

“สรรพากร” แจงแก้ไขแล้วจ้า!

นายวินิจ วิเศษสุวรรณภูมิ รองอธิบดีกรมสรรพากร ในฐานะโฆษกกรมสรรพากร กล่าวว่า กรณีผู้เสียภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาได้พบข้อมูลรายได้อื่น (ซึ่งไม่ใช่รายได้ของผู้เสียภาษีที่ยื่นเสียภาษี) ในระบบการยื่นแบบแสดงรายการภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาเนื่องจากกรมสรรพากรมีการปรับปรุงระบบใหม่ในวันที่ 16 ก.พ.2567 ตั้งแต่ 18.00 น. ทำให้มีข้อมูลบางรายการคลาดเคลื่อนบนระบบ myTax Account ขณะนี้กรมสรรพากรแก้ไขเรียบร้อยแล้วและผู้เสียภาษีสามารถยื่นแบบได้ตามปกติ ซึ่งกรมสรรพากรต้องขออภัย “เมื่อวันที่ 16 ก.พ.67 กรมได้ทำการปรับปรุงระบบการยื่นแบบชำระภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาใหม่ เพื่อรองรับการยื่นแบบชำระภาษีดังกล่าวที่จะเข้ามาในช่วงระยะเวลาที่เหลือของการยื่นแบบ คือ สิ้นเดือน มี.ค.นี้ โดยในช่วงแรกคือ ตั้งแต่เดือน ม.ค.ถึงขณะนี้ มียอดการยื่นแบบประมาณ 2 ล้านราย ขณะที่จำนวน

ผู้มีรายได้ที่จะเข้ามายื่นแบบมีจำนวนรวมราว 11 ล้านคน ดังนั้น จึงต้องปรับระบบใหม่รองรับเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาต่อการยื่นแบบ”

สำหรับรายได้ถูกนำรายได้อื่นที่ไม่ใช่รายได้ของตนเองเข้าไปคำนวณในแบบแสดงรายการภาษี ทางกรมจะเข้าไปไล่เช็คข้อมูล เพื่อแก้ไขให้ข้อมูลของผู้เสียภาษีถูกต้อง หากรายได้ที่เข้ามายื่นแบบและได้ตัดข้อมูลรายได้อื่นออกไปจากระบบการคำนวณเรียบร้อยแล้ว ก็ถือว่ายอดการยื่นแบบสมบูรณ์ ส่วนกรณีที่มีการแสดงข้อมูลรายได้ไม่ถูกต้องในระบบการยื่นภาษีออนไลน์ของกรมสรรพากร โดยปรากฏชื่อบริษัท อินโฟเพด จำกัด และสำนักงาน กสทช. เป็นผู้จ่ายเงินได้ เป็นความผิดพลาดของกรมสรรพากรในการปรับปรุงระบบ ไม่เกี่ยวข้องกับการจ่ายเงินของทั้งสองบริษัท ทั้งนี้ กรมได้แก้ไขความผิดพลาดเรียบร้อยแล้ว.

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,085

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียนด้านสาธารณูปโภค

วันที่: จันทร์ 19 กุมภาพันธ์ 2567

ปีที่: 30

ฉบับที่: 7369

หน้า: 11(กลาง)

Col.Inch: 104.18 Ad Value: 113,035.30

PRValue (x3): 339,105.90

ศิลปะ: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: TKC-NEX เปิดตัวรถบัสไฟฟ้าไร้คนขับ ชุดโครงการนำร่องต้นแบบเทคโนโลยี 5G คันแรกของไทย

TKC-NEX เปิดตัวรถบัสไฟฟ้าไร้คนขับ ชุดโครงการนำร่องต้นแบบเทคโนโลยี 5G คันแรกของไทย



เมื่อเร็ว ๆ นี้ นางสาวศุภมาส อิศรภักดี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) เป็นประธานพิธีเปิดตัวรถบัสไฟฟ้าไร้คนขับต้นแบบเทคโนโลยี 5G คันแรกของประเทศไทย ซึ่งเป็นโครงการนำร่องเปิดทดลองใช้งานเป็นครั้งแรกบนถนนสาธารณะ ให้บริการบริเวณรอบอุทยานประวัติศาสตร์พระนครคีรีอยุธยา (บึงพระราม) เริ่มตั้งแต่วันที่ 31 มกราคม 2567 ไปจนถึงเดือนกรกฎาคม 2567

