



# 'นิตินโยบายการบินและอวกาศ' ไทยยังไล่ตามไม่ทันเทคโนโลยี



"เศรษฐกิจอวกาศ" หรือ Space Econom กำลังเติบโตอย่างรวดเร็ว ซึ่งมีการคาดการณ์ว่าจะมีมูลค่าสูงถึง 1 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐในปี 2040

ประเทศไทย ต้องทำอย่างไร? โดยเฉพาะในเรื่องกฎหมายระเบียบต่าง ๆ เพื่อให้สามารถก้าวทันความเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นได้ในอนาคต

คอลัมน์ "ชีวิตติด TECH" มีมุมมองจากเวทีประชุมวิชาการ "นิตินโยบายการบินและอวกาศ" ครั้งที่ 3 จัดโดย คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ร่วมกับ สำนักงานคณะ

กรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการบินและอวกาศ มาบอกเล่าสู่กันฟัง

โดยกิจกรรมครั้งนี้ เป็นการแลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์อันนำไปสู่การกำหนด "นิตินโยบาย" ในด้านการบินและอวกาศ เพื่อนำไปสู่การร่าง หรือแก้ไขกฎหมายเพื่อกำกับดูแลกิจการการบินและอวกาศของประเทศไทย ให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล และเอื้อต่อการพัฒนาภายใต้นวัตกรรมของประเทศอย่างยั่งยืน

พลอากาศโท ธนพันธุ์ ทรัพย์เจริญ กรรมการ กสทช. บอกว่า เรื่อง "นิตินโยบายการบินและอวกาศ" นับเป็นเรื่องที่มีความท้าทายเป็นอย่างยิ่ง เพราะเป็นเรื่องที่มีความซับซ้อนทั้งทางด้านกฎหมายและเทคโนโลยี โดยเฉพาะในด้านอวกาศ เพราะนอกจากเป็นการบริหารจัดการในพื้นที่ที่เป็นสากล "ไม่มีพรมแดน" แล้ว ยังต้องมีความเข้าใจในเทคโนโลยีที่มีความก้าวหน้าและเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว ซึ่งรวดเร็วกว่ากฎหมายที่จะไล่ตามทัน



พลอากาศโท รณพันธุ์

“ที่ผ่านมามีการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีนี้ได้เคยเกิดขึ้นในกิจการสื่อสารแล้ว เช่น ในอดีตจากความก้าวหน้าของเทคโนโลยีอินเทอร์เน็ตบรอดแบนด์ ส่งผลให้ประชาชนสามารถดูหนังฟังเพลงบนโทรศัพท์มือถือได้ ทำให้เกิด “การหลอมรวม” หรือ Convergence ระหว่างกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม โดยที่ไม่ได้ปรับปรุงกฎหมายหรือกฎระเบียบให้สอดคล้องครบถ้วน ทำให้เส้นที่เคยแบ่งกิจการทั้ง 3 อาจคลุมเครือไม่ชัดเจน ส่งผลให้รัฐหรือ กสทช. ไม่สามารถกำกับดูแลเนื้อหาที่เกิดจากการข้ามกิจการไปสู่โทรคมนาคมได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งส่งผลกระทบต่อสังคมและความมั่นคงของรัฐเป็นอย่างยิ่ง”

พลอากาศโท รณพันธุ์ บอกรีกว่า ในปัจจุบันเทคโนโลยีบรอดแบนด์ยังคงมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และเกิดเป็นคลื่นลูกใหม่ที่ไม่ใช่ทำให้เกิดการหลอมรวมเฉพาะภาคพื้นดินเท่านั้น แต่จะทำให้เกิดการหลอมรวมระหว่าง

กิจการโทรคมนาคมและกิจการอวกาศ จนทำให้เส้นที่เคยแบ่งระหว่างกิจการโทรคมนาคมและกิจการอวกาศอาจคลุมเครือเช่นกัน เห็นได้จากปัจจุบัน ดาวเทียมวงโคจรต่ำ หรือลีโอ (LEO) ที่ให้บริการอินเทอร์เน็ตบรอดแบนด์ของบริษัทเทคโนโลยีจากต่างประเทศ เช่น Starlink, OneWeb หรือ Kuiper เริ่มเข้าสู่ตลาด ขยายการให้บริการไปยังประเทศต่าง ๆ ทั่วโลกแล้วนั้น จัดว่าเป็นทั้ง “กิจการโทรคมนาคมและกิจการอวกาศ”

ขณะเดียวกัน ในอนาคตอันใกล้ ได้มีการพัฒนา ดาวเทียมเพื่อรองรับการเป็น Data Center บนอวกาศ ที่สามารถประหยัดพลังงาน โดยไม่ต้องใช้เครื่องปรับอากาศ เนื่องจากบนอวกาศอุณหภูมิหนาวเย็นเหมาะสม รวมทั้งใช้ Solar Cell เป็นพลังงานได้เป็นอย่างดี ทำให้ในอนาคต นักลงทุนอาจไม่จำเป็นต้องขออนุญาตจัดตั้ง Data Center จากประเทศใด เนื่องจากตั้งอยู่ในพื้นที่

ของมวลมนุษยชาติที่ไร้พรมแดน หรือไม่?

