑๘° ๑๐' ๒๒.๔๓"	๙๙° ๓๐' ๔๔.๐๐"	๑๘° ๑๐' ๒๑.๖๗"	๙๙° ๒๙' ๕๑.๗๒"
๓๕. สถานีควบคุม จราจรทาง อากาศลำปาง	ตำบลพระบาท อำเภอเมือง ลำปาง จังหวัด ลำปาง ๕๒๐๐๐	๑๘° ๑๔' ๓๖.๐๐"	๐๙๙° ๓๓' ๔๖.๐๐"	-	-	-	-	-	-	-	-
๓๖. ท่าอากาศยาน นราธิวาส	ถนนโคกเคียน อำเภอเมือง จังหวัดนราธิวาส ๙๖๐๐๐	๐๖° ๓๐' ๔๙.๑๙"	๑๐๑° ๔๔' ๕๒.๔๙"	๐๖° ๓๐' ๔๙.๑๙"	๑๐๑° ๔๔' ๕๒.๔๙"	๐๖° ๒๕' ๓๓.๔๘"	๑๐๑° ๔๓' ๐๓.๖๖"	๐๖° ๒๕' ๕๐.๕๗"	๑๐๑° ๔๒' ๑๔.๓๙"	๐๖° ๒๖' ๑๓.๘๐"	๑๐๑° ๔๑' ๒๗.๘๒"
๓๗. ท่าอากาศยาน น่านนคร	ถนนวรรณคร ตำบลในเวียง อำเภอเมือง จังหวัดน่าน ๕๕๐๐๐	๑๘° ๔๙' ๐๓.๓๐"	๑๐๐° ๔๗' ๑๔.๑๓"	๑๘° ๔๙' ๐๓.๓๐"	๑๐๐° ๔๗' ๑๔.๑๓"	๑๘° ๔๒' ๔๒.๙๙"	๑๐๐° ๔๕' ๔๓.๕๕"	๑๘° ๔๒' ๕๗.๘๐"	๑๐๐° ๔๔' ๕๓.๔๙"	๑๘° ๔๓' ๑๘.๘๖"	๑๐๐° ๔๕' ๐๕.๘๖"

ชื่อท่าอากาศยาน/สถานี ควบคุมจราจร ทางอากาศ	สถานที่ตั้ง	จุดพิกักระบบควบคุม จราจรทางอากาศ/สถานี ควบคุมจราจรทางอากาศ		จุดพิกัคพื้นที่ปลอดภัยการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ ๑		จุดที่ ๒		จุดที่ ๓		จุดที่ ๔	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
๓๘. ท่าอากาศยานแม่สอด	เลขที่ ๒๖๕ หมู่ ๑ ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ๖๓๑๑๐	๑๖° ๔๑' ๕๙.๒๐"	๙๘° ๓๒' ๑๔.๓๙"	๑๖° ๔๑' ๕๙.๒๐"	๙๘° ๓๒' ๑๔.๓๙"	๑๖° ๔๒' ๕๖.๐๔"	๙๘° ๓๘' ๔๙.๘๕"	๑๖° ๔๒' ๐๕.๑๓"	๙๘° ๓๘' ๕๔.๐๖"	๑๖° ๔๑' ๑๔.๑๒"	๙๘° ๓๘' ๕๑.๔๓"
๓๙. ท่าอากาศยานตาก	ตำบลน้ำร้อน อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก ๖๓๐๐๐	๑๖° ๕๓' ๕๖.๐๐"	๙๙° ๑๔' ๔๕.๐๐"	-	-	-	-	-	-	-	-
๔๐. ท่าอากาศยานตราด	เลขที่ ๙๙ ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง จังหวัดตราด ๒๓๑๓๐	๑๒° ๑๖' ๐๗.๐๐"	๑๐๒° ๑๘' ๔๑.๐๐"	-	-	-	-	-	-	-	-

