

# กทม.ชูทางเท้า ยืดอารยสถาปัตย์ ย้ำแนวคิดกรุงเทพเดินได้เดินดี



**Universal Design** หรืออารยสถาปัตย์ ถูกพูดถึงบ่อยครั้ง ในยุคผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ เพื่อใช้เป็นกรอบแนวคิดพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของเมือง โดยเฉพาะเรื่อง “ทางเท้า” นโยบายสำคัญที่ กทม. วางแผนดำเนินการถึงปี 69 มุ่งผลักดันกรุงเทพฯ เป็นเมืองน่าอยู่สำหรับทุกคน

นายเอกวิทย์ อัมระपाल ผู้ช่วยเลขานุการผู้ว่าราชการ กทม. และโฆษก กทม. อธิบายว่า อารยสถาปัตย์ในมิติของ กทม. คือการออกแบบโครงสร้างพื้นฐานสาธารณะให้ประชาชนทุกกลุ่มสามารถใช้ประโยชน์ได้ ซึ่งการพัฒนาทางเท้าต้องคำนึงถึงผู้พิการ เด็ก ผู้สูงอายุ หญิงชาย สามารถใช้ร่วมกันได้ปลอดภัยครอบคลุมไม่อำนวยความสะดวกเฉพาะคนกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง ซึ่งผู้ว่าฯ กทม. ได้กำชับว่า การปรับปรุงทางเท้าต้องมีความละเอียด เช่น รอยต่อระหว่างทางเท้ากับทางเข้าบ้าน หรือสำนักงานอาคารต่างๆ ต้องเรียบเสมอกัน หรือมีทางลาดขึ้นลงลดความชันต่างระดับ ให้นึกถึงผู้ใช้รถวีลแชร์

จากข้อมูลจากทราฟฟิฟองตูว์ (1เม.ย.67) ระบุ มีผู้แจ้งปัญหาราว 549,560 เรื่อง แก้ไขแล้ว 430,296 เรื่อง พบปัญหาทางเท้า 81,946 เรื่อง แก้ไขแล้ว 66,128 เรื่อง สูงสุดอันดับ 3 รองจากเรื่องถนน และเรื่องอื่นๆ เนื่องจากเรื่องทางเท้าเกี่ยวข้องกับงานหลายด้าน เช่น ทางเท้าชำรุด ความปลอดภัย ความสะอาด ไฟส่องสว่าง อุบัติเหตุ สิ่งกีดขวาง และบางจุดไม่มีทางเท้า คนต้องลงเดินบนผิวจราจร กทม. จึงแบ่งการพัฒนาทางเท้าเป็น 3 ส่วนหลัก คือ

1.ทางเท้าที่ต้องซ่อมแซม ซึ่งดำเนินการไปแล้วกว่า 300 กิโลเมตร และที่ต้องปรับปรุง



ตามนโยบายถนนสวย 16 เส้นทางในเขตบางนา ประเวศ พระโขนง ปทุมวัน วังทองหลาง ลาดพร้าว บางกะปิ สัมพันธวงศ์ จตุจักร บางรัก คลองเตย วัฒนา ราชเทวี พญาไท รวมถึงส่วนที่ต้องปรับให้มีทางลาดขึ้นลงในจุดเชื่อมต่อระหว่างทางม้าลาย / ซอย / อาคาร / บ้านเรือน เช่น บริเวณถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย 4 ถนนเพลินจิต ถนนสวรรคโลก และส่วนที่ต้องปรับให้เสมอรระดับผิวจราจร เช่น บริเวณเกาะกลางถนนเชื่อมต่อทางม้าลาย เพื่อให้การข้ามทางม้าลายปลอดภัยตลอดแนวโดยไม่มีทางเท้าต่างระดับบนเกาะกลางถนนมาขวาง เป็นประโยชน์ต่อผู้พิการทางสายตา ผู้สูงอายุ ผู้ใช้รถวีลแชร์ ปัจจุบันดำเนินการแล้ว เช่น บริเวณถนนสีลม ถนนพระราม 4 เป็นต้น

2.ทางเท้าที่ต้องก่อสร้างใหม่ ตามแผน

ปี 2567 กว่า 36 รายการทั่วกรุงเทพมหานคร ยึดการก่อสร้างตามมาตรฐานทางเท้าใหม่ที่ กทม.กำหนด เน้นความคงทนแข็งแรง โดยใช้ทรายหยาบบดอัดแน่นเป็นฐานรองพื้นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD AASHTO จากนั้นวางทับด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก 240 KSC ทหนา 10 ซม. พร้อม WIRE MESH ส่วนบริเวณทางเข้า-ออก ใช้คอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 15 ซม. จากนั้นใช้ปูนทรายสำเร็จรูปสำหรับปรับระดับกระเบื้องซีเมนต์ปูพื้นหนา 2 ซม. ก่อนปูกระเบื้องซีเมนต์ ขนาด 40x40x3.5 ซม.ที่ชั้นบนสุด