และในอนาคตหาก กสทช. ต้องการกำกับดูแลและจำเป็นต้องออกประกาศหลักเกณฑ์ “Landing Right สิทธิการใช้ Data Center” ซึ่งในแง่ของกฎหมายจะกระทำได้อย่างไร? มีฐานกฎหมายใดรองรับ? เนื่องจากในปี 2562 ต้องทำการแก้ไข พ.ร.บ.องค์กรจัดสรรคลื่นความถี่ก่อน เพื่อให้ กสทช. มีอำนาจในการออกประกาศ “Landing Right สิทธิในการเข้าใช้ช่องสัญญาณดาวเทียมต่างชาติ” หลังจากนั้น กสทช. จึงสามารถออกประกาศดังกล่าว เพื่อบริการและกำกับดูแลได้

สิ่งที่กล่าวมา ยังไม่นับรวมเทคโนโลยีอินเทอร์เน็ตที่เชื่อมต่อโดยตรงในลักษณะไอโอที (IoT) ไปยังรถยนต์ ซึ่งเรื่องนี้ทางบริษัท Tesla ได้จดสิทธิบัตร ที่ได้พัฒนาหลังการรถยนต์ให้เป็นงานรับสัญญาณ (Dish Terminal) เพื่อเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตจากดาวเทียม Starlink ได้

รวมถึงในเรื่องนี้บริษัทรถยนต์จีน BYD ก็ได้ร่วมมือกับ

บริษัทดาวเทียมจีนที่ไม่ใช่เพียงแต่เชื่อมสัญญาณดาวเทียม BeiDou ที่เป็นระบบนำทาง GPS เท่านั้น แต่ในอนาคตจะเชื่อมต่อ 5G NTN (Non-Terrestrial Network) เพื่อให้รถยนต์สามารถใช้อินเทอร์เน็ตความเร็วสูง รวมทั้งได้ร่วมมือกับบริษัท Huawei ในการพัฒนาระบบ self-driving car อย่างเต็มรูปแบบในอนาคต

เทคโนโลยีด้านโทรคมนาคม การบินและอวกาศ ที่ก้าวหน้าไม่หยุด จึงมีประเด็นคำถามต่อ พ.ร.บ.วิทย์คมนาคมที่เกิดขึ้นตั้งแต่ปี 2498 ที่สำนักงาน กสทช. ยังคงใช้ในการกำกับดูแลอุปกรณ์ที่ใช้คลื่นความถี่ต่าง ๆ สามารถบังคับใช้หลังการรถยนต์ในอนาคตนี้ได้หรือไม่ อย่างไร?

พลอากาศโท รณพันธุ์ บอกรีกว่า ในประเด็นต่าง ๆ เหล่านี้ ทางสำนักงาน กสทช. ได้ทำการศึกษาเพื่อหาแนวทางในการออกประกาศ กสทช. เพื่อรองรับการกำกับดูแลภายใต้บทบาทบัญญัติของกฎหมายในระดับพระราชบัญญัติฯ ที่ยังไม่มีการปรับปรุง แต่ก็ยอมรับว่า ยังมีความคลุมเครือและมีความเกี่ยวข้องกับกฎหมายที่หน่วยงานอื่นเป็นผู้กำกับดูแล ก็คงต้อง

## บูรณาการร่วมมือกันต่อไป

สุดท้ายแล้วหากเกิดการหลอมรวม ที่ส่งผลให้กิจการ โทรคมนาคมและกิจการอวกาศ คลุมเครือ ไม่ชัดเจน โดยยังไม่มี การแก้ไขกฎหมายทั้งระดับหลักและรองให้รองรับ โดยส่วนตัวมีความหวังใจ ที่จะทำให้ประเทศไทยไม่สามารถกำกับดูแลกิจการ สื่อสารโทรคมนาคมได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพราะบริษัทยักษ์ใหญ่ ต่างชาติ ย่อมมุ่งสู่พื้นที่ “ที่ไร้พรมแดน” และ “ปราศจากการกำกับดูแล” ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อประเทศชาติและประชาชน ยิ่งกว่ากรณี OTT ที่เกิดขึ้นจากการหลอมรวมโดยไม่ยอมให้มีการปรับปรุง แก้ไขกฎระเบียบในปัจจุบัน

ดังนั้นในวันนี้ถึงเวลาแล้วที่ต้องร่วมกันกำหนด “นิตินโยบาย” ที่เป็นเสมือนเข็มทิศในการนำไปสู่การสร้างมาตรฐานที่ สอดคล้องกับสากลและเอื้อต่อการพัฒนาภายใต้นวัตกรรมของ ประเทศไทยได้อย่างยั่งยืน.

Cyber Daily



## AIS ชำระค่าคลื่น 2600 MHz งวด 3 แก่ กสทช.

นายวรุธเทพ วัชรภรณ์ หัวหน้าฝ่ายงานรัฐกิจสัมพันธ์ เอไอเอส เปิดเผยว่า บริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด (AWN) ในเครือ AIS ตอกย้ำบทบาท Intelligent Infrastructure เดินหน้าเสริมสร้างโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลอัจฉริยะของประเทศอย่างต่อเนื่อง เพื่อรองรับการเปลี่ยนผ่านสู่เศรษฐกิจและสังคมดิจิทัลไทยในระยะยาว โดยล่าสุดได้เข้าดำเนินการชำระค่าคลื่นความถี่ 2600 MHz งวดที่ 3 เป็นจำนวนเงิน 3,139,540,500 บาท ให้แก่สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) พร้อมเดินหน้านำขยายโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลอัจฉริยะของประเทศ ทั้ง Data Center และ Cloud ควบคุมการยกระดับเครือข่ายร่วมกับพันธมิตรระดับโลกสู่ Autonomous Network และ Trusted Connectivity เพื่อการใช้งานที่ปลอดภัยมั่นใจได้ในทุกสถานการณ์.