ชื่อท่าอากาศยาน/สถานี ควบคุมจราจร ทางอากาศ	สถานที่ตั้ง	จุดพิกัดระบบควบคุม จราจรทางอากาศ/สถานี ควบคุมจราจรทางอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดภัยการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ ๑		จุดที่ ๒		จุดที่ ๓		จุดที่ ๔	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
๔๑. สนามบิน กองทัพอากาศ ฝูงบิน ๒๐๗ ตราด	ตำบล บางพระ อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด 23000	๑๒° ๑๕' ๐๖.๙๓"	๑๐๒° ๓๑' ๐๙.๒๑"	-	-	-	-	-	-	-	-
๔๒. ท่าอากาศยาน ร้อยเอ็ด	ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด ๔๕๑๗๐	๑๖° ๐๗' ๔๔.๒๗"	๑๐๓° ๔๖' ๒๗.๖๘"	๑๖° ๐๗' ๔๔.๒๗"	๑๐๓° ๔๖' ๒๗.๖๘"	๑๖° ๐๑' ๑๕.๓๑"	๑๐๓° ๔๗' ๐๒.๘"	๑๖° ๐๑' ๑๔.๑๗"	๑๐๓° ๔๖' ๑๐.๕๓"	๑๖° ๐๑' ๑๙.๖๙"	๑๐๓° ๔๕' ๑๘.๕๕"
๔๓. ท่าอากาศยาน ระนอง	เลขที่ ๙๑ หมู่ ๓ ตำบลราชกรูด อำเภอเมือง จังหวัดระนอง ๘๕๐๐๐	๐๙° ๔๗' ๑๘.๐๕"	๙๘° ๓๕' ๒๔.๙๑"	๐๙° ๔๗' ๑๘.๐๕"	๙๘° ๓๕' ๒๔.๙๑"	๐๙° ๔๑' ๐๓.๒๒"	๙๘° ๓๓' ๓๒.๙๒"	๐๙° ๔๑' ๒๐.๗๑"	๙๘° ๓๒' ๔๓.๘"	๐๙° ๔๑' ๔๔.๓"	๙๘° ๓๑' ๕๗.๔๓"

ชื่อท่าอากาศยาน/สถานี ควบคุมจราจร ทางอากาศ	สถานที่ตั้ง	จุดพิกักระบบควบคุม จราจรทางอากาศ/สถานี ควบคุมจราจรทางอากาศ		จุดพิกัคพื้นที่ปลอดภัยการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ ๑		จุดที่ ๒		จุดที่ ๓		จุดที่ ๔	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
๔๔. ท่าอากาศยาน เลย	เลขที่ ๓๘ หมู่ ๖ บ้านนาอาน ถนนมลิวรรณ ตำบลนาอาน อำเภอเมือง จังหวัดเลย ๔๒๐๐๐	๑๗° ๒๖' ๔๙.๓๘"	๑๐๑° ๔๓' ๒๓.๑๒"	-	-	-	-	-	-	-	-
๔๕. ศูนย์ โทรคมนาคม ภูหมั่นขาว	ตำบลกกสะทอน อำเภอด่านซ้าย จังหวัดเลย	๑๖° ๕๔' ๒๒.๗๐"	๑๐๑° ๐๕' ๑๑.๒๐"	-	-	-	-	-	-	-	-
๔๖. ท่าอากาศยาน ชุมพร	ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร ๘๖๑๖๐	๑๐° ๔๒' ๑๘.๓๗"	๙๙° ๒๑' ๐๓.๖๑"	๑๐° ๔๒' ๑๘.๓๗"	๙๙° ๒๑' ๐๓.๖๑"	๑๐° ๔๖' ๑๖.๗๒"	๙๙° ๒๖' ๒๐.๒๑"	๑๐° ๔๕' ๓๔.๓๑"	๙๙° ๒๖' ๔๙.๓๕"	๑๐° ๔๔' ๔๘.๕๕"	๙๙° ๒๗' ๑๒.๕๘"

ชื่อท่าอากาศยาน/สถานี ควบคุมจราจร ทางอากาศ	สถานที่ตั้ง	จุดพิกักระบบควบคุม จราจรทางอากาศ/สถานี ควบคุมจราจรทางอากาศ		จุดพิกัพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ ๑		จุดที่ ๒		จุดที่ ๓		จุดที่ ๔	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
๔๗. ท่าอากาศยาน สุโขทัย	เลขที่ ๙๙ หมู่ ๔ ตำบลคลอง กระเจง อำเภอสวรรค โลก จังหวัดสุโขทัย ๖๔๑๑๐	๑๗° ๑๔' ๕๘.๐๑"	๙๙° ๔๙' ๐๖.๘๓"	๑๗° ๑๔' ๕๘.๐๑"	๙๙° ๔๙' ๐๖.๘๓"	๑๗° ๐๘' ๒๙.๙๖"	๙๙° ๔๙' ๕๑.๒๔"	๑๗° ๐๘' ๒๗.๖๑"	๙๙° ๔๘' ๕๙.๐๑"	๑๗° ๐๘' ๓๑.๙๕"	๙๙° ๔๘' ๐๖.๙๒"
๔๘. ท่าอากาศยาน แม่ฮ่องสอน	ถนนนิเวศพิศาล ตำบลจองคำ อำเภอเมือง จังหวัด แม่ฮ่องสอน ๕๘๐๐๐	๑๙° ๑๙' ๑๐.๗๓"	๙๗° ๕๕' ๔๓.๔๙"	-	-	-	-	-	-	-	-
๔๙. ท่าอากาศยาน ปาย	ตำบลเวียงใต้ อำเภอปาย จังหวัด แม่ฮ่องสอน ๕๘๑๓๐	๑๙° ๒๒' ๐๗.๐๐"	๙๘° ๒๖' ๐๕.๐๐"	-	-	-	-	-	-	-	-

