

ປະກາດຄະນະກຳມະການກິດຈະການກະຈາຍສຽງ ກິດຈະການໂທລະທັດ
ແລະກິດຈະການໂທລະຄົມມະນາຄົມແຫ່ງຊາດ
ເລື່ອງ ຫລັກການການອານຸຍາດໃຫ້ໃຊ້ເຄື່ອງວິທະຍຸຄົມມະນາຄົມລະບົບເຮດ້າທີ່ໃຊ້ຕິດຕັ້ງໃນລົດໃຫຍ່

ໂດຍທີ່ຄະນະກຳມະການກິດຈະການກະຈາຍສຽງ ກິດຈະການໂທລະທັດ ແລະກິດຈະການໂທລະຄົມມະນາຄົມແຫ່ງຊາດ ມີ
ນະໂຍບາຍສົ່ງເສີມ ສະຫນັບສະຫນູນການວິໄຈ ແລະພັດທະນາເຕັກໂນໂລຊີດ້ານໂທລະຄົມມະນາຄົມ ອຸດສາຫະກຳໂທລະຄົມມະນາຄົມ
ແລະອຸດສາຫະກຳຕ່າງໆ ໃຫ້ສາມາດຕອບສະຫນອງຄວາມຕ້ອງການຂອງປະຊາຊົນໃນການໃຊ້ງານເຄື່ອງວິທະຍຸຄົມມະນາຄົມທີ່ມີ
ເຕັກໂນໂລຊີໃຫມ່ ໃນຊີວິດປະຈຳວັນຢ່າງກວ້າງຂວາງ ໃຫ້ເກີດປະໂຫຍດແລະຄວາມປອດໄພແກ່ຮ່າງກາຍ ຊີວິດແລະຊັບສິນຂອງ
ປະຊາຊົນ ຈຶ່ງເປັນການສົມຄວນໃຫ້ປະຊາຊົນທົ່ວໄປສາມາດໃຊ້ເຄື່ອງວິທະຍຸຄົມມະນາຄົມລະບົບເຮດ້າທີ່ໃຊ້ຕິດຕັ້ງໃນລົດໃຫຍ່ ເພື່ອ
ກວດຈັບສິ່ງກວດຂວາງຫລືສິ່ງທີ່ຢູ່ໃນບໍລິເວນໃກ້ຄຽງ ຈຶ່ງຈະເປັນປະໂຫຍດແກ່ຜູ້ຂັບຂີ່ລົດໃຫຍ່ໃນການລົດຄວາມສູນເສຍທີ່ເກີດ
ຈາກອຸບັດຕິເຫດທັງຊີວິດແລະຊັບສິນລວມທັງເປັນການສະຫນັບສະຫນູນການພັດທະນາແລະສົ່ງເສີມການແຂ່ງຂັນໃນພາກ
ອຸດສາຫະກຳລົດໃຫຍ່ຂອງປະເທດຕະຫລອດຈົນຮອງຮັບການພັດທະນາລົດໃຫຍ່ແບບໂອໂຕເມຕິກ (Automated Vehicles) ແລະເພື່ອໃຫ້ຂໍ້
ກຳຫນົດຂອງປະເທດໄທມີຄວາມສອດຄ່ອງກັບຂໍ້ກຳຫນົດຂອງສາກົນຫລາຍຂຶ້ນ

ອາໄສອຳນາດຕາມຄວາມໃນມາດຕາ 27 (4) ແຫ່ງພະຣາດຊະບັນຍັດອົງການຈັດສັນຄືນຄວາມຖີ່ແລະກຳກັບການປະກອບ
ກິດຈະການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ວິທະຍຸໂທລະທັດ ແລະກິດຈະການໂທລະຄົມມະນາຄົມ ປີ 2010 ຊຶ່ງແກ້ໄຂເພີ່ມເຕີມໂດຍພະຣາດຊະ
ບັນຍັດອົງການຈັດສັນຄືນຄວາມຖີ່ແລະກຳກັບການປະກອບກິດຈະການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ວິທະຍຸໂທລະທັດ ແລະກິດຈະການໂທລະ
ຄົມມະນາຄົມ (ສະບັບທີ 2) ປີ 2017 ມາດຕາ 27 (24) ແລະມາດຕາ 81 ວັກສອງ ແຫ່ງພະຣາດຊະບັນຍັດອົງການຈັດສັນຄືນຄວາມຖີ່ແລະ
ກຳກັບການປະກອບກິດຈະການວິທະຍຸກະຈາຍສຽງ ວິທະຍຸໂທລະທັດ ແລະກິດຈະການໂທລະຄົມມະນາຄົມ ປີ 2010 ປະກອບມາດຕາ 6
ວັກສອງ ມາດຕາ 11 ວັກສີ ແລະມາດຕາ 29 ແຫ່ງພະຣາດຊະບັນຍັດວິທະຍຸຄົມມະນາຄົມ ປີ 1955 ຊຶ່ງແກ້ໄຂເພີ່ມເຕີມໂດຍ
ພະຣາດຊະບັນຍັດວິທະຍຸຄົມມະນາຄົມ (ສະບັບທີ 3) ປີ 1992 ຄະນະກຳມະການກິດຈະການກະຈາຍສຽງ ກິດຈະການໂທລະທັດ ແລະ
ກິດຈະການໂທລະຄົມມະນາຄົມແຫ່ງຊາດ ຈຶ່ງອອກປະກາດໄວ້ ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້