ทั้งนี้ โครงการรถบัสไฟฟ้าอัตโนมัติไร้คนขับ 5G นี้ เป็นผลงานจากการศึกษาวิจัยและพัฒนา โดยคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ให้ทุนจำนวน 27 ล้านบาท มอบหมายให้ ศูนย์วิจัย Mobility & Vehicle Technology Research Center (MOVE) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มจธ.) เป็นผู้รับผิดชอบหลักในการพัฒนา ร่วมกับ บริษัท เทิร์นคีย์ คอมมูนิเคชัน เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ TKC ในฐานะผู้เชี่ยวชาญด้านระบบ 5G และระบบเทคโนโลยีดิจิทัล นำองค์ความรู้ทางด้านการเชื่อมต่อระบบสื่อสารเทคโนโลยีที่เรียกว่า C-V2X หรือ Cellular

Vehicle-to-Everything บนเครือข่าย 5G มาประยุกต์ใช้ รวมถึงบริษัท เจ็นเซฟ จำกัด เชี่ยวชาญด้านระบบหุ่นยนต์และยานยนต์เคลื่อนที่อัตโนมัติ และบริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) หรือ NEX ผู้ผลิตรถโดยสาร EV ซึ่งมีระยะเวลาในการดำเนินโครงการ 20 เดือน (เดือนพฤศจิกายน 2565-กรกฎาคม 2567)

นางสาวศุภมาส กล่าวว่า ยานยนต์ไฟฟ้า (EV) เริ่มเป็นที่นิยม และถูกพูดถึงบ่อยครั้งในปัจจุบัน เมื่อมีการเผชิญปัญหาโลกร้อน มลพิษทางอากาศ PM 2.5 และทิศทางพลังงานโลกที่มุ่งไปสู่การผลิตและใช้พลังงานที่มีการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ จึงทำให้รัฐบาลหลายประเทศทั่วโลก รวมถึงประเทศไทย สนับสนุนให้ประชาชนหันมาใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งข้อดี คือ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ลดมลพิษทางเสียง ประสิทธิภาพสูงด้านอัตราเร่ง และประหยัดค่าใช้จ่าย

ทดลองวิ่งให้บริการ 'บึงพระราม'

นายสยาม เตียววรานนท์ กรรมการผู้จัดการ TKC กล่าวว่า บริษัทในฐานะตัวแทนในสนามภาคเอกชนได้รับโอกาสจากทางมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มจธ.)

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,085

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียนด้านสาธารณูปโภค

วันที่: จันทร์ 19 กุมภาพันธ์ 2567

ปีที่: 30

ฉบับที่: 7369

หน้า: 11(กลาง)

Col.Inch: 104.18 Ad Value: 113,035.30

PRValue (x3): 339,105.90

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: TKC-NEX เปิดตัวรถบัสไฟฟ้าไร้คนขับ ชูโครงการนำร่องต้นแบบเทคโนโลยี 5G คันแรกของไทย

ให้เข้ามาร่วมงานในส่วนของการวิจัย (R&D) ในการดีไซน์ตัวระบบ ในโครงการสร้างรถบัสไฟฟ้าไร้คนขับต้นแบบด้วยเทคโนโลยี 5G เพื่อรองรับประชาชนและนักท่องเที่ยวในเขตโบราณสถาน ซึ่ง TKC มีจุดแข็งเรื่องไอที การสื่อสาร และซอฟต์แวร์ จึงใช้จุดแข็งมาพัฒนาซอฟต์แวร์ในระบบสื่อสารผ่านมือถือ 5G เพราะรถบัสจะวิ่งได้ต้องมีการสื่อสารตลอดเวลา เพื่อวิ่งตามช่องทางที่กำหนด ซึ่งเป็นรถบัสไร้คนขับและยังเป็นอีวีคันแรกในประเทศไทยด้วย

นอกเหนือจากนี้ TKC ยังได้รับหน้าที่ทำแทนชาร์จอิวีร่วมกับ มจร ซึ่งเป็นแทนชาร์จที่ผลิตตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำทำโดยฝีมือคนไทยทั้งหมด ใช้วิศวกรคนไทยล้วน ๆ จาก มจร และ TKC ร่วมกัน เชื่อว่าเทรนด์ที่จะเกิดขึ้นในอนาคตอันใกล้แน่นอน คือรถยนต์อีวีกึ่งไร้คนขับ

โดยรถบัสไฟฟ้าไร้คนขับต้นแบบ เทคโนโลยี 5G คันแรกของประเทศไทย เป็นโครงการนำร่องเปิดทดลองใช้งานเป็นครั้งแรกบนถนนสาธารณะ ให้บริการบริเวณรอบอุทยานประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา (บึงพระราม) เริ่มตั้งแต่วันที่ 31 มกราคม-กรกฎาคม 2567 นั้น ในระยะแรกจะมีการทดลองวิ่งให้บริการตั้งแต่วันศุกร์-วันอังคาร เวลา 09.00-17.00 น. โดย