3.ทางเท้าส่วนที่ทดลองรูปแบบใหม่ เพื่อแก้ปัญหาจุดที่มีถนนแคบ ไม่สามารถก่อสร้างทางเท้าได้ กทม. จึงใช้วิธีทาสีแบ่งช่องทางเดิน

เพื่อให้คนเดินเท้าได้ และผู้ใช้รถสังเกตเห็นชัดเจน ทำแล้วที่ซอยสามเสน 13 ซอยราชวิถี 19 และถนนบำรุงเมือง ติดตั้งเสาเอสการ์ดทดแทนเพื่อใช้เป็นทางเท้าเชื่อมระหว่างอนุสาวรีย์ประชาธิปไตยถึงถนนหน้าลานคนเมือง เป็นต้น

ด้าน นายวิศณุ ทรัพย์สมพล รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เผยว่า เหตุผลที่กทม.ให้ความสำคัญการพัฒนาทางเท้าเนื่องจากคนกรุงเทพฯร้อยละ 58.2 ใช้วิธีเดินเท้าเชื่อมต่อขนส่งสาธารณะ เฉลี่ยเดินระยะทาง 800 เมตรต่อ 10 นาที และร้อยละ 31.2 ใช้ยานพาหนะส่วนตัวซึ่งแนวโน้มคนเดินเท้ามีมากขึ้น กทม.จึงมีแผนพัฒนาทางเท้าเชื่อมโยงรถไฟฟ้า ปัจจุบันมี 11 เส้นทาง 297 สถานี ระยะทางรวม 466.1 กม. ตามแนวคิด First & Last Mile เพื่อให้สามารถเดินจากที่พักไปเชื่อมรถไฟฟ้าและอื่นๆได้สะดวก ปลอดภัย

“เมืองที่มีการพัฒนาทางเท้าเชื่อมต่อกันจะช่วยส่งเสริมการค้า การท่องเที่ยว และสุขภาพ ที่ผ่านมามีคนไม่ใช้ทางเท้าเนื่องจากปัญหาอาชญากรรมอุบัติเหตุ ความสะดวกสบาย เช่น ไม่มีสถานีรถประจำทางในระยะเดินเท้าหรือทางเท้าไม่ต่อเนื่อง ไม่ราบเรียบ รวมถึงปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ไม่สวยงาม สกปรก”

โดย กทม.ตั้งเป้าปรับปรุงทางเท้า 1,000 กม. ในปี 2569 ซึ่งบางจุดต้องร่วมกับหน่วยงานอื่น เช่น ทางเท้าเขตวังทองหลาง-ลาดพร้าว มีการวางท่อร้อยสายของการไฟฟ้านครหลวงเพื่อนำสายไฟลงดิน และมีการวางท่อประปา

ของการประปานครหลวง ต้องรอเวลาดำเนินการให้แล้วเสร็จจึงจะปรับปรุงทางเท้าได้ นอกจากนี้ ในจุดอื่นๆ ยังมีการจัดระเบียบสายสื่อสารและนำสายสื่อสารลงดินร่วมกับ กสทช. ปัจจุบันจัดระเบียบสายสื่อสารไปแล้ว 58 เส้นทาง ระยะทาง 202.36 กม. นำลงดินแล้ว 11 เส้นทาง ระยะทาง 82.2 กม. ซึ่งมีการปรับปรุงทางเท้าร่วมด้วย

“โดยภาพรวม ทางเท้าควรกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร การพัฒนาทางเท้าในกรุงเทพฯครอบคลุมหลายมิติ เช่น การนำสิ่งกีดขวางไม่จำเป็นออก ต้องประสานหน่วยงานอื่น เช่น การตัดต้นไม้ การหักเสาไฟฟ้า ตู้ไปรษณีย์ ตู้ควบคุมป้ายต่างๆ รวมถึงการติดตั้งไฟส่องสว่างเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัย ที่ผ่านมามี กทม.เปลี่ยนเป็นหลอด LED แล้ว 25,000 ดวง เปลี่ยนไฟบนถนนสายหลักทั้ง 50 เขต แล้ว 28,568 ดวง โดยปี 67 มีแผนเพิ่มมากกว่า 30,000 ดวง อย่างไรก็ตาม ยังมีปัญหาที่มาพร้อมการพัฒนาทางเท้าอื่นๆ เช่น การขั้บขั้บทางเท้า การลักขโมยสายไฟทำให้ไฟส่องสว่างดับได้รับการร้องเรียน ซึ่ง กทม.อยู่ระหว่างหาทางแก้ไขป้องกันการพัฒนาทางเท้าให้มีคุณภาพ ปลอดภัย นำใช้ นำไปสู่การพัฒนาอื่นโดยรอบด้านอื่น เช่น สนับสนุนให้คนหันมาใช้ขนส่งสาธารณะ ลดการใช้พลังงาน รองรับสังคมผู้สูงอายุ เชื่อมโยงมิติสุขภาพ การท่องเที่ยว การจราจร สิ่งแวดล้อม มลพิษ ไปจนถึงการช่วยลดสภาวะโลกร้อนด้วย”

รองผู้ว่าฯ กทม. กล่าว

**TELECOM**

# Amended draft for satellite orbital bids passes hearing

**KOMSAN TORTERMOVASANA**

An amended draft for the auction of the 50.5° East, 51° E and 142° E satellite orbital slots recently passed the last focus group hearing, according to the National Broadcasting and Telecommunications Commission (NBTC).