ชื่อท่าอากาศยาน/สถานี ควบคุมจราจร ทางอากาศ	สถานที่ตั้ง	จุดพิกัดระบบควบคุม จราจรทางอากาศ/สถานี ควบคุมจราจรทางอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดภัยการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ ๑		จุดที่ ๒		จุดที่ ๓		จุดที่ ๔	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
๕๐. ท่าอากาศยาน แพร่	เลขที่ ๑๐๔ หมู่ ๕ ถนนช่อแฮ ตำบลนาจักร อำเภอเมือง จังหวัดแพร่ ๕๔๐๐๐	๑๘° ๐๘' ๒๙.๑๑"	๑๐๐° ๐๙' ๕๖.๐๙"	๑๘° ๐๘' ๒๙.๑๑"	๑๐๐° ๐๙' ๕๖.๐๙"	๑๘° ๐๑' ๕๘.๘๘"	๑๐๐° ๑๐' ๐๙.๘๘"	๑๘° ๐๒' ๐๐.๔๖"	๑๐๐° ๐๙' ๑๗.๖๒"	๑๘° ๐๒' ๐๘.๖๘"	๑๐๐° ๐๘' ๒๖.๐๒"
๕๑. ท่าอากาศยาน บุรีรัมย์	เลขที่ ๑๔๓ หมู่ ๑๒ ตำบลหนอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ ๓๑๑๕๐	๑๕° ๑๔' ๒๗.๒๙"	๑๐๓° ๑๕' ๔๑.๒๗"	๑๕° ๑๔' ๒๗.๒๙"	๑๐๓° ๑๕' ๔๑.๒๗"	๑๕° ๐๘' ๔๐.๗๒"	๑๐๓° ๑๒' ๓๗.๑๔"	๑๕° ๐๙' ๐๗.๑๗"	๑๐๓° ๑๑' ๕๒.๔๑"	๑๕° ๐๙' ๓๙.๐๙"	๑๐๓° ๑๑' ๑๑.๕๙"
๕๒. ศูนย์ โทรคมนาคม พนมรุ้ง (PNR)	ตำบลบ้านตาเป็ก อำเภอเฉลิมพระ เกียรติ จังหวัด บุรีรัมย์	๑๔° ๓๒' ๑๕.๙๐"	๑๐๒° ๕๖' ๓๑.๓๐"	-	-	-	-	-	-	-	-

ชื่อท่าอากาศยาน/สถานี ควบคุมจราจร ทางอากาศ	สถานที่ตั้ง	จุดพิกัดระบบควบคุม จราจรทางอากาศ/สถานี ควบคุมจราจรทางอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ ๑		จุดที่ ๒		จุดที่ ๓		จุดที่ ๔	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
๕๓. ท่าอากาศยาน หัวหิน	หมู่บ้านบ่อฝ้าย ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ ๗๗๑๑๐	๑๒° ๓๘' ๐๔.๐๔"	๙๙° ๕๗' ๐๔.๒๓"	-	-	-	-	-	-	-	-
๕๔. ท่าอากาศยาน กองบิน ๕ ประจวบ คีรีขันธ์	อำเภอเมือง ประจวบคีรีขันธ์ จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์	๑๑° ๔๗' ๒๑.๔๘"	๐๙๙° ๔๘' ๓๒.๔๐"	-	-	-	-	-	-	-	-
๕๕. ท่าอากาศยาน นครราชสีมา	ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระ เกียรติ จังหวัด นครราชสีมา ๓๐๒๓๐	๑๔° ๕๗' ๑๙.๒๖"	๑๐๒° ๑๙' ๒๕.๕๑"	๑๔° ๕๗' ๑๙.๒๖"	๑๐๒° ๑๙' ๒๕.๕๑"	๑๔° ๕๓' ๒๘.๐๔"	๑๐๒° ๑๔' ๐๓.๔๑"	๑๔° ๕๔' ๑๑.๐๙"	๑๐๒° ๑๓' ๓๕.๒๗"	๑๔° ๕๔' ๕๗.๓๖"	๑๐๒° ๑๓' ๑๓.๑๓"

