



รายงานผลการประชุมคณะทำงาน 5A
ของภาควิทยุคมนาคม สหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ
(ITU-R Meeting of Working Party 5A)



สำนักบริหารคลื่นความถี่
สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
เลขที่ 87 ถนนพหลโยธิน ซอย 8 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

รายงานสรุปผลการประชุมคณะทำงาน 5A ของภาควิทยุคมนาคม สหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ (Report of the meeting of ITU-R Working Party 5A)

1. ภาพรวมของการประชุม

การประชุมคณะทำงาน 5A ของภาควิทยุคมนาคม สหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ (ITU-R Working Party 5B) ได้จัดขึ้นระหว่าง 10 - 20 พฤษภาคม 2559 ณ สำนักงานใหญ่ของสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ นครเจนีวา ประเทศสวิตเซอร์แลนด์ โดยเป็นการประชุม คณะทำงาน 5A ครั้งแรกในรอบการศึกษา (Cycle) สำหรับการประชุมใหญ่ระดับโลกว่าด้วยวิทยุคมนาคม 2019 (WRC-19)

2. ผู้เข้าร่วมประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ดังนี้

- รัฐสมาชิก (Member States)
 - ผู้ประกอบกิจการที่ได้รับการยอมรับ (Recognized Operating Agencies)
 - หน่วยงานด้านวิทยาศาสตร์หรืออุตสาหกรรม (Scientific or Industrial Organizations)
 - หน่วยงานเฉพาะทางในสังกัดองค์การสหประชาชาติ (Specialized Agencies of the United Nations)
 - องค์การภูมิภาคและองค์การระหว่างประเทศ (Regional and Other International Organizations)
 - องค์การระหว่างประเทศที่ดำเนินการด้านระบบดาวเทียม (Intergovernmental organization operating satellite systems)
 - องค์การอื่นที่เกี่ยวข้องกับโทรคมนาคม (Other entities dealing with telecommunications)
 - สหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ (International Telecommunication Union: ITU)
- ทั้งนี้ มีประธานการประชุมคือ Mr. José Costa จากประเทศแคนาดา

3. หน้าที่รับผิดชอบของคณะทำงาน 5B

3.1 คณะทำงาน 5A รับผิดชอบการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับ กิจการเคลื่อนที่ทางบกที่ใช้คลื่นความถี่สูงกว่า 30 MHz (ยกเว้นกิจการโทรคมนาคมเคลื่อนที่สากล (IMT)) การเข้าถึงแบบไร้สาย (Broadband Wireless Access) ในกิจการประจำที่ กิจการวิทยุสมัครเล่นและกิจการวิทยุสมัครเล่นผ่านดาวเทียม

3.2 ลักษณะงานของคณะทำงานนั้น อาจแบ่งได้เป็น 2 ประเภทใหญ่ๆ ดังนี้

3.2.1 การศึกษาเรื่องที่เป็นระเบียบวาระการประชุมของ WRC

วาระการประชุมของ WRC-19 ที่คณะทำงาน 5A เป็นผู้รับผิดชอบหลักในการศึกษา มีดังนี้

- ระเบียบวาระที่ 1.1*: การพิจารณากำหนดคลื่นความถี่ย่าน 50-54 MHz ให้กิจการวิทยุสมัครเล่นในภูมิภาคที่ 1
- ระเบียบวาระที่ 1.11: ระบบวิทยุคมนาคมของรถไฟเพื่อติดต่อสื่อสารระหว่างขบวนรถและอุปกรณ์ข้างราง
- ระเบียบวาระที่ 1.12: ระบบขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent transport systems - ITS)
- ระเบียบวาระที่ 1.15**: การประยุกต์ใช้สำหรับกิจการประจำที่และเคลื่อนที่ ในย่าน 275-450 GHz
- ระเบียบวาระที่ 1.16: Wireless access systems (WAS) รวมถึง Radio local area network (RLAN) ในย่าน 5 GHz
- ระเบียบวาระที่ 9.1.5: การคุ้มครองกิจการเดิมจากกิจการเคลื่อนที่ รวมถึง Radio local area network (RLAN) ในย่าน 5 GHz