ຂໍ້ 1 ປະກາດນີ້ໃຫ້ໃຊ້ບັງຄັບຕັ້ງແຕ່ວັນຖັດຈາກວັນປະກາດໃນຣາດຊະກິດຈານຸເບກສາເປັນຕົ້ນໄປ

ຂໍ້ 2 ໃຫ້ອົກເລີກປະກາດຄະນະກຳມະການກິດຈະການກະຈາຍສຽງ ກິດຈະການໂທລະທັດ ແລະກິດຈະການໂທລະຄົມມະນາຄົມ
ແຫ່ງຊາດ ເລື່ອງ ການອານຸຍາດໃຫ້ໃຊ້ເຄື່ອງວິທະຍຸຄົມມະນາຄົມລະບົບເຮດ້າທີ່ໃຊ້ຕິດຕັ້ງໃນລົດໃຫຍ່ (Vehicle Redar) ລົງວັນທີ 26 ຕຸລາ ປີ
2014

ຂໍ້ 3 ກຳຫນົດໃຫ້ເຄື່ອງວິທະຍຸຄົມມະນາຄົມລະບົບເຮດ້າທີ່ໃຊ້ຕິດຕັ້ງໃນລົດໃຫຍ່ໃຊ້ຄືນຄວາມຖີ່ ດັ່ງນີ້

- (1) 22.00 - 24.05 ກິກກະເຮີດ
- (2) 24.05-24.25 ກິກກະເຮີດ
- (3) 24.25 - 26.65 ກິກກະເຮີດ

- (4) 76-77 ກິກກະເຮີດ
- (5) 77-81 ກິກກະເຮີດ

ຂໍ້ 4 ເຄື່ອງວິທະຍຸຄົມມະນາຄົມລະບົບເຮດ້າທີ່ໃຊ້ຕິດຕັ້ງໃນລົດໃຫຍ່ຕ້ອງມີຄ່າກຳລັງສົ່ງ (Transmitting power) ບໍ່ເກີນຄ່າທີ່ກຳຫນົດ ດັ່ງນີ້

ຄືນຄວາມຖີ່(ກິກກະເຮີດ)	ກຳລັງສົ່ງ
22.00-24.05	ຄ່າສະເລ່ຍຄວາມຫນາແຫນ້ນຂອງກຳລັງສົ່ງອອກອາກາດສົມມູນແບບໂອໂຊທ໌ປິກສູງສຸດ (maximum radiated average power density : e.i.r.p.) ບໍ່ເກີນ 41.3dBm/MHz

24.05-24.25	ກຳລັງສົ່ງອອກອາກາດສົມມູນແບບໄອໂຊທ໌ປິກສູງສຸດ (maximum radiated peak power : e.i.r.p.) ບໍ່ເກີນ 100 ມິລິວັດ ຫລື20 dBm
24.25-26.65	ຄ່າສະເລ່ຍຄວາມໜາແໜ້ນຂອງກຳລັງສົ່ງອອກອາກາດສົມມູນແບບໄອໂຊທ໌ປິກສູງສຸດ (maximum radiated average power density : e.i.r.p.) ບໍ່ເກີນ 41.3 dBm/MHz
76-77	ກຳລັງສົ່ງອອກອາກາດສົມມູນແບບໄອໂຊທ໌ປິກສູງສຸດ ບໍ່ເກີນ 55 dBm
77-81	ກຳລັງສົ່ງອອກອາກາດສົມມູນແບບໄອໂຊທ໌ປິກສູງສຸດ ບໍ່ເກີນ 55 dBm

