



รายงานผลการประชุมคณะทำงาน 5B
ของภาควิทยุคมนาคม สหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ
(ITU-R Meeting of Working Party 5B)
ระหว่างวันที่ 29 เมษายน – 10 พฤษภาคม 2562
ณ นครเจนีวา ประเทศสวิตเซอร์แลนด์



สำนักบริหารคลื่นความถี่
สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
เลขที่ 87 ถนนพหลโยธิน ซอย 8 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

รายงานสรุปผลการประชุมคณะทำงาน 5B ของภาควิทยุคมนาคม สหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ
(Report of the meeting of ITU-R Working Party 5B)

1. ภาพรวมของการประชุม

การประชุมคณะทำงาน 5B ของภาควิทยุคมนาคม สหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ (ITU-R Working Party 5B) ได้จัดขึ้นระหว่างวันที่ 29 เมษายน – 10 พฤษภาคม 2562 ณ นครเจนีวา ประเทศสวิตเซอร์แลนด์ โดยเป็นการประชุมครั้งที่ 7 ของคณะทำงาน 5B ในรอบการศึกษา (Study Cycle) ค.ศ. 2016 – 2019 (พ.ศ. 2559 – 2562) และเป็นครั้งสุดท้ายก่อนการประชุมใหญ่ระดับโลกด้วยวิทยุคมนาคม 2019 (WRC-19) ซึ่งต้องพิจารณาผลการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับระเบียบวาระของ WRC-19 ให้เสร็จสิ้นทั้งหมด

2. รูปแบบของการประชุม

การประชุมคณะทำงาน 5B แบ่งการประชุมเป็น 3 ระดับ ได้แก่ การประชุมเต็มคณะ (Plenary Session) การประชุมกลุ่มทำงาน (Working Groups) การประชุมกลุ่มทำงานย่อย (Sub-Working Groups) โดยกลุ่มทำงานย่อยจะพิจารณารายละเอียดในแต่ละประเด็น จากนั้นจะเสนอเรื่องเข้าสู่การประชุมกลุ่มทำงาน เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในเบื้องต้น และกลุ่มทำงานจะเสนอเรื่องเข้าสู่การประชุมเต็มคณะเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

3. หน้าที่รับผิดชอบ

คณะทำงาน 5B รับผิดชอบการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับ กิจการเคลื่อนที่ทางทะเล (Maritime Mobile Service) กิจการเคลื่อนที่ทางการบิน (Aeronautical Mobile Service) และกิจการวิทยุตรวจการณ์และตรวจค้นหา (Radiodetermination Service) โดยในรอบการศึกษา ค.ศ. 2016 – 2019 มีประธานการประชุมคือ Mr. John Mettrop จากประเทศสหราชอาณาจักร และแบ่งออกเป็น 5 กลุ่มทำงาน ดังนี้

กลุ่มทำงาน	รับผิดชอบการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับ	วาระของ WRC-19	ประธาน
5B-1	กิจการวิทยุตรวจการณ์และตรวจค้นหา	-	Mr. Martin Weber (สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี)
5B-2	กิจการทางการบิน	1.10 และ 9.1.4	Mr. Jerome Andre (ฝรั่งเศส)
5B-3	กิจการทางทะเล	1.8, 1.9.1 และ 1.9.2	Mr. Jia Huang (สาธารณรัฐประชาชนจีน)
5B-4	เรื่องอื่นๆ	-	Mr. Joseph Cramer (สหรัฐอเมริกา)
AD-Hoc UAV	อากาศยานไร้คนขับ	-	Mr. John Mettrop (สหราชอาณาจักร)

ทั้งนี้ ในแต่ละกลุ่มทำงานจะมีการตั้งกลุ่มทำงานย่อยขึ้นมาเฉพาะกิจ เพื่อรับผิดชอบประเด็นย่อยของแต่ละเรื่อง โดยจะดำเนินการประชุมแบบควบคู่และขนานกันไป