หมายเหตุ * ระเบียบวาระที่ 1.1 ไม่เกี่ยวข้องโดยตรงกับภูมิภาคที่ 3

** สำหรับระเบียบวาระที่ 1.15 Working Party 5A เป็นคณะทำงานที่สนับสนุนการศึกษา โดย Working Party 1A เป็นคณะทำงานที่รับผิดชอบหลักในการศึกษา

3.2.2 การศึกษาเรื่องเกี่ยวกับการบริหารคลื่นความถี่อื่นๆ

คณะทำงานจะ จัดทำรายงาน (Reports) และข้อเสนอแนะ (Recommendations) เกี่ยวกับการบริหารคลื่นความถี่ เช่น การป้องกันการรบกวนระหว่างกิจการ เป็นต้น ซึ่งจะ เป็นประโยชน์ให้ประเทศสมาชิกใช้เป็นแนวทางในการกำหนดกฎเกณฑ์เกี่ยวกับการบริหารคลื่นความถี่ของตน

3.3 โครงสร้างของคณะทำงาน 5A แบ่งเป็น 5 กลุ่มทำงาน (Working Groups) ดังนี้

| กลุ่มทำงาน | เรื่อง | ประธาน | ระเบียบวาระของ WRC-19 |
|------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|
| 5A-1 | Amateur services | Dale Hughes, Australia | 1.1 |
| 5A-2 | Systems and standards | Lang Baozhen, China | 1.11 |
| 5A-3 | PPDR | Amy Sanders, USA | - |
| 5A-4 | Interference and sharing | Michael Kraemer, Germany | 1.16, 9.1.5 |
| 5A-5 | New technologies | Hitoshi Yoshino, Japan | 1.12, 1.15 |

ในแต่ละกลุ่มทำงาน มีการตั้งกลุ่มทำงานย่อย (Sub-Working Groups) หรือกลุ่มร่างเอกสาร (Drafting Groups) ขึ้นมาเฉพาะกิจเพื่อรับผิดชอบประเด็นย่อยแต่ละเรื่อง

4. การดำเนินการประชุม

4.1 ภาพรวมของการดำเนินการประชุม

ในการพิจารณาการศึกษาเรื่องต่างๆ จะพิจารณาจากข้อเสนอ (Contribution) ที่สมาชิกของ ITU และหน่วยงานอื่น ๆ เสนอเข้าสู่ที่ประชุม โดยที่ประชุมจะนำข้อเสนอต่างๆ มาอภิปรายกัน ในกรณีที่สมาชิกมีความเห็นแตกต่างกันก็อาจมีการประนีประนอมกัน ซึ่งในที่สุดแล้วจะ นำมาประมวลรวมกันเป็นผลการศึกษาของ ITU

4.2 โครงสร้างการดำเนินการประชุม แบ่งเป็น 3 ระดับ ดังนี้

- การประชุมเต็มคณะ (Plenary Session) ของคณะทำงาน (Working Party)
- การประชุมกลุ่มทำงาน (Working Groups) ซึ่งมี 5 กลุ่ม (WG 5A-1, WG 5A-2, WG 5A-3, WG 5A-4 และ WG 5A-5) ดังกล่าวข้างต้น โดยการประชุมกลุ่มทำงาน ทั้ง 5 กลุ่มจะดำเนินการแบบควบคู่และขนานกันไป
- การประชุมกลุ่มทำงานย่อย (Sub-Working Groups) หรือกลุ่มร่างเอกสาร (Drafting Groups) เพื่อรับผิดชอบประเด็นย่อยแต่ละเรื่อง

