

Pengumuman Suruhanjaya Perniagaan Penyiaran Televisyen Dan Telekomunikasi Nasional**Tentang : Kaedah dan syarat penggunaan spektrum untuk kenderaan tanpa pilot untuk kegunaan umum**

Patut dalam menentukan kaedah dan syarat penggunaan spektrum untuk kenderaan tanpa pilot untuk kegunaan umum. Untuk memudahkan orang awam menggunakan kenderaan tanpa pilot dalam penggunaan umum dengan tujuan bermain sebagai hobi, hiburan, sukan, melaporkan peristiwa, melaporkan keadaan lalu lintas untuk mengambil gambar, untuk pertunjukan filem atau program televisyen, untuk penyelidikan dan pembangunan atau untuk tujuan lain mesti selaras dengan kaedah dan syarat memandu dan melepaskan kenderaan tanpa pilot menurut undang-undang navigasi udara.

Menurut seksyen 27(4) Akta Organisasi alokasi spektrum dan pengawasan operasi penyiaran, televisyen dan telekomunikasi tahun 2010 yang diubah tambahan oleh Akta Organisasi alokasi spektrum dan pengawasan operasi penyiaran, televisyen dan telekomunikasi tahun 2010 (jilid 2) tahun 2017 dan seksyen 27 (5) dan (24) bagi Akta Organisasi alokasi spektrum dan pengawasan operasi penyiaran, televisyen dan telekomunikasi tahun 2010 serta seksyen 6 dan seksyen 11 Akta Komunikasi Radio tahun 1955 yang diubah tambahan oleh Akta Komunikasi Radio (jilid 3) tahun 1992 Suruhanjaya Perniagaan Penyiaran Televisyen Dan Telekomunikasi Nasional menentukan seperti berikut :

Nombor 1 Pemberitahuan ini akan mula berkuat kuasa dari hari selepas tarikh penerbitannya di dalam Warta Negara.

Nombor 2 Semua pengumuman, peraturan dan apa-apa perintahlain dalam pengumuman ini atau yang tidak konsisten dengan pengumuman ini maka gunakan pengumuman ini.

Nombor 3 Dalam pengumuman ini.

“Kenderaan tanpa pilot” bermaksud kenderaan tanpa pilot menggunakan sistem kawalan kenderaan dan pengawal penerbangan ada di luar kenderaan. Dan tidak termasuk kapal terbang kecil yang digunakan sebagai permainan menurut peraturan Kementerian Pengangkutan menentukan objek yang bukan kenderaan tahun 2005.

"Kegunaan umum" bermaksud menurut tujuan menggunakan kenderaan tanpa pilot jenis kenderaan yang mengendalikan penerbangan dari luar menurut ketentuan dalam pengumuman kementerian Pengangkutan mengenai kaedah dan syarat dalam memandu dan pelepasan kenderaan tanpa pilot jenis kenderaan yang mengawal penerbangan dari luar dan yang diperbaiki kemudian.

"Usahawan" bermaksud pengilang, pengedar atau pengimport alat komunikasi radio dan peralatan yang bertanggungjawab terhadap alat komunikasi radio dan peralatan tersebut termasuk sebagai individu warga negara Tha atau entiti legal yang sah menurut undang-undang Thailand.

Nombor 4 Spektrum dan kuat kuasa transmisi.

Menentukan penggunaan spektrum dan kuasa pemancar penyiaran isotropik (Equivalent Isotropically Radiated Power : E.I.R.P.) menurut jadual di bawah ini :

| Spektrum | Kuat kuasa transmisi maksimum e.i.r.p. (mW) |
|-----------------|---|
| 433.05 – 434.79 | 10 |
| 2400 – 2500 | 100 |
| 5725 – 5850 | 1000 |

Dalam hal penggunaan spektrum yang selaras dengan pemberitahuan NBTC. Yang lain untuk kenderaan tanpa pilot yang tidak turuti kaedah yang ditentukan dalam pemberitahuan ini dan sudah terdaftar menurut perintah NBTC mengenai pendaftaran alat komunikasi radio yang digunakan dalam kenderaan tanpa pilot jenis kenderaan yang mengawal penerbangan dari luar (Drone) terus menggunakan spektrum sedemikian sepanjang adanya kenderaan kecuali NBTC menentukan sebaliknya.

Suruhanjaya Perniagaan Penyiaran Televisyen Dan Telekomunikasi Nasional mungkin mempertimbangkan untuk membenarkan spektrum dan kuat kuasa penghantaran yang tidak memenuhi had tersebut yang akan dianggap sesuai mengikut yang berkenaan.

Nombor 5 Lesen komunikasi radio.

(1) Alat komunikasi radio untuk kenderaan tanpa pilot dikecualikan daripada mendapatkan lesen untuk adanya, menggunakan dan mengeluarkan alat komunikasi radio dan lesen untuk menubuhkan stesen radio tetapi tidak menerima pengecualian daripada lesen untuk membuat, mengimport dan memperdagangkan alat komunikasi radio.

(2) Yang mempunyai kenderaan tanpa pilot mesti mendaftar dengan NBTC mengikut syarat, prosedur, langkah-langkah yang dinyatakan oleh NBTC.

Nombor 6 Menunjukkan konsistensi menurut ketentuan teknikal

Usahawan mesti menunjukkan konsistensi menurut ketentuan teknikal pada nombor 4 dalam pemberitahuan ini dengan menggunakan Penyataan Pengesahan (Supplier's Declaration of Conformity: SDoC).

Nombor 7 Hak perlindungan gangguan.

Penggunaan spektrum untuk kenderaan tanpa pilot menurut pemberitahuan ini tidak mempunyai hak perlindungan gangguan dan jika menyebabkan gangguan yang teruk terhadap penggunaan spektrum komunikasi yang lain di mana-mana kawasan pengguna harus segera menggantung penggunaan alat komunikasi radio tersebut yang menyebabkan gangguan di kawasan itu dengan segera.

Nombor 8 Syarat penggunaan lain mesti sesuai dengan pemberitahuan Kementerian Pengangkutan mengenai kaedah untuk aplikasi dan syarat untuk mengontrol atau melepaskan kenderaan tanpa pilot jenis kenderaan yang mengendalikan penerbangan dari luar. Dan yang diubah tambahan kemudian.

Mengumumkan pada 12 Januari 2018

Jeneral Sukij Khamasunthorn

Pengurus Jawatankuasa Penyiaran, Televisyen
dan Telekomunikasi Nasional

Bertugas sebagai Ketua Umum Pengurus

Suruhanjaya Perniagaan Penyiaran Televisyen

Dan Telekomunikasi Nasional

This translated version is prepared with the sole purpose of facilitating the comprehension of foreign participants in the telecommunication rules and regulations and shall not in any event or by any reason be construed or interpreted as having effect in substitution for supplementary to the Thai version thereof. If its translation to other languages is in contrary to Thai version, the latter shall prevail.

Please note that the translation has not been subjected to an official review by the Office of the National Broadcasting and Telecommunications Commission. The Office of NBTC, accordingly, shall not undertake any responsibility for its accuracy, nor be held liable for any loss or damages arising from or in connection with its use.