ชื่อท่าอากาศยาน/สถานี ควบคุมจราจร ทางอากาศ	สถานที่ตั้ง	จุดพิกักระบบควบคุม จราจรทางอากาศ/สถานี ควบคุมจราจรทางอากาศ		จุดพิกัพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ ๑		จุดที่ ๒		จุดที่ ๓		จุดที่ ๔	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
๕๖. สถานี เครื่องช่วย การ เดินอากาศ อิสระ นครราชสีมา	อำเภอเมือง นครราชสีมา จังหวัด นครราชสีมา ๓๐๐๐๐	๑๔° ๕๕' ๐๒.๒๐"	๑๐๒° ๐๘' ๒๔.๐๐"	-	-	-	-	-	-	-	-
๕๗. ท่า อากาศยาน กองบิน ๑ นครราชสีมา	ตำบลหนองไผ่ ล้อม อำเภอเมือง จังหวัด นครราชสีมา	๑๔° ๕๕' ๓๕.๓๑"	๑๐๒° ๐๓' ๔๖.๐๔"	-	-	-	-	-	-	-	-
๕๘. ท่า อากาศยาน เพชรบูรณ์	เลขที่ ๕๕ หมู่ ๙ ตำบลลานป่า อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ๖๗๑๑๐	๑๖° ๔๑' ๑๗.๖๕"	๑๐๑° ๑๑' ๔๒.๔๓"	๑๖° ๔๑' ๑๗.๖๕"	๑๐๑° ๑๑' ๔๒.๔๓"	๑๖° ๓๔' ๕๐.๔๘"	๑๐๑° ๑๒' ๓๔.๒๖"	๑๖° ๓๔' ๔๗.๑๙"	๑๐๑° ๑๑' ๔๒.๐๘"	๑๖° ๓๔' ๕๐.๕๗"	๑๐๑° ๑๐' ๔๙.๙๑"
๕๙. ท่า อากาศยาน ปัตตานี	อำเภอหนองจิก จังหวัดปัตตานี ๙๔๑๗๐	๐๖° ๔๗' ๐๘.๕๔"	๑๐๑° ๐๙' ๐๖.๘๑"	-	-	-	-	-	-	-	-

ชื่อท่าอากาศยาน/สถานี ควบคุมจราจร ทางอากาศ	สถานที่ตั้ง	จุดพิกัดระบบควบคุม จราจรทางอากาศ/สถานี ควบคุมจราจรทางอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดภัยการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ ๑		จุดที่ ๒		จุดที่ ๓		จุดที่ ๔	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
๖๐. ท่าอากาศยาน ตากคลี	เลขที่ ๓๐๕ ถนน พหลโยธิน ตำบล ตากคลี อำเภอดา คลี จังหวัด นครสวรรค์ ๖๐๑๔๐	๑๕° ๑๕' ๓๙.๒๐"	๑๐๐° ๑๗' ๔๓.๗๔"	-	-	-	-	-	-	-	-
๖๑. สถานี ควบคุม จราจรทาง อากาศ นครสวรรค์	ตำบลวัดไทร อำเภอเมือง นครสวรรค์ จังหวัด นครสวรรค์ ๖๐๐๐๐	๑๕° ๔๓' ๐๐.๐๐"	๑๐๐° ๐๖' ๐๐.๐๐"	-	-	-	-	-	-	-	-
๖๒. ท่าอากาศยาน สุรินทร์ภักดี	ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์ ๓๒๐๐๐	๑๔° ๕๑' ๓๕.๐๐"	๑๐๓° ๒๙' ๕๐.๐๐"	-	-	-	-	-	-	-	-
๖๓. สนามบินโคก กระเทียม	ตำบลเขาพระ งาม อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี	๑๔° ๕๒' ๔๖.๕๖"	๑๐๐° ๔๐' ๐๘.๔๐"								