ทั้งนี้ การพิจารณาในแต่ละเรื่องจะเป็นไปตามลำดับชั้น โดย กลุ่มทำงานย่อย (Sub-Working Groups) หรือกลุ่มร่างเอกสาร (Drafting Groups) จะพิจารณารายละเอียดในแต่ละประเด็น จากนั้นจะเสนอเรื่องเข้าสู่การประชุมกลุ่มทำงาน (Working Groups) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในเบื้องต้น และกลุ่มทำงานจะเสนอเรื่องเข้าสู่การประชุมเต็มคณะ (Plenary Session) ของคณะทำงาน (Working Party) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในขั้นสุดท้าย

4.3 เอกสารในการประชุม

- การเสนอเอกสารเข้าสู่ที่ประชุม หากสมาชิกของ ITU หรือหน่วยงานอื่นๆ มีข้อเสนอที่จะให้ที่ประชุมพิจารณา ก็สามารถส่งเอกสารข้อเสนอ (Contribution) เข้าสู่การพิจารณาของที่ประชุมได้
- ผลลัพธ์จากการประชุม จะจัดทำเป็นเอกสารประเภทต่างๆ ดังนี้
 - เอกสารรายงานเตรียมการประชุม WRC (Conference Preparatory Meeting (CPM) Report) มีเนื้อหาเป็น ข้อเสนอ ที่เกี่ยวข้องกับระเบียบวาระการประชุม World Radiocommunication Conference (WRC)
 - รายงาน (Report) มีเนื้อหาเป็นผลการศึกษาเรื่องใดเรื่องหนึ่ง
 - ข้อเสนอแนะ (Recommendation) มีเนื้อหาเสนอแนะแนวทางการดำเนินการ เรื่องใดเรื่องหนึ่ง
 - เอกสารประสานงาน (Liaison Statement) มีเนื้อหาเกี่ยวกับการประสานงานกับหน่วยงานอื่น เช่น ขอข้อมูลหรือความเห็น ให้ข้อมูลหรือความเห็น

- แผนการทำงาน (Work Plan) มีเนื้อหาระบุแผนงานที่จะ ดำเนินการในการประชุมครั้งต่อไป

5. ผลการประชุมในเรื่องที่เป็นระเบียบวาระการประชุมของ WRC-19

5.1 ระเบียบวาระที่ 1.1: การพิจารณากำหนดคลื่นความถี่ย่าน 50-54 MHz ให้กิจการวิทยุสมัครเล่นในภูมิภาคที่ 1

ประเด็นพิจารณาของระเบียบวาระ

พิจารณากำหนดคลื่นความถี่ย่าน 50-54 MHz สำหรับกิจการวิทยุสมัครเล่นในเขตภูมิภาคที่ 1 (ยุโรปและแอฟริกา รวมตะวันออกกลาง)

ผลการประชุม

- ที่ประชุมได้เริ่มจัดทำร่างรายงาน ฉบับใหม่ เรื่อง Working document toward preliminary draft new Report ITU-R M.[AMATEUR_50_MHz] - Spectrum needs for the amateur service in the frequency band 50-54 MHz in Region 1 and sharing with mobile fixed, radiolocation, and broadcasting services ซึ่งเป็นการศึกษาความต้องการคลื่นความถี่ของกิจการวิทยุสมัครเล่น ในย่าน 50-54 MHz และการใช้คลื่นความถี่ร่วมกันกับกิจการอื่นที่ได้รับการกำหนดคลื่นความถี่ในย่านดังกล่าว ได้แก่ กิจการเคลื่อนที่ กิจการประจำที่ กิจการกระจายเสียงและกิจการโทรทัศน์

- ที่ประชุมได้จัดทำบันทึก แจ้งไปยังสำนักงานวิทยุคมนาคม (Radiocommunication Bureau – BR) ให้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบให้ข้อมูลการใช้คลื่นความถี่ย่าน ๕๐-๕๔ MHz ในทะเบียนความถี่วิทยุหลัก (Master International Frequency Register - MIFR) ถูกต้องและเป็นปัจจุบัน เพื่อนำข้อมูลการใช้คลื่นความถี่ในกิจการอื่นมาใช้ในการศึกษาการใช้ความถี่ร่วมกันกับกิจการวิทยุสมัครเล่นต่อไป