ຂໍ້ 5 ເຄື່ອງວິທະຍຸຄຸ້ມມະນາຄົມລະບົບເຮດ້າທີ່ໃຊ້ຕິດຕັ້ງໃນລົດໃຫຍ່ໄດ້ຮັບຄວາມເປັນທີ່ເອີ້ນວ່າໄດ້ຮັບໃບອະນຸຍາດໃຫ້ມີ ໃຊ້ ນຳອອກຊຶ່ງເຄື່ອງວິທະຍຸຄຸ້ມມະນາຄົມ ແລະຕັ້ງສະຖານນີວິທະຍຸຄຸ້ມມະນາຄົມ ແຕ່ບໍ່ໄດ້ຮັບຄວາມເປັນທີ່ເອີ້ນວ່າ ໃບອະນຸຍາດໃຫ້ເຮັດ ແລະນຳເຂົ້າຊຶ່ງເຄື່ອງວິທະຍຸຄຸ້ມມະນາຄົມ

ເຄື່ອງວິທະຍຸຄຸ້ມມະນາຄົມລະບົບເຮດ້າທີ່ໃຊ້ຕິດຕັ້ງໃນລົດໃຫຍ່ໄດ້ຮັບການຄວບຄຸມເວັ້ນບໍ່ຕ້ອງໄດ້ຮັບໃບອະນຸຍາດໃຫ້ຄຳຊຶ່ງເຄື່ອງວິທະຍຸຄຸ້ມມະນາຄົມ ເວັ້ນແຕ່ກໍລະນີການຄຳຊຶ່ງເຄື່ອງວິທະຍຸຄຸ້ມມະນາຄົມໂດຍຜູ້ເຮັດຫລືນຳເຂົ້າຊຶ່ງເຄື່ອງວິທະຍຸຄຸ້ມມະນາຄົມ ຕ້ອງໄດ້ຮັບໃບອະນຸຍາດໃຫ້ຄຳຊຶ່ງເຄື່ອງວິທະຍຸຄຸ້ມມະນາຄົມ

ຂໍ້ 6 ເຄື່ອງວິທະຍຸຄຸ້ມມະນາຄົມລະບົບເຮດ້າທີ່ໃຊ້ຕິດຕັ້ງໃນລົດໃຫຍ່ຕ້ອງມີມາດຕະຖານທາງເຕັກນິກຕາມທີ່ ກສທຊ. ກຳຫນົດ ແລະຕ້ອງຜ່ານການກວດສອບແລະຮັບຮອງມາດຕະຖານຕາມປະກາດຄະນະກຳມະການກິດຈະການກະຈາຍສຽງ ກິດຈະການໂທລະທັດ ແລະກິດຈະການໂທລະຄົມມະນາຄົມແຫ່ງຊາດ ເລື່ອງການກວດສອບແລະຮັບຮອງມາດຕະຖານຂອງເຄື່ອງວິທະຍຸຄຸ້ມມະນາຄົມແລະອຸປະກອນ

ຂໍ້ 7 ກຳຫນົດສິດທິການຄຸ້ມຄອງການລົບກວນໄວ້ ດັ່ງນີ້

- (1) ການໃຊ້ເຄື່ອງວິທະຍຸຄຸ້ມມະນາຄົມລະບົບເຮດ້າທີ່ໃຊ້ຕິດຕັ້ງໃນລົດໃຫຍ່ ຄືຄວາມຖີ່ 22.00-24.05 ກິກກະເຮີດ 24.05-24.25 ກິ ກກະເຮີດ ແລະ 24.25 – 26.65 ກິກກະເຮີດ ບໍ່ໄດ້ຮັບສິດທິຄຸ້ມຄອງການລົບກວນ ແລະຫາກກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນລະດັບຮຸນ ແຮງຕໍ່ການໃຊ້ຄືຄວາມຖີ່ອື່ນທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃນບໍລິເວນ

ບໍລິເວນຫນຶ່ງ ຜູ້ໃຊ້ເຄື່ອງວິທະຍຸຄຸ້ມມະນາຄົມຕ້ອງລະງັບການໃຊ້ເຄື່ອງວິທະຍຸຄຸ້ມມະນາຄົມທີ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນໃນບໍລິເວນນັ້ນ ໂດຍທັນທີ ທັງນີ້ ຜູ້ປະກອບການທີ່ມີພາລະຮັບຜິດຊອບຕໍ່ເຄື່ອງວິທະຍຸຄຸ້ມມະນາຄົມນັ້ນ ຕ້ອງມີມາດຕະການແກ້ໄຂການລົບກວນ ໃຫ້ແກ້ຜູ້ໃຊ້ເຄື່ອງວິທະຍຸຄຸ້ມມະນາຄົມທີ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດການລົບກວນດ້ວຍ