4. ผลการประชุมเรื่องที่ไม่เกี่ยวข้องกับระเบียบวาระการประชุมของ WRC-19

กลุ่มทำงานย่อย ที่รับผิดชอบ	ผลการประชุม
5B-1	จัดทำร่างรายงาน Working document towards a preliminary draft new report ITU-R M.[FOD 92-100 GHz]-Technical and operational characteristics of the foreign object debris detection system operating in the frequency band 92-100 GHz และจะพิจารณาจัดทำต่อในการประชุมคณะทำงาน 5B ครั้งต่อไป
5B-1	จัดทำร่างรายงาน Working document towards a preliminary draft new report ITU-R M.[FOD_EESS_SHARE]-Sharing and compatibility studies between earth exploration satellite service sensors and FOD detection system in the frequency ranges 92-100 GHz และจะพิจารณาจัดทำต่อในการประชุมคณะทำงาน 5B ครั้งต่อไป
5B-1	จัดทำร่างข้อเสนอแนะ Working document towards a preliminary draft new recommendation ITU-R M.[RAD-92-100GHz]-Technical and operational characteristics of radiolocation systems operating in the frequency range 92-100 GHz and radionavigation systems operating in the frequency range 95-100 GHz และจะพิจารณาจัดทำต่อในการประชุมคณะทำงาน 5B ครั้งต่อไป
5B-1	ปรับปรุงร่างข้อเสนอแนะ Preliminary draft revision of recommendation ITU-R M.1638-1 Characteristics of and protection criteria for sharing studies for radiolocation (except ground based meteorological radars) and aeronautical radionavigation radars operating in the frequency bands between 5 250 and 5 850 MHz และจะพิจารณาจัดทำต่อในการประชุมคณะทำงาน 5B ครั้งต่อไป
5B-1	จัดทำร่างรายงาน Working document towards a preliminary draft new report ITU-R M.[RADAR SIMULATIONS]-Simulations of performance for specific primary surveillance radars และจะพิจารณาจัดทำต่อในการประชุมคณะทำงาน 5B ครั้งต่อไป
5B-2	จัดทำร่างรายงาน Working document towards a preliminary draft new report ITU-R M.[UA_GROUND_DAA] Guidance on suitable frequency bands and services to be used by unmanned aircraft ground based detect-and-avoid non-cooperative systems และจะพิจารณาจัดทำต่อในการประชุมคณะทำงาน 5B ครั้งต่อไป

กลุ่มทำงานย่อย ที่รับผิดชอบ	ผลการประชุม
5B-2	จัดทำร่างรายงาน Working document towards a preliminary draft new report ITU-R M.[UA-AIRBORNE-DAA] Guidance on suitable frequency bands and services to be used by airborne unmanned aircraft detect-and-avoid non-cooperative systems และจะพิจารณาจัดทำต่อในการประชุมคณะทำงาน 5B ครั้งต่อไป
5B-2	จัดทำร่างรายงาน Working document towards a preliminary draft new report ITU-R M.[SENSE-AND-AVOID] Guidance on unmanned aircraft Sense-and-Avoid systems operating in existing relevant services และจะพิจารณาจัดทำต่อในการประชุมคณะทำงาน 5B ครั้งต่อไป
5B-2	จัดทำร่างข้อเสนอแนะ/รายงาน Working document towards a preliminary draft new [recommendation/report] ITU-R M.[AMRS-VHF]- Characteristics and protection criteria for systems operating in the aeronautical mobile (route) service in the frequency band 117.975-137 MHz และจะพิจารณาจัดทำต่อในการประชุมคณะทำงาน 5B ครั้งต่อไป
5B-3	ปรับปรุงร่างข้อเสนอแนะ Working document towards a preliminary draft revision of Recommendation ITU-R M.1371-5 - Technical characteristics for an automatic identification system using time division multiple access in the VHF maritime mobile frequency band โดยได้ยกระดับเอกสารเป็น Preliminary draft revision of Recommendation ITU-R M.1371-5 - Technical characteristics for an automatic identification system using time division multiple access in the VHF maritime mobile frequency band และจะพิจารณาจัดทำต่อในการประชุมคณะทำงาน 5B ครั้งต่อไป
5B-3	ปรับปรุงร่างข้อเสนอแนะ Working document towards a preliminary draft revision of Recommendation ITU-R M.585-7 Assignment and use of identities in the maritime mobile service โดยได้ยกระดับเอกสารเป็น Preliminary draft revision of Recommendation ITU-R M.585-7 Assignment and use of identities in the maritime mobile service โดยที่ประชุม ITU-R Working Party 5B เห็นว่าร่างข้อเสนอแนะฉบับนี้กล่าวถึงการกำหนดหมายเลข MMSI สำหรับอุปกรณ์ AMRD ซึ่งเกี่ยวข้องกับระเบียบวาระ 1.9.1 ของการประชุม WRC-19 แต่ Working Party 5B จะประชุมครั้งต่อไปในปี 2563 จึงมีความเร่งด่วนที่จะต้องจัดทำเอกสารให้ทันต่อการประชุม WRC-19 จึงเห็นควรนำเสนอให้ ITU-R Study Group 5 เพื่อพิจารณายกระดับเอกสารเป็น Draft revision of Recommendation ITU-R M.585-7 Assignment and use of identities in the maritime mobile service

กลุ่มทำงานย่อย ที่รับผิดชอบ	ผลการประชุม
5B-3	ปรับปรุงร่างข้อเสนอแนะ Working document towards a preliminary draft revision of Recommendation ITU-R M.1174-3 Technical characteristics of equipment used for on-board vessel communications in the bands between 450 and 470 MHz โดยได้ยกระดับเอกสารเป็น Preliminary draft revision of Recommendation ITU-R M.1174-3 Technical characteristics of equipment used for on-board vessel communications in the bands between 450 and 470 MHz และจะพิจารณาจัดทำต่อในการประชุม คณะทำงาน 5B ครั้งต่อไป
5B-3	ปรับปรุงร่างข้อเสนอแนะ Working document towards a preliminary draft revision of Recommendation ITU-R M.2058 Characteristics of a digital system, named navigational data for broadcasting maritime safety and security related information from shore-to-ship in the maritime HF frequency band โดยได้ยกระดับเอกสารเป็น Preliminary draft revision of Recommendation ITU-R M.2058 Characteristics of a digital system, named navigational data for broadcasting maritime safety and security related information from shore-to-ship in the maritime HF frequency band และจะพิจารณาจัดทำต่อในการประชุม คณะทำงาน 5B ครั้งต่อไป
5B-3	ปรับปรุงร่างข้อเสนอแนะ Working document towards a preliminary draft revision of Recommendation ITU-R M.690-3 Technical characteristics of emergency position-indicating radio beacons operating on the carrier frequencies of 121.5 MHz and 243 MHz โดยได้ยกระดับเอกสารเป็น Preliminary draft revision of Recommendation ITU-R M.690-3 Technical characteristics of emergency position-indicating radio beacons operating on the carrier frequencies of 121.5 MHz and 243 MHz และจะพิจารณาจัดทำต่อในการประชุม คณะทำงาน 5B ครั้งต่อไป
5B-3	ปรับปรุงร่างข้อเสนอแนะ Working document towards a preliminary draft revision of Recommendation ITU-R M.1798-1 Characteristics of HF radio equipment for the exchange of digital data and electronic mail in the maritime mobile service โดยได้ยกระดับเอกสารเป็น Preliminary draft revision of Recommendation ITU-R M.1798-1 Characteristics of HF radio equipment for the exchange of digital data and electronic mail in the maritime mobile service และจะพิจารณาจัดทำต่อในการประชุม คณะทำงาน 5B ครั้งต่อไป

กลุ่มทำงานย่อย ที่รับผิดชอบ	ผลการประชุม
5B-3	จัดทำร่างรายงาน Preliminary draft new report ITU-R M. [MAR-RADIO] An overview of systems in the maritime mobile radiocommunication service and their mode of operation และจะพิจารณาจัดทำต่อในการประชุมคณะทำงาน 5B ครั้งต่อไป
AD-Hoc UAV	จัดทำร่างรายงาน Preliminary draft new report ITU-R M.[UA_PFD]- Review of power flux-density limits in accordance with resolves 16 of Resolution 155 (WRC-15) และจะพิจารณาจัดทำต่อในการประชุมคณะทำงาน 5B ครั้งต่อไป
AD-Hoc UAV	จัดทำร่างข้อเสนอแนะ/รายงาน Working document towards a preliminary draft new [Recommendation/Report] ITU-R M.[UAS CNPC_CHAR]-Characteristics of unmanned aircraft system control and non-payload Earth stations for use with space stations operating in the Fixed Satellite Service และจะพิจารณาจัดทำต่อในการประชุมคณะทำงาน 5B ครั้งต่อไป

5. ผลการประชุมเรื่องที่เป็นระเบียบวาระการประชุมของ WRC-19

วาระของ WRC-19	กลุ่มทำงานย่อย ที่รับผิดชอบ	รายละเอียด
1.8	5B-3	คณะทำงาน 5B ได้ศึกษาในระเบียบวาระนี้เสร็จสิ้นแล้ว จึงไม่มีการพิจารณาประเด็นนี้ในการประชุมครั้งนี้
1.9.1	5B-3	<p>การจัดทำร่างข้อเสนอแนะ Working document towards a preliminary draft new recommendation ITU-R M.[AMRD]-Technical characteristics of autonomous maritime radio devices operating in the frequency band 156-162.05 MHz</p> <p>ผลการประชุม จัดร่างข้อเสนอแนะต่อจากการประชุมคณะทำงาน 5B ครั้งที่ 6 โดยได้ยกระดับเอกสารเป็น Preliminary draft new recommendation ITU-R M.[AMRD]-Technical characteristics of autonomous maritime radio devices operating in the frequency band 156-162.05 MHz โดยที่ประชุม ITU-R Working Party 5B เห็นว่าร่างข้อเสนอแนะฉบับนี้ จะถูกนำไปใช้ประกอบการพิจารณาในการประชุม WRC-19 แต่ Working Party 5B จะประชุมครั้งต่อไปในปี 2563 จึงมีความเร่งด่วนที่จะต้องจัดทำเอกสารให้ทันต่อการประชุม WRC-19 จึงเห็นควรนำเสนอให้ ITU-R Study Group 5 เพื่อพิจารณาระดับเอกสารเป็น Draft new recommendation ITU-R M.[AMRD]-Technical characteristics of autonomous maritime radio devices operating in the frequency band 156-162.05 MHz</p>

วาระของ WRC-19	กลุ่มทำงานย่อยที่รับผิดชอบ	รายละเอียด
1.9.2	5B-3	คณะทำงาน 5B ได้ศึกษาในระเบียบวาระนี้เสร็จสิ้นแล้ว จึงไม่มีการพิจารณาประเด็นนี้ในการประชุมครั้งนี้
1.10	5B-2	คณะทำงาน 5B ได้ศึกษาในระเบียบวาระนี้เสร็จสิ้นแล้ว จึงไม่มีการพิจารณาประเด็นนี้ในการประชุมครั้งนี้
9.1.4	5B-2	การจัดทำร่างรายงาน Preliminary draft new report ITU-R M.[SUBORBITAL VEHICLES] ผลการประชุม จัดทำร่างรายงานต่อจากการประชุมคณะทำงาน 5B ครั้งที่ 6 โดยได้ยกระดับเอกสารเป็น Draft new report ITU-R M.[SUBORBITAL VEHICLES]-Radiocommunications for suborbital vehicles โดยที่ประชุม ITU-R Working Party 5B ได้เห็นชอบให้นำส่งให้ ITU-R Study Group 5 พิจารณาต่อไป

6. กำหนดการประชุมครั้งต่อไป

คณะทำงาน 5B จะประชุมครั้งต่อไประหว่างวันที่ 27 เมษายน ถึงวันที่ 8 พฤษภาคม 2563 ณ สำนักงานใหญ่สหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ นครเจนีวา ประเทศสวิตเซอร์แลนด์

7. ขอบคิดเห็นและการดำเนินงานในสวนที่เกี่ยวข้อง

การประชุมคณะทำงาน 5B และกลุ่มศึกษาที่ 5 ของ ITU-R มีความสำคัญต่อการเตรียมการประชุมใหญ่ระดับโลกว่าด้วยวิทยุคมนาคม (WRC) และการเตรียมการของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก (APG) โดยเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาที่จะต้องมีการนำผลการศึกษาไปพิจารณาประกอบการกำหนดทำที่และจัดทำข้อเสนอของประเทศไทย จึงเรียนเสนอให้มีการติดตามการประชุมคณะทำงาน 5B และกลุ่มศึกษาที่ 5 ของ ITU-R อย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการประชุม WRC การประชุม APG การประชุมเตรียมการประชุม WRC ของ ITU (CPM) และการปรับปรุงตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติให้สอดคล้องกับข้อบังคับวิทยุของสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ ต่อไป