The amendment expands the period winning bidders have to launch satellites to within five years after obtaining licences, up from three years.

Starting bids were also lowered.

However, the regulator remains concerned the minimum number of bidders may be less than the licensing conditions require.

In 2023, the NBTC held the country's first auction for the use of satellite orbit slots, offering five packages: 50.5° E and 51° E at a starting price of 374 million baht; 78.5° E with a reserve price of 360 million baht; 119.5° E and 120° E at a reserve price of 397 million baht; 126° E at a reserve price of 8.6 million baht; and 142° E at a reserve price of 189 million baht.

Space Tech Innovation, an affiliate of SET-listed Thaicom, won the second and third packages, while National Tel-

ecom (NT) won the fourth package.

The first and fifth packages were unsold.

The NBTC board later developed a draft to auction off the unsold orbital slots, aiming to avoid the slots being cancelled by the International Telecommunication Union (ITU).

A source at the NBTC who requested anonymity said the amended draft sets new starting prices for the two packages that are lower than the prices in the January 2023 auction.

The starting price of the first package was lowered to 41 million baht, while the second package was trimmed to 23 million baht, said the source.

The source said the NBTC realises these unsold slots cover the Caribbean and the Middle East, which creates a challenge for developing commercial markets.

The amended draft also requires the winning bidders to pay a minimum of 2.5% of total revenue to the state.

Winners that fail to launch satellites and start businesses according to the conditions are fined based on the original starting prices of the 2023 auction, or 374 million baht for the first package

and 189 million baht for the 142° E orbit.

During the focus group hearing on the amended draft, some participants raised concerns that the fine levels could scare off potential bidders.

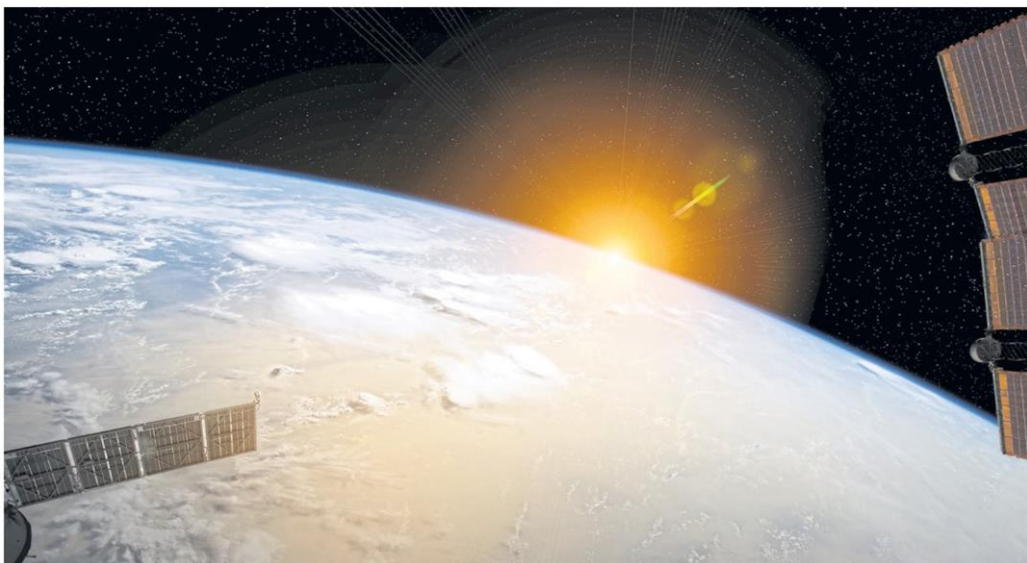
Previously, a telecom veteran said Thailand is at risk of having its right to use the 50.5° E orbit cancelled after the right expires in 2025 because it has long been vacant.

Thailand's right to use the 50.5° E orbit slot expires next year after an extension period offered by the ITU. The right to use the 142° E slot expires in three years.

Prasert Jantararungthong, the digital economy and society minister, said earlier he is concerned the country's right to use these unsold orbits would be cancelled by the ITU.

The NBTC has the authority to handle the planned auction's timeline and details, he said.

Mr Prasert said NT, which has yet to use the 126° E orbit it won at the previous auction, is unlikely to compete in the planned auction.



In 2023, the NBTC held the country's first auction of satellite orbit slots, offering five packages.