

Thông báo của Ủy ban phát thanh truyền hình và viễn thông quốc gia

Chủ đề: Các quy tắc và điều kiện cho phép sử dụng tần số đối với các thiết bị bay không người lái để sử dụng nói chung

Đây là việc phù hợp nhằm quy định quy tắc và điều kiện cho phép sử dụng tần số đối với các thiết bị bay không người lái với mục đích sử dụng nói chung, tạo điều kiện thuận lợi cho công chúng có thể sử dụng các loại thiết bị bay không người lái để sử dụng với mục đích như sở thích, giải trí hoặc thể thao và để báo cáo sự kiện hoặc báo cáo tình hình giao thông, để chụp hình, quay phim hoặc diễn xuất trong phim truyền hình hoặc chương trình truyền hình, để nghiên cứu và phát triển hoặc các mục đích khác sao cho phù hợp với quy tắc và điều kiện trong việc điều khiển và thả thiết bị bay không người lái theo luật điều hướng hàng không.

Dựa vào quyền hạn Mục 27 (4) theo Đạo luật Tổ chức Phân bổ Tần số và giám sát hoạt động kinh doanh phát thanh truyền hình và viễn thông năm 2010, được sửa đổi bổ sung bởi Đạo luật Tổ chức Phân bổ Tần số và giám sát hoạt động kinh doanh phát thanh truyền hình và viễn thông năm 2010 (Bản thứ 2) năm 2017 và Mục 28 (5) và (24) của Đạo luật Tổ chức Phân bổ Tần số và giám sát hoạt động kinh doanh phát thanh truyền hình và viễn thông năm 2010. Bao gồm Mục 9 và Mục 11 của Đạo luật Truyền thông Vô tuyến năm 1954, được sửa đổi bổ sung bởi Đạo luật Truyền thông Vô tuyến (Bản thứ 3) năm 1992. Vì vậy Ủy ban Phát thanh truyền hình và viễn thông quốc gia đã quy định như sau:

Điều 1. Thông báo này sẽ có hiệu lực kể từ ngày sau ngày đăng thông báo trong Công báo này.

Điều 2. Tất cả các thông báo, điều lệ, quy định và yêu cầu nào khác trong phần đã được xác định trong thông báo này hoặc trái với hoặc không phù hợp với thông báo này hãy sử dụng thông báo này thay thế.

Điều 3. Trong thông báo này

“Thiết bị bay không người lái” có nghĩa là thiết bị bay không có phi công thường trực trong thiết bị bay. Sử dụng hệ thống điều khiển thiết bị bay và bộ điều khiển bay nằm bên ngoài thiết bị bay. Điều này không bao gồm các máy bay nhỏ được sử dụng như một đồ chơi theo luật của Bộ giao thông vận tải quy định các đối tượng không phải là thiết bị bay năm 2005.

“Sử dụng nói chung” nghĩa là theo mục đích của việc sử dụng thiết bị bay không người lái, loại thiết bị bay kiểm soát bay từ bên ngoài theo quy định trong thông báo của Bộ giao thông vận tải, về các quy tắc cấp phép và điều kiện trong việc điều khiển hoặc thả thiết bị bay không người lái thể loại thiết bị bay kiểm soát bay từ bên ngoài và những sửa đổi bổ sung về sau.

“Doanh nhân” có nghĩa bao gồm nhà sản xuất, nhà phân phối hoặc nhà nhập khẩu máy phát thanh vô tuyến và thiết bị, chịu trách nhiệm đối với máy phát thanh vô tuyến và thiết bị đó, là người bình thường mang quốc tịch Thái Lan hoặc pháp nhân hợp pháp theo luật pháp Thái Lan.

Điều 4. Tần số và công suất truyền

Quy định sử dụng tần số và công suất truyền phát sóng đẳng hướng tương đương (Equivalent Isotropically Radiated Power : e.i.r.p.) theo bảng dưới đây :

Tần số (MHz)	Công suất truyền tối đa e.i.r.p (mW)
433.05 – 434.79	10
2400 – 2500	100
5725 – 5850	1000

Trong trường hợp sử dụng tần số tương ứng với các thông báo khác của NBTC dành cho thiết bị bay không người lái, nhưng không tuân thủ các quy tắc đã quy định trong thông báo này và đã được đăng ký thiết bị vô tuyến sử dụng trong thiết bị bay không người lái, loại thiết bị bay kiểm soát bay từ bên ngoài (Drone) theo yêu cầu của NBTC, thì cho phép dùng tần số như vậy để tiếp tục trong suốt vòng đời của thiết bị vô tuyến, trừ khi NBTC sẽ có quy định khác.

Ủy ban phát thanh truyền hình và viễn thông quốc gia có thể sẽ xem xét cho phép sử dụng tần số và công suất truyền không đáp ứng được các giới hạn đã nêu, bằng cách xem xét từng trường hợp sao cho phù hợp.

Điều 5. Giấy phép thông tin vô tuyến

- (1) Thiết bị thông tin vô tuyến dành cho thiết bị bay không người lái được miễn giấy phép sử dụng . Hủy bỏ đối với thiết bị thông tin vô tuyến và giấy phép thành lập đài phát thanh, nhưng không miễn giấy phép nhập khẩu và thương mại đối với thiết bị thông tin vô tuyến.
- (2) Những ai sở hữu thiết bị bay không người lái phải đăng ký với NBTC theo điều kiện, thủ tục, phương thức mà văn phòng NBTC quy định.

Điều 6. Thể hiện sự phù hợp theo yêu cầu kỹ thuật

Doanh nhân phải thể hiện được sự phù hợp theo yêu cầu kỹ thuật trong điều 4 của thông báo này, bằng cách sử dụng Tuyên bố về sự phù hợp của nhà cung cấp (Supplier's Declaration of Conformity: SDoC)

Điều 7. Quyền bảo vệ gây nhiễu

Việc sử dụng tần số đối với thiết bị bay không người lái theo thông báo này sẽ không nhận được quyền bảo vệ gây nhiễu và nếu gây nhiễu mức độ nghiêm trọng tới việc sử dụng tần số của các mạng truyền thông khác trong một khu vực cụ thể thì người dùng phải dừng ngay việc sử dụng các thiết bị vô tuyến gây nhiễu loạn trong khu vực đó.

Điều 8. Điều kiện sử dụng khác sẽ tuân theo thông báo của Bộ giao thông vận tải về các tiêu chí phê duyệt và điều kiện trong việc điều khiển hoặc thả thiết bị bay không người lái loại thiết bị kiểm soát bay từ bên ngoài và sửa đổi bổ sung về sau.

Thông báo vào ngày 12 tháng 01 năm 2018

Tướng Sukit Khamasunthorn

Ủy viên ban phát thanh truyền hình và viễn
thông quốc gia

Chức vụ Chủ tịch Ủy ban phát thanh truyền
hình và viễn thông quốc gia

This translated version is prepared with the sole purpose of facilitating the comprehension of foreign participants in the telecommunication rules and regulations and shall not in any event or by any reason be construed or interpreted as having effect in substitution for supplementary to the Thai version thereof. If its translation to other languages is in contrary to Thai version, the latter shall prevail.

Please note that the translation has not been subjected to an official review by the Office of the National Broadcasting and Telecommunications Commission. The Office of NBTC, accordingly, shall not undertake any responsibility for its accuracy, nor be held liable for any loss or damages arising from or in connection with its use.