ชื่อท่าอากาศยาน/สถานี ควบคุมจราจร ทางอากาศ	สถานที่ตั้ง	จุดพิกัดระบบควบคุม จราจรทางอากาศ/สถานี ควบคุมจราจรทางอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ ๑		จุดที่ ๒		จุดที่ ๓		จุดที่ ๔	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
๖๔. ท่าอากาศยาน กำแพงแสน นครปฐม ๗๓๑๘๐	ตำบลกระต๊อบ อำเภอ กำแพงแสน นครปฐม ๗๓๑๘๐	๑๔° ๐๕' ๑๙.๖๘"	๑๐๙° ๕๕' ๓๔.๒๐"	-	-	-	-	-	-	-	-
๖๕. สนามบินเนิน พลอยแหวน หมวดบิน ทหารเรือ ๓๑	ตำบล เนินพลอย แหวน อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี	๑๒° ๓๘' ๑๒.๔๙"	๑๐๒° ๐๑' ๓๔.๒๗"	-	-	-	-	-	-	-	-
๖๖. สนามบิน กองทัพ อากาศ ผู่บิน อิสระ ๒๐๖ วัฒนานคร	ตำบลวัฒนานคร อำเภอวัฒนานคร จังหวัดสระแก้ว ๒๗๑๖๐	๑๓° ๔๖' ๒๑.๒๒"	๑๐๒° ๑๙' ๑๖.๒๒"	-	-	-	-	-	-	-	-

ชื่อท่าอากาศยาน/สถานี ควบคุมจราจร ทางอากาศ	สถานที่ตั้ง	จุดพิกัดระบบควบคุม จราจรทางอากาศ/สถานี ควบคุมจราจรทางอากาศ		จุดพิกัดพื้นที่ปลอดภัยการรบกวนการใช้คลื่นความถี่							
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	จุดที่ ๑		จุดที่ ๒		จุดที่ ๓		จุดที่ ๔	
				ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)	ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)
๖๗. สถานี ควบคุม จราจรทาง อากาศเขา หมอน	ตำบล พลุตา หลวง อำเภอสัต หีบ จังหวัดชลบุรี ๒๐๑๘๐	๑๒°๔๑'๑ ๙.๗๐"	๑๐๐°๕๕' ๑๔.๐๑"	-	-	-	-	-	-	-	-
๖๘. สถานี โทรคมนาคม เขาเขียว (GHL)	ตำบลหินตั้ง อำเภอบางพลี จังหวัดนครนายก	๑๔° ๒๑' ๑๘.๒๐"	๑๐๑° ๒๒' ๒๙.๐๐"	-	-	-	-	-	-	-	-
๖๙. สถานี โทรคมนาคม ภูสิงห์ (PUS)	ตำบลศรีมใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัด อำนาจเจริญ	๑๕° ๕๔' ๑๔.๒๒"	๑๐๔° ๔๗' ๑๙.๐๐"	-	-	-	-	-	-	-	-
๗๐. สถานี โทรคมนาคม เขาใหญ่	ตำบลปรางค์ อำเภอสังขละบุรี จังหวัด กาญจนบุรี	๑๕° ๐๔' ๑๐.๗๓"	๑๐๑° ๓๖' ๔๐.๐๑"	-	-	-	-	-	-	-	-



ภาคผนวก ค
รายงานการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง

สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์
และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

๘๗ ถนนพหลโยธิน ซอย ๘ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๐๑๕๑-๖๐ เว็บไซต์: www.nbtc.go.th