- (2) ການໃຊ້ເຄື່ອງວິທະຍຸຄຸ້ມມະນາຄົມລະບົບເຮດ້າທີ່ໃຊ້ຕິດຕັ້ງໃນລົດໃຫຍ່ ຄືຄວາມຖີ່ 76-77 ກິກກະເຮີດແລະ 77-81ກິກກະເຮີດ ເປັນການໃຊ້ຄືຄວາມຖີ່ໃນກິດຈະການວິທະຍຸຫາຕ່າງແຫ່ງ (Radiolocation Service) ຊຶ່ງໄດ້ຮັບສິດທິການຄຸ້ມຄອງການລົບກວນ ຕາມທີ່ກຳຫນົດໄວ້ໃນຕາຕະລາງກຳຫນົດຄືຄວາມຖີ່ແຫ່ງຊາດ
- (3) ກສທຊ. ອາດພິຈາລະນາກຳຫນົດເງື່ອນໄຂໃນການໃຊ້ເຄື່ອງວິທະຍຸຄຸ້ມມະນາຄົມລະບົບເຮດ້າທີ່ໃຊ້ຕິດຕັ້ງໃນລົດເພີ່ມເຕີມໃນ ອານາຄົດ ເພື່ອປ້ອງການການລົບກວນກັບການໃຊ້ຄືຄວາມຖີ່ໃນກິດຈະການອື່ນດ້ວຍ

ຂໍ້ 8 ບໍລິເວນຜູ້ຜະລິດລົດໃຫຍ່ທີ່ຕິດຕັ້ງເຄື່ອງວິທະຍຸຄຸ້ມມະນາຄົມລະບົບເຮດ້າຈະຕ້ອງຈັດເຮັດຄຳເຕືອນໃນເອກະສານ ປະກອບການໃຊ້ລົດ ໂດຍແຈ້ງໄລຍະຫ່າງທີ່ເຫມາະສົມທີ່ຈະບໍ່ກໍ່ໃຫ້ເກີດອັນຕະລາຍຈາກຄືນແມ່ເຫລັກໄຟຟ້າຊຶ່ງເກີດຈາກ ການໃຊ້ງານເຄື່ອງວິທະຍຸຄຸ້ມມະນາຄົມລະບົບເຮດ້າ ເພື່ອເປັນການບັນເທົາຄວາມກັງວົນຂອງຜູ້ໃຊ້ແລະປະຊາຊົນທົ່ວໄປ

ຂໍ້ 9 ການອື່ນຂໍກວດສອບແລະຮັບຮອງເຄື່ອງວິທະຍຸຄຸ້ມມະນາຄົມແລະອຸປະກອນ ແລະການອື່ນຂໍຮັບໃບອະນຸຍາດໃຫ້ເຮັດ ຫລືນຳເຂົ້າຊຶ່ງເຄື່ອງວິທະຍຸຄຸ້ມມະນາຄົມເພື່ອໃຊ້ງານພາຍໃນປະເທດ ກໍລະນີເຄື່ອງວິທະຍຸຄຸ້ມມະນາຄົມລະບົບເຮດ້າທີ່ໃຊ້ ຕິດຕັ້ງໃນລົດໃຫຍ່ທີ່ໃຊ້ງານໃນຄືນຄວາມຖີ່ 22.00-24.05 ກິກກະເຮີດ ແລະ 24.25-26.65 ກິກກະເຮີດ ໃຫ້ດຳເນີນການ ດັ່ງນີ້