สามารถเรียกรับบริการผ่านแอปพลิเคชัน "5G Auto Bus" ได้ ณ บ้ายจอดรถบัสไฟฟ้าไร้คนขับ 4 แห่ง รอบบึงพระราม ได้แก่ 1. ศูนย์จำหน่ายผลิตภัณฑ์พื้นเมืองพระนครศรีอยุธยา 2. วัดมหาธาตุ 3. วัดธรรมิกราช และ 4. วัดพระราม รวมระยะทางทั้งสิ้น 2.8 กิโลเมตร



ขับเคลื่อนอัตโนมัติระดับ 3

ดร.ภาณุภัทร์ ภูเจริญ ผู้อำนวยการฝ่ายโทรคมนาคม TKC รองหัวหน้าโครงการวิจัย กล่าวว่า ได้มีการนำระบบ 5G มาผสมกับเทคโนโลยียานยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติ เป็นต้นแบบของเทคโนโลยี C-V2X (Cellular Vehicle-to-Everything) ซึ่งเป็นระบบสื่อสารที่นำโครงข่ายโทรศัพท์เคลื่อนที่มาเป็นพื้นฐานให้รถคันนี้สื่อสารกับสิ่งที่ต้องการเชื่อมต่อได้ ดังนั้น

การสื่อสารผ่านเครือข่าย 5G กับแอปพลิเคชันที่พัฒนาขึ้นทำให้ประชาชนและนักท่องเที่ยว สามารถเรียกรถและจองที่นั่งรวมทั้งดูตำแหน่งปัจจุบัน และเวลาที่รถจะมาถึงได้อีกด้วย

ขณะที่เพิ่มความพิเศษในการขับเคลื่อนอัตโนมัติเข้าไปในรถบัสไฟฟ้าซึ่งถูกผลิตในประเทศไทย การพัฒนาระบบควบคุมรถจากข้อมูลที่ตรวจวัดได้จากเซนเซอร์ การทำแผนที่ความละเอียดสูงในเส้นทางวิ่งที่กำหนด และการเขียนโปรแกรมในการควบคุมและสั่งการรถบัส โดยรถบัสมีความสามารถขับเคลื่อนอัตโนมัติระดับ 3 ซึ่งจะขับเคลื่อนได้เองตามเส้นทางวิ่งที่กำหนดไว้ แต่ยังคงมีความจำเป็นต้องมีพนักงานขับที่นั่งอยู่หลังพวงมาลัยเพื่อความปลอดภัยและการตัดสินใจในบางสถานการณ์ นับเป็นรถบัสไฟฟ้าไร้คนขับคันแรกที่พัฒนาจากหน่วยงานเครือข่ายทั้งภาครัฐและเอกชนไทยทั้งสิ้น ขนาดรถ 20 ที่นั่ง ระดับความเร็วประมาณ 10-20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง อายุการใช้งานประมาณ 20 ปี

พัฒนาสู่อุตสาหกรรมอัจฉริยะ

นายคณิตสร ศรีวิเชียรประภา ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร NEX เปิดเผยว่า บริษัทร่วมงานเปิดตัวรถบัสไฟฟ้า "EV Bus" ไร้คนขับต้นแบบ เทคโนโลยี 5G คันแรกของไทย ซึ่งยกระดับการพัฒนาสู่อุตสาหกรรมอัจฉริยะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม จะเปิดให้บริการในพื้นที่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา สื่อสารร่วมกับโมบายแอปพลิเคชันด้วยเทคโนโลยี 5G ระหว่างรถบัสไฟฟ้าไร้คนขับกับประชาชน และนักท่องเที่ยวในเขตโบราณสถาน เป็นการทดลองใช้งานรถบัสไฟฟ้าไร้คนขับต้นแบบที่วิ่งร่วมกับรถทั่วไปในท้องถนนจริง โดยนำเอาระบบสื่อสารภายใต้โครงข่าย 5G มาใช้งาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด นับเป็นนวัตกรรมการขนส่งไร้คนขับด้วยศักยภาพ 5G ที่สอดคล้องกับการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล ควบคู่ไปพร้อมกับการสร้างสิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืน

สำหรับความร่วมมือพัฒนาโครงการฯ ในครั้งนี้ เป็นการพัฒนาก้าวกระโดดของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยที่สามารถพัฒนาให้ทัดเทียมต่างประเทศ นับเป็นจุดเริ่มต้นของการพัฒนาองค์ความรู้เรื่องยานยนต์ไฟฟ้าไร้คนขับ ทั้งด้านการพัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและความร่วมมือในการผลักดันอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าไร้คนขับไทยให้เติบโตอย่างยั่งยืน เพื่อรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ที่เติบโตสูงในอนาคต ■

