

Pemberitahuan Komisi Penyiaran, Televisi dan Telekomunikasi Nasional**Tentang : Aturan dan persyaratan izin penggunaan spektrum untuk pesawat nirawak UAV yang tidak memiliki pilot bagi penggunaan umum**

Tepat untuk menentukan aturan dan persyaratan izin penggunaan spektrum untuk pesawat nirawak UAV yang tidak memiliki pilot bagi penggunaan umum. Untuk memudahkan masyarakat umum menggunakan pesawat nirawak UAV bagi penggunaan umum dengan cara yang yang dimainkan hobi untuk hiburan, olahraga dan untuk melaporkan peristiwa atau laporan lalu lintas untuk fotografi, syuting atau untuk pertunjukan di film atau acara TV, untuk penelitian dan pengembangan atau untuk keperluan lain. Sesuai dengan aturan dan persyaratan atau merilis pesawat nirawak yang tidak memiliki pilot sesuai dengan hukum navigasi udara.

Berdasarkan Pasal 27 (4) undang-undang Alokasi Frekuensi Dan Pengawasan Siaran Radio Penyiaran, Televisi Dan Telekomunikasi tahun 2010 sebagaimana telah diubah oleh Undang-Undang Alokasi Frekuensi dan pengawasan siaran radio penyiaran, televisi dan telekomunikasi tahun 2017 (jilid 2) tahun 2017 dan pasal 27 (5) dan (24) bagi undang-undang Alokasi Frekuensi Dan Pengawasan Siaran Radio Penyiaran, Televisi Dan Telekomunikasi tahun 2010. Dan terdiri dari pasal 6 dan pasal 11 undang-undang komunikasi radio tahun 1955 sebagaimana telah diubah dalam undang-undang komunikasi radio (jilid 3) tahun 1992 Komisi Penyiaran, Televisi dan Telekomunikasi Nasional ditrtukan sebagai berikut :

Nomor 1 Pemberitahuan ini mulai berlaku sejak hari setelah tanggal publikasi dalam Lembaran Negara.

Nomor 2 Semua pengumuman, aturan atau perintah lain yang sudah ditentukan dalam pengumuman ini atau yang bertentangan atau tidak konsisten dengan pemberitahuan ini maka gunakan pengumuman ini sebagai gantinya.

Nomor 3 Dalam pengumuman ini

“Pesawat nirawak” berarti sebuah kendaraan udara yang tidak memiliki pilot dalam kendaraan. Menggunakan sistem kontrol pesawat dan pengontrol penerbangan yang terletak di luar pesawat, tidak termasuk pesawat kecil yang digunakan sebagai pemain sesuai dengan peraturan Kementerian Perhubungan yang menentukan objek yang bukan kendaraan udara tahun 2005.

“Penggunaan umum” berarti tujuan menggunakan kendaraan udara tanpa pilot jenis kendaraan udara yang mengontrol penerbangan dari luar sesuai dengan peraturan Kementerian Perhubungan tentang aturan izin dan persyaratan dalam mengontrol atau pelepasan kendaraan tanpa pilot jenis kendaraan udara yang mengontrol penerbangan dari luar dan yang amandemen selanjutnya.

“Operator” harus mencakup produsen, distributor atau importir alat komunikasi radio dan peralatan yang bertanggung jawab atas alat komunikasi radio dan peralatan itu baik individu warga negara Thailand atau badan hukum dibawah perundangan Thailand.

Nomor 4 Frekuensi dan transmisi

Menentukan untuk menggunakan frekuensi dan mentransmisikan kesetaraan isotropik (Equivalent Isotropically Radiated Power: e.i.r.p.) sesuai dengan tabel di bawah ini.

Spektrum (MHz)	Transmisi maksimum e.i.r.p. (Mw)
433.05 – 434.79	10
2400 – 2500	100
5725 – 5850	1000

Dalam hal menggunakan frekuensi yang sesuai dengan pengumuman NBTC lainnya untuk pesawat tanpa pilot yang tidak sesuai dengan kriteria yang ditentukan dalam pengumuman ini dan terdaftar menurut perintah NBTC tentang pendaftaran alat komunikasi radio yang digunakan pada kendaraan udara tanpa pilot jenis kendaraan yang mengontrol penerbangan dari luar (Drone) terus menggunakan frekuensi tersebut sepanjang umur alat komunikasi radio kecuali NBTC menentukan sebaliknya.

Komisi Penyiaran, Televisi dan Telekomunikasi Nasional dapat mempertimbangkan untuk mengizinkan penggunaan spektrum dan daya transmisi yang tidak memenuhi batas tersebut, yang akan dianggap sesuai berdasarkan kasus per kasus.

Nomor 5 Lisensi komunikasi radio

(1) Alat komunikasi radio untuk kendaraan tanpa pilot bebas dari memperoleh lisensi untuk adanya, menggunakan dan membawa keluar alat komunikasi radio dan lisensi mendirikan stasiun radio tetapi tidak menerima pembebasan dari lisensi membuat, impor dan perdagangan alat komunikasi radio.

(2) Yang memilikikendaraan udara tanpa pilot harus registrasi dengan NBTC sesuai dengan syarat, prosedur cara yang ditentukan oleh NBTC.

Nomor 6 Menampilkan konsistensi sesuai dengan persyaratan teknis.

Mohon pengusaha menunjukkan kesesuaian dengan persyaratan teknis dalam nomor 4 pengumuman ini dengan menggunakan sertifikasi diri pengusaha (Supplier’s Declaration of Conformity: SDoC).

Nomor 7 Hak perlindungan gangguan

Pengguna spectrum untuk kendaraan tanpa pilot berdasarkan pengumuman ini tidak berhak atas perlindungan gangguan. Dan jika menyebabkan gangguan parah pada penggunaan jaringan komunikasi lain di suatu area, pengguna harus segera menanggihkan penggunaan alat komunikasi radio yang menyebabkan gangguan di area tersebut.

Nomor 8 Ketentuan penggunaan lainnya harus sesuai dengan pengumuman Kementerian Perhubungan tentang kriteria, permintaan izin dan ketentuan untuk mengontrol atau pelepasan kendaraan udara tanpa pilot jenis kendaraan udara yang mengontrol penerbangan dari luar dan kemudian diubah.

Diumumkan tanggal 12 Januari 2018

Jenderal Sukij Khamasunthorn

Komisi Penyiaran, Televisi dan telekomunikasi Nasional
bertugas sebagai Direktur Komisi Penyiaran, Televisi dan
Telekomunikasi Nasional

This translated version is prepared with the sole purpose of facilitating the comprehension of foreign participants in the telecommunication rules and regulations and shall not in any event or by any reason be construed or interpreted as having effect in substitution for supplementary to the Thai version thereof. If its translation to other languages is in contrary to Thai version, the latter shall prevail.

Please note that the translation has not been subjected to an official review by the Office of the National Broadcasting and Telecommunications Commission. The Office of NBTC, accordingly, shall not undertake any responsibility for its accuracy, nor be held liable for any loss or damages arising from or in connection with its use.