- (1) ໃຫ້ອື່ນຂໍກວດສອບແລະຮັບຮອງເຄື່ອງໂທລະຄົມມະນາຄົມແລະອຸປະກອນໄດ້ບໍ່ເກີນວັນທີ 31ທັນວາ ປີ2019 ທັນທີ ທັງນີ້ ສຳລັບກໍລະນີຄືນຄວາມຖີ່ 22.00-24.05 ກິກກະເຮີດ ໃຫ້ໃຊ້ລາຍງານຜົນການທົດສອບຈາກຫ້ອງປະຕິບັດການທົດສອບ ຕ່າງປະເທດ ທີ່ອອກລາຍງານຜົນການທົດສອບກ່ອນວັນທີ 1ກໍລະກົດ ປີ 2013ຕໍ່ນັ້ນ
- (2) ໃຫ້ອື່ນຂໍຮັບໃບອະນຸຍາດໃຫ້ເຮັດຫລືນຳເຂົ້າຊຶ່ງເຄື່ອງວິທະຍຸຄຸ້ມມະນາຄົມເພື່ອໃຊ້ງານພາຍໃນປະເທດໄດ້ບໍ່ເກີນວັນທີ 31 ທັນວາປີ 2023
- (3) ໃນກໍລະນີທີ່ຜູ້ຂໍຮັບໃບອະນຸຍາດໃຫ້ເຮັດຫລືນຳເຂົ້າຕາມ (2) ປະສົງຈະສຳຮອງຊຶ່ງເຄື່ອງວິທະຍຸຄຸ້ມມະນາຄົມເພື່ອເປັນອາໄຫລ່ ທົດແທນ ໃຫ້ອື່ນຂໍຮັບໃບອະນຸຍາດໄດ້ຕັ້ງແຕ່ວັນທີ 1 ມັງກອນ ປີ 2024ເປັນຕົ້ນໄປ ທັງນີ້ໃຫ້ສຳຮອງເປັນອາໄຫລ່ທົດແທນ

ໄດ້ບໍ່ເກີນຮ້ອຍລະ 10 ຂອງຈຳນວນເຄື່ອງວິທະຍຸຄົມມະນາຄົມທີ່ໄດ້ຮັບອານຸຍາດໃນແຕ່ລະແບບ/ລຸ້ນ ແລະໃຫ້ຜູ້ເຮັດຫລິ້ນ
ເຂົ້າດັ່ງກ່າວມີຫນ້າທີ່ລາຍງານຂໍ້ມູນຈຳນວນເຄື່ອງວິທະຍຸຄົມມະນາຄົມທີ່ໄດ້ຮັບອານຸຍາດດັ່ງກ່າວໃຫ້ສຳນັກງານ ກສທຊ.
ເພື່ອຮູ້ພາຍໃນວັນທີ 31 ມັງກອນ ປີ 2024

- (4) ໃນກໍລະນີທີ່ບາກົດວ່າມີຄວາມຈຳເປັນຕ້ອງຂໍຮັບໃບອານຸຍາດເຮັດຫລິ້ນເຂົ້າຊຶ່ງເຄື່ອງວິທະຍຸຄົມມະນາຄົມເພື່ອໃຊ້ງານ
ພາຍໃນປະເທດເພີ່ມເຕີມ ສຳລັບເຄື່ອງວິທະຍຸຄົມມະນາຄົມແບບ/ລຸ້ນທີ່ໄດ້ມີການເຮັດຫລິ້ນເຂົ້າເພື່ອໃຊ້ງານພາຍໃນ
ປະເທດຄົບຈຳນວນຕາມ (3) ແລ້ວ ກສທຊ. ອາດພິຈາລະນາອານຸຍາດໃຫ້ເຮັດຫລິ້ນເຂົ້າຊຶ່ງເຄື່ອງວິທະຍຸຄົມມະນາຄົມແບບ/
ລຸ້ນດັ່ງກ່າວເພື່ອໃຊ້ງານພາຍໃນປະເທດສະເພາະກໍລະນີສຳຮອງໄວ້ເພື່ອເປັນອາໄຫລ່ທົດແທນເພີ່ມເຕີມເທົ່າທີ່ຈຳເປັນແລະ
ເຫມາະສົມເທົ່ານັ້ນ

ປະກາດ ວັນທີ 28 ເດືອນທັນວາ ປີ 2017

ພົນເອກ ສຸກິດ ຂະມະສຸນທອນ

ກຳມະການກົດຈະການກະຈາຍສຽງ ກົດຈະການໂທລະທັດ

ແລະກົດຈະການໂທລະຄົມມະນາຄົມແຫ່ງຊາດ

ເຮັດຫນ້າທີ່ປະທານກຳມະການກົດຈະການກະຈາຍສຽງ ກົດຈະການໂທລະທັດ

ແລະກົດຈະການໂທລະຄົມມະນາຄົມແຫ່ງຊາດ

This translated version is prepared with the sole purpose of facilitating the comprehension of foreign participants in the
telecommunication rules and regulations and shall not in any event or by any reason be construed or interpreted as having
effect in substitution for supplementary to the Thai version thereof. If its translation to other languages is in contrary to Thai
version, the latter shall prevail.

Please note that the translation has not been subjected to an official review by the Office of the National Broadcasting and
Telecommunications Commission. The Office of NBTC, accordingly, shall not undertake any responsibility for its accuracy, nor
be held liable for any loss or damages arising from or in connection with its use.