5.2 ระเบียบวาระที่ 1.11: ระบบวิทยุคมนาคมของรถไฟเพื่อติดต่อสื่อสารระหว่างขบวนรถและอุปกรณ์ข้างราง

ประเด็นพิจารณาของระเบียบวาระ

พิจารณาแนวปฏิบัติที่จำเป็นเพื่ออำนวยความสะดวกให้คลื่นความถี่ที่ใช้เหมือนกันทั่วโลก หรือใช้เหมือนกันทั่วทั้งภูมิภาค สำหรับ บสบบสนุนระบบวิทยุคมนาคมของรถไฟ เพื่อติดต่อสื่อสารระหว่างขบวนรถและอุปกรณ์ข้างราง (railways radiocommunication systems between train and trackside) ภายใต้คลื่นความถี่ที่กำหนดไว้สำหรับกิจการเคลื่อนที่ที่มีอยู่เดิมตามความเหมาะสม

ผลการประชุม

- ที่ประชุมได้จัดทำแบบสอบถามข้อมูลการใช้คลื่นความถี่สำหรับระบบวิทยุคมนาคมของรถไฟ ไปยังประเทศสมาชิก เพื่อรวบรวมข้อมูลประกอบการศึกษาต่อไป
- ที่ประชุมได้จัดทำร่างรายงาน ฉบับใหม่ เรื่อง Working document towards a preliminary draft new Report ITU-R M.[RAIL.RSTT] - Technical and operational characteristics, implementation and spectrum needs of railway radiocommunication systems between train

and trackside ซึ่งเป็นการศึกษาคุณลักษณะทางเทคนิคและทางการดำเนินงาน การใช้งาน และความต้องการ คลื่นความถี่สำหรับระบบวิทยุคมนาคมของรถไฟ เพื่อติดต่อสื่อสารระหว่างขบวนรถและอุปกรณ์ข้างราง โดยได้รับทราบและรวบรวมข้อมูลการใช้คลื่นความถี่สำหรับรถไฟในเบื้องต้นซึ่งประเทศญี่ปุ่นเสนอไว้ ดังนี้

- ย่านความถี่ VHF/UHF: ย่าน 150, 300, 400 MHz
- LCX (Leaky Cable): ย่าน 400 MHz
- ย่าน 40 GHz
- ย่าน W-band (92-109.5 GHz)

ทั้งนี้ ยังไม่ได้มีการอภิปรายในรายละเอียดเกี่ยวกับย่านความถี่ที่จะใช้สำหรับระบบวิทยุคมนาคมของรถไฟ

- การศึกษาในระยะเบียวาระนี้จะมุ่งเน้นที่การสื่อสารสำหรับการควบคุมรถไฟ (railway traffic control) สำหรับการปฏิบัติการของรถไฟ (train operations) เป็นหลัก (ไม่รวมถึงการใช้งานด้านอื่น เช่น การให้บริการอินเทอร์เน็ตบนรถไฟ ฯลฯ)

- ที่ประชุมได้พิจารณาประเด็นเรื่องปรากฏการณ์ดอปเปลอร์ (Doppler Effect) ซึ่งจะมีผลเมื่อรถไฟเคลื่อนที่ด้วยความเร็วจะทำให้ เครื่องรับวิทยุ บนรถไฟได้รับคลื่นที่มีความถี่เปลี่ยนแปลงไป จึงควรนำปรากฏการณ์ดังกล่าวมาประกอบการพิจารณาเลือกย่านความถี่สำหรับระบบวิทยุคมนาคมของรถไฟด้วย ทั้งนี้ ที่ประชุมได้ส่งเอกสารประสานงานไปยัง Working Party 3K เพื่อขอคำแนะนำเกี่ยวกับปรากฏการณ์ดังกล่าว