รายงานการแพร่แปลงปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง		เลขที่รายงาน
		หน้า ๑ จาก ๓
๑. ข้อมูลสถานีวิทยุกระจายเสียง		
ชื่อสถานี:		
หน่วยงาน:		
ที่อยู่:		
ความถี่ (MHz):		
สถานที่ตั้ง สายอากาศ:		
จุดพิกัดที่ตั้ง สายอากาศ (องศา ทศนิยม ๖ ตำแหน่ง):	ละติจูด (เหนือ):	องศา
	ลองจิจูด (ตะวันออก):	องศา
ความสูงสายอากาศ (จากพื้นดินถึงจุดกึ่งกลางสายอากาศ): เมตร		
ประเภทโพลาไรเซชัน (Polarization)/กำลังส่งออกอากาศ (Effective Radiated Power: ERP)		
☐ Mixed Polarization		
Horizontal ERP		วัตต์
Vertical ERP		วัตต์
☐ Vertical Polarization		
Vertical ERP		วัตต์
๒. ประเภทการป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบิน		
☐ สถานีวิทยุกระจายเสียงมีที่ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่ปลอดการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ของท่าอากาศยาน		
ชื่อท่าอากาศยาน		
☐ สถานีวิทยุกระจายเสียงมีที่ตั้งอยู่ภายในบริเวณพื้นที่ ที่มีระยะห่างตั้งแต่ศูนย์กิโลเมตรถึงห้าสิบกิโลเมตรจากจุด		
พิกัดระบบควบคุมจราจรทางอากาศของท่าอากาศยานหรือจุดพิกัดสถานีควบคุมจราจรทางอากาศ		
ชื่อท่าอากาศยาน/สถานีควบคุมจราจรทางอากาศ		
☐ สถานีวิทยุกระจายเสียงมีที่ตั้งอยู่ห่างระหว่างกันไม่เกินหนึ่งกิโลเมตรหรือสถานีวิทยุกระจายเสียงมีที่ตั้งอยู่ห่าง		
จากสถานีวิทยุกระจายเสียงสำหรับการทดลองประกอบกิจการไม่เกินหนึ่งกิโลเมตร		
☐ ภายในจังหวัดที่ตั้งของท่าอากาศยานและสถานีควบคุมจราจรทางอากาศตามภาคผนวก ข แนบท้าย		
ประกาศ		
☐ ภายนอกจังหวัดที่ตั้งของท่าอากาศยานและสถานีควบคุมจราจรทางอากาศตามภาคผนวก ข แนบท้าย		
ประกาศ		

รายงานการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง					เลขที่รายงาน	
					หน้า ๒ จาก ๓	
๓. ข้อมูลเครื่องส่งวิทยุกระจายเสียง						
ยี่ห้อ (Brand Name)						
รุ่น/แบบ (Model)						
หมายเลขเครื่อง (Serial Number)						
๔. ข้อมูลเครื่องมือวัดที่ใช้						
ลำดับที่ (No.)	เครื่องมือวัด (Measuring Instrument)	ยี่ห้อ (Brand Name)	รุ่น/แบบ (Model)	หมายเลขเครื่อง (Serial Number)	วันที่สอบเทียบ (วัน/เดือน/ปี)	
๑.						
๒.						
๓.						
๔.						
๕.						
๖.						
๗.						
๘.						
๕. รายงานการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทยุกระจายเสียง						
ความถี่คลื่นพาห์.....MHz						
ค่ากำลังคลื่นพาห์ของสถานีวิทยุกระจายเสียง dBW						
ลำดับที่ (No.)	ความถี่ของการแพร่ แปลกปลอม (Spurious Frequency: MHz)	ค่ากำลังของการ แพร่แปลกปลอม (dBW)	ค่ากำลังของการ แพร่แปลกปลอม ของสถานี วิทยุกระจายเสียง ต่ำกว่าค่ากำลัง คลื่นพาห์ (dBc)	การแพร่แปลกปลอมของสถานี วิทยุกระจายเสียงเป็นไปตามที่กำหนด		
				ใช่	ไม่ใช่	
๑.						
๒.						
๓.						
๔.						
๕.						
รายละเอียดอื่นๆ เพิ่มเติม						
.....						
.....						
.....						
.....						

รายงานการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทย์กระจายเสียง		เลขที่รายงาน
		หน้า ๓ จาก ๓
ภาพถ่ายแสดงค่ากำลังคลื่นพาห์ของสถานีวิทย์กระจายเสียงและค่ากำลังของการแพร่แปลกปลอมของสถานีวิทย์กระจายเสียงจากเครื่องวิเคราะห์สเปกตรัม (Spectrum Analyzer)		
ผู้รายงาน (.....) หน่วยงาน..... ที่อยู่หน่วยงาน วันที่ออกรายงาน.....	ผู้รับรองรายงาน (.....) ประเภทใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ☐ ภาควิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า แขนงไฟฟ้าสื่อสาร ☐ สามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า แขนงไฟฟ้าสื่อสาร ☐ วุฒิวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า แขนงไฟฟ้าสื่อสาร เลขที่ใบอนุญาต วันหมดอายุใบอนุญาต..... วันที่รับรองรายงาน หมายเหตุ ผู้รับรองรายงานต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมพร้อมลงนามรับรองสำเนา	