

ประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์

โดยที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ มีนโยบายส่งเสริม สนับสนุนการวิจัย และพัฒนาเทคโนโลยีด้านโทรคมนาคม อุตสาหกรรมโทรคมนาคม และอุตสาหกรรมต่อเนื่อง ให้สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนในการใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคมที่มีเทคโนโลยีใหม่ ๆ ในชีวิตประจำวันอย่างกว้างขวาง ให้เกิดประโยชน์และความปลอดภัยแก่ร่างกาย ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน จึงเป็นการสมควรให้ประชาชนทั่วไปสามารถใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ เพื่อตรวจจับสิ่งกีดขวางหรือสิ่งที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง ซึ่งจะเป็นประโยชน์แก่ผู้ขับขี่รถยนต์ในการลดความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทั้งชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งเป็นการสนับสนุนการพัฒนาและส่งเสริมการแข่งขันในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศ ตลอดจนรองรับการพัฒนารถยนต์อัตโนมัติ (Automated Vehicles) และเพื่อให้ข้อกำหนดของประเทศไทยมีความสอดคล้องกับข้อกำหนดของสากลมากขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๗ (๔) แห่งพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๒๗ (๒๔) และมาตรา ๘๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ประกอบมาตรา ๖ วรรคสอง มาตรา ๑๑ วรรคสี่ และมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๙๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๗

ข้อ ๓ กำหนดให้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ใช้คลื่นความถี่ ดังนี้

(๑) ๒๒.๐๐ - ๒๔.๐๕ กิกะเฮิรตซ์

(๒) ๒๔.๐๕ - ๒๔.๒๕ กิกะเฮิรตซ์

(๓) ๒๔.๒๕ - ๒๖.๖๕ กิกะเฮิรตซ์

(๔) ๗๖ - ๗๗ กิกะเฮิรตซ์

(๕) ๗๗ - ๘๑ กิกะเฮิรตซ์

ข้อ ๔ เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ต้องมีค่ากำลังส่ง (transmitting power) ไม่เกินค่าที่กำหนด ดังนี้

คลื่นความถี่ (กิกะเฮิรตซ์)	กำลังส่ง
๒๒.๐๐ - ๒๔.๐๕	ค่าเฉลี่ยความหนาแน่นของกำลังส่งออกอากาศสมมูลแบบไอโซทรอปิกสูงสุด (maximum radiated average power density : e.i.r.p.) ไม่เกิน -๔๑.๓ dBm/MHz
๒๔.๐๕ - ๒๔.๒๕	กำลังส่งออกอากาศสมมูลแบบไอโซทรอปิกสูงสุด (maximum radiated peak power : e.i.r.p.) ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิวัตต์ หรือ ๒๐ dBm
๒๔.๒๕ - ๒๖.๖๕	ค่าเฉลี่ยความหนาแน่นของกำลังส่งออกอากาศสมมูลแบบไอโซทรอปิกสูงสุด (maximum radiated average power density : e.i.r.p.) ไม่เกิน -๔๑.๓ dBm/MHz
๗๖ - ๗๗	กำลังส่งออกอากาศสมมูลแบบไอโซทรอปิกสูงสุด (peak power : e.i.r.p.) ไม่เกิน ๕๕ dBm
๗๗ - ๘๑	กำลังส่งออกอากาศสมมูลแบบไอโซทรอปิกสูงสุด (peak power : e.i.r.p.) ไม่เกิน ๕๕ dBm

ข้อ ๕ เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ นำออกซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม และตั้งสถานีวิทยุคมนาคม แต่ไม่ได้รับยกเว้นใบอนุญาตให้ทำ และนำเข้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม

เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้ค้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม เว้นแต่กรณีการค้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมโดยผู้ทำหรือนำเข้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม ต้องได้รับใบอนุญาตให้ค้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม

ข้อ ๖ เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ต้องมีมาตรฐานทางเทคนิคตามที่ กสทช. กำหนด และต้องผ่านการตรวจสอบและรับรองมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง การตรวจสอบและรับรองมาตรฐานของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์

ข้อ ๗ กำหนดสิทธิการคุ้มครองการรบกวนไว้ ดังนี้

(๑) การใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ คลื่นความถี่ ๒๒.๐๐ - ๒๔.๐๕ กิกะเฮิรตซ์ ๒๔.๐๕ - ๒๔.๒๕ กิกะเฮิรตซ์ และ ๒๔.๒๕ - ๒๖.๖๕ กิกะเฮิรตซ์ ไม่ได้รับสิทธิคุ้มครองการรบกวน และหากก่อให้เกิดการรบกวนระดับรุนแรงต่อการใช้คลื่นความถี่อื่นที่ได้รับอนุญาตในบริเวณ