5.3 ระเบียบวาระที่ 1.12: ระบบขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent transport systems - ITS)

ประเด็นพิจารณาของระเบียบวาระ

พิจารณาความเป็นไปได้ที่จะกำหนดให้มีคลื่นความถี่ย่านที่ใช้เหมือนกันทั่วโลก หรือใช้เหมือนกันทั่วทั้งภูมิภาค เพื่อรองรับพัฒนาการของระบบขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System – ITS) ภายใต้คลื่นความถี่ที่กำหนดไว้สำหรับกิจการเคลื่อนที่ที่มีอยู่เดิม

ผลการประชุม

- ที่ประชุมดำเนินการจัดทำร่างรายงานเรื่อง Working document toward a preliminary draft new Report ITU-R M.[ITS USAGE] - Intelligent transport systems (ITS) usage in ITU Member States ซึ่งเป็นการรวบรวมข้อมูลการใช้ ITS ในประเทศสมาชิกของ ITU

- ที่ประชุมรับทราบการนำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับมาตรฐาน ITS ดังนี้

- ประเทศจีน นำเสนอข้อมูลมาตรฐานเทคโนโลยี LTE-V2X ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดทำมาตรฐานใน 3rd Generation Partnership Project (3GPP) โดยยังไม่ได้นำเสนอข้อมูลย่านความถี่ที่จะใช้งาน
- ประเทศเยอรมนี ฝรั่งเศส และลักเซมเบิร์ก นำเสนอข้อมูลมาตรฐาน ITS ของยุโรป ในย่านความถี่ 5855 – 5925 MHz และ 63 – 64 GHz

5.4 ระเบียบวาระที่ 1.15: การประยุกต์ใช้สำหรับกิจการประจำที่และเคลื่อนที่ ในย่าน 275-450 GHz ประเด็นพิจารณาของระเบียบวาระ

พิจารณาระบุย่านของคลื่นความถี่ที่จะนำมาประยุกต์ใช้สำหรับกิจการประจำที่และเคลื่อนที่ ในช่วง 275-450 GHz

ผลการประชุม

- ในระเบียบวาระนี้ Working Party 5A เป็นคณะทำงานที่สนับสนุนการศึกษา โดย Working Party 1A เป็นคณะทำงานที่รับผิดชอบหลักในการศึกษา โดย Working Party 5A จะต้องศึกษาคุณลักษณะทางเทคนิคและทางด้านการปฏิบัติการ (Technical and operational characteristics) และความต้องการคลื่นความถี่ (spectrum needs) และส่งผลการศึกษาเบื้องต้นให้ Working Party 1A ภายในเดือนพฤศจิกายน 2016 และผลการศึกษาลบข้อสงสัยให้ Working Party 1A ภายในเดือนมิถุนายน 2017

- ที่ประชุมได้จัดทำร่างรายงานฉบับใหม่ เรื่อง Working document towards a preliminary draft new Report ITU-R M.[300GHZ_MS_CHAR] - Technical and operational characteristics and applications of the land mobile service operating in the frequency band 275-450 GHz ซึ่งจะศึกษาคุณลักษณะทางเทคนิคและการดำเนินงาน และการประยุกต์ใช้งานของกิจการเคลื่อนที่ทางบกในย่านความถี่ 275-450 GHz โดยได้รวบรวมข้อมูลเบื้องต้นของ Close Proximity Radiocommunication System ตามที่ประเทศญี่ปุ่นเสนอ

- ที่ประชุมรับทราบการนำเสนอข้อมูลที่เกี่ยวข้องดังนี้
 - องค์การโทรคมนาคมแห่งเอเชีย-แปซิฟิก (Asia-Pacific Telecommunity: APT) อยู่ระหว่างการศึกษา Near field communications
 - Institute of Electrical and Electronics Engineers (IEEE) อยู่ระหว่างการจัดทำมาตรฐาน IEEE 802.15 สำหรับ Wireless Personal Area Network (WPAN)

5.5 ระเบียบวาระที่ 1.16: Wireless access systems (WAS) รวมถึง Radio local area network (RLAN) ในย่าน 5 GHz

ประเด็นพิจารณาของระเบียบวาระ

พิจารณาประเด็นที่เกี่ยวข้องกับระบบเข้าถึงสัญญาณไร้สาย (Wireless access system – WAS) รวมถึงโครงข่าย Radio local area network (RLAN) ในคลื่นความถี่ย่านต่าง ๆ ระหว่าง 5150 MHz และ 5925 MHz และกำหนดแนวปฏิบัติในการกำกับดูแลที่เหมาะสม ซึ่งอาจรวมถึงการกำหนดคลื่นความถี่เพิ่มเติมสำหรับกิจการเคลื่อนที่

ผลการประชุม

- ที่ประชุมได้เริ่มจัดทำร่างรายงาน 4 ฉบับ ดังนี้
 - Working document towards a preliminary draft new Report ITU-R M.[RLAN MITIGATION] - Possible additional mitigation techniques to facilitate sharing

between RLAN systems and incumbent services เป็นการศึกษาเกี่ยวกับเทคนิคการบรรเทาการรบกวนเพื่อสนับสนุนการใช้ความถี่ร่วมกันระหว่าง RLAN และกิจการอื่น

- Working document towards a preliminary draft new Report ITU-R M.[RLAN REQ-PAR] - Technical characteristics and operational requirements of WAS/RLAN in the 5 GHz frequency range เป็นการศึกษาคุณลักษณะทางเทคนิคและความต้องการในการดำเนินงาน WAS/RLAN ในย่าน 5 GHz
- Working document towards a preliminary draft new Report ITU-R M.[AGGREGATE RLAN MEASUREMENTS] - Use of aggregate RLAN measurements from airborne and terrestrial platforms to support studies under WRC-19 agenda item 1.16 เป็นการศึกษาการวัดผลรวมค่าสัญญาณของ RLAN เพื่อนำไปตรวจสอบเปรียบเทียบกับแบบจำลองการคำนวณ
- Working document towards a preliminary draft new Report ITU-R M.[RLAN SHARING] - Sharing and compatibility studies of WAS/RLAN in the 5 GHz frequency range เป็นการศึกษาการใช้ความถี่ร่วมกันของ WAS/RLAN กับกิจการอื่นในย่าน 5 GHz
- ที่ประชุมได้มีการถกเถียงกันว่า LTE-Unlicensed ที่ใช้งานย่าน 5 GHz จะอยู่ในขอบเขตของระเบียบวาระนี้หรือไม่ โดยยังไม่ได้ข้อยุติ เนื่องจากกลุ่มประเทศในยุโรปเห็นว่าอยู่ในขอบเขตของระเบียบวาระนี้ แต่ประเทศสหรัฐอเมริกาเห็นว่าไม่อยู่ในขอบเขต

5.6 ระเบียบวาระที่ 9.1.5: การคุ้มครองกิจการเดิมจากกิจการเคลื่อนที่ รวมถึง Radio local area network (RLAN) ในย่าน 5 GHz

ประเด็นพิจารณาของระเบียบวาระ

การดำเนินการตามข้อมติ Resolution COM6/1 (WRC-15) ซึ่งขอให้มีการศึกษาผลกระทบทางเทคนิคและทางกฎระเบียบในการที่จะอ้างอิงข้อเสนอแนะ ITU-R M.1638-1 และ ITU-R M.1849-1 ไว้ในเชิงอรรถระหว่างประเทศ 5.447F และ 5.450A ของข้อบังคับวิทยุ ซึ่งเกี่ยวข้องกับคุ้มครองกิจการที่มีใช้งานอยู่เดิมจากการใช้งานในกิจการเคลื่อนที่ รวมทั้ง RLAN ในคลื่นความถี่ย่าน 5 GHz