ใดบริเวณหนึ่ง ผู้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมต้องระงับการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่ก่อให้เกิดการรบกวนในบริเวณนั้นโดยทันที ทั้งนี้ ผู้ประกอบการที่มีภาระรับผิดชอบต่อเครื่องวิทยุคมนาคมนั้น ต้องมีมาตรการแก้ไขการรบกวนให้แก่ผู้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่ก่อให้เกิดการรบกวนด้วย

(๒) การใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ คลื่นความถี่ ๗๖ - ๗๗ กิกะเฮิรตซ์ และ ๗๗ - ๘๑ กิกะเฮิรตซ์ เป็นการใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุหาค่าแห่ง (Radiolocation Service) ซึ่งได้รับสิทธิการคุ้มครองการรบกวนตามที่กำหนดไว้ในตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติ

(๓) กสทช. อาจพิจารณากำหนดเงื่อนไขในการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์เพิ่มเติมในอนาคต เพื่อป้องกันการรบกวนกับการใช้คลื่นความถี่ในกิจการอื่นด้วย

ข้อ ๘ บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ที่ติดตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์จะต้องจัดทำคำเตือนในเอกสารประกอบการใช้รถยนต์ โดยแจ้งระยะห่างที่เหมาะสมที่จะไม่ก่อให้เกิดอันตรายจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าซึ่งเกิดจากการใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ เพื่อเป็นการบรรเทาความกังวลของผู้ใช้และประชาชนทั่วไป

ข้อ ๙ การยื่นขอตรวจสอบและรับรองเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ และการยื่นขอรับใบอนุญาตให้ทำหรือนำเข้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมเพื่อใช้งานภายในประเทศ กรณีเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ที่ใช้งานในคลื่นความถี่ ๒๒.๐๐ - ๒๔.๐๕ กิกะเฮิรตซ์ และ ๒๔.๒๕ - ๒๖.๖๕ กิกะเฮิรตซ์ ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้ยื่นขอตรวจสอบและรับรองเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ได้ไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ ทั้งนี้ สำหรับกรณีคลื่นความถี่ ๒๒.๐๐ - ๒๔.๐๕ กิกะเฮิรตซ์ ให้ใช้รายงานผลการทดสอบจากห้องปฏิบัติการทดสอบต่างประเทศ ที่ออกรายงานผลการทดสอบก่อนวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๖ เท่านั้น

(๒) ให้ยื่นขอรับใบอนุญาตให้ทำหรือนำเข้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมเพื่อใช้งานภายในประเทศได้ไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖

(๓) ในกรณีที่ผู้ขอรับใบอนุญาตให้ทำหรือนำเข้าตาม (๒) ประสงค์จะสำรองซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมเพื่อเป็นอะไหล่ทดแทน ให้ยื่นขอรับใบอนุญาตได้ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ เป็นต้นไป ทั้งนี้ ให้สำรองเป็นอะไหล่ทดแทนได้ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ของจำนวนเครื่องวิทยุคมนาคมที่ได้รับอนุญาตในแต่ละแบบ/รุ่น และให้ผู้ทำหรือนำเข้าดังกล่าวมีหน้าที่รายงานข้อมูลจำนวนเครื่องวิทยุคมนาคมที่ได้รับอนุญาตดังกล่าวให้สำนักงาน กสทช. เพื่อทราบภายในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๗

(๔) ในกรณีที่ปรากฏว่ามีความจำเป็นต้องขอรับใบอนุญาตทำหรือนำเข้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมเพื่อใช้งานภายในประเทศเพิ่มเติม สำหรับเครื่องวิทยุคมนาคมแบบ/รุ่นที่ได้มีการทำหรือนำเข้าเพื่อใช้งานภายในประเทศครบจำนวนตาม (๓) แล้ว กสทช. อาจพิจารณาอนุญาตให้ทำหรือนำเข้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมแบบ/รุ่นดังกล่าวเพื่อใช้งานภายในประเทศเฉพาะกรณีสำรองไว้เพื่อเป็นอะไหล่ทดแทนเพิ่มเติมเท่าที่จำเป็นและเหมาะสมเท่านั้น

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

พลเอก สุกิจ ชมะสุนทร

กรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์

และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ทำหน้าที่ประธานกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์

และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