ผลการประชุม

ในการประชุมครั้งนี้ยังไม่มีกรอภิปรายในระเบียบวาระนี้เนื่องจากยังไม่มีข้อเสนอ (Contribution) เข้าสู่ที่ประชุม

6. การศึกษาเกี่ยวกับการบริหารคลื่นความถี่อื่นๆ

ที่ประชุมได้ ดำเนินการศึกษาในเรื่องอื่นๆ ที่น่าสนใจ ซึ่งไม่เกี่ยวข้องกับระเบียบวาระของ WRC-19 ดังต่อไปนี้

- อยู่ระหว่างปรับปรุง Recommendation ITU-R M.1732 – Characteristics of systems operating in the amateur and amateur-satellite services for use in sharing studies ซึ่งเป็น

ข้อเสนอแนะว่าด้วยคุณลักษณะของระบบในกิจการวิทยุสมัครเล่นและกิจการวิทยุสมัครเล่นผ่านดาวเทียม สำหรับใช้ในการศึกษาการใช้คลื่นความถี่ร่วมกัน

- อยู่ระหว่างปรับปรุง Report ITU-R M.2014 – Digital land mobile systems for dispatch traffic ซึ่งเป็นรายงานเกี่ยวกับระบบ Digital Trunked Radio เนื่องจากประเทศจีนได้มีการเสนอให้เพิ่มเทคโนโลยี B-TrunC ในรายงานดังกล่าว

- เริ่มการจัดทำร่างรายงานฉบับใหม่ Working document towards a preliminary draft new Report ITU-R M.[DLMSA] – Digital land mobile systems for specific applications ซึ่งเป็นการศึกษาเกี่ยวกับระบบในกิจการเคลื่อนที่ทางบกแบบ Conventional

- อยู่ระหว่างการจัดทำร่างรายงานฉบับใหม่ Working document toward a preliminary draft new Report ITU-R M.[PPDR Spectrum] - Spectrum calculations and requirements for Public Protection and Disaster Relief (PPDR) ซึ่งเป็นการศึกษาความต้องการใช้คลื่นความถี่สำหรับการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

- อยู่ระหว่างปรับปรุง Recommendation ITU-R M.2015 – Frequency arrangements for public protection and disaster relief radiocommunication systems in UHF bands in accordance with Resolution 646 เพื่อเสนอแนะการจัดเรียงช่องความถี่สำหรับการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยใหม่ให้สอดคล้องกับผลการประชุม WRC-15 ซึ่งได้มีการปรับปรุง Resolution 646

- เริ่มการจัดทำร่างรายงานฉบับใหม่ Working document towards a preliminary draft new Report ITU R M.[SHARE] - Sharing schemes in the land mobile service on the basis of geographical use, frequencies, services, new technologies and applications ซึ่งเป็นการศึกษา รูปแบบการใช้คลื่นความถี่ร่วมกันโดยใช้การแบ่งพื้นที่ใช้งาน สำหรับกิจการ/การประยุกต์ใช้งานที่แตกต่างกัน

- อยู่ระหว่างการจัดทำร่างรายงานฉบับใหม่ Preliminary draft new report ITU-R M.[RAIL.LINK] - Introduction to specific railway communication systems in the millimetric wave frequency range ซึ่งเป็นการศึกษาเกี่ยวกับระบบวิทยุคมนาคมของรถไฟบางระบบที่ใช้งานในย่านความถี่ millimetric wave (30-300 GHz)

7. กำหนดการประชุมครั้งต่อไป

กำหนดการประชุมของคณะทำงาน 5A ครั้งต่อไป ระหว่างวันที่ 7-18 พฤศจิกายน 2559 ณ นครเจนีวา ประเทศสวิตเซอร์แลนด